Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55047317 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ ZX100.7017

Hersteller ProLine Wheels-TEC GmbH

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

Seite 1 von 22

Auftraggeber ProLine Wheels-TEC GmbH

Rheinkaistraße 24 68159 Mannheim

PrüfgegenstandPKW-SonderradTypZX100.7017Radgröße7.0Jx17H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
W4	ZX100.7017 W4 / 74,1 / 67,1	5/114,3/67,1	38	630	2105

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51602 Herstellerzeichen ProLine

Radtyp und Ausführung ZX100.7017 (s.o.)

Radgröße 7.0Jx17H2 Einpresstiefe ET (s.o.) Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-	27
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	120	•	27
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	•	27
S04	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	•	27
S05	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	135	•	27
S06	Mutter M12x1,5 (mit Schaft)	Kegel 60°	125	-	37
S07	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	140	-	27

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Chrysler

Citroen
Dodge
Ford
Hyundai
Kia
Mazda
Mitsubishi
Peugeot

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55047317 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ ZX100.7017 ProLine Wheels-TEC GmbH

Seite 2 von 22

Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Chrysler Sebring	103-138	215/60R17		A12 A16 A19
JS	103-138	225/55R17		A58 Cbo Lim
e11*2001/116*0143*.				S05
Jeep Compass	100-125	215/60R17		A12 A16 A19
PK	100-125	225/55R17		A57 S05
e11*2001/116*				
0142*00-12				
Jeep Compass	100-125	215/60R17		A12 A16 A19
PK	100-125	225/55R17		A57 S05
e11*2001/116*				
0142*13				
ab Modell 2011				
Jeep Patriot	100-125	215/60R17		A12 A16 A19
PK	100-125	225/55R17		A56 S05
e11*2001/116*0142*				
Citroen C4 Aircross	84-110	215/60R17	A90	A16 A19 A57
В	84-110	215/65R17	A12	S01
e2*2007/46*0117*	84-110	225/60R17	A12	
	84-110	235/55R17	A12	
	84-110	245/55R17	A01 A12 K1b K2b	
	84-110	255/50R17	A01 A12 K1c K2b K6v	
	84-110	255/55R17	A01 A12 K1c K2b K6v	
Dodge Avenger	103-138	215/60R17		A12 A16 A19
JS	103-138	225/55R17		A58 Lim S05
e11*2001/116*0143*.				
Dodge Caliber	100-125	215/60R17		A12 A16 A19
PK	100-125	225/55R17		A58 S02
e11*2001/116*0142*.				
Ford Maverick /Esc.	145	235/65R17	X68	A12 A16 A19
1EZ, -/R; 1N2, -/R	91	235/60R17	A01 G15	B02 S05
e4*98/14*	91-149	235/55R17	X45 X67	
0043,0051*,	91-149	235/60R17	X67 X68	
e13*2001/116*	91-149	235/65R17	A01 G68	
0091,0093*	91-149	245/55R17	A01 K42 X45 X67	
	91-149	255/50R17	A01 K42 X45 X67	
	91-149	255/55R17	A01 G15 K42	
	91-149	255/60R17	A01 G68 K42	
Hyundai Coupe	77-123	205/50R17	A01 K42 R37	A12 A16 A19
GK	77-123	215/45R17		V17 S01
e11*98/14*0186*	77-123	225/45R17	A01 K42	
Hyundai Grandeur	110-191	225/55R17	126	A12 A16 A19
TG	110-191	235/55R17	126	Lim S01
e4*2001/116*0099*				
Hyundai Ionig Elektro	25 (88)	205/45R17	T88	A12 A16 A19
AE	25 (88)	205/50R17	A01 K1c K2a K2b K3f K8h	A58 Flh S03
e4*2007/46*1157*	25 (88)	215/45R17	A01 K1a K2b K3f K8h	
(28 kWh-Batterie)				
	1	1	1	

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55047317 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ ZX100.7017 ProLine Wheels-TEC GmbH

