



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 8 J x 18 H2

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type
of the following approval object

special wheels for passenger cars 8 J x 18 H2

Genehmigungsnummer: **50516**
Approval number:

Erweiterung: **03**
Extension:

1. Genehmigungsinhaber:
Holder of the approval:
BBS GmbH
DE-77761 Schiltach
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
If applicable, name and address of representative:
entfällt
not applicable
3. Typbezeichnung:
Type:
SX01



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **50516**

Approval number:

Erweiterung: **03**

Extension:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
Hersteller oder Herstellerzeichen
Manufacturer or registered manufacturer's trademark

Felgenreöße
Size of the wheel

Typ und die Ausführung
Type and version

Herstelldatum (Monat und Jahr)
Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen
Approval identification

Einpresstiefe
Inset/outset

5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
an der Innen- bzw. Außenseite des Rades
on the inside/outside of the wheel

6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
DE-51105 Köln

7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
30.08.2018

8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
55065115 (4. Ausfertigung)



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **50516**

Approval number:

Erweiterung: **03**

Extension:

9. Verwendungsbereich:
Range of application:
Das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ darf nur zur Verwendung gemäß:
The use of the approval object „special wheels for passenger cars“ is restricted to the application listed:

Anlage/n zum Prüfbericht
Annex/es of the test report

17

2, 7

13

1, 3 - 6, 10, 14

1. Ausfertigung

2. Ausfertigung

3. Ausfertigung

4. Ausfertigung

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.

10. Bemerkungen:
Remarks:

Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.
The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt.
The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
siehe Prüfbericht
see test report



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **50516**

Approval number:

Erweiterung: **03**

Extension:

12. Die Genehmigung wird **erweitert**
Approval **extended**

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
Reason(s) for the extension (if applicable):
eine Ausführung kommt hinzu
a version is added

Erweiterung des Verwendungsbereiches
Extension of application range

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:

15. Datum: **27.09.2018**
Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:

Nino Pommerencke



17. Beigefügt ist eine Liste der Genehmigungsunterlagen, die bei der zuständigen Genehmigungsbehörde hinterlegt sind und von denen eine Kopie auf Anfrage erhältlich ist.
Annexed is a list of documents making up the approval file, deposited with the competent authority which granted approval, a copy can be obtained on request.

Anlagen:

Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis
According to index



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **50516**
Approval No.

Erweiterung Nr.: **03**
Extension No.:

Ausgabedatum: **30.09.2015**
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: **27.09.2018**
last date of amendment:

1. Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal
2. Prüfbericht(e) Nr.: Datum:
Test report(s) No.: Date
55065115 (1. Ausfertigung) 10.09.2015
55065115 (2. Ausfertigung) 13.09.2016
55065115 (3. Ausfertigung) 11.08.2017
55065115 (4. Ausfertigung) 30.08.2018
3. Beschreibungsbogen Nr.: Datum:
Information document No.: Date
SX01 22.07.2015
4. Beschreibung der Änderungen:
Description of the changes:
siehe Anlage "Liste der Änderungen"
des Prüfberichts
see annex "List of changes"
of the test report



