Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55037619 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0J x 18 H2 Typ MAM RS4-8018

Hersteller Keskin Europa GmbH

TÜV Phairland Group

Seite 1 von 13

Auftraggeber Keskin Europa GmbH

Carl-Benzstraße 22-24 67227 Frankenthal QM-NR. 49020251710

PrüfgegenstandPKW-SonderradModellMAM RS4TypMAM RS4-8018Radgröße8,0J x 18 H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
W5	MAM RS4-8018 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	35	720	2100

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52625 Herstellerzeichen MAM

Radtyp und Ausführung
Radgröße
8,0J x 18 H2
Einpresstiefe
ET.. (s.o.)
Herstelldatum
MAM RS4-8018
8,0J x 18 H2
ET.. (s.o.)
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Serienschraube M14x1,5	Kegel 60°	140	32
S02	Schraube M14x1,25	Kegel 60°	130	30
S03	Schraube M14x1,25	Kegel 60°	140	30
S04	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	28
S05	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	120	28

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller BMW

Mini/BMW

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55037619 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8,0J x 18 H2 Typ MAM RS4-8018 Prüfgegenstand Hersteller

Keskin Europa GmbH

Seite 2 von 13

Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			niliweise	niriweise
BMW 1er-Reihe	100-160	205/45R18	K1c R70 T86 T90	A01 A12 A14
182, 1C	100-160	215/40R18	K1c K2b K41 K42 K46 T85 T89	A16 A19 Cbo
e1*2001/116*0352*,	100-160	225/40R18	K1c K2b K41 K42 K46 T83 T69	Cpe V18 S04
e1*2007/110 0332, e1*2007/46*	100-240	245/35R18	K2b K42 K44 K46 R03 T88	Ope v 10 304
0277*00-07	225-240	205/45R18	K1c R02 R70	-
- Coupé, Cabrio	225-240	215/40R18	K1c K41 R02	-
- incl. Facelift 2011	225-240	213/40110	K10 K41 H02	
BMW 1er-Reihe	85-195	205/45R18	K1a R70 T86 T90	A01 A12 A14
187	85-195	215/40R18	K1c K2b K41 K42 K46 T85 T89	A16 A19 Flh
e1*2001/116*	85-195	225/40R18	K1c K2b K41 K42 K46 T88 T89	V18 S04
0287*00-09	85-195	245/35R18	K2b K42 K44 K46 R03 T88 T89	1
BMW 1er-Reihe	66-195	205/45R18	K1a R70 T86 T90	A01 A12 A14
