

Nummer 17-0540-A03-V02  
 TGA-Art 13.1  
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ Drago 8,5Jx19H2  
 Fertiger/Zulieferer Volker Schmidt GmbH & Co.KG

**Hersteller** Volker Schmidt GmbH & Co.KG  
 Efeustraße 19  
 23795 Bad Segeberg  
 QM-Nr. 49020011202

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
 Modell Drago  
 Typ Drago 8,5Jx19H2  
 Radgröße 8,5Jx19H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/<br>Lochkreis- (mm)/<br>Mittenloch-ø<br>(mm) | Einpresstiefe<br>(mm) | Radlast<br>(kg) | Abrollumfang<br>(mm) |
|------------|---------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| LK 108     | Drago 8,5Jx19H2 / ohne Ring     | 5/108/63,4  | 47                    | 650             | 2200                 |

**Kennzeichnungen**

Herstellerzeichen Schmidt  
 Radtyp und Ausführung Drago 8,5Jx19H2  
 Radgröße 8,5Jx19H2  
 Einpresstiefe ET (s.o.)  
 Herkunftsmerkmal --  
 Herstelldatum Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund      | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Mutter M12x1,5             | Kegel 60° | 110               | -                |
| S02 | Mutter M12x1,5             | Kegel 60° | 125               | -                |
| S03 | Mutter M14x1,5             | Kegel 60° | 170               | -                |
| S04 | Mutter M14x1,5 CL10        | Kegel 60° | 220               | -                |
| S05 | Mutter M12x1,5             | Kegel 60° | 140               | -                |
| S06 | Mutter M12x1,5             | Kegel 60° | 135               | -                |
| S07 | Mutter M12x1,5             | Kegel 60° | 130               | -                |
| S08 | Serienschraube M14x1,5     | Kegel 60° | 140               | 33,5             |
| S09 | Serienschraube M14x1,5     | Kegel 60° | 140               | 31,5             |

**Prüfungen**

Das Gutachten über die Sonderradprüfungen wurde von der Prüflabor Süd GmbH unter der Gutachten Nr. 2015-TB-PSA-0074-NT3 ausgestellt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller Ford  
 Jaguar  
 Volvo

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Nummer 17-0540-A03-V02  
 TGA-Art 13.1  
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ Drago 8,5Jx19H2  
 Fertiger/Zulieferer Volker Schmidt GmbH & Co.KG

