



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

## Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)  
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

**Sonderräder für Pkw 8,5 J x 19 H2**

issued by:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type  
of the following approval object

**special wheels for passenger cars 8,5 J x 19 H2**

Genehmigungsnummer: **52131**  
Approval number:

Erweiterung: **01**  
Extension:

1. Genehmigungsinhaber:  
Holder of the approval:  
**BBS GmbH**  
**DE-77761 Schiltach**
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:  
If applicable, name and address of representative:  
**Entfällt**  
**Not applicable**
3. Typbezeichnung:  
Type:  
**CC21**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **52131**

Approval number:

Erweiterung: **01**

Extension:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:  
Identification markings:  
**Hersteller oder Herstellerzeichen**  
**Manufacturer or registered manufacturer's trademark**

**Felgenreöße**  
**Size of the wheel**

**Typ und die Ausführung**  
**Type and version**

**Herstelldatum (Monat und Jahr)**  
**Date of manufacture (month and year)**

**Genehmigungszeichen**  
**Approval identification**

**Einpresstiefe**  
**Inset/outset**

5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:  
Position of the identification markings:  
**An der Innen- bzw. Außenseite des Rades**  
**On the inside/outside of the wheel**

6. Zuständiger Technischer Dienst:  
Responsible Technical Service:  
**Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH**  
**DE-51105 Köln**

7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:  
Date of test report issued by the Technical Service:  
**24.06.2019**

8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:  
Number of test report issued by that Technical Service:  
**55093618 (2. Ausfertigung)**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **52131**  
Approval number:

Erweiterung: **01**  
Extension:

9. Verwendungsbereich:  
Range of application:  
**Das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ darf nur zur Verwendung gemäß:**  
***The use of the approval object „special wheels for passenger cars“ is restricted to the application listed:***

**Anlage/n zum Prüfbericht**  
**Annex/es of the test report**  
**20 - 28**

**1. Ausfertigung**

**unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.**  
***The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.***

10. Bemerkungen:  
Remarks:  
**Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.**  
**The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.**

**Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.**  
**The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.**

**Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt.**  
**The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.**

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:  
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:  
**Siehe Prüfbericht**  
**See test report**
12. Die Genehmigung wird **erweitert**  
Approval is **extended**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **52131**

Approval number:

Erweiterung: **01**

Extension:

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):  
Reason(s) for the extension (if applicable):

**Aktualisierung des Verwendungsbereiches**  
**Update of the range of application**

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**  
Place:

15. Datum: **08.07.2019**  
Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**  
Signature:

Jörg Burgkhardt



17. Beigefügt ist eine Liste der Genehmigungsunterlagen, die bei der zuständigen Genehmigungsbehörde hinterlegt sind und von denen eine Kopie auf Anfrage erhältlich ist.  
Annexed is a list of documents making up the approval file, deposited with the competent authority which granted approval, a copy can be obtained on request.

Anlagen:

Enclosures:

**Gemäß Inhaltsverzeichnis**

**According to index**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

## Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **52131**  
Approval No.

Erweiterung Nr.: **01**  
Extension No.:

Ausgabedatum: **19.02.2019**  
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: **08.07.2019**  
last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung  
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.:  
Test report(s) No.:  
**55093618 (1. Ausfertigung)**  
**55093618 (2. Ausfertigung)**

Datum:  
Date  
**06.02.2019**  
**24.06.2019**

Beschreibungsbogen Nr.:  
Information document No.:  
**CC21**

Datum:  
Date  
**29.11.2018**

Liste der Änderungen:  
List of modifications:  
**Siehe Anlage "Liste der Änderungen" des Prüfberichtes**  
**See appendix "Liste der Änderungen" of the test report**

