Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55047317 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ ZX100.7017

Hersteller ProLine Wheels-TEC GmbH

TÜV Pfalz

Seite 1 von 14

Auftraggeber ProLine Wheels-TEC GmbH

Rheinkaistraße 24 68159 Mannheim

PrüfgegenstandPKW-SonderradTypZX100.7017Radgröße7.0Jx17H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
W8	ZX100.7017 W8 / ohne Ring	5/112/66,6	38	630	2105

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51602 Herstellerzeichen ProLine

Radtyp und Ausführung ZX100.7017 (s.o.)

Radgröße 7.0Jx17H2 Einpresstiefe ET (s.o.) Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel				
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28	34
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	30	33
S03	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	24	40
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	30	33
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28	34
S06	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	130	24	40
S07	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	130	28	35

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Infiniti

Mercedes-Benz Ssangyong

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55047317 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ ZX100.7017 ProLine Wheels-TEC GmbH

Seite 2 von 14

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	88-125	205/55R17	A33 R37 126	A16 A19 A57
B8, B81	88-125	215/50R17	A12 R37 T90 T91 126	Car Lim S01
e1*2001/116*	88-125	225/50R17	A12 126	
0430*00-41;	88-125	235/50R17	A12 126	
e13*2007/46*1084*	88-140	205/55R17	A33 M+S 126	
(FIN: WAUZZZ8K)	88-140	215/50R17	A12 M+S T90 T91 126	
	88-195	225/50R17	A12 M+S 126	
Audi A4	90-140	205/55R17	A11 R37 126	A16 A19 A57
B8, B81	90-140	215/50R17	A11 R37 126	B03 Car Lim
e1*2001/116*	90-140	225/50R17	A31 126	V00 V17 S01
0430*35; e13*2007/46* 1084*19	90-210	225/50R17	A31 M+S 126	
(FIN: WAUZZZF4)				
Audi A7 Sportback	140-245	235/55R17	A33 M+S 126	A16 A19 A57
4G, 4G1	140-245	245/50R17	A12 M+S 126	S01
e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	140-245	255/50R17	A12 M+S 126	
Infiniti QX30 AWD	125, 155	215/60R17	A91	A16 A19 A56
H15	125, 155	225/55R17	A12	S02
e11*2007/46*2977*	125, 155	225/60R17	A12	
	125, 155	235/55R17	A12	
	125, 155	245/50R17	A01 A12 K5v K6w	
	125, 155	245/55R17	A01 A12 K5v K6w	
A-Klasse	44-103	205/40R17	K1c K2c K41 K46 K56 R35	A01 A12 A16
168 e1*96/79*0073* nur mit ESP				A19 A60 DBA S03
A-Klasse	60-142	205/45R17	K1c K2b K42 R37	A01 A12 A16
169 e1*2001/116*0288*	60-142	215/45R17	K14 K1c K2b K41 K42	A19 S05
A-Klasse	66-135	205/45R17	T88	A12 A16 A19
176, 245G	66-135	205/50R17	A01 K1a K2b	A57 Flh V00
e1*2007/46*0928*;	66-135	215/45R17	A01 K2b T87 T91	V17 S02
e1*2001/116*	66-135	225/45R17	A01 K1a K2b	
0470*04	66-160	205/50R17	A01 K1a K2b M+S	
	66-160	215/45R17	A01 K2b M+S T87 T91	
	66-160	225/45R17	A01 K1a K2b M+S	
A-Klasse	80-165	205/50R17	K5d	A01 A12 A16
F2A	80-165			A19 A58 P35
e1*2007/46*1829* 80-165 215/50R17 K1a K5d K6f K7a		V17 Y85 S02		
(FIN: WDD177) 80-165 225/50R17 K1c K2b K5d K6f K7i K8h				
, 00.100 ==0,001.11 11.01.120.1101.111.111.11		A12 A16 A19		
245	70-142	205/50R17	A01 K1a K1b K2b K41 K42	V17 S05
e1*2001/116*0314*	70-142	215/45R17	A01 K42	

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55047317 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ ZX100.7017 ProLine Wheels-TEC GmbH