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.  | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                         |
|--|------------|-----------|---|--|
| Ford C-Max<br>(Compact)<br>DXA<br>e13*2007/46*1103*..<br>- incl. Facelift 2015                             | 63-134     | 225/35R19 | T84 T88                                 | A06 A12 A14<br>A18 A58 B02<br>KoS V19 S06        |
|  | 63-134     | 235/35R19 | K1a K2b T87 T91                         |  |
|  | 63-134     | 245/30R19 | K1a K1b K2b K5d T89                     |  |
|  | 63-134     | 255/30R19 | K2a K2b K4i K6i K8e R03 T91             |  |
| Ford Focus (III)<br>DYB<br>e13*2007/46*1138*..<br>- incl. Facelift 2014                                    | 63-134     | 215/35R19 | T85                                     | A06 A12 A14<br>A18 A58 Car<br>Flh Lim S07        |
|  | 63-134     | 225/35R19 | T84 T88                                 |  |
|  | 63-134     | 235/35R19 | K1a K8d T87 T91                         |  |
|  | 63-134     | 245/30R19 | K1a K1b K2b K4b K8d T89                 |  |
| Ford Focus (IV)<br>DEH<br>e13*2007/46*1911*..<br>- incl. Facelift 2015                                     | 110-134    | 225/35R19 | K2b T84 T88                             | A06 A12 A14<br>A18 A58 F24<br>Flh KOV V19<br>S06 |
|  | 110-134    | 225/40R19 | K2b                                     |  |
|  | 110-134    | 235/35R19 | K1a K2b                                 |  |
|  | 110-134    | 245/35R19 | K1a K1b K2b K5b                         |  |
|  | 110-134    | 255/30R19 | K1c K2b K5d K8h                         |  |
|  | 110-134    | 255/35R19 | K1c K2b K5d K8h                         |  |
| Ford Focus (IV)<br>DEH<br>e13*2007/46*1911*..<br>- incl. Facelift 2015                                     | 63-92      | 225/35R19 | K2b T84 T88                             | A06 A12 A14<br>A18 A58 F23<br>Flh KOV V19<br>S06 |
|  | 63-92      | 225/40R19 | K2b                                     |  |
|  | 63-92      | 235/35R19 | K1a K2b                                 |  |
|  | 63-92      | 245/35R19 | K1a K1b K2b K5b                         |  |
|  | 63-92      | 255/30R19 | K1c K2b K5d K8h                         |  |
|  | 63-92      | 255/35R19 | K1c K2b K5d K8h                         |  |
| Ford Focus RS (II)<br>DA3, DA3-RS<br>e13*2001/116*0144*..<br>e13*2001/116*1010*..<br>- incl. Facelift 2015 | 224, 257   | 235/35R19 | K3s                                     | A06 A12 A14<br>A18 A58 B02<br>Flh S07            |
|  | 224, 257   | 245/30R19 | K1a K1b K3s K4i K5a K6d T89             |  |
|  | 224, 257   | 255/30R19 | K1c K2a K2b K3s K4i K5a K6d K6i         |  |
| Ford Focus RS (III)<br>DYB, DYB-RS<br>e13*2007/46*1138*..<br>e13*2007/46*1616*..<br>- incl. Facelift 2015  | 257        | 225/35R19 | M+S T88                                 | A06 A12 A14<br>A18 A56 Flh<br>S07                |
|  | 257        | 235/35R19 |   |  |
|  | 257        | 245/30R19 | K1a K2b T89                             |  |
| Ford Focus ST (III)<br>DYB<br>e13*2007/46*1138*..<br>- incl. Facelift 2015                                 | 136, 184   | 225/35R19 | T88                                     | A06 A12 A14<br>A18 A58 Car<br>Flh S07            |
|  | 136, 184   | 235/35R19 | K1a K8d                                 |  |
|  | 136, 184   | 245/30R19 | K1a K1b K2b K4b K8d T89                 |  |
| Ford Focus Turnier<br>(IV)<br>DEH<br>e13*2007/46*1911*..<br>- incl. Facelift 2015                          | 63-134     | 225/35R19 | K2b T84 T88                             | A06 A12 A14<br>A18 A58 Car<br>F24 KOV V19<br>S06 |
|  | 63-134     | 225/40R19 | K2b                                     |  |
|  | 63-134     | 235/35R19 | K1a K2b                                 |  |
|  | 63-134     | 245/35R19 | K1a K1b K2b K5b                         |  |
|  | 63-134     | 255/30R19 | K1c K2b K5d K8b                         |  |
|  | 63-134     | 255/35R19 | K1c K2b K5d K8b                         |  |
| Ford Galaxy (III)<br>WA6<br>e13*2001/116*<br>0185*24-..<br>- ab MJ 2016 (MK3)                              | 88-177     | 235/45R19 | T95 T99 130                             | A06 A12 A14<br>A18 A57 V00<br>V19 S04            |
|  | 88-177     | 245/40R19 | T94 T98 130                             |  |
|  | 88-177     | 245/45R19 | 130                                     |  |
|  | 88-177     | 255/40R19 | K3h 130                                 |  |
| Ford Kuga (I)<br>DM2<br>e13*2001/116*<br>0109*19-31  | 100-147    | 235/45R19 |   | A06 A12 A14<br>A18 A57 B02<br>S07                |
|  | 100-147    | 245/40R19 |   |  |
|  | 100-147    | 245/45R19 |   |  |
|  | 100-147    | 255/40R19 | K1a                                     |  |