Datum:  
Date



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

Nummer der Genehmigung: **52131, Erweiterung 01**

- Anlage -

## Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

### Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

**KBA 52131**

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

### Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

2

Approval No.: **52131, Erweiterung 01**

- Attachment -

## Collateral clauses and instruction on right to appeal

### Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

### Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

**Auftraggeber** BBS GmbH  
Welschdorf 220  
77761 Schiltach  
01 102 100140

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
Typ CC21  
Radgröße 8,5 J x 19 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring   | Lochzahl/<br>Lochkreis-ø (mm)/<br>Mittenloch-ø (mm) | Ein-<br>press-<br>tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last<br>(kg) | Abroll-<br>umfang<br>(mm) | Gültig ab<br>Herstell-<br>datum |
|------------|---|---|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| CC2101     | CC2101 / 09.23.585 Ø57  | 5/112/57,1  | 30                              | 795                  | 2261                      | 12/2018                         |
| CC2104     | CC2104 / 09.23.585 Ø57  | 5/112/57,1  | 40                              | 760                  | 2261                      | 12/2018                         |
| CC2106     | CC2106 / 09.23.585 Ø57  | 5/112/57,1  | 44                              | 750                  | 2117                      | 12/2018                         |
| CC2101     | CC2101 /<br>09.23.444 Ø66.5 für M-Benz bzw.<br>09.23.607 Ø66.5 für Audi | 5/112/66,6  | 30                              | 795                  | 2261                      | 12/2018                         |
| CC2104     | CC2104 /<br>09.23.444 Ø66.5 für M-Benz bzw.<br>09.23.607 Ø66.5 für Audi | 5/112/66,6  | 40                              | 760                  | 2261                      | 12/2018                         |
| CC2106     | CC2106 /<br>09.23.444 Ø66.5 für M-Benz bzw.<br>09.23.607 Ø66.5 für Audi | 5/112/66,6  | 44                              | 750                  | 2117                      | 12/2018                         |
| CC2101     | CC2101 / 09.23.444 Ø66.5  | 5/112/66,6  | 30                              | 795                  | 2261                      | 12/2018                         |
| CC2104     | CC2104 / 09.23.444 Ø66.5  | 5/112/66,6  | 40                              | 760                  | 2261                      | 12/2018                         |
| CC2101     | CC2101 / 09.23.632 Ø66.5  | 5/112/66,6  | 30                              | 795                  | 2261                      | 12/2018                         |
| CC2104     | CC2104 / 09.23.632 Ø66.5  | 5/112/66,6  | 40                              | 760                  | 2261                      | 12/2018                         |
| CC2106     | CC2106 / 09.23.632 Ø66.5  | 5/112/66,6  | 44                              | 750                  | 2117                      | 12/2018                         |
| CC2102     | CC2102 / 09.23.412 Ø60.0  | 5/114,3/60,1  | 30                              | 770                  | 2255                      | 12/2018                         |
| CC2105     | CC2105 / 09.23.412 Ø60.0  | 5/114,3/60,1  | 43                              | 750                  | 2261                      | 12/2018                         |
| CC2105     | CC2105 / 09.23.433 Ø64.0  | 5/114,3/64,1  | 43                              | 750                  | 2261                      | 12/2018                         |
| CC2102     | CC2102 / 09.23.413 Ø66.0  | 5/114,3/66,1  | 30                              | 770                  | 2255                      | 12/2018                         |
| CC2105     | CC2105 / 09.23.413 Ø66.0  | 5/114,3/66,1  | 43                              | 750                  | 2261                      | 12/2018                         |
| CC2102     | CC2102 / 09.23.414 Ø67.0  | 5/114,3/67,1  | 30                              | 770                  | 2255                      | 12/2018                         |
| CC2105     | CC2105 / 09.23.414 Ø67.0  | 5/114,3/67,1  | 43                              | 750                  | 2261                      | 12/2018                         |
| CC2103     | CC2103 / 09.23.630 Ø64.1  | 5/120/64,1  | 35                              | 770                  | 2142                      | 12/2018                         |
| CC2103     | CC2103 / 09.23.414 Ø67.0  | 5/120/67,1  | 35                              | 770                  | 2142                      | 12/2018                         |
| CC2103     | CC2103 / 09.23.490 Ø72.5  | 5/120/72,6  | 35                              | 770                  | 2142                      | 12/2018                         |

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer 52131  
 Herstellerzeichen BBS  
 Radtyp und Ausführung CC21 (s.o.)  
 Radgröße 8.5 J x19 H2  
 Einpreßtiefe ET (s.o.)  
 Herkunftsmerkmal MADE IN GERMANY  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr



### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsreichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) | Verfahren | Datum   | Ort                       |
|------------|----------|--------------------|--------------|-------------------|-----------|---------|---------------------------|
| CC2101     | 5/112    | 30                 | 795          | 2261              | ZnO       | 12/2018 | TÜV SÜD Auto Service GmbH |
| CC2104     | 5/112    | 40                 | 760          | 2261              | ZnO       | 12/2018 | TÜV SÜD Auto Service GmbH |
| CC2106     | 5/112    | 44                 | 750          | 2117              | ZnO       | 12/2018 | TÜV SÜD Auto Service GmbH |
| CC2102     | 5/114,3  | 30                 | 770          | 2255              | ZnO       | 12/2018 | TÜV SÜD Auto Service GmbH |
| CC2105     | 5/114,3  | 43                 | 750          | 2261              | ZnO       | 12/2018 | TÜV SÜD Auto Service GmbH |
| CC2103     | 5/120    | 35                 | 770          | 2142              | ZnO       | 12/2018 | TÜV SÜD Auto Service GmbH |

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifengröße | Datum   | Ort                       |
|------------|----------|--------------------|--------------|-------------|---------|---------------------------|
| CC2101     | 5/112    | 30                 | 796          | 215/35R19   | 12/2018 | TÜV SÜD Auto Service GmbH |
| CC2104     | 5/112    | 40                 | 760          | 215/35R19   | 12/2018 | TÜV SÜD Auto Service GmbH |
| CC2106     | 5/112    | 44                 | 750          | 215/35R19   | 12/2018 | TÜV SÜD Auto Service GmbH |
| CC2102     | 5/114,3  | 30                 | 770          | 215/35R19   | 12/2018 | TÜV SÜD Auto Service GmbH |
| CC2105     | 5/114,3  | 43                 | 750          | 215/35R19   | 12/2018 | TÜV SÜD Auto Service GmbH |
| CC2103     | 5/120    | 35                 | 770          | 215/35R19   | 12/2018 | TÜV SÜD Auto Service GmbH |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifengröße | Verfahren | Datum   | Ort                       |
|------------|----------|--------------------|--------------|-------------|-----------|---------|---------------------------|
| CC2101     | 5/112    | 30                 | 795          | 275/55R19   | FE        | 12/2018 | TÜV SÜD Auto Service GmbH |
| CC2104     | 5/112    | 40                 | 760          | 275/55R19   | FE        | 12/2018 | TÜV SÜD Auto Service GmbH |
| CC2106     | 5/112    | 44                 | 750          | 275/55R19   | FE        | 12/2018 | TÜV SÜD Auto Service GmbH |
| CC2102     | 5/114,3  | 30                 | 770          | 275/55R19   | FE        | 12/2018 | TÜV SÜD Auto Service GmbH |
| CC2105     | 5/114,3  | 43                 | 750          | 275/55R19   | FE        | 12/2018 | TÜV SÜD Auto Service GmbH |
| CC2103     | 5/120    | 35                 | 770          | 275/55R19   | FE        | 12/2018 | TÜV SÜD Auto Service GmbH |

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühstest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der lackierten Sonderradausführung CC2101 (ohne Deckel) betrug 11,8 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in München von der TÜV SÜD Auto Service GmbH im Dezember 2018 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

**Anlagen**

|   |                                       |                          |
|---|---------------------------------------|--------------------------|
| Beschreibung  | -                                     | 29.11.2018               |
| Runddrahtsprengring                                   | 09 23 409_06<br>mit Änderung vom      | 09.04.1992<br>05.07.2000 |
| Zentrierringzeichnung_D82                             | 09 23 412_23<br>mit Änderung vom      | 13.09.2013<br>10.10.2014 |
| Befestigungsmittelzeichnung                           | 09 23 037_03<br>mit Änderung vom      | 06.11.2006<br>21.11.2006 |
| Befestigungsmittelzeichnung                           | 09 23 447_02<br>mit Änderung vom      | 06.08.2006<br>06.08.2006 |
| Befestigungsmittelzeichnung                           | 09 23 417_04<br>mit Änderung vom      | 22.09.1992<br>16.10.2009 |
| Befestigungsmittelzeichnung                           | Bimecc D5<br>mit Änderung vom         | 31.07.2003<br>30.03.2012 |
| Befestigungsmittelzeichnung                           | Bimecc PC19D32-MW<br>mit Änderung vom | 09.02.2017<br>09.02.2017 |
| Befestigungsmittelzeichnung                           | Bimecc C17F33<br>mit Änderung vom     | 28.05.2007<br>01.04.2011 |
| Nabenkappenzeichnung –<br>Symbolscheibe               | 09 24 244_06<br>mit Änderung vom      | 16.11.2016<br>16.11.2016 |
| Nabenkappenzeichnung -<br>Schnappeinsatz              | 09 24 252_14<br>mit Änderung vom      | 17.11.2011<br>17.11.2011 |
| Festigkeitsprüfbericht -<br>TÜV SÜD Auto Service GmbH | 18-00196-CP-BWG-00                    | 05.12.2018               |
| Radzeichnung  | CC2101-W-MACH_01<br>mit Änderung vom  | 21.02.2018<br>14.11.2018 |
| Radzeichnung  | CC2102-W-MACH_01<br>mit Änderung vom  | 21.02.2018<br>14.11.2018 |
| Radzeichnung  | CC2103-W-MACH_01<br>mit Änderung vom  | 21.02.2018<br>14.11.2018 |
| Radzeichnung  | CC2104-W-MACH_01<br>mit Änderung vom  | 27.02.2018<br>14.11.2018 |
| Radzeichnung  | CC2105-W-MACH_01<br>mit Änderung vom  | 21.02.2018<br>14.11.2018 |
| Radzeichnung  | CC2106-W-MACH_01<br>mit Änderung vom  | 27.02.2018<br>14.11.2018 |
| Verwendungsbereich                                    | Anlage 1 - 28                         |                          |