187, 1K2, 1K4	66-195	215/40R18	K1c K2b K41 K42 K46 T85 T89	A16 A19 Flh
e1*2001/116*	66-195	225/40R18	K1c K2b K41 K42 K46 T88 T89	V18 S04
0287*10,	66-195	245/35R18	K2b K42 K44 K46 R03 T88 T89	10001
e1*2007/46*.	00-133	243/331110	11251142114411401105100105	
0273*00-03,				
0283*00-03				
- ab Facelift 2007				
BMW 1er-Reihe	70-175	215/40R18	K1a K2b T89	A01 A12 A14
1K2	70-175	225/40R18	K1a K2a K2b K5b T88 T92	A16 A19 A57
e1*2007/46*0273*04	70-175	235/35R18	K1c K2c K5d K6i K8e T86 T90	V18 Y84 S02
- ab Modelljahr 2013	70-175	235/40R18	K1c K2c K5d K6i K8e	1010101002
- incl. Facelift 2015	70-175	245/35R18	K1c K2c K5d K5i K6i K7a K8e T88	-
- 3 Türer	70 173	243/03/110	T92	
BMW 1er-Reihe	70-175	215/40R18	K1a K2b T89	A01 A12 A14
1K4	70-175	225/40R18	K1a K2a K2b K5b T88 T92	A16 A19 A57
e1*2007/46*0283*04	70-175	235/35R18	K1c K2c K5d K6i K8e T86 T90	V18 Y85 S02
- ab Modelljahr 2012	70-175	235/40R18	K1c K2c K5d K6i K8e	11010000
- incl. Facelift 2015	70-175	245/35R18	K1c K2c K5d K5i K6i K7a K8e T88	-
- 5 Türer	70-173	243/331110	T92	
BMW 2er-Reihe	100-185	215/40R18	K1a K2b T89	A01 A12 A14
1C	100-185	225/40R18	K1a K2a K2b K5b	A16 A19 A57
e1*2007/46*0277*08	100-185	235/35R18	K1c K2c K5d K6i K8e	Cbo Cpe V18
0. 2007, 10 0277 00 11	100-185	235/40R18	K1c K2c K5d K6i K8e	S02
	100-185	245/35R18	K1c K2c K5d K5i K6i K7a K8e	
BMW 3er GT	100-265	225/50R18	A32	A14 A16 A19
3-V, 3K-N1	100-265	235/45R18	A10	A57 Flh V18
e1*2007/46*0559*;	100-265	235/50R18	A12	S02
e24*2007/46*0022*05-	100-265	245/45R18	A12	- 002
	100-265	255/45R18	A12	-
BMW 3er-Allrad (IV)	135-170			A01 A12 A14
346X		225/40R18	K1c K2b K56 T88 T89 T92	A16 A19 Car
e1*98/14*,2001/116*	135-170	235/40R18	K1c K2b K41 K42 K56 T91 T95	Lim V18 S04
0144*	135-170	245/35R18	K2b K42 K44 K56 R03 T88 T89	LIIII V 10 304
	135-170	255/35R18	K2b K42 K44 K56 R03 R70 T90 T94	A01 A10 A11
		225/40R18	K1a K2b K46 K56 T88 T89	A01 A12 A14
(IV)	85-141	235/40R18	G01 K1c K2b K41 K42 K56	A16 A19 V18
346K	85-141	245/35R18	K2c K42 K56 R03 T88 T89	S04
e1*98/14*0167*,	85-141	255/35R18	K2c K42 K56 R03 R70	
e1*2001/116*0167*	Ì]		<u> </u>