Nummer 17-0540-A03-V02  
 TGA-Art 13.1  
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ Drago 8,5Jx19H2  
 Fertiger/Zulieferer Volker Schmidt GmbH & Co.KG

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.   | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                         |
|---|------------|-----------|---|--|
| Ford Kuga (II)<br>DM2<br>e13*2001/116*<br>0109*31-..<br>- ab Modell 2013<br>- incl. Facelift 2016 | 85-134     | 225/45R19 | R37                                     | A06 A12 A14<br>A18 A57 S06                       |
|   | 85-178     | 235/40R19 |   |  |
|   | 85-178     | 235/45R19 |   |  |
|   | 85-178     | 245/40R19 |   |  |
|   | 85-178     | 245/45R19 | G01                                     |  |
|   | 85-178     | 255/40R19 |   |  |
| Ford Mondeo (IV)<br>BA7<br>e13*2001/116*<br>0249*00-25<br>- incl. Facelift 2010                   | 74-176     | 235/35R19 | G40 T87 T91                             | A06 A12 A14<br>A18 A58 B02<br>Flh Lim V19<br>S05 |
|   | 74-176     | 235/35R19 | R69 T87 T91                             |  |
|   | 74-176     | 235/40R19 | G81 R69                                 |  |
|   | 74-176     | 235/40R19 | R09 R92                                 |  |
|   | 74-176     | 245/30R19 | K2b T89 X98                             |  |
|   | 74-176     | 245/30R19 | G98 K2b T89                             |  |
|   | 74-176     | 245/35R19 | G81 K2b T89 T93                         |  |
|   | 74-176     | 255/30R19 | K2b T87 T91 X98                         |  |
|   | 74-176     | 255/30R19 | G98 K2b T87 T91                         |  |
|   | 81,92,107  | 225/35R19 | G40 T88 X98                             |  |
|   | 81,92,107  | 225/35R19 | R69 T88                                 |  |
| Ford Mondeo (V)<br>BA7<br>e13*2001/116*<br>0249*26-..<br>- ab MJ 2015 (MK5)                       | 85-177     | 225/40R19 | A57 T89 T93                             | A06 A12 A14<br>A18 Flh Lim<br>V00 V19 S06        |
|   | 85-177     | 235/40R19 | A57                                     |  |
|   | 85-177     | 245/35R19 | A57 K2b K6g T89 T93                     |  |
|   | 85-177     | 255/35R19 | A58 FT1 K1a K1b K2b K4i K6g K6j         |  |
| Ford Mondeo Turnier<br>(IV)<br>BA7<br>e13*2001/116*<br>0249*00-25<br>- incl. Facelift 2010        | 74-176     | 235/35R19 | G40 T87 T91 130                         | A06 A12 A14<br>A18 A58 B02<br>Car V19 S05        |
|   | 74-176     | 235/35R19 | R69 T87 T91 130                         |  |
|   | 74-176     | 235/40R19 | G81 R69 T92 T96 130                     |  |
|   | 74-176     | 235/40R19 | R09 R92 T92 T96 130                     |  |
|   | 74-176     | 245/35R19 | G81 K2b T89 T93 130                     |  |
|   | 74-176     | 255/30R19 | K2b T87 T91 X98 130                     |  |
|   | 74-176     | 255/30R19 | G98 K2b T87 T91 130                     |  |
|   | 81,92      | 225/35R19 | G40 T88 130                             |  |
|   | 81,92      | 245/30R19 | K2b T89 X98 130                         |  |
|   | 81,92      | 245/30R19 | G98 K2b T89 130                         |  |
| Ford Mondeo Turnier<br>(V)<br>BA7<br>e13*2001/116*<br>0249*26-..<br>- ab MJ 2015 (MK5)            | 85-177     | 225/40R19 | A57 T89 T93 130                         | A06 A12 A14<br>A18 Car V00<br>V19 S06            |
|   | 85-177     | 235/40R19 | A57 130                                 |  |
|   | 85-177     | 245/35R19 | A57 K2b K6g T89 T93 130                 |  |
|   | 85-177     | 255/35R19 | A58 FT1 K1a K1b K2b K4i K6g K6j<br>130  |  |
| Ford S-Max (I)<br>WA6<br>e13*2001/116*<br>0185*00-23  | 74-176     | 225/40R19 | T93 130                                 | A06 A12 A14<br>A18 A58 B02<br>S03                |
|   | 74-176     | 235/40R19 | T92 T96 130                             |  |
|   | 74-176     | 245/35R19 | T93 130                                 |  |
| Ford S-Max (II)<br>WA6<br>e13*2001/116*<br>0185*24-..<br>- ab MJ 2016                             | 88-177     | 235/45R19 | T95 T99 130                             | A06 A12 A14<br>A18 A57 V00<br>V19 S04            |
|   | 88-177     | 245/40R19 | T94 T98 130                             |  |
|   | 88-177     | 245/45R19 | 130                                     |  |
|   | 88-177     | 255/40R19 | K3h 130                                 |  |
| Jaguar S-Type<br>CCX<br>e11*98/14*0115*..   | 147-219    | 235/35R19 | K42 K45 K56 R37 T91                     | A06 A12 A14<br>A18 B02 S02                       |
|   | 147-219    | 245/35R19 | K1a K42 K45 K56 T93                     |  |