	1	I	1	Seite 3 von 22
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr.			T in Weice	T III WOOG
Hyundai Ioniq Hybrid AE	77	205/45R17	T88	A12 A16 A19
	77	205/50R17	A01 K1c K2a K2b K3f K8h	A58 Flh NoE
e4*2007/46*1157*	77	215/45R17	A01 K1a K2b K3f K8h	S03
	77	225/45R17	A01 K1c K2a K2b K3f K8h	
Hyundai Ioniq Plug-in	77	205/45R17	T88	A12 A16 A19
Hybrid	77	205/50R17	A01 K1c K2a K2b K3f K8h	A58 Flh NoE
AE	77	215/45R17	A01 K1a K2b K3f K8h	S03
e4*2007/46*1157*	77	225/45R17	A01 K1c K2a K2b K3f K8h	
Hyundai Kona	85-100	205/55R17	R37	A12 A16 A19
OS	85-130	215/50R17	A01 K2b	A58 F23 NoE
e4*2007/46*1259*	85-130	215/55R17	A01 K2b	S06
- Frontantrieb	85-130	225/50R17	A01 K1c K2a K2b K6w	
	85-130	235/50R17	A01 K1c K2c K4i K6w K8e	
Hyundai Kona 4WD	100	205/55R17	R37	A12 A16 A19
OS	100, 130	215/50R17		A56 F24 NoE
e4*2007/46*1259*	100, 130	215/55R17		S06
	100, 130	225/50R17	A01 K1c K2b K6w	
	100, 130	235/50R17	A01 K1c K2c K4i K6y K8e	
Hyundai Kona electric	26, 28	215/50R17	K2b K6w	A01 A12 A16
OS	26, 28	215/55R17	K2b K6w	A19 A58 F24
e4*2007/46*1259*01	26, 28	225/50R17	K1c K2a K2b K4i K6w	S06
Hyundai Sonata	100-184	215/50R17	A11 R37 T90	A16 A19 Lim
NF	100-184	215/55R17	A12 R37	S01
e11*2001/116*0241*.	100-184	225/50R17	A01 A12 K1a K1b	
	100-184	235/50R17	A01 A12 K1c K42 K56	
Hyundai Tucson	82-129	215/55R17	A13 R64	A16 A19 KMV
JM	82-129	215/60R17	A12 R64	S01
e4*2001/116*0087*	82-129	225/55R17	A13 R64	
- mit Radhaus-	82-129	235/50R17	A13	
Verbreiterungen	82-129	235/55R17	A13	
	82-129	245/50R17	A12	
Hyundai Tucson	82-129	215/55R17	A13	A16 A19 KOV
JM	82-129	215/60R17	A12	S01
e4*2001/116*0087*	82-129	225/55R17	A01 A12 K1a K1b K2b	
- ohne Radhaus-	82-129	235/50R17	A01 A12 K1a K1b K2a K2b	
Verbreiterungen	82-129	235/55R17	A01 A12 K1a K1b K2a K2b	
	82-129	245/50R17	A01 A12 K1c K2c	
Hyundai Tucson	114-136	215/60R17	K1c K2b R37 126	A01 A12 A16
TL	114-136	225/55R17	K1c K2b 126	A19 A57 S03
e11*2007/46*2711*;	114-136	225/60R17	K1c K2b 124	
e5*2007/46*1084*	114-136	235/55R17	K1c K2c 126	
- incl. Facelift 2018	114-136	245/55R17	K1c K2c K6w K8x 124	
Hyundai Tucson	85-136	215/60R17	K1c K2b R37 126	A01 A12 A16
TLE, TLE-HME	85-136	225/55R17	K1c K2b 126	A19 A57 S03
e11*2007/46*2724*;	85-136	225/60R17	K1c K2b 124	
e13*2007/46*1612*;	85-136	235/55R17	K1c K2c 126	
e5*2007/46*1076*	85-136	245/55R17	K1c K2c K6w K8x 124	
- incl. Facelift 2018				

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55047317 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ ZX100.7017

ProLine Wheels-TEC GmbH

-				Seite 4 von 22
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Hyundai Veloster	97,103,137	215/45R17	K8h	A01 A12 A16
FŚ e11*2007/46* 0194*00-10	97,103,137	225/45R17	K1c K2b K6g K8m	A19 A58 Cpe S01
Hyundai Veloster	97,103,137	215/45R17	K8h	A01 A12 A16
FS e11*2007/46* 0194*11 ab Facelift 2015	97,103,137	225/45R17	K1c K2b K6g K8m	A19 A58 Cpe S01
Hyundai XG	120-145	205/50R17	K41 K42 K46 T89 T93	A01 A12 A16
XG	120-145	215/50R17	K41 K42 K46 T69 T93 K41 K42 K45 K46 T90 T91	A19 V17 S01
e11*98/14*0109*	120-145	225/45R17	K41 K42 K45 K46 T90 T91	A15 V17 G01
Hyundai i30 /-cw	66-105	205/50R17	K1c K2a K2b K56	A01 A12 A16
FD, FDH	66-105	215/45R17	K1a K1b K2b K56 T87	A19 Car Flh
e11*2001/116*0313*. e11*2001/116*0343*. e11*2007/46*0225*	66-105	225/45R17	K1c K27 K2a K2b K41 K56	V17 S01
Hyundai i30 /-cw	66-100	205/50R17	K1a K1b K2b K5a K6g	A01 A12 A16
GDH, GDH-HME	66-100	215/45R17	K2b K6g	A19 A58 Car
e11*2007/46*0337*; e11*2007/46*0338*; e13*2007/46*1604* - incl. Facelift 2015	66-100	225/45R17	K1a K1b K2b K5a K6g	Cpe Flh V17 S01
Hyundai i30 /-cw	70-103	205/50R17	K1c K2b K8h	A01 A12 A16
PDE	70-103	215/45R17	K1a K1b	A19 A58 Car
e11*2007/46*3807*; e5*2007/46*1075*	70-103	225/45R17	K1c K2b K8h	F24 Flh V17 S06
Hyundai i30 Fastback	85-103	205/50R17	K1c K2b K8h R37	A01 A12 A16
PDE	85-103	215/45R17	K1a K1b K2b K8h R37	A19 A58 F24
e11*2007/46* 3807*03; e5*2007/46*1075*	85-103	225/45R17	K1c K2b K8h	V17 Y85 S06
Hyundai i40 /-cw	85-131	205/50R17	T93	A12 A16 A19
VF	85-131	205/55R17	A01 K5d K5k K7a	A58 Car Lim
e4*2007/46*0263*;	85-131	215/50R17		V17 Z16 S03
e4*2007/46*0264*	85-131	225/45R17		
- incl. Facelift 2015 und 2018	85-131	225/50R17	A01 K1c K2b K5d K5i K5k K7i	
Hyundai ix20	57-94	205/50R17	K1c K2a K2b K8c	A01 A12 A16
JČ, JC-HME	57-94	215/45R17	K1c K2b	A19 A58 Flh
e4*2007/46*0207*; e4*2007/46*0223*; e13*2007/46*1605* - incl. Facelift 2015	57-94	225/45R17	K1c K2a K2b K8c	V17 S01
Hyundai ix35	85-135	215/60R17	K1b	A01 A12 A16
EL, ELH, LM	85-135	215/65R17	K1b	A19 A57 S01
e11*2007/46*	85-135	225/60R17	K1a K1b K2b	
0104*00-03;	85-135	235/55R17	K1c K2c K5c K6g	
•			Ÿ	
0192*00-05; 0128*00-06	85-135	235/60R17	K1c K2c K5c K6g	
•			Ÿ	