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55037619 (1. Ausfertigung)

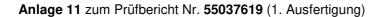


Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0J x 18 H2 Typ MAM RS4-8018

Hersteller Keskin Europa GmbH

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

			S	Seite 3 von 13
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
BMW 3er-Reihe (III)	66-125	225/40R18	K1c K2b K42 K56	A01 A12 A14
3/CG	66-125	235/40R18	G01 K1c K2b K41 K42 K46 K56	A16 A19 K45
e1*93/81*0017*, e1*98/14*0017*	66-125	245/35R18	K2c K42 K44 K46 K56 R03	L02 V18 S04
BMW 3er-Reihe (III)	75-142	225/40R18	K1c K2b K45 K56 T88	A01 A12 A14
3B, 3/B	75-142	235/40R18	G01 K1c K2b K41 K45 K46 K56	A16 A19 K42
F920, e1*93/81*0016*	75-142	245/35R18	K2c K44 K46 K56 R03 T88 T89	L02 R21 V18 S04
BMW 3er-Reihe (III)	66-142	225/40R18	K1c K2b K45 K56 T88 T89	A01 A12 A14
3C, 3/C	66-142	235/40R18	G01 K1c K2b K41 K45 K46 K56	A16 A19 K42
F547,	66-142	245/35R18	K2c K44 K46 K56 R03 T88 T89	L02 R21 V18
e1*93/81*0015*				S04
BMW 3er-Reihe (III)	210-217	235/40R18	G01 K1c K2b K41 K42 K46 K56	A01 A12 A14
M3B, M3/B	236	225/40R18	K1c R02 T88 T89	A16 A19 K45
G191,	236	245/35R18	K2c K42 K56 R03 R70 T88 T89	R21 V18 S04
e1*93/81*0032* BMW 3er-Reihe (IV)	77-170	225/40R18	K1c K2b K56 T88 T89 T91 T92	A01 A12 A14
346C, 346R	77-170	235/40R18	G01 K1c K2b K41 K42 K56 T91	A16 A19 Cbo
e1*98/14,2001/116*	77-170	245/35R18	K2b K42 K44 K56 R03 T88 T89	Cpe V18 S04
0112, 0146*	77-170	255/35R18	K2b K42 K44 K56 R03 R70	- Opc V 10 00+
BMW 3er-Reihe (IV)	77-170	225/40R18	K2b K56 T88 T89 T91 T92	A01 A12 A14
346L	77-170	235/40R18	G01 K2b K41 K42 K56 T91 T95	A16 A19 Car
e1*97/27*0097*,	77-170	245/35R18	K2b K42 K44 K56 R03 T88 T89	K1c Lim V18
e1*98/14*0097*	77-170	255/35R18	K2b K42 K44 K56 R03 R70 T90 T94	S04
BMW 3er-Reihe (V)	85-225	225/40R18	A32 T88 T89 T91 T92	A14 A16 A19
390L, -/X	85-225	235/40R18	A12 T91 T93 T95	Car Lim V18
e1*2001/116*	85-225	245/35R18	A12 T88 T89 T92	S04
0308*00-08, 0344*00-05				
BMW 3er-Reihe (V)	85-240	225/40R18	T88 T92	A12 A14 A16
390L, -/X, 3L, 3K, 3K-	85-240	235/40R18	T91 T95	A19 Car Lim
N1	85-240	245/35R18	R03 T88 T92	V18 S04
e1*2001/116*				
0308*09,0344*06				
e1*2007/46*				
0314*00-04;				
0315*00-05;				
e24*2007/46*				
0022*00-02				
- ab Facelift 2008 BMW 3er-Reihe (V)	90-240	225/40R18	A32 T88 T89 T91	A14 A16 A19
392C, 390X, 3C	90-240	235/40R18	A12 T91	Cbo Cpe V18
e1*2001/116*0346*,	90-240	245/35R18	A01 A12 K1c R02	S04
e1*2001/116*0344*;	90-240	245/35R18	R03 T88 T89	٦٠.
e1*2007/46*	33 2-10	12.13/33/11/3	1.03 100 100	
0316*00-07				
- Coupé/Cabrio				
BMW 3er-Reihe (VI)	85-151	215/45R18	A32 T89 T93	A14 A16 A19
3L	85-265	225/40R18	A32 T92	A57 Lim V18
e1*2007/46*0314*05	85-265	225/45R18	A32 T91	S02
- ab Modell 2012	85-265	235/40R18	A01 A12 K2b	_
- incl. Facelift 2015	85-265	245/40R18	A01 A12 K1b K2b	





Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0J x 18 H2 Typ MAM RS4-8018

Hersteller Keskin Europa GmbH

TÜV Pfalz

				Caita A van 10
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Seite 4 von 13 Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	KW-Dereich	Relieff	Hinweise	Hinweise
BMW 3er-Touring (VI)	85-151	215/45R18	A32 T93	A14 A16 A19
3K, 3K-N1	85-265	225/40R18	A32 T92	A57 Car V18
e1*2007/46*0315*06	85-265	225/45R18	A32 T91	S02
e24*2007/46*0022*03-	85-265	235/40R18	A01 A12 K2b	
- ab Modell 2013 - incl. Facelift 2015	85-265	245/40R18	A01 A12 K1b K2b	
BMW 4er-GranCoupé	100-110	215/45R18	A10 R37 T93	A14 A16 A19
3C	100-265	225/40R18	A32 T92	A57 Lim V18
e1*2007/46*0316*10	100-265	225/45R18	A32	S02
	100-265	235/40R18	A90	
	100-265	245/40R18	A01 A12 K2b	
BMW 4er-Reihe	100-265	225/40R18	A32 T88 T92	A14 A16 A19
3C	100-265	225/45R18	A32 T91 T95	A57 Cbo Cpe
e1*2007/46*0316*08	100-265	235/40R18	A90 T91 T95	V18 S02
	100-265	245/40R18	A01 A12 K2b	
BMW 5er ActiveHybrid	225, 235	225/50R18	A32 T95	A14 A16 A19
HY	225, 235	235/45R18	A10 T98	A58 L05 Lim
e1*2007/46*0323* - ohne Allradlenkung	225, 235	245/45R18	A32	V18 S02
BMW 5er-Reihe	100-240	225/50R18	A32 A84 R37 T95 144	A14 A16 A19
5L	100-240	235/45R18	A10 A84 R37 T94 T98 144	A58 L04 Lim
e1*2007/46*0363*	100-330	245/45R18	A32 A84 T00 T96 144	V18 S02
- mit Allradlenkung	100 000	2.07.011.0	7.62 7.61 7.65 7.65 7.71	
BMW 5er-Reihe	100-240	225/50R18	A32 R37 T95 144	A14 A16 A19
5L	100-240	235/45R18	A10 R37 T94 T98 144	A57 L05 Lim
e1*2007/46*0363*	100-330	245/45R18	A32 T00 T96 144	V18 S02
- ohne Allradlenkung	145.000	005/45D40	D07 T04 T05	A40 A44 A40
BMW 5er-Reihe 4x4 560X	145-200	225/45R18	R37 T91 T95	A12 A14 A16
e1*2001/116*0322*	145-200	235/40R18	R37 T91 T93 T95	A19 A56 Lim S05
	145-200	245/40R18	A00 D07 T05 T00 444	
BMW 5er-Touring 5K, K-N1	100-240	225/50R18	A32 R37 T95 T99 144	A14 A16 A19 A58 Car F40
e1*2007/46*0455*,	100-240 100-330	235/45R18 245/45R18	A10 A84 R37 T98 144 A32 A84 T00 T96 144	L04 V18 S02
e1*2007/46*0508* - mit Allradlenkung	100-330	243/43010	A32 A04 100 190 144	L04 V 10 302
BMW 5er-Touring	100-240	225/50R18	A32 R37 T95 T99 144	A14 A16 A19
5K, K-N1	100-240	235/45R18	A10 R37 T98 144	A57 Car F40
e1*2007/46*0455*,	100-240	245/45R18	A32 T00 T96 144	L05 V18 S02
e1*2007/46*0508*	100-330	243/431110	A32 100 130 144	200 110 002
- ohne Allradlenkung				
BMW 5er-Touring 4x4	145-200	225/45R18	R37 T95	A12 A14 A16
560X	145-200	235/40R18	R37 T93 T95	A19 A56 Car
e1*2001/116*0322*	145-200	245/40R18	T93 T97	S05
BMW 6er-Reihe	230, 235	225/50R18	A32 T95	A14 A16 A19
6C	230, 235	235/45R18	A10 T94	A84 Cbo Cpe
e1*2007/46*0562*	230-330	245/45R18	A32	L06 V18 S02
BMW M135i /M140i	235-250	215/40R18	K1a K2b M+S T89	A01 A12 A14
1K2/1K4 235-250 22		225/40R18	K1a K2a K2b K5b M+S	A16 A19 A57
e1*2007/46*0273*04 235-250		225/40R18	K1a K5b R02	Flh V18 S02
e1*2007/46*0283*04 235-250		245/35R18	K1c K2c K5d K5i K6i K7a K8e	
- incl. Facelift 2015	<u> </u>	<u> </u>		

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55037619 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8,0J x 18 H2 Typ MAM RS4-8018 Prüfgegenstand Hersteller