Nummer 17-0540-A03-V02  
 TGA-Art 13.1  
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ Drago 8,5Jx19H2  
 Fertiger/Zulieferer Volker Schmidt GmbH & Co.KG

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.                                    | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise    | Auflagen und<br>Hinweise                             |
|--|------------|-----------|--|--|
| Jaguar X-Type<br>CF1<br>e11*98/14*0176*..  | 96-170     | 225/35R19 | K1a K2b K41 K42 K45 K46 K56 L02<br>T88 Y16 | A06 A12 A14<br>A18 B02 Lim<br>S01                    |
| Jaguar XE<br>JA<br>e11*2007/46*2150*..   | 120-184    | 225/40R19 | T93  | A06 A12 A14<br>A18 A58 Lim<br>P35 V19 S02            |
|  | 120-184    | 235/35R19 | K1a T91                                    |  |
|  | 120-184    | 235/40R19 | K1a  |  |
|  | 120-184    | 245/35R19 | K1a T93                                    |  |
|  | 120-184    | 255/30R19 | K1c T91                                    |  |
| Jaguar XF<br>CC9<br>e11*2001/116*0323*..   | 120-202    | 235/40R19 | A10 R37                                    | A06 A14 A18<br>Lim V19 S02                           |
|  | 120-202    | 235/45R19 | A12 R37                                    |  |
|  | 120-283    | 245/40R19 | A32  |  |
|  | 120-283    | 255/35R19 | A12  |  |
| Jaguar XF<br>JB<br>e11*2007/46*2981*..   | 120-221    | 225/45R19 | A12 R37 T92 T96                            | A06 A14 A18<br>A58 Lim V19<br>S02                    |
|  | 120-221    | 235/40R19 | A10 R37 T92 T96                            |  |
|  | 120-280    | 245/40R19 | A32  |  |
|  | 120-280    | 255/40R19 | A12  |  |
| Jaguar XJ<br>N*3<br>e11*2001/116*0217*..   | 152-291    | 245/40R19 | R37 T94 T98 130                            | A06 A12 A14<br>A18 B02 NBF<br>S02                    |
|  | 152-291    | 245/45R19 | M+S R09 130                                |  |
|  | 152-291    | 255/40R19 | R35 130                                    |  |
| Volvo S60, V60<br>F, F-N2D<br>e9*2007/46*0023*..;<br>e13*2007/46*1157*..             | 84-177     | 225/35R19 | A58 T88                                    | A06 A12 A14<br>A18 A57 Car<br>Lim Npf V00<br>V19 S09 |