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55047317 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ ZX100.7017 ProLine Wheels-TEC GmbH

				Seite 5 von 22
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Hyundai ix35	85-135	215/60R17	K1a K1b	A01 A12 A16
EĹH, LM	85-135	215/65R17	K1a K1b	A19 A57 S01
e11*2007/46*	85-135	225/60R17	K1a K1b K2b	
0128*07	85-135	235/55R17	K1c K2c K5c K6g	
0192*06	85-135	235/60R17	K1c K2c K5c K6g	
ab Facelift 2013	85-135	245/55R17	K1c K2c K5c K6g	
Hyundai ix35 Fuelcell	100	225/60R17	K1c K2b K8c	A01 A12 A16
LMFC e9*KS07/49*0071*	100	235/55R17	K1c K2b K5c K6g K8m	A19 A58 F23 S01
Kia Carens	85-122	205/50R17	K1a K1b K2b K6g K8h T93	A01 A12 A16
RP	85-122	205/55R17	G80 K1a K1b K2b K6g K8h	A19 A58 S01
e4*2007/46*0633*	85-122	215/45R17	K2b K8h T91 X88	
	85-122	215/50R17	G80 K1a K1b K2b K6g K8h	
	85-122	225/45R17	K1a K1b K2b K6g K8h	
	85-122	225/50R17	G80 K1c K2c K5d K6g K8m	
Kia Carens / UN	84-107	205/55R17	T91	A12 A16 A19
FG	84-107	215/50R17	T91	S01
e4*2001/116*0114*	84-107	225/50R17	A01 K1a K1b K2b K56	—
Kia Ceed /-SW	73-103	205/50R17	K1c K2b K6i K6j K8h R37	A01 A12 A16
CD CD	73-103	215/45R17	K1a K1b K2b K8h R37	A19 A58 Car
e4*2007/46*1299*	73-103	225/45R17	K1c K2b K6i K6j K8h	V17 Y85 S06
Kia Magentis	100-142	215/50R17	Tere rad rearraginari	A12 A16 A19
GE	100-142	225/45R17		Lim S01
e4*2001/116*0100*.				
Kia Niro Hybrid	77-78	205/50R17	K6w K8e	A01 A12 A16
DE	77-78	205/55R17	K6w K8e	A19 A58 V17
e4*2007/46*1139*	77-78	215/50R17	K6w K8e	S03
	77-78	225/45R17	K6w K8e	
	77-78	225/50R17	K1c K2a K2b K6x K8i	
Kia Niro Plug-In Hybrid	77-78	205/50R17	K6w K8e	A01 A12 A16
DE	77-78	205/55R17	K6w K8e	A19 A58 V17
e4*2007/46*1139*	77-78	215/50R17	K6w K8e	S03
	77-78	225/45R17	K6w K8e	
	77-78	225/50R17	K1c K2a K2b K6x K8i	
Kia Optima	99, 104	205/55R17	K1a R37	A01 A12 A16
JF .	99, 104	205/60R17	K1a R37	A19 A58 B03
e4*2007/46*	99-126	215/55R17	K1c K2a K2b	Lim NoH S03
1018*00-06	99-126	225/50R17	K1c K2c	
	99-126	235/50R17	K1c K2c K5b K8h	
Kia Optima Hybrid	115	205/55R17	K1a R37	A01 A12 A16
JF	115	205/60R17	K1a R37	A19 A58 Lim
e4*2007/46*1018*	115	215/55R17	K1c K2a K2b	S03
	115	225/50R17	K1c K2c	
Kia Optima Hybrid	110	205/55R17	A90	A16 A19 A58
TFE	110	215/50R17	A12	Lim S01
e4*KS07/46*0009*	110	215/55R17	A12	
	110	225/50R17	A01 A12 K1a K1b K2b	