Keskin Europa GmbH

				Seite 5 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW M235i /M240i	240, 250	215/40R18	K1a K2b M+S T89	A01 A12 A14
1C	240, 250	225/40R18	K1a K2a K2b K5b M+S	A16 A19 A57
e1*2007/46*0277*08	240, 250	225/40R18	K1a K5b R02	Cbo Cpe V18
	240, 250	245/35R18	K1c K2c K5d K5i K6i K7a K8e	S02
BMW X1	85-190	225/45R18	A10 T91 T95	A14 A16 A19
X1, X-N1, X1-N1	85-190	235/40R18	A32 T91 T95	V18 S05
e1*2007/46*0275*;	85-190	245/40R18	A12 R03	
e1*2007/46*0454*; e24*2007/46*0024*				
BMW X3	100-210	225/50R18	A32 R37 T95 T99 144	A14 A16 A19
X3, X-N1	100-210	225/55R18	A32 R37 141	B90 S02
e1*2007/46*0512*;	100-210	235/50R18	A12 R37 143	
e1*2007/46*0454*	100-230	245/50R18	A01 A12 K1a K2b 141	
- incl. Facelift 2014	100-230	255/45R18	A12 144	
BMW X3	100-210	235/50R18	A01 A12 K1b K2b	A14 A16 A19
X83	100-210	245/45R18	A10	V18 S01
e1*2001/116*0249*	100-210	255/45R18	A01 A12 K1b K2b	
BMW X4	100-210	225/50R18	A32 R37 T95 T99 144	A14 A16 A19
X3, X-N1	100-210	225/55R18	A32 R37 141	B90 S02
e1*2007/46*0512*11-	100-210	235/50R18	A12 R37 143	
;	100-230	245/50R18	A01 A12 K1a K2b 141	
e1*2007/46*0454*13	100-230	255/45R18	A12 144	
BMW X4	100-210	225/50R18	A32 R37 T95 T99 144	A14 A16 A19
X3, X-N1	100-210	225/55R18	A32 R37 141	B90 KMV S02
e1*2007/46*0512*11-	100-210	235/50R18	A12 R37 143	
;	100-230	245/50R18	A12 141	
e1*2007/46*0454*13 - mit M-Paket -	100-230	255/45R18	A12 144	
Verbreiterungen		100=/10=10		1000000
BMW Z3	141-170	225/40R18	Cbo Cpe	A01 A12 A14
R/C	141-170	245/35R18	Cbo Cpe R03	A16 A19 K1c
e1*93/81*0029*, e1*98/14*0029*	85-110	225/40R18	Cbo K2b K42	K41 K45 L02 V18 S04
er 30/14 0023	85-110	245/35R18	Cbo K2b K42 K46 R03	V 10 304
	85-125 85-125	225/40R18	Cho DO2 73N	
DMM 74		245/35R18	Cbo R03 Z3N	A10 A11 A10
BMW Z4 Z85	110-195 110-195	225/40R18	A01 K10 K0b	A12 A14 A16 A19 Cbo Cpe
e1*2001/116*0219*	110-195	235/35R18	A01 K1c K2b A01 G01 K14 K1c K2b	V18 S04
61 2001/110 0213	110-195	235/40R18 245/35R18	A01 K1c K2b	V 10 304
	110-195	255/35R18	A01 K1c K2b A01 K2c R03 R70	
BMW Z4-M	252	225/40R18	A11 N2C N03 N70 A10 M+S	A14 A16 A19
M85	252	235/40R18	A01 A12 K14 K1a M+S	Cbo Cpe S04
e1*2001/116*0364* - Roadster/Coupé	232	255/401116	AUT ATZ KI4 KIA WI+O	Obo Ope 304
Mini Countryman	66-140	215/45R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
UKL/X, -/N1	66-140	225/40R18	K1a K1b K2a K2b	A16 A19 A57
e1*2007/46*0496*;	66-140	225/45R18	K1a K1b K2a K2b K6v	Y85 S03
e24*2007/46*0023*	66-140	235/40R18	K1c K2c	
- One, Cooper, -/D/-S/- SD		200, 101110		
<u> </u>				