|  | 84-177     | 245/30R19 | A58 K1a K1b K2b K4i K6f T89                |  |
|  | 84-180     | 235/35R19 | K4i T87 T91                                |  |
|  | 84-242     | 235/40R19 | G03 K4i                                    |  |
|  | 84-242     | 245/35R19 | K1a K1b K2b K4i K6f T89 T93                |  |
| Volvo S60, V60<br>Polestar<br>F, F-N2D<br>e9*2007/46*0023*..;<br>e13*2007/46*1157*.. | 258, 270   | 235/40R19 | K3i K4i K5f K6r                            | A06 A12 A14<br>A18 A56 Car<br>Lim Npf S09            |
|  | 258, 270   | 245/35R19 | K2b K3i K4i K5f K6r                        |  |
|  | 258, 270   | 245/40R19 | K2b K3i K4i K5f K6r                        |  |
|  | 258, 270   | 255/35R19 | K1a K1b K2b K3i K4i K5f K6r                |  |
| Volvo S60CC, V60CC<br>F<br>e9*2007/46*0023*..  | 110-187    | 225/45R19 |  | A06 A12 A14<br>A18 A57 Car<br>KMV Lim S09            |
|  | 110-187    | 235/40R19 |  |  |
|  | 110-187    | 235/45R19 | K3s  |  |
|  | 110-187    | 245/40R19 |  |  |
|  | 110-187    | 255/40R19 |  |  |
| Volvo S80<br>A, A-2D<br>e9*2001/116*0057*..,<br>e1*2001/116*0504*..                  | 80-180     | 235/35R19 | T91 130                                    | A06 A12 A14<br>A18 V00 V19<br>S09                    |
|  | 80-180     | 255/30R19 | K1a K1b K2b K46 T91 130                    |  |
|  | 80-232     | 225/40R19 | T93 130                                    |  |
|  | 80-232     | 235/40R19 | G03 T92 T96 130                            |  |
|  | 80-232     | 235/40R19 | R09 T92 T96 130                            |  |
|  | 80-232     | 245/35R19 | T93 130                                    |  |
|  | 80-232     | 255/35R19 | K1a K1b K2b K46 T93 T96 130                |  |
| Volvo S90, V90<br>P<br>e4*2007/46*1067*..  | 110-187    | 225/45R19 | R37  | A06 A12 A14<br>A18 A57 Car<br>KOV Lim NoH<br>S09     |
|  | 110-235    | 245/40R19 | LV9  |  |
|  | 110-235    | 245/40R19 | RV9  |  |
|  | 110-235    | 255/35R19 | LV9  |  |
|  | 110-235    | 255/35R19 | RV9  |  |
|  | 110-235    | 255/40R19 | LV9  |  |
|  | 110-235    | 255/40R19 | RV9  |  |

Nummer 17-0540-A03-V02  
 TGA-Art 13.1  
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ Drago 8,5Jx19H2  
 Fertiger/Zulieferer Volker Schmidt GmbH & Co.KG