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **50516, Erweiterung 03**

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 50516

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: **50516, Erweiterung 03**

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

Auftraggeber BBS GmbH
Welschdorf 220
77761 Schiltach
01 102 100140

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
Typ SX01
Radgröße 8 J x 18 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mitten- loch- ϕ (mm) | Ein- press- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|---------------------------------|---|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| - | SX0105 / 09.23.455 ϕ 63.3 | 5/108/63,4 | 45 | 750 | 2098 | 1/2015 |
| - | SX0105 / 09.23.456 ϕ 65.0 | 5/108/65,1 | 45 | 750 | 2098 | 1/2015 |
| - | SX0101 / 09.23.585 ϕ 57 | 5/112/57,1 | 35 | 780 | 2249 | 1/2015 |
| - | SX0103 / 09.23.585 ϕ 57 | 5/112/57,1 | 44 | 830 | 2148 | 1/2015 |
| - | SX0101 / 09.23.444 ϕ 66.5 | 5/112/66,6 | 35 | 780 | 2249 | 1/2015 |
| - | SX0103 / 09.23.444 ϕ 66.5 | 5/112/66,6 | 44 | 830 | 2148 | 1/2015 |
| - | SX0103 / 09.23.632 ϕ 66.5 | 5/112/66,6 | 44 | 780 | 2249 | 1/2015 |
| - | SX0104 / 09.23.412 ϕ 60.0 | 5/114,3/56,1 | 40 | 780 | 2268 | 1/2015 |
| - | SX0104 / 09.23.412 ϕ 60.0 | 5/114,3/60,1 | 40 | 780 | 2268 | 1/2015 |
| - | SX0104 / 09.23.433 ϕ 64.0 | 5/114,3/64,1 | 40 | 780 | 2268 | 1/2015 |
| - | SX0104 / 09.23.413 ϕ 66.0 | 5/114,3/66,1 | 40 | 780 | 2268 | 1/2015 |
| - | SX0104 / 09.23.414 ϕ 67.0 | 5/114,3/67,1 | 40 | 780 | 2268 | 1/2015 |
| - | SX0106 / 09.23.558 ϕ 65,1 | 5/120/65,1 | 45 | 866 | 2249 | 12/2016 |
| - | SX0102 / 09.23.414 ϕ 67.0 | 5/120/67,1 | 30 | 830 | 2249 | 1/2015 |
| - | SX0102 / 09.23.490 ϕ 72.5 | 5/120/72,6 | 30 | 830 | 2249 | 1/2015 |
| - | SX0106 / 09.23.490 ϕ 72.5 | 5/120/72,6 | 45 | 830 | 2249 | 1/2015 |

Kennzeichnung

KBA-Nummer 50516
 Herstellerzeichen BBS
 Radtyp und Ausführung SX01 (s.o.)
 Radgröße 8 J x 18 H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Herkunftsmerkmal MADE IN GERMANY
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbe-
reichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahr-
zeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluss | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Abroll-umfang (mm) | Ver-fahr-en | Datum | Ort |
|------------|-----------|---------------------|--------------|--------------------|-------------|---------|------------------------------|
| SX0105 | 5/108 | 45 | 750 | 2098 | - | 08/2015 | TÜV SÜD Auto Service München |
| SX0101 | 5/112 | 35 | 780 | 2249 | - | 08/2015 | TÜV SÜD Auto Service München |
| SX0103 | 5/112 | 44 | 780 | 2249 | - | 08/2015 | TÜV SÜD Auto Service München |
| SX0103 | 5/112 | 44 | 830 | 2148 | - | 05/2018 | TÜV SÜD Auto Service München |
| SX0104 | 5/114,3 | 40 | 780 | 2268 | - | 08/2015 | TÜV SÜD Auto Service München |
| SX0102 | 5/120 | 30 | 830 | 2249 | - | 08/2015 | TÜV SÜD Auto Service München |
| SX0106 | 5/120 | 45 | 830 | 2249 | - | 08/2015 | TÜV SÜD Auto Service München |
| SX0106 | 5/120 | 45 | 866 | 2249 | - | 12/2016 | TÜV SÜD Auto Service München |