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55047317 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ ZX100.7017 ProLine Wheels-TEC GmbH

			S	eite 6 von 22
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Kia Optima Plug-In Hybrid JF	115 115	215/55R17 225/50R17	K1c K2a K2b K1c K2c	A01 A12 A16 A19 A58 Car Lim S03
e4*2007/46*1018*				
Kia Optima SW	99-115	205/55R17	K1a R37	A01 A12 A16
JF	99-115	205/60R17	K1a R37	A19 A58 B03
e4*2007/46*1018*	99-133	215/55R17	K1c K2a K2b	Car NoH S03
- incl. Facelift 2018	99-133	225/50R17	K1c K2c	
	99-133	235/50R17	K1c K2c K5b K8h	
Kia Optima Spirit	100, 121	215/50R17	A12	A16 A19 A58
TF	100, 121	215/55R17	A12	BK1 Lim S01
e4*2007/46*0255*	100, 121	225/50R17	A01 A12 K1a K1b K2b	
	100, 121	235/50R17	A01 A12 K1c K2c K4i K6g K8h	
Kia ProCeed CD e4*2007/46*1299*	88-103	225/45R17	K1c K2b K6i K6j K8h	A01 A12 A16 A19 A58 Y85 S06
Kia Soul	85-103	205/50R17	K1a K1b K2b K6g	A01 A12 A16
AM	85-103	205/55R17	G73 K1a K1b K2b K5b K6g	A19 A58 V17
e4*2001/116*0139*;	85-103	215/50R17	G73 K1c K2b K5b K6h K7i K8e	S01
e4*2007/46*0133*	85-103	225/45R17	K1a K1b K2b K5b K6g	1
Kia Soul	91-113	205/55R17	K1c K2b K8e	A01 A12 A16
PS PS	91-113	215/50R17	K1c K2c K8e	A19 A58 KOV
e4*2007/46*0825*	91-113	215/55R17	G16 K1c K2c K8e	S06
- ohne Radhaus- Verbreiterungen	91-113	225/50R17	K1c K2c K8e	-
Kia Soul	91-113	205/55R17	K6w K8e	A01 A12 A16
PS	91-113	215/50R17	K2b K6w K8e	A19 A58 KMV
e4*2007/46*0825*	91-113	215/55R17	G16 K2b K6w K8e	S06
- mit Radhaus-	91-113	225/50R17	K2b K6w K8e	
Verbreiterungen	91-113	235/50R17	G16 K1a K1b K2b K5b K5w K6x K8m	
Kia Soul EV PSEV e9*2007/46*6160* (27 - 30 kWh-Batterie) - ohne Radhaus- Verbreiterungen	24-27	205/55R17	K1c K2b K8e	A01 A12 A16 A19 A58 KOV S06
Kia Sportage	114-136	225/55R17	K1b K2b 126	A01 A12 A16
QL	114-136	225/60R17	K1b K2b 124	A19 A57 S03
e11*2007/46*3139*	114-136	235/55R17	K1c K2a K2b 126	1
- incl. Facelift 2018	114-136	245/55R17	K1c K2c 124	
Kia Sportage	85-136	215/60R17	R37 126	A12 A16 A19
QLE, QLE-KMD	85-136	225/55R17	A01 K1b K2b 126	A57 S03
e11*2007/46*3144*;	85-136	225/60R17	A01 K1b K2b 124	1
e13*2007/46*1971*	85-136	235/55R17	A01 K1c K2a K2b 126	1
- incl. Facelift 2018	85-136	245/55R17	A01 K1c K2c 124	
Kia Sportage	85-135	215/60R17	A13	A16 A19 A57
SLS, SL	85-135	215/65R17	A12	S01
e11*2007/46*	85-135	225/60R17	A33	1
0136*00-09;	85-135	235/55R17	A12	1
0166*00-05	85-135	235/60R17	A12	1
	85-135	245/55R17	A01 A12 K1a K1b K2b	

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55047317 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ ZX100.7017