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.  | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                     |
|--|------------|-----------|---|--|
| Volvo V40<br>M, M-N2E<br>e4*2001/116*<br>0076*27-..;<br>e13*2007/46*1337*..  | 84 - 187   | 225/35R19 | T84 T88                                 | A06 A12 A14<br>A18 A58 Flh<br>X4V S07        |
| Volvo V40 CC<br>M, M-N2E<br>e4*2001/116*<br>0076*29-..;<br>e13*2007/46*1337*..<br>- Cross Country                              | 84-187     | 225/40R19 |   | A06 A12 A14<br>A18 A57 Flh<br>S07            |
|  | 84-187     | 235/35R19 | T87 T91                                 |  |
| Volvo V60<br>G<br>e9*2007/46*0093*..<br>- Twin Engine Hybrid   | 120-162    | 235/40R19 | G81 K4i T96                             | A06 A12 A14<br>A18 A56 Car<br>S09            |
|  | 120-162    | 245/35R19 | K1a K1b K2b K4i K6f T93                 |  |
| Volvo V70<br>B, /-2D, /-N2D, /-N2E<br>e9*2001/116*0065*..<br>e1*2001/116*0505*..<br>e1*2007/46*0495*..<br>e13*2007/46*1203*..  | 120-224    | 235/40R19 | R09 T92 T96                             | A06 A12 A14<br>A18 Car V00<br>V19 X7V S09    |
|  | 80-179     | 235/35R19 | T91                                     |  |
|  | 80-179     | 255/30R19 | K1a K1b K46 T91                         |  |
|  | 80-224     | 225/40R19 | T93                                     |  |
|  | 80-224     | 235/40R19 | G03 T92 T96                             |  |
|  | 80-224     | 245/35R19 | T93                                     |  |
|  | 80-224     | 255/35R19 | K1a K1b K46 T93 T96                     |  |
| Volvo V90 Cross<br>Country<br>P<br>e4*2007/46*1067*01-..   | 140-235    | 235/50R19 | A12                                     | A06 A14 A18<br>A56 KMV<br>NoH<br>S09         |
|  | 140-235    | 245/45R19 | A98                                     |  |
|  | 140-235    | 255/45R19 | A12                                     |  |
| Volvo XC40<br>X<br>e9*2007/46*3146*..  | 110-184    | 235/50R19 | K2b                                     | A06 A12 A14<br>A18 A57 DB8<br>NoH OPO<br>S08 |
|  | 110-184    | 245/45R19 |   |  |
|  | 110-184    | 255/45R19 | K2b                                     |  |
| Volvo XC60<br>D, /-2D, /-N2D, /-N2E<br>e9*2001/116*0068*..<br>e1*2001/116*0507*..<br>e1*2007/46*0339*..<br>e13*2007/46*1213*.. | 100-242    | 235/55R19 | K1a 127                                 | A06 A12 A14<br>A18 A57 S09                   |
|  | 100-242    | 245/50R19 | K1c K2b 129                             |  |
|  | 100-242    | 255/45R19 | K1a 130                                 |  |
|  | 100-242    | 255/50R19 | K1c K2b 127                             |  |
|  | 100-242    | 275/45R19 | K1c K2b 128                             |  |
| Volvo XC60<br>U<br>e4*2007/46*1220*..<br>- ohne Radhaus-<br>Verbreiterungen  | 110-240    | 235/50R19 | K1a K1b                                 | A06 A12 A14<br>A18 A57 KOV<br>NoH S08        |
|  | 110-240    | 235/55R19 | K1a K1b 127                             |  |
|  | 110-240    | 255/45R19 | K1a K1b                                 |  |
| Volvo XC60<br>U<br>e4*2007/46*1220*..<br>- mit Radhaus-<br>Verbreiterungen<br>für 21 Zoll Serie                                | 110-240    | 235/50R19 |   | A06 A12 A14<br>A18 A57 KMV<br>NoH Z21 S08    |
|  | 110-240    | 235/55R19 | 127                                     |  |
|  | 110-240    | 255/45R19 |   |  |

Nummer 17-0540-A03-V02  
 TGA-Art 13.1  
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ Drago 8,5Jx19H2  
 Fertiger/Zulieferer Volker Schmidt GmbH & Co.KG

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.  | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                  |
|--|------------|-----------|---|---|
| Volvo XC60<br>U<br>e4*2007/46*1220*..<br>- mit Radhaus-<br>Verbreiterungssatz<br>für 22 Zoll Serie                             | 110-240    | 235/50R19 |   | A06 A12 A14<br>A18 A57 KMV<br>NoH Z22 S08 |
|  | 110-240    | 235/55R19 | 127                                     |   |
|  | 110-240    | 255/45R19 |   |   |
| Volvo XC70<br>B, /-2D, /-N2D, /-N2E<br>e9*2001/116*0065*..<br>e1*2001/116*0505*..<br>e1*2007/46*0495*..<br>e13*2007/46*1203*.. | 120-224    | 225/45R19 | T92 T96                                 | A06 A12 A14<br>A18 Car KMV<br>S09         |
|  | 120-224    | 235/45R19 |   |   |
|  | 120-224    | 245/40R19 | K1a                                     |   |
|  | 120-224    | 255/40R19 | K1c                                     |   |

### Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst-<br>geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%)<br>Geschwindigkeitssymbol (GSY) |      |      |
|------------------------------------|---|------|------|
|                                    | V   | W    | Y    |
| 210 km/h                           | 100%  | 100% | 100% |
| 220 km/h                           | 97%   | 100% | 100% |
| 230 km/h                           | 94%   | 100% | 100% |
| 240 km/h                           | 91%   | 100% | 100% |
| 250 km/h                           | -   | 95%  | 100% |
| 260 km/h                           | -   | 90%  | 100% |
| 270 km/h                           | -   | 85%  | 100% |
| 280 km/h                           | -   | -    | 95%  |
| 290 km/h                           | -   | -    | 90%  |
| 300 km/h                           | -   | -    | 85%  |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

|                     |   |
|---------------------|---|
| Nummer              | 17-0540-A03-V02                             |
| TGA-Art             | 13.1  |
| Prüfgegenstand      | PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ Drago 8,5Jx19H2 |
| Fertiger/Zulieferer | Volker Schmidt GmbH & Co.KG                 |

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

### Spezielle Auflagen und Hinweise

**127** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1270 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**128** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1280 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**129** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1290 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**130** Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1300 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

**A06** Die Mindestschraubtiefen der Radschrauben bzw. Muttern betragen (sofern serienmäßig nicht unterschritten) 6,5 Umdrehungen für M12x1,5; 7,5 Umdrehungen für M12x1,25 und M14x1,5; 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2" UNF bzw. 9 Umdrehungen für M14x1,25.

**A10** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.

**A18** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss aufliegen, an der Hinterachse verwendet werden.

**A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

**A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

|                     |   |
|---------------------|---|
| Nummer              | 17-0540-A03-V02                             |
| TGA-Art             | 13.1  |
| Prüfgegenstand      | PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ Drago 8,5Jx19H2 |
| Fertiger/Zulieferer | Volker Schmidt GmbH & Co.KG                 |

**A98** Es sind nur spezielle feingliedrige Schneeketten ohne Kettenglieder auf der Reifeninnenseite mit umlaufendem Kettenband auf der Lauffläche an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten.

**B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.

**Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).

**DB8** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm oder größer an Achse1.

**F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

**F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

**FT1** Rad/Reifen-Kombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Tilgergewicht am Federbein (Stoßdämpfer) an Achse 1.

**F1h** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

**G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**G40** Ist die Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**G81** Ist die Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen

Nummer 17-0540-A03-V02  
TGA-Art 13.1  
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ Drago 8,5Jx19H2  
Fertiger/Zulieferer Volker Schmidt GmbH & Co.KG

**G98** Bei Fahrzeugen mit 235/45R18 oder 235/40R19 Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K3h** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung 300 bis 350 mm hinter Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.

**K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

**K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Nummer 17-0540-A03-V02  
TGA-Art 13.1  
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ Drago 8,5Jx19H2  
Fertiger/Zulieferer Volker Schmidt GmbH & Co.KG

- K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K4b** An Achse 2 sind die äußeren Blechmuttern und Befestigungsstifte zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung über den Radhausausschnittkanten zu entfernen. Die Radhausinnenverkleidung ist anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5f** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.
- K6r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- K8b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

Nummer 17-0540-A03-V02  
TGA-Art 13.1  
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ Drago 8,5Jx19H2  
Fertiger/Zulieferer Volker Schmidt GmbH & Co.KG

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KoS** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.