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluss | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifengröße | Datum | Ort |
|------------|-----------|---------------------|--------------|-------------|---------|------------------------------|
| SX0102 | 5/120 | 30 | 830 | 205/40R18 | 08/2015 | TÜV SÜD Auto Service München |
| SX0101 | 5/112 | 35 | 780 | 205/40R18 | 08/2015 | TÜV SÜD Auto Service München |
| SX0103 | 5/112 | 44 | 780 | 205/40R18 | 08/2015 | TÜV SÜD Auto Service München |
| SX0104 | 5/114,3 | 40 | 780 | 205/40R18 | 08/2015 | TÜV SÜD Auto Service München |
| SX0105 | 5/108 | 45 | 750 | 205/40R18 | 08/2015 | TÜV SÜD Auto Service München |
| SX0106 | 5/120 | 45 | 830 | 205/40R18 | 08/2015 | TÜV SÜD Auto Service München |
| SX0103 | 5/112 | 44 | 830 | 205/40R18 | 05/2018 | TÜV SÜD Auto Service München |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluss | Einpress-tiefe (mm) | Rad-last (kg) | Reifengröße | Ver-fahr-en | Datum | Ort |
|------------|-----------|---------------------|---------------|-------------|-------------|---------|------------------------------|
| SX0101 | 5/112 | 35 | 780 | 285/60R18 | - | 08/2015 | TÜV SÜD Auto Service München |
| SX0103 | 5/112 | 44 | 780 | 285/60R18 | - | 08/2015 | TÜV SÜD Auto Service München |
| SX0102 | 5/120 | 30 | 830 | 285/60R18 | - | 08/2015 | TÜV SÜD Auto Service München |
| SX0104 | 5/114,3 | 40 | 780 | 285/60R18 | - | 08/2015 | TÜV SÜD Auto Service München |
| SX0106 | 5/120 | 45 | 830 | 285/60R18 | - | 08/2015 | TÜV SÜD Auto Service München |
| SX0105 | 5/108 | 45 | 750 | 285/60R18 | - | 08/2015 | TÜV SÜD Auto Service München |
| SX0103 | 5/112 | 44 | 830 | 285/60R18 | - | 05/2018 | TÜV SÜD Auto Service München |

FE = Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung SX0101 betrug 13,3 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in München von der TÜV SÜD Auto Service GmbH ab August 2015 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

| | | |
|-----------------------------|------------------|------------|
| Befestigungsmittelzeichnung | 09 23 037_03 | 06.11.2006 |
| | mit Änderung vom | 21.11.2006 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 09 23 447_02 | 06.08.2006 |
| | mit Änderung vom | 06.08.2006 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 09 23 417_04 | 22.09.1992 |
| | mit Änderung vom | 16.10.2009 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 09 23 518_00 | 01.03.2003 |
| Beschreibung | - | 22.07.2015 |
| Radzeichnung | SX0101-MACH_00 | 29.05.2015 |
| Radzeichnung | SX0102-MACH_00 | 19.05.2015 |
| Radzeichnung | SX0103-MACH_00 | 21.05.2015 |
| Radzeichnung | SX0104-MACH_00 | 21.05.2015 |
| Radzeichnung | SX0105-MACH_00 | 22.05.2015 |
| Radzeichnung | SX0106-MACH_00 | 26.05.2015 |
| | mit Änderung vom | 15.12.2016 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 09 23 004_02 | 23.08.2006 |
| | mit Änderung vom | 23.08.2006 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 09 23 448_02 | 22.08.2006 |
| | mit Änderung vom | 22.08.2006 |

Anlagen

| | | |
|---|--------------------|------------|
| Zentrierringzeichnung Dmr. 70 mm | 09 23 404_10 | 09.04.1992 |
| | mit Änderung vom | 08.04.2008 |
| Zentrierringzeichnung Dmr. 82 mm | 09 23 412_23 | 11.09.2003 |
| | mit Änderung vom | 10.10.2014 |
| Runddrahtsprengring | 09 23 409_06 | 09.04.1992 |
| | mit Änderung vom | 05.07.2000 |
| Nabenkappenzeichnung | 09 24 244_06 | 16.11.2011 |
| | mit Änderung vom | 16.11.2011 |
| Befestigungsmittelzeichnung | Bimecc D5 | 31.07.2003 |
| | mit Änderung vom | 30.03.2012 |
| Nabenkappenzeichnung | 09 24 252_14 | 17.11.2011 |
| | mit Änderung vom | 17.11.2011 |
| Befestigungsmittelzeichnung | Bimecc C17F33 | 28.05.2007 |
| | mit Änderung vom | 01.04.2011 |
| Befestigungsmittelzeichnung | Bimecc D13-CL10 | 21.10.2013 |
| | mit Änderung vom | 29.08.2016 |
| Festigkeits-Prüfbericht TÜV SÜD Auto Service Verwendungsbereich | 15-00167-CP-BWG-02 | 07.05.2018 |
| | Anlage 1 - 17 | |

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 5.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 30. August 2018

 