ProLine Wheels-TEC GmbH

				Seite 7 von 22
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Kia Sportage	85-135	215/60R17	A13	A16 A19 A57
SLS, SL	85-135	215/65R17	A12	S01
e11*2007/46*	85-135	225/60R17	A12	
0136*10, 0166*06	85-135	235/55R17	A12	
ab Facelift 2014	85-135	235/60R17	A12	
	85-135	245/55R17	A01 A12 K1a K1b K2b	
Kia Sportage /KM	82-129	215/55R17	A13 R64	A16 A19 KMV
JE, JES	82-129	215/60R17	A12 R64	S01
e4*2001/116*0089*,	82-129	225/55R17	A12 R64	
e4*2001/116*0120*	82-129	235/50R17	A12	
- mit Radhaus-	82-129	235/55R17	A12	
Verbreiterungen	82-129	245/50R17	A12	
Kia Sportage /KM	82-129	215/55R17	A13	A16 A19 KOV
JE, JES	82-129	215/60R17	A12	S01
e4*2001/116*0089*,	82-129	225/55R17	A12	
e4*2001/116*0120*	82-129	235/50R17	A01 A12 K1c K2b	
- ohne Radhaus-	82-129	235/55R17	A01 A12 K1c K2b	
Verbreiterungen	82-129	245/50R17	A01 A12 K1c K2b	
				004 040 040
Kia Venga	55-94	205/50R17	K1c K2a K2b K8c	A01 A12 A16
YN, -/S, -/G	55-94	215/45R17	K1c K2b	A19 A58 Flh
e4*2007/46* 0130*,0131*, 0261*,0262*; e50*2007/46*0052* - incl. Facelift 2015	55-94	225/45R17	K1c K2a K2b K8c	V17 S01
Kia cee'd	66-106	205/50R17	K1c K2b K56	A01 A12 A16
ED	66-106	215/45R17	K1a K1b K2b K56	A19 Car Cpe
e4*2001/116*0121*.; e4*2007/46*0132* - pro_cee'd /-SW	66-106	225/45R17	K1c K2b K41 K56	Flh V17 S01
Kia cee'd /-SW	66-100	205/50R17	K1c K2b K3f K4g K5d K6g	A01 A12 A16
JD	66-100	215/45R17	K1a K1b K2b K6g	A19 A58 Car
e4*2007/46*0496*;	66-100	225/45R17	K1c K2b K3f K4g K5d K6g	V17 Y85 S01
e4*2007/46*0497*	66-150	205/50R17	K1c K2b K3f K4g K5d K6g M+S	
- incl. Facelift 2015	66-150	215/45R17	K1a K1b K2b K6g M+S	
	66-150	225/45R17	K1c K2b K3f K4g K5d K6g M+S	
Kia e-Niro DE e4*2007/46*1139* (39-64 kWh-Batterie)	27-29	215/55R17	K1a K1b K2b K3s	A01 A12 A16 A19 A58 S03
Kia e-Soul SK3 e4*2007/46*1365* (39-64 kWh-Batterie)	27-29	215/55R17	K1c K2b K6j K8h	A01 A12 A16 A19 A58 S06
Kia pro_cee'd	66-100	205/50R17	K1c K2b K3f K4g K5d K6g	A01 A12 A16
JD	66-100	215/45R17	K1a K1b K2b K4h K6g	A19 A58 V17
e4*2007/46*0496*	66-100	225/45R17	K1c K2b K3f K4g K5d K6g	Y84 S01
- incl. Facelift 2015	66-150	205/50R17	K1c K2b K3f K4g K5d K6g M+S	
	66-150	205/50R17 215/45R17	K16 K26 K31 K49 K30 K69 M+S	
	66-150	225/45R17	K1c K2b K3f K4g K5d K6g M+S	
	00-100	220/40K1/	IN 10 NZD NOI N49 NOU NOU IVI+S	

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55047317 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ ZX100.7017