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55037619 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0J x 18 H2 Typ MAM RS4-8018

Hersteller Keskin Europa GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

			S	eite 6 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mini Countryman JCW	160	215/45R18	K1a K1b K2b M+S	A01 A12 A14
UKL/X	160	225/40R18	K1a K1b K2a K2b	A16 A19 A56
e1*2007/46*0496*	160	225/45R18	K1a K1b K2a K2b K6v	Y85 S03
- John Cooper Works	160	235/40R18	K1c K2c	
Mini Paceman	82-140	215/45R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
UKL-C/X	82-140	225/40R18	K1a K1b K2a K2b	A16 A19 A57
e1*2007/46*0563*;	82-140	225/45R18	K1a K1b K2a K2b K6v	Cpe S03
- Cooper -/D/-S/-SD	82-140	235/40R18	K1c K2c	
Mini Paceman JCW	160	215/45R18	K1a K1b K2b M+S	A01 A12 A14
UKL-C/X	160	225/40R18	K1a K1b K2a K2b	A16 A19 A56
e1*2007/46*0563*	160	225/45R18	K1a K1b K2a K2b K6v	S03
- John Cooper Works	160	235/40R18	K1c K2c	

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	•	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
goodiwiilaigkoit	V	Williagia	Y		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55037619 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0J x 18 H2 Typ MAM RS4-8018

Hersteller Keskin Europa GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 7 von 13

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

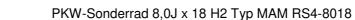
Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1410 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1430 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1440 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A10** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

Prüfgegenstand Hersteller

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55037619 (1. Ausfertigung)



Keskin Europa GmbH



UV Ptaiz UV Rheinland Group

Seite 8 von 13

- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B90** Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F40 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an Achse 2.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55037619 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0J x 18 H2 Typ MAM RS4-8018

Hersteller Keskin Europa GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 13

- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55037619 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0J x 18 H2 Typ MAM RS4-8018

Hersteller Keskin Europa GmbH

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

Seite 10 von 13

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

- **L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.
- **L04** Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- **L05** Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- **L06** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55037619 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0J x 18 H2 Typ MAM RS4-8018

Hersteller Keskin Europa GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 11 von 13

- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55037619 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0J x 18 H2 Typ MAM RS4-8018

Hersteller Keskin Europa GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 12 von 13

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

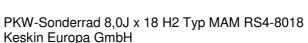
	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 3 Nr. 4 Nr. 5 Nr. 6 Nr. 7 Nr. 8 Nr. 9 Nr. 10	205/40R18 205/45R18 215/40R18 215/45R18 225/40R18 225/45R18 225/50R18 235/40R18 235/45R18 235/50R18 235/50R18	225/35R18 225/40R18 245/35R18, 255/35R18 235/40R18, 245/40R18 245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18 245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18 245/45R18, 255/45R18 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18 255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18 255/45R18, 285/40R18 255/55R18, 285/50R18
Nr. 12	245/35R18	255/35R18
Nr. 14 Nr. 15 Nr. 16	245/40R18 245/45R18 245/50R18 255/40R18 255/45R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18 265/40R18, 275/40R18, 285/40R18 275/45R18 285/35R18, 295/35R18 275/40R18, 285/40R18
Nr. 18	255/50R18 255/55R18	285/45R18 285/50R18 295/30R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Y84 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.

Y85 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55037619 (1. Ausfertigung)





ÜV Pfalz

Seite 13 von 13

Z3N Diese Rad- / Reifenkombination ist nur zulässig für Fahrzeuge ab einschließlich EG-Typgenehmigungs-Nr. e11*93/81*0029*08 (Facelift 1999, mit breiter Karosserie an Achse 2).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 15. Juli 2019 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Prüfgegenstand Hersteller

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2019.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 15. Juli 2019



Tufan 00324693.DOC