Bohlander

00301371-Akt.DOC

Liste der Änderungen

| | |
|---------------------|--|
| Es wird geändert: | Aktualisierung Verwendungsbereich |
| Es wird berichtigt: | - |
| Es wird hinzugefügt | Technischer Bericht TÜV SÜD Auto Service GmbH (15-00167-CP-BWG-02) Neue Befestigungsmittelzeichnung – Bimecc D13-CL10 |
| Es entfällt | - |

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8 J x 18 H2 Typ SX01
BBS GmbH

Auftraggeber BBS GmbH
Welschdorf 220
77761 Schiltach
01 102 100140

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
Typ SX01
Radgröße 8 J x 18 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- \varnothing (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------------|--|--------------------|--------------|-------------------|
| - | SX0102 / 09.23.490 \varnothing 72.5 | 5/120/72,6 | 30 | 830 | 2249 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50516
 Herstellerzeichen BBS
 Radtyp und Ausführung SX01 (s.o.)
 Radgröße 8 J x 18 H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Herkunftsmerkmal MADE IN GERMANY
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) | Artikel-Nr. |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|-------------|
| S01 | Serien-Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | 25,5 | 09.31.368 |
| S02 | Serien-Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 120 | 25,5 | 09.31.368 |
| S03 | Serien-Schraube M14x1,25 | Kegel 60° | 130 | 27,5 | 09.31.368 |
| S04 | Serien-Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 32 | 09.31.368 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller BMW
 Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-------------|--|--|
| BMW 1er-Reihe 182, 1C e1*2001/116*0352*... e1*2007/46* 0277*00-07 - Coupé, Cabrio - incl. Facelift 2011 | 100-160 | 205/45R18 | K1c K2b K41 K42 K46 R70 T86 T90 | A01 A07 A12 A19 A99 Cbo Cpe V18 S01 |
| | 100-160 | 215/40R18 | K1c K2b K41 K42 K46 T85 T89 | |
| | 100-240 | 225/40R18 | K1c K2b K41 K42 K43 K46 T88 T89 | |
| | 100-240 | 245/35R18 | K2c K42 K44 K46 R03 T88 | |
| | 225-240 | 205/45R18 | K1c K41 R02 R70 | |
| 225-240 | 215/40R18 | K1c K41 R02 | | |
| BMW 1er-Reihe 187 e1*2001/116* 0287*00-09 | 85-195 | 205/45R18 | K1c K2b K41 K42 K46 R70 T86 | A01 A07 A12 A19 A99 Flh V18 S01 |
| | 85-195 | 215/40R18 | K1c K2b K41 K42 K46 T85 T89 | |
| | 85-195 | 225/40R18 | K1c K2b K41 K42 K43 T88 T89 | |
| | 85-195 | 245/35R18 | K2c K42 K44 K46 R03 T88 T89 | |
| BMW 1er-Reihe 187, 1K2, 1K4 e1*2001/116* 0287*10-... e1*2007/46* 0273*00-03, 0283*00-03 - ab Facelift 2007 | 66-195 | 205/45R18 | K1c K2b K41 K42 K46 R70 T86 | A01 A07 A12 A19 A99 Flh V18 S01 |