ProLine Wheels-TEC GmbH

				Seite 8 von 22
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mazda 3 (I)	191	205/50R17	K1c K2b K42 K46 M+S	A01 A12 A16
BK	191	215/45R17	K1c K2b K42 K46 M+S	A19 B02 Flh
e1*2001/116*0234*	191	225/45R17	K1c K2b K42 K46 M+S	Lim V17 S01
	62-110	205/50R17	K1c K2b K42 K46	
	62-110	215/45R17	K1c K2b K42 K46	
	62-110	225/45R17	K1c K2b K42 K46	
Mazda 3 (II)	191	205/50R17	K1c K6f K6k M+S	A01 A12 A16
BL	191	215/45R17	K1a K1b K6b M+S	A19 Flh Sth
e11*2001/116*	191	225/45R17	K1c K6f K6k M+S	V17 S01
0262*00-09	77-136	205/50R17	K1c K6f K6k	
(FIN: -JMZBL)	77-136	215/45R17	K1a K1b K6b T87 T88 T91	
	77-136	225/45R17	K1c K6f K6k	
Mazda 3 (III)	74-121	205/50R17	K6e	A01 A12 A16
BL	74-121	205/55R17	K6e	A19 A58 Flh
e11*2001/116*	74-121	215/50R17	K1a K1b K2b K4h K6r	Lim V17 S04
0262*10	74-121	225/45R17	K6e	
ab Modell 2013	74-121	225/50R17	K1c K2b K4h K6r	
(FIN:MZBM) - incl. Facelift 2017 (FIN:MZBN)				
Mazda 3 (IV)	85-90	205/50R17		A12 A16 A19
BP	85-90	205/55R17		A58 V17 Y85
e13*2007/46*1972*	85-90	215/50R17	A01 K1c K2b	S07
	85-90	225/45R17		
	85-90	225/50R17	A01 K1c K2b K3a K5d K8h	
Mazda 323 F	96	205/40R17	K42 K46 K56 T80 T81 T84	A01 A12 A16
BJ, BJD e1*98/14*0094*, e1*98/14*0181*	96	215/40R17	K42 K44 K46 K56	A19 S01
Mazda 5 (I)	81-107	205/50R17	K1c K42 T90 T93	A01 A12 A16
CR1	81-107	215/45R17	K1c K42 T91	A19 B02 V17
e13*2001/116*0156*.	81-107	225/45R17	K1c K42 T90	S01
Mazda 5 (II)	85,106,110	205/50R17	K1c K4h K6f K6h K8h T93	A01 A12 A16
CW, CWE	85,106,110	215/45R17	K1a K1b K4h K6f K6g T91	A19 A58 V17
e1*2007/46*0433*, e13*2007/46*1731*00	85,106,110	225/45R17	K1c K4h K6f K6h K8h T90 T91	S01
Mazda 6 (I)	119-122	205/50R17	K1c K2c K42 M+S	A01 A12 A16
GG/GY; GG1/GY1	88-108	205/50R17	K1c K2c K42 R37	A19 Car Flh
e1*98/14*0188*;	88-122	215/45R17	K1c K2b K42 T87 T88 T91	Lim V00 V17
e11*2001/116*0203*.	88-122	225/45R17	K1c K2c K42	S01
	88-191	215/45R17	K1c K2b K42 M+S T87 T88 T91	
Mazda 6 (II)	88-136	205/50R17	K1c K2b K42 R37 T89 T93	A01 A12 A16
GH	88-136	205/55R17	K1c K2b K42 R37	A19 A58 Car
e1*2001/116*	88-136	215/50R17	K1c K2b K41 K42	Flh Lim S01
0448*00-13	88-136	215/55R17	G03 K1c K2b K41 K42	
	88-136	225/45R17	K1c K2b K42	

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55047317 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ ZX100.7017 ProLine Wheels-TEC GmbH

				Seite 9 von 22
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mazda 6 (III)	107-141	215/55R17	M+S R37	A12 A16 A19
GJ, GH	107-141	215/60R17	M+S R37	A57 B03 Car
e1*2007/46*1001*	107-141	225/55R17		Lim S04
e1*2001/116*	107-141	235/50R17	A01 K1a K1b K2b K6e	
0448*14 - ab Modell 2013 - incl. Facelift 2016 u. 2018	107-141	235/55R17	A01 K1a K1b K2b K5d K6e	
Mazda 626 (V)	66-100	205/40R17	K42 T81 T84	A01 A12 A16
GF ww. GF/GW, -/D	66-100	205/45R17	K42 T84 T88	A19 S01
e1*96/27*0055*,	66-100	215/40R17	K1a K2b K42 T83 T85 T87	A19 301
e1*98/14*0055*,	66-100	215/45R17	G18 K1a K2b K41 K42 T87 T88 T91	
e1*98/14*0164*	00-100	213/43117	Z15	
Mazda CX-3	77-115	215/55R17	12.0	A12 A16 A19
DJ1	77-115	225/50R17	A01 K1c	A57 Flh S04
e1*2007/46*1335*	77-115	225/55R17	A01 K1c	
	77-115	235/50R17	A01 K1c K2b	
	77-115	245/50R17	A01 K1c K2b K3v	
Mazda CX-5	110-141	225/65R17	A33	A16 A19 S04
KE, GH	110-141	235/60R17	A12	- A10 A13 004
e13*2007/46*1247*;	110-141	235/65R17	A12	_
e1*2001/116*	110-141	255/55R17	A01 A12 K1c K2c	
0448*14	110-141	255/60R17	A01 A12 K1c K2c	
Mazda CX-5	110-143	225/65R17	A31	A16 A19 A57
KF, KFE	110-143	235/60R17	A31 A12	S07
e13*2007/46*1803*;	110-143	235/65R17	A12 119	301
e13*2007/46*1832*	110-143	255/55R17	A01 A12 K1c K2b	
010 2007/40 1002	110-143	255/55R17 255/60R17	A01 A12 K1c K2b A01 A12 K1c K2b 119	
Manda Duamana				A04 A40 A40
Mazda Premacy CP, CPD	66-96	205/40R17	K1a T81 T84	A01 A12 A16 A19 K2c K42
e1*98/14*0116*,	66-96	215/40R17	G19 G30 K1c K41 T83 T85 T87	K44 V17 S01
e1*98/14*0161*	66-96	225/35R17	K1c R70 T82 T86	K44 V17 301
Mazda RX8	141,170	225/50R17	M+S	A12 A16 A19
SE	141,170	235/45R17	M+S R70	B03 S01
e11*2001/116*0199*.	141,170	200/40/(1/	I WI O I W O	200 001
Mazda Tribute	91,110	235/55R17	K2b X67	A01 A12 A16
EP, -/R, EP2, -/R	91,110	235/60R17	K2b	A19 B02 KOV
e4*98/14*	91,110	235/65R17	G68 K2b	S05
0044, 0052*,	91,110	245/55R17	K1c K2c K42 X67	
e13*2001/116*	91,110	255/50R17	K1c K2c K42 X67	
0090, 0092*	91,110	255/55R17	K1c K2c K42	
- ohne Radhaus- Verbreiterungen	91,110	255/60R17	G68 K1c K2c K42	
Mazda Tribute	145	235/65R17	X68	A12 A16 A19
EP, -/R, EP2, -/R	91,110	235/55R17	X67	B02 KMV S05
e4*98/14*	91,110	235/65R17	A01 G68	
0044, 0052*,	91,110	245/55R17	A01 K42 X67	
e13*2001/116*	91,110	255/50R17	A01 K42 X67	
0090, 0092*	91,145	235/60R17		
- mit Radhaus-	91,145	255/55R17	A01 K42	
Verbreiterungen	91,145	255/60R17	A01 G68 K42	