**L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

**LV9** Bei Fahrzeugausführungen, die werkseitig nicht für die Verwendung von 19 Zoll, 20 Zoll oder 21 Zoll Reifengrößen ausgerüstet sind, ist der Lenkeinschlag durch eine Fachwerkstatt (elektronische Programmierung) zu begrenzen und somit eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

**NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

**NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw.. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

**OP0** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 296 mm an Achse 1.

**P35** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.

**R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

**R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

**R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

Nummer 17-0540-A03-V02  
TGA-Art 13.1  
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ Drago 8,5Jx19H2  
Fertiger/Zulieferer Volker Schmidt GmbH & Co.KG

- R69** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17, 235/40R18 oder 235/35R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- R92** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- RV9** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen, die werkseitig für die Verwendung von 19 Zoll, 20 Zoll oder 21 Zoll Reifengrößen ausgerüstet sind.
- S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S09** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Nummer 17-0540-A03-V02  
TGA-Art 13.1  
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ Drago 8,5Jx19H2  
Fertiger/Zulieferer Volker Schmidt GmbH & Co.KG

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

Nummer 17-0540-A03-V02  
 TGA-Art 13.1  
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ Drago 8,5Jx19H2  
 Fertiger/Zulieferer Volker Schmidt GmbH & Co.KG

**V19** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

|        | Vorderachse | Hinterachse                                |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1  | 215/35R19   | 245/30R19, 255/30R19                       |
| Nr. 2  | 225/35R19   | 245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19 |
| Nr. 3  | 225/40R19   | 245/35R19, 255/35R19                       |
| Nr. 4  | 225/45R19   | 245/40R19, 255/40R19                       |
| Nr. 5  | 235/35R19   | 255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19 |
| Nr. 6  | 235/40R19   | 265/35R19, 275/35R19                       |
| Nr. 7  | 235/45R19   | 255/40R19                                  |
| Nr. 8  | 235/50R19   | 255/45R19                                  |
| Nr. 9  | 235/55R19   | 255/50R19, 285/45R19, 295/45R19            |
| Nr. 10 | 245/30R19   | 305/25R19                                  |
| Nr. 11 | 245/35R19   | 275/30R19, 285/30R19                       |
| Nr. 12 | 245/40R19   | 275/35R19, 285/35R19                       |
| Nr. 13 | 245/45R19   | 275/40R19                                  |
| Nr. 14 | 245/50R19   | 275/45R19                                  |
| Nr. 15 | 255/30R19   | 305/25R19, 315/25R19                       |
| Nr. 16 | 255/35R19   | 285/30R19, 295/30R19, 305/30R19            |
| Nr. 17 | 255/40R19   | 285/35R19, 295/35R19                       |
| Nr. 18 | 255/45R19   | 285/40R19                                  |
| Nr. 19 | 255/50R19   | 285/45R19, 295/45R19                       |
| Nr. 20 | 255/55R19   | 275/50R19                                  |
| Nr. 21 | 265/30R19   | 305/25R19, 315/25R19                       |
| Nr. 22 | 265/35R19   | 295/30R19, 305/30R19                       |
| Nr. 23 | 265/40R19   | 295/35R19                                  |
| Nr. 24 | 265/45R19   | 295/40R19                                  |
| Nr. 25 | 265/50R19   | 295/45R19                                  |
| Nr. 26 | 275/30R19   | 315/25R19                                  |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**X4V** Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V40 Cross Country (Typ M).

**X7V** Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V70 Cross Country ww. Volvo XC70 (Typ B, S).

**X98** Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Y16** Diese Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Automatikgetriebe oder elektrohydraulischem Direktschaltgetriebe.

**Z21** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 21-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Nummer 17-0540-A03-V02  
TGA-Art 13.1  
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ Drago 8,5Jx19H2  
Fertiger/Zulieferer Volker Schmidt GmbH & Co.KG

**Z22** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 22-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Bad Bramstedt, ab Dez. 2015 durchgeführt. Die Verwendungsprüfung fand am 4. April 2019 in Lamsheim statt.

### Prüfergebnis

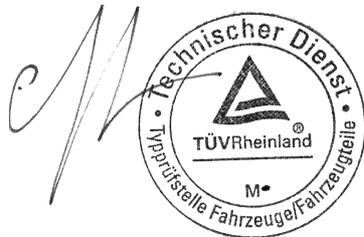
Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 15 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2016.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 4. April 2019



Tufan

00316489.DOC