| | 66-195 | 215/40R18 | K1c K2b K41 K42 K46 T85 T89 | |
| | 66-195 | 225/40R18 | K1c K2b K41 K42 K43 K46 T88 T89 | |
| | 66-195 | 245/35R18 | K2c K42 K44 K46 R03 T88 T89 | |
| BMW 1er-Reihe 1K2 e1*2007/46*0273*04-.. - ab Modelljahr 2013 - incl. Facelift 2015 - 3 Türer | 70-175 | 215/40R18 | K1c K2c K5d K6i K8e T89 | A01 A07 A12 A19 A57 A99 V18 Y84 S03 |
| | 70-175 | 225/40R18 | K1c K2c K5d K6i K8e T88 T92 | |
| | 70-175 | 235/35R18 | K1c K2c K5d K5i K6g K6i K7a K8m T86 T90 | |
| | 70-175 | 245/35R18 | K2c K6g K6i K8m R03 T88 T92 | |
| BMW 1er-Reihe 1K4 e1*2007/46*0283*04-.. - ab Modelljahr 2012 - incl. Facelift 2015 - 5 Türer | 70-175 | 215/40R18 | K1c K2c K5d K6i K8e T89 | A01 A07 A12 A19 A57 A99 V18 Y85 S03 |
| | 70-175 | 225/40R18 | K1c K2c K5d K6i K8e T88 T92 | |
| | 70-175 | 235/35R18 | K1c K2c K5d K5i K6g K6i K7a K8m T86 T90 | |
| | 70-175 | 245/35R18 | K2c K6g K6i K8m R03 T88 T92 | |
| BMW 2er-Reihe 1C e1*2007/46*0277*08-.. .. | 100-185 | 215/40R18 | K1c K2c K5d K6i K8e T89 | A01 A07 A12 A19 A57 A99 Cbo Cpe V18 S03 |
| | 100-185 | 225/40R18 | K1c K2c K5d K6i K8e | |
| | 100-185 | 235/35R18 | K1c K2c K5d K5i K6g K6i K7a K8m | |
| | 100-185 | 245/35R18 | K2c K6g K6i K8m R03 | |
| BMW 3er GT 3-V, 3K-N1 e1*2007/46*0559*...; e24*2007/46*0022*05- .. | 100-265 | 225/50R18 | A90 | A07 A19 A57 A99 Flh V18 S03 |
| | 100-265 | 235/45R18 | A32 | |
| | 100-265 | 235/50R18 | A01 A12 K1a K2b | |
| | 100-265 | 245/45R18 | A12 | |
| | 100-265 | 255/45R18 | A01 A12 K1a K2b | |
| BMW 3er-Allrad 346X e1*98/14*,2001/116* 0144*.. | 135-170 | 225/40R18 | K1c K2b K42 K56 T88 T89 T92 | A01 A07 A12 A19 A99 B03 Car Lim V18 S01 |
| | 135-170 | 235/40R18 | K1c K2b K41 K42 K44 K56 T91 | |
| | 135-170 | 245/35R18 | K2c K42 K44 K56 R03 T88 T89 | |
| | 135-170 | 255/35R18 | K2c K42 K44 K56 R03 R70 T90 | |
| BMW 3er-Compact 346K e1*98/14*0167*... e1*2001/116*0167*.. | 85-141 | 225/40R18 | K1c K2c K42 K56 T88 T89 | A01 A07 A12 A19 A99 B03 K2c V18 S01 |
| | 85-141 | 235/40R18 | G01 K1c K2c K41 K42 K56 | |
| | 85-141 | 245/35R18 | K2c K42 K56 R03 T88 T89 | |
| | 85-141 | 255/35R18 | K2c K42 K44 K56 R03 R70 | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| BMW 3er-Reihe 346C, 346R e1*98/14,2001/116* 0112, 0146*.. | 77-170 | 225/40R18 | K1c K2b K56 T88 T89 T91 T92 | A01 A07 A12 A19 A99 B03 |
| | 77-170 | 235/40R18 | G01 K1c K2b K41 K44 K56 T91 | Cbo Cpe K42 V18 S01 |
| | 77-170 | 245/35R18 | K2c K44 K56 R03 T88 T89 | |
| | 77-170 | 255/35R18 | K2c K44 K56 R03 R70 | |
| BMW 3er-Reihe 346L e1*97/27*0097*... e1*98/14*0097*.. | 77-170 | 225/40R18 | K1c K2b K42 K56 T88 | A01 A07 A12 A19 A99 B03 |