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55047317 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ ZX100.7017

ProLine Wheels-TEC GmbH

			S	eite 10 von 22
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mitsubishi ASX	85,86,110	215/60R17	K1b K2b	A01 A12 A16
GA0	85,86,110	225/55R17	K1c K2b	A19 A57 S01
e1*2007/46*	85,86,110	235/50R17	K1c K2c K6a	
0368*00-08	85,86,110	235/55R17	K1c K2c K6a	
Mitsubishi ASX	84-110	215/60R17	A33	A16 A19 A57
GA0	84-110	215/65R17	A90	KMV S01
e1*2007/46*	84-110	225/60R17	A91	
0368*10 - ab MJ 2015 - mit Radhaus-	84-110	235/55R17	A12	
Verbreiterungen				
Mitsubishi ASX	84-110	215/60R17	K1a K2b	A01 A12 A16
GA0	84-110	215/65R17	K1a K2b	A19 A57 KOV
e1*2007/46*	84-110	225/60R17	K1c K2b	S01
0368*09 - ab MJ 2015	84-110	235/55R17	K1c K2c	
Mitsubishi Eclipse	109, 120	215/60R17	A91	A16 A19 A57
Cross	109, 120	215/65R17	A90	Z16 S01
GK0	109, 120	225/60R17	A90	
e1*2007/46*1769*	109, 120	235/55R17	A12	
	109, 120	235/60R17	A12	
	109, 120	245/55R17	A12	
Mitsubishi Grandis	100-121	215/55R17	A01 K1b 126	A12 A16 A19
NA0W	100-121	225/50R17	A01 K1c K2a K2b K42 126	S01
e1*2001/116*0269*	100-121	235/50R17	A01 K1c K2c K42 126	
Mitsubishi Lancer (VII)	60-99	205/40R17	K1c K42 K56 T81 T84	A01 A12 A16
CS0	60-99	205/45R17	K1c K42 K56	A19 Car Sth
e1*2001/116*0233*	60-99	215/40R17	K1c K2b K42 K56	S01
Mitsubishi Lancer (VIII)	80-110	205/50R17	K1c K42	A01 A12 A16
CY0	80-110	205/55R17	K1c K42	A19 A58 Flh
e1*2001/116*0441*	80-110	215/50R17	K1c K2a K2b K42	Lim V17 S01
LimousineSportback	80-110	225/45R17	K1c K42	
Mitsubishi Outlander I	100-148	215/50R17	R37 T90 T91	A12 A16 A19
CUOW	100-148	215/55R17		S01
e1*2001/116*0227*	100-148	225/50R17	A01 K1c	
Mitsubishi Outlander II	103-130	215/60R17	A13 T96 126	A16 A19 S01
CW0, CWB	103-130	215/65R17	A90 123	
e1*2001/116*	103-130	225/60R17	A31 124	
0406*00-16;	103-130	235/55R17	A12 126	
0482*00-09 (FIN: JMBX.CW)	103-130	245/55R17	A01 A12 K1c K2b 124	
Mitsubishi Outlander III	108, 110	215/60R17	A90 T96 126	A16 A19 A57
CW0	108, 110	235/55R17	A12 T97 126	KOV S01
e1*2001/116* 0406*15 - ab Modelljahr 2013 - incl. Facelift 2016 (FIN: JMBX.GF)	108, 110	255/50R17	A01 A12 K1b 126	

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55047317 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ ZX100.7017

Hersteller ProLine Wheels-TEC GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