				Seite 3 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
B-Klasse	66-135	205/45R17	A91	A16 A19 A57
246, 245G	66-135	205/50R17	A01 A12 K2b	NoE V00 V17
e1*2007/46*0751*;	66-135	215/45R17	A01 A12 K2b T87 T91	S02
e1*2001/116*	66-135	225/45R17	A01 A12 K2b	
0470*04	66-155	205/50R17	A01 A12 K2b M+S	
- incl. Facelift 2014	66-155	215/45R17	A01 A12 K2b M+S T87 T91	
	66-155	225/45R17	A01 A12 K2b M+S	
B-Klasse	85-140	205/50R17	K2b K5d	A01 A12 A16
F2B	85-140	205/55R17	K2b K5d	A19 A58 F24
e1*2007/46*1909*	85-140	215/50R17	K1a K2b K5d K6f K7a	P35 V17 S02
01 2001/10 1000 11	85-140	225/50R17	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h	- 1 00 111 002
B-Klasse electric drive	65 (132)	205/50R17	THE NEE THAT TOO THO THO THOU	A12 A16 A19
245G	65 (132)	205/55R17		A58 Flh KMV
e1*2001/116*0470*	65 (132)			S02
(28kWh-Batterie)		215/50R17		_ 302
(ZOKVVII-Datterie)	65 (132)	225/45R17	A04 KEW KOW	
0.10	65 (132)	225/50R17	A01 K5w K6w	1 10 110 110
C-Klasse	88-215	205/50R17	R37 T89 T93 126	A12 A16 A19
204	88-215	215/45R17	R37 T87 T88 T91 126	B03 Cpe Lim
e1*2001/116*0431* - Limousine/Coupe - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	88-215	225/45R17	126	S05
C-Klasse	85-155	205/55R17	A90 R37 126	A16 A19 A58
204	85-155	215/50R17	A12 R37 126	Lim MHy S02
e1*2001/116* 0431*29 - incl. Facelift 2018 (FIN: WDD205)	2001/116* 85-190 225/50R17 A01 A12 K1a K1b K2b 126 31*29 cl. Facelift 2018			
C-Klasse	55-145	205/50R17	R37	A12 A16 A19
HO	55-145	215/45R17	R37 T87	V17 S03
G363,	55-145	225/45R17	A01 K41 R35	- V17 303
e1*92/53*0001*	33-143	225/45K17	A01 K41 K35	
C-Klasse 4matic 204 e1*2001/116* 0431*29 - incl. Facelift 2018 (FIN: WDD205)	125-245	225/50R17	K1a K1b K2b 126	A01 A12 A16 A19 A56 Lim S02
C-Klasse Coupé / Cabrio 204 e1*2001/116* 0431*37 - incl. Facelift 2018 (FIN: WDD205)	110-190	225/50R17	K1a K1b K2b 126	A01 A12 A16 A19 A58 Cbo Cpe S02

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55047317 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ ZX100.7017 ProLine Wheels-TEC GmbH