| | 77-170 | 235/40R18 | G01 K1c K2b K41 K42 K44 K56 | Car Lim V18 S01 |
| | 77-170 | 245/35R18 | K2c K42 K44 K56 R03 T88 | |
| | 77-170 | 255/35R18 | K2c K42 K44 K56 R03 R70 | |
| BMW 3er-Reihe 390L, -/X e1*2001/116* 0308*00-08, 0344*00-05 | 85-225 | 225/40R18 | T88 T92 | A07 A12 A19 A99 Car Lim V18 S01 |
| | 85-225 | 235/40R18 | A01 K1c T91 T95 | |
| | 85-225 | 245/35R18 | A01 K1c T88 T92 | |
| BMW 3er-Reihe 390L, -/X, 3L, 3K, 3K-N1 e1*2001/116* 0308*09-...,0344*06-.. e1*2007/46* 0314*00-04; 0315*00-05; e24*2007/46* 0022*00-02 - ab Facelift 2008 | 85-240 | 225/40R18 | T88 T92 | A07 A12 A19 A99 Car Lim V18 S01 |
| | 85-240 | 235/40R18 | T91 T95 | |
| | 85-240 | 245/35R18 | A01 K1a K2b K6a T88 T92 | |
| BMW 3er-Reihe 392C, 390X, 3C e1*2001/116*0346*... e1*2001/116*0344*...; e1*2007/46* 0316*00-07 - Coupé/Cabrio | 90-240 | 225/40R18 | A01 K1c T88 T89 T91 | A07 A12 A19 A99 Cbo Cpe V18 S01 |
| | 90-240 | 235/40R18 | A01 K1c K41 T91 | |
| | 90-240 | 245/35R18 | A01 K1c K41 T88 T89 T92 | |
| BMW 3er-Reihe 3L e1*2007/46*0314*05-.. - ab Modell 2012 - incl. Facelift 2015 | 85-151 | 215/45R18 | T89 T93 | A07 A12 A19 A57 A99 Lim V18 S03 |
| | 85-265 | 225/40R18 | A01 K2b T92 | |
| | 85-265 | 225/45R18 | A01 K2b T91 | |
| | 85-265 | 235/40R18 | A01 K1b K2b | |
| | 85-265 | 245/40R18 | A01 K1c K2a K2b | |
| BMW 3er-Touring 3K, 3K-N1 e1*2007/46*0315*06-.. e24*2007/46*0022*03- - ab Modell 2013 - incl. Facelift 2015 | 85-151 | 215/45R18 | T93 | A07 A12 A19 A57 A99 Car V18 S03 |
| | 85-265 | 225/40R18 | A01 K2b T92 | |
| | 85-265 | 225/45R18 | A01 K2b T91 | |
| | 85-265 | 235/40R18 | A01 K1b K2b | |
| | 85-265 | 245/40R18 | A01 K1c K2a K2b | |
| BMW 4er-GranCoupé 3C e1*2007/46*0316*10-.. | 100-110 | 215/45R18 | A32 R37 T93 | A07 A19 A57 A99 Lim V18 S03 |
| | 100-265 | 225/40R18 | A90 T92 | |
| | 100-265 | 225/45R18 | A90 | |
| | 100-265 | 235/40R18 | A01 A12 K1a K2b | |
| | 100-265 | 245/40R18 | A01 A12 K1a K2b | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| BMW 4er-Reihe 3C e1*2007/46*0316*08-.. | 100-265 | 225/40R18 | A90 T88 T92 | A07 A19 A57 A99 Cbo Cpe V18 S03 |
| | 100-265 | 225/45R18 | A90 T91 T95 | |
| | 100-265 | 235/40R18 | A01 A12 K1a K2b T91 T95 | |
| | 100-265 | 245/40R18 | A01 A12 K1a K2b | |
| BMW 5er ActiveHybrid HY e1*2007/46*0323*.. - ohne Allradlenkung | 225, 235 | 225/50R18 | A32 T95 | A07 A19 A58 A99 L05 Lim V18 S03 |
| | 225, 235 | 235/45R18 | A10 T98 | |
| | 225, 235 | 245/45R18 | A32 | |
| BMW 5er-GT GT, K-N1 e1*2007/46*0215*.. e1*2007/46*0508*.. Gran Turismo - ohne Allradlenkung | 120-300 | 245/45R18 | A10 T00 | A07 A19 A99 Flh L05 NBF S03 |