			Se	ite 11 von 22
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mitsubishi Outlander III	110	215/60R17	A90 T96 126	A16 A19 A57
CW0, GF0	110	235/55R17	A12 T97 126	KMV S01
e1*2001/116* 0406*19; e1*2007/46*1218* - ab Modelljahr 2013 - incl. Facelift 2016 - mit Radhaus-	110	255/50R17	A12 126	
Verbreiterungen	00.00	045/00047	A00 T00 400	A4C A4O AEC
Mitsubishi OutlanderIII	89, 99	215/60R17	A90 T96 126	A16 A19 A56 KOV S01
Hybrid CW0 e1*2001/116* 0406*17 - incl. Facelift 2016	89, 99	235/55R17	A12 T97 126	KOV 301
Mitsubishi Pajero Pinin H60W e1*98/14*0123*	84-95	225/55R17	A01 K2b L02	A12 A16 A19 S01
Peugeot 4008	84-110	215/60R17	A90	A16 A19 A57
В	84-110	215/65R17	A12	S01
e2*2007/46*0115*	84-110	225/60R17	A12	
	84-110	235/55R17	A12	
	84-110	245/55R17	A01 A12 K1b K2b	
	84-110	255/50R17	A01 A12 K1c K2b K6v	
	84-110	255/55R17	A01 A12 K1c K2b K6v	

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55047317 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ ZX100.7017

Hersteller ProLine Wheels-TEC GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 12 von 22

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)		
	V	W	Υ
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- 119 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1190 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 123 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1230 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1240 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1260 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Prüfgegenstand

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55047317 (3. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ ZX100.7017

Hersteller ProLine Wheels-TEC GmbH



ÜV Pfalz

Seite 13 von 22

- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **BK1** Sonderrad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55047317 (3. Ausfertigung)



TÜV Pfalz

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ ZX100.7017

Hersteller ProLine Wheels-TEC GmbH

Seite 14 von 22

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G15 Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 15 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G16 Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G18** Ist die Reifengröße 185/65R15 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, EG-Genehmigung oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G19 Ist die Reifengröße 195/50R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G30** Ist die Reifengröße 195/60R15 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55047317 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ ZX100.7017

Hersteller ProLine Wheels-TEC GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 15 von 22

- G68 Ist die Reifengröße 235/70R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G73 Ist 18 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G80 Ist die Reifengröße 225/45R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55047317 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ ZX100.7017

Hersteller ProLine Wheels-TEC GmbH

OV Kneinland Group

Seite 16 von 22

- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3f** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K3v** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung vor Radmitte bei Lenkeinschlag auszuschneiden bzw. nachzuarbeiten und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55047317 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ ZX100.7017

Hersteller ProLine Wheels-TEC GmbH

IOV Kneinland Group

Seite 17 von 22

K5c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5i An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K6k An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm auszustellen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55047317 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ ZX100.7017

Hersteller ProLine Wheels-TEC GmbH

Seite 18 von 22

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8x An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich der hinteren Türkante (200 mm vor Radmitte) um 5 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R64 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/65R16, 215/60R17 oder 215/55R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55047317 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ ZX100.7017

Hersteller ProLine Wheels-TEC GmbH

TÜV Praiz TÜV Rheinland Group

Seite 19 von 22

- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T80** Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T81** Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T82** Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55047317 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ ZX100.7017

Hersteller ProLine Wheels-TEC GmbH

UV Ptaiz UV Rheinland Group

Seite 20 von 22

- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55047317 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7.0Jx17H2 Typ ZX100.7017

Hersteller ProLine Wheels-TEC GmbH

UV Ptalz UV Rheinland Group

Seite 21 von 22

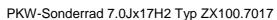
V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
1	195/40R17	215/35R17
2	195/45R17	215/40R17
3	205/40R17	225/35R17
4	205/45R17	235/40R17
5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
6	205/55R17	225/50R17
7	215/40R17	245/35R17
8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
10	215/55R17	235/50R17
11	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
12	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
13	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
14	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
15	235/50R17	255/45R17
16	235/55R17	255/50R17
17	235/60R17	255/55R17
18	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
19	255/45R17	285/40R17
	2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18	Vorderachse 1 195/40R17 2 195/45R17 3 205/40R17 4 205/45R17 5 205/50R17 6 205/55R17 7 215/40R17 8 215/45R17 9 215/50R17 10 215/55R17 11 225/45R17 12 225/50R17 13 225/55R17 14 235/45R17 15 235/55R17 16 235/55R17 17 235/60R17 18 245/45R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- X45 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 225/70R15 oder 225/65R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- X67 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/70R16 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X68** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/70R16 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X88** Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Y84** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.
- **Y85** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).
- **Z15** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 15-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Z16** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 13 zum Prüfbericht Nr. 55047317 (3. Ausfertigung)



ProLine Wheels-TEC GmbH



TÜV Pfalz

Seite 22 von 22

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 4. Juli 2019 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Prüfgegenstand

Hersteller

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 22 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 2017.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 4. Juli 2019



Laux 00324229.DOC

RL/EK