Seite 4 von 14

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse Coupé / Cabrio 4matic 204 e1*2001/116* 0431*37 - incl. Facelift 2018 (FIN: WDD205)	125-245	225/50R17	K1a K1b K2b 126	A01 A12 A16 A19 A56 Cbo Cpe S02
C-Klasse T-Modell	55-145	205/50R17	R37 T89	A12 A16 A19
202	55-145	215/45R17	R37 T87 T88 T91	V17 S03
e1*93/81*0034*	55-145	225/45R17	A01 K41 R35 T90	
C-Klasse T-Modell	88-170	205/50R17	R37 T89 T93 126	A12 A16 A19
204K	88-170	215/45R17	R37 T91 126	B03 Car S05
e1*2001/116*0457* - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	88-170	225/45R17	T90 T91 T93 126	
C-Klasse T-Modell	85-155	205/55R17	A90 R37 T91 T95 126	A16 A19 A58
204K	85-155	215/50R17	A12 R37 T91 T95 126	Car MHy S02
e1*2001/116* 0457*25 - incl. Facelift 2018 (FIN: WDD205)	85-190	225/50R17	A01 A12 K1a K1b K2b T94 T98 126	
C-Klasse T-Modell 4matic 204K e1*2001/116* 0457*25 - incl. Facelift 2018 (FIN: WDD205)	125-245	225/50R17	K1a K1b K2b 126	A01 A12 A16 A19 A56 Car S02
CLA-Klasse	80-130	205/45R17	T88	A12 A16 A19
117, 245G	80-130	205/50R17	A01 K1a K1b K2b	A57 Lim V00
e1*2007/46*1007*;	80-130	215/45R17	A01 K2b T87 T91	V17 S02
e1*2001/116*	80-130	225/45R17	A01 K1a K1b K2b	
0470*04	80-160	205/50R17	A01 K1a K1b K2b M+S	
	80-160	215/45R17	A01 K2b M+S T87 T91	
	80-160	225/45R17	A01 K1a K1b K2b M+S	
CLA-Klasse Shooting	80-130	205/45R17	T88	A12 A16 A19
Brake	80-130	205/50R17	A01 K1a K1b K2b	A57 Car V00
245G	80-130	215/45R17	A01 K2b T87 T91	V17 S02
e1*2001/116* 0470*12	80-130	225/45R17	A01 K1a K1b K2b	_
U+1U 1Z	80-160	205/50R17	A01 K1a K1b K2b M+S	_
	80-160	215/45R17	A01 K2b M+S T87 T91	-
CL K Klasss	80-160	225/45R17	A01 K1a K1b K2b M+S	A46 A40 D00
CLK-Klasse 208	100-205	205/50R17 215/45R17	A11 R37	A16 A19 B03 Cbo Cpe V17
e1*96/27*0054*	100-205 100-205	215/45R17 225/45R17	A11 R37 T87 A12	S03
01 30/27 0034	100-205	ZZ3/43K1/	MIZ	000

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55047317 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ ZX100.7017 ProLine Wheels-TEC GmbH

Seite 5 von 14

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse	55-165	205/50R17	A11 R37 T89 T93	A16 A19 B03
210	55-165	215/50R17	A11 R37 T90 T91	NBF V17 Z15
e1*93/81*0022*	55-165	225/45R17	A11 R37 T90 T91	S03
	55-165	235/45R17	A12 R70	
E-Klasse	100-150	205/50R17	A10 T93 126	A16 A19 A58
212	100-150	215/50R17	A10 T90 T91 T93 T95 126	B03 F38 Lim
e1*2001/116*0501* mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-150	225/45R17	A10 T90 T91 T93 T94 126	NoH S05
E-Klasse	110-143	205/55R17	A10 R37 T91 T95 126	A16 A19 A58
212	110-143	205/60R17	A10 R37 T93 126	B03 Lim NoH
e1*2001/116*	110-143	215/55R17	A10 R37 T94 T98 126	S04
0501*24	110-143	225/50R17	A10 T94 T98 126	
(FIN: WDD213)	110-143	225/55R17	A10 126	
	110-143	235/50R17	A91 126	
E-Klasse	100-150	205/50R17	A10 T93 126	A16 A19 A58
212, 212G	100-150	215/50R17	A10 T90 T91 T93 126	B03 F39 Lim
e1*2001/116*0501*; e1*2007/46*0484* - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-150	225/45R17	A10 T90 T91 T93 126	NoH S05
E-Klasse Coupé	120-225	205/50R17	A32 T89 126	A16 A19 A58
207	120-225	215/45R17	A11 T88 T91 126	B03 Cpe F39
e1*2001/116*0502*	120-225	215/50R17	A12 126	S05
(FIN: WDD207)	120-225	225/45R17	A32 126	
E-Klasse T-Modell	83-165	205/50R17	A11 R37 T93 126	A16 A19 B03
210K	83-165	215/50R17	A11 R02 R37 126	V17 Z15 S03
e1*93/81*0033*	83-165	225/45R17	A11 T93 T94 126	
	83-165	235/45R17	A12 R70 T93 T94 T97 126	
GLA-Klasse	80-155	215/60R17	A33	A16 A19 A57
245G	80-155	225/55R17	A12	Flh S02
e1*2001/116*	80-155	225/60R17	A12	
0470*06	80-155	235/55R17	A12	
	80-155	245/50R17	A01 A12 K1b K2b K6v	
	80-155	245/55R17	A01 A12 K1b K2b K6v	
	80-155	255/50R17	A01 A12 K1a K1b K2b K5v K6x K8a	
SLK	100-160	215/45R17	A11	A16 A19 B03
170 e1*95/54*0039*	100-160	225/45R17	A12	S03
SLK / SLC -Klasse	115-180	205/50R17	A32	A16 A19 B03
172	115-180	215/45R17	A10	V17 Z16 S02
e1*2007/46*0548*	115-180			
Vaneo	55-92	2 205/40R17 K1c T84 A0		A01 A12 A16
414 e1*98/14*0185*, e1*2001/116*0185*	55-92	215/40R17	K1c K46 T83 T85 T87	A19 S06