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 24. Juni 2019

 

Bohlander

00322624.DOC

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5 J x19 H2 Typ CC21  
 Hersteller BBS GmbH

**Auftraggeber** BBS GmbH  
 Welschdorf 220  
 77761 Schiltach  
 01 102 100140

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad **zur Verwendung an Achse 1**  
 Typ CC21  
 Radgröße 8.5 J x19 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring       | Lochzahl/<br>Lochkreis- $\varnothing$ (mm)/<br>Mittenloch- $\varnothing$ (mm) | Einpresstiefe<br>(mm) | Radlast<br>(kg) | Abrollumfang<br>(mm) |
|------------|---------------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| CC2101     | CC2101 / 09.23.632 $\varnothing$ 66.5 | 5/112/66,6  | 30                    | 795             | 2261                 |

**Kennzeichnungen**

KBA-Nummer 52131  
 Herstellerzeichen BBS  
 Radtyp und Ausführung CC21 (s.o.)  
 Radgröße 8.5 J x19 H2  
 Einpresstiefe ET (s.o.)  
 Herkunftsmerkmal MADE IN GERMANY  
 Herstelldatum Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund      | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) | Artikel-Nr. |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|-------------|
| S01 | Schraube M14x1,25          | Kegel 60° | 140               | 33               | 09.31.389   |

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller BMW  
 Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.                           | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise                            |
|--|------------|-----------|--------------------------------------|--|
| BMW 5er-Reihe (VII)<br>G5L<br>e1*2007/46*1688*..                         | 120-265    | 225/40R19 | R02 R37 T89 T93                      | A12 A21 A57                                      |
|  | 120-265    | 225/45R19 | R02 R37                              | A99 B74 L06                                      |
|  | 120-265    | 235/40R19 | R02 R37                              | Lim V19 VA1                                      |
|  | 120-265    | 245/40R19 | R02                                  | S01  |
| BMW 5er-Touring (VII)<br>G5K<br>e1*2007/46*1750*..                       | 120-265    | 225/40R19 | R02 R37 T89 T93                      | A12 A21 A57                                      |
|  | 120-265    | 225/45R19 | R02 R37                              | A99 B74 Car                                      |
|  | 120-265    | 235/40R19 | R02 R37                              | F40 L06 V19                                      |
|  | 120-265    | 245/40R19 | R02                                  | VA1 S01  |
| BMW 7er-Reihe (VI)<br>7L<br>e1*2007/46*0276*10-..<br>- mit Allradlenkung | 155-330    | 245/45R19 | R02                                  | A12 A21 A57                                      |
|  | 155-330    | 255/40R19 | R02                                  | A99 B74 L04                                      |
|  | 155-330    | 255/45R19 | A01 G01 R02                          | Lim V19 VA1<br>S01                               |
| BMW M550 i/d xDrive (VII)<br>G5L<br>e1*2007/46*1688*..                   | 294, 340   | 245/40R19 | R02                                  | A12 A21 A56<br>A99 B74 L06<br>Lim V19 VA1<br>S01 |
| BMW X3<br>G3X<br>e1*2007/46*1797*..                                      | 100-195    | 235/50R19 | R02                                  | A12 A21 A57                                      |
|  | 100-195    | 245/50R19 | R02                                  | A99 V19 VA1                                      |
|  | 100-195    | 255/45R19 | R02                                  | S01  |
|  | 100-195    | 265/45R19 | R02                                  |  |
| BMW X4<br>G4X<br>e1*2007/46*1881*..                                      | 120-195    | 235/50R19 | R02                                  | A12 A21 A56                                      |
|  | 120-195    | 245/50R19 | R02                                  | A99 V19 VA1                                      |
|  | 120-195    | 255/45R19 | R02                                  | S01  |
|  | 120-195    | 265/45R19 | R02                                  |  |

### Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst-<br>geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%)            |      |      |
|------------------------------------|------------------------------|------|------|
|                                    | Geschwindigkeitssymbol (GSY) |      |      |
|                                    | V                            | W    | Y    |
| 210 km/h                           | 100%                         | 100% | 100% |
| 220 km/h                           | 97%                          | 100% | 100% |
| 230 km/h                           | 94%                          | 100% | 100% |
| 240 km/h                           | 91%                          | 100% | 100% |
| 250 km/h                           | -                            | 95%  | 100% |
| 260 km/h                           | -                            | 90%  | 100% |
| 270 km/h                           | -                            | 85%  | 100% |
| 280 km/h                           | -                            | -    | 95%  |
| 290 km/h                           | -                            | -    | 90%  |
| 300 km/h                           | -                            | -    | 85%  |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

### Spezielle Auflagen und Hinweise

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A21** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenreifrand hinausragen.

**A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

**A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

**A99** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.

**B74** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 395 mm an Achse 1.

**Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).

**F40** Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an Achse 2.

**G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**L04** Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

**L06** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

**Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**V19** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

|        | Vorderachse | Hinterachse                                |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1  | 215/35R19   | 245/30R19, 255/30R19                       |
| Nr. 2  | 225/35R19   | 245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19 |
| Nr. 3  | 225/40R19   | 245/35R19, 255/35R19                       |
| Nr. 4  | 225/45R19   | 245/40R19, 255/40R19                       |
| Nr. 5  | 235/35R19   | 255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19 |
| Nr. 6  | 235/40R19   | 265/35R19, 275/35R19                       |
| Nr. 7  | 235/45R19   | 255/40R19                                  |
| Nr. 8  | 235/50R19   | 255/45R19                                  |
| Nr. 9  | 235/55R19   | 255/50R19, 285/45R19, 295/45R19            |
| Nr. 10 | 245/30R19   | 305/25R19                                  |
| Nr. 11 | 245/35R19   | 275/30R19, 285/30R19                       |
| Nr. 12 | 245/40R19   | 275/35R19, 285/35R19                       |
| Nr. 13 | 245/45R19   | 275/40R19                                  |
| Nr. 14 | 245/50R19   | 275/45R19                                  |
| Nr. 15 | 255/30R19   | 305/25R19, 315/25R19                       |
| Nr. 16 | 255/35R19   | 285/30R19, 295/30R19, 305/30R19            |
| Nr. 17 | 255/40R19   | 285/35R19, 295/35R19                       |
| Nr. 18 | 255/45R19   | 285/40R19                                  |
| Nr. 19 | 255/50R19   | 285/45R19, 295/45R19                       |
| Nr. 20 | 255/55R19   | 275/50R19                                  |
| Nr. 21 | 265/30R19   | 305/25R19, 315/25R19                       |
| Nr. 22 | 265/35R19   | 295/30R19, 305/30R19                       |
| Nr. 23 | 265/40R19   | 295/35R19                                  |
| Nr. 24 | 265/45R19   | 295/40R19                                  |
| Nr. 25 | 265/50R19   | 295/45R19                                  |
| Nr. 26 | 275/30R19   | 315/25R19                                  |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**VA1** Die hier aufgeführten Rad-Reifenkombinationen für die Verwendung an Achse 1 sind nur zulässig in Verbindung mit denen in Anlage 3, Gutachten Nummer 55025219, Ausfertigung 1 (Radtyp CC23) für die Achse 2 genannten Rad-Reifenkombinationen. Es gelten die jeweiligen Auflagen und Hinweise.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 23. Mai 2019 in Lamsheim statt.



## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 6 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Dezember 2018.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 23. Mai 2019



Bohlander

00320960.DOC