| | 120-300 | 245/50R18 | A10 | |
| | 120-300 | 255/45R18 | A10 T03 T99 | |
| | 120-330 | 245/45R18 | A10 M+S T00 | |
| | 120-330 | 245/50R18 | A10 M+S | |
| BMW 5er-GT GT, K-N1 e1*2007/46*0215*.. e1*2007/46*0508*.. Gran Turismo - mit Allradlenkung | 120-300 | 245/45R18 | A10 A84 T00 | A07 A19 A99 Flh L04 NBF S03 |
| | 120-300 | 245/50R18 | A10 A84 | |
| | 120-300 | 255/45R18 | A10 A84 T03 T99 | |
| | 120-330 | 245/45R18 | A10 A84 M+S T00 | |
| | 120-330 | 245/50R18 | A10 A84 M+S | |
| BMW 5er-Reihe 5L e1*2007/46*0363*.. - mit Allradlenkung | 100-240 | 225/50R18 | A32 A84 R37 T95 | A07 A19 A58 A99 L04 Lim V18 S03 |
| | 100-240 | 235/45R18 | A10 A84 R37 T94 T98 | |
| | 100-330 | 245/45R18 | A32 A84 T00 T96 | |
| BMW 5er-Reihe 5L e1*2007/46*0363*.. - ohne Allradlenkung | 100-240 | 225/50R18 | A32 R37 T95 | A07 A19 A57 A99 L05 Lim V18 S03 |
| | 100-240 | 235/45R18 | A10 R37 T94 T98 | |
| | 100-330 | 245/45R18 | A32 T00 T96 | |
| BMW 5er-Reihe 4x4 560X e1*2001/116*0322*.. - mit Allradlenkung | 145-200 | 225/45R18 | R37 T91 T95 | A07 A12 A19 A56 A99 Lim S02 |
| | 145-200 | 235/40R18 | A01 K1a R37 T91 T93 T95 | |
| | 145-200 | 245/40R18 | A01 K1a K1b | |
| BMW 5er-Touring 5K, K-N1 e1*2007/46*0455*.. e1*2007/46*0508*.. - mit Allradlenkung | 100-240 | 225/50R18 | A32 R37 T95 T99 | A07 A19 A58 A99 Car F40 L04 V18 S03 |
| | 100-240 | 235/45R18 | A10 A84 R37 T98 | |
| | 100-330 | 245/45R18 | A32 A84 T00 T96 | |
| BMW 5er-Touring 5K, K-N1 e1*2007/46*0455*.. e1*2007/46*0508*.. - ohne Allradlenkung | 100-240 | 225/50R18 | A32 R37 T95 T99 | A07 A19 A57 A99 Car F40 L05 V18 S03 |
| | 100-240 | 235/45R18 | A10 R37 T98 | |
| | 100-330 | 245/45R18 | A32 T00 T96 | |
| BMW 5er-Touring 4x4 560X e1*2001/116*0322*.. - mit Allradlenkung | 145-200 | 225/45R18 | R37 T95 | A07 A12 A19 A56 A99 Car S02 |
| | 145-200 | 235/40R18 | A01 K1a R37 T93 T95 | |
| | 145-200 | 245/40R18 | A01 K1a K1b T93 T97 | |
| BMW 6er-Reihe 6C e1*2007/46*0562*.. - mit Allradlenkung | 230, 235 | 225/50R18 | A32 T95 | A07 A19 A84 A99 Cbo Cpe L06 V18 S03 |
| | 230, 235 | 235/45R18 | A10 T94 | |
| | 230-330 | 245/45R18 | A32 | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| BMW 7er (V) ActiveHybrid HY, 3-HY, 7L e1*2007/46*0323*..; e1*2007/46*0586*..; e1*2007/46* 0276*00-09 | 235 | 245/45R18 | A10 T00 | A07 A19 A58 A99 L05 NBF S03 |
| | 235 | 245/50R18 | A10 | |
| | 235 | 255/45R18 | A10 | |
| | 235, 330 | 245/45R18 | A10 M+S T00 | |
| | 235, 330 | 245/50R18 | A10 M+S T00 | |
| BMW 7er-Reihe (V) 701, 7L e1*2001/116*0490*..; e1*2007/46* 0276*00-09 - mit Allradlenkung | 155-400 | 245/45R18 | A10 A84 T00 T96 | A07 A19 A99 L04 NBF S03 |
| | 155-400 | 245/50R18 | A10 A84 | |
| | 155-400 | 255/45R18 | A10 A84 T03 T99 | |
| BMW 7er-Reihe (V) 701, 7L e1*2001/116*0490*..; e1*2007/46* 0276*00-09 - ohne Allradlenkung | 155-400 | 245/45R18 | A10 T00 T96 | A07 A19 A99 L05 NBF S03 |
| | 155-400 | 245/50R18 | A10 | |
| | 155-400 | 255/45R18 | A10 T03 T99 | |
| BMW M135i /M140i 1K2/1K4 e1*2007/46*0273*04-.. e1*2007/46*0283*04-.. - incl. Facelift 2015 | 235-250 | 215/40R18 | K1c K2c K5d K6i K8e M+S T89 | A01 A07 A12 A19 A57 A99 Flh V18 S03 |
| | 235-250 | 225/40R18 | K1c K2c K5d K6i K8e M+S | |
| | 235-250 | 225/40R18 | K1c K5d R02 | |
| | 235-250 | 245/35R18 | K2c K6g K6i K8m R03 | |
| BMW M235i /M240i 1C e1*2007/46*0277*08-.. e1*2007/46*0277*08-.. e1*2007/46*0277*08-.. e1*2007/46*0277*08-.. | 240, 250 | 215/40R18 | K1c K2c K5d K6i K8e M+S T89 | A01 A07 A12 A19 A57 A99 Cbo Cpe V18 S03 |
| | 240, 250 | 225/40R18 | K1c K2c K5d K6i K8e M+S | |
| | 240, 250 | 225/40R18 | K1c K5d R02 | |
| | 240, 250 | 245/35R18 | K2c K6g K6i K8m R03 | |
| BMW X1 X1, X-N1, X1-N1 e1*2007/46*0275*..; e1*2007/46*0454*..; e24*2007/46*0024*.. | 85-190 | 225/45R18 | A32 T91 T95 | A07 A19 A99 V18 S02 |
| | 85-190 | 235/40R18 | A12 T91 T95 | |
| | 85-190 | 245/40R18 | A01 A12 K1a | |
| BMW X3 X3, X-N1 e1*2007/46*0512*..; e1*2007/46*0454*.. - incl. Facelift 2014 | 100-210 | 225/50R18 | R37 T95 T99 | A07 A12 A19 A99 B90 S03 |
| | 100-210 | 225/55R18 | R37 | |
| | 100-210 | 235/50R18 | A01 K1a K2b R37 | |
| | 100-230 | 245/50R18 | A01 K1a K1b K2b K6v | |
| | 100-230 | 255/45R18 | A01 K1a K1b | |
| BMW X3 X83 e1*2001/116*0249*.. | 100-210 | 235/50R18 | K1b K2b | A01 A07 A12 A19 A99 S04 |
| | 100-210 | 245/45R18 | K1b K2b | |
| | 100-210 | 255/45R18 | K1b K2b | |
| BMW X4 X3, X-N1 e1*2007/46* 0512*11-..., 0454*13-.. | 100-210 | 225/50R18 | R37 T95 T99 | A07 A12 A19 A99 B90 S03 |
| | 100-210 | 225/55R18 | R37 | |
| | 100-210 | 235/50R18 | A01 K1a K2b R37 | |
| | 100-230 | 245/50R18 | A01 K1a K1b K2b K6v | |
| | 100-230 | 255/45R18 | A01 K1a K1b | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|-----------------------------------|
| BMW X4 X3, X-N1 e1*2007/46* 0512*11-.., 0454*13-.. - mit M-Paket - Ver- breiterungen | 100-210 | 225/50R18 | R37 T95 T99 | A07 A12 A19 A99 B90 KMV S03 |
| | 100-210 | 225/55R18 | R37 | |
| | 100-210 | 235/50R18 | R37 | |
| | 100-230 | 245/50R18 | A01 K1a K2b K6v | |
| | 100-230 | 255/45R18 | | |
| BMW X5 X53 e1*98/14*0153*.. e1*2001/116*0153*.. | 135-235 | 255/50R18 | K1a K2b R37 166 | A01 A07 A12 A19 A99 S04 |
| | 135-235 | 255/55R18 | K1a K2b 166 | |
| | 