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55047317 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ ZX100.7017

Hersteller ProLine Wheels-TEC GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 6 von 14

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
SsangYong Tivoli	84-95	205/50R17	A31 K2b	A01 A16 A19
2WD	84-95	205/55R17	A12 K2b	A58 F23 V17
XK,XKG	84-95	215/50R17	A12 K1b K2b	S07
e9*2007/46*6294*;	84-95	225/45R17	A12 K2b	
e50*2007/46*0198*	84-95	225/50R17	A12 K1a K1b K2b	
SsangYong Tivoli	84-95	205/50R17	A31	A16 A19 A56
4WD	84-95	205/55R17	A12	F24 S07
XK	84-95	215/50R17	A01 A12 K1b	
e9*2007/46*6294*	84-95	225/45R17	A12	
	84-95	225/50R17	A01 A12 K1a K1b K2b	

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)				
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GS)		eitssymbol (GSY)		
_	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55047317 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ ZX100.7017

Hersteller ProLine Wheels-TEC GmbH

UV Ptalz UV Rheinland Group

Seite 7 von 14

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1260 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55047317 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ ZX100.7017

Hersteller ProLine Wheels-TEC GmbH

UV Pfalz ÜV Rheinland Group

Seite 8 von 14

- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- DBA Bei "5-Liter"-Fahrzeugausführungen, die unter Ziffer 1, Zeile 2 im Fahrzeugbrief / -schein bzw. unter Feld 14 in der Zulassungsbescheinigung als verbrauchslimitiert "5L" beschrieben und somit steuerbegünstigt sind (Fahrzeugausführungen mit ausschließlich 155/70R15 Serienbereifung), ist die Verwendung von nicht serienmäßigen Rad- / Reifenkombinationen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) nur bei Streichung von "5L" mit entsprechender Umschlüsselung zulässig. Die unverzügliche Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich. Der Fz.-Halter ist über den evtl. möglichen Wegfall der Steuerbegünstigung zu informieren.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **F39** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55047317 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ ZX100.7017

Hersteller ProLine Wheels-TEC GmbH

UV Ptalz UV Rheinland Group

Seite 9 von 14

- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55047317 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ ZX100.7017

Hersteller ProLine Wheels-TEC GmbH

Seite 10 von 14

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NBF Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

P35 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R35 Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55047317 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ ZX100.7017

Hersteller ProLine Wheels-TEC GmbH

UV Ptalz UV Rheinland Group

Seite 11 von 14

- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55047317 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ ZX100.7017

Hersteller ProLine Wheels-TEC GmbH

T**UV Ptalz** TÜV Rheinland Group

Seite 12 von 14

- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4....).

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55047317 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ ZX100.7017

Hersteller ProLine Wheels-TEC GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 13 von 14

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	195/40R17	215/35R17
Nr. 2	195/45R17	215/40R17
Nr. 3	205/40R17	225/35R17
Nr. 4	205/45R17	235/40R17
Nr. 5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 6	205/55R17	225/50R17
Nr. 7	215/40R17	245/35R17
Nr. 8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr. 9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 10	215/55R17	235/50R17
Nr. 11	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
Nr. 12	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 13	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 14	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 15	235/50R17	255/45R17
Nr. 16	235/55R17	255/50R17
Nr. 17	235/60R17	255/55R17
Nr. 18	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 19	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **Y85** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).
- **Z15** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 15-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Z16** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 4. Juli 2019 in Lambsheim statt.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55047317 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ ZX100.7017

Hersteller ProLine Wheels-TEC GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 14 von 14

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 14 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 2017.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 4. Juli 2019



Laux 00324219.DOC

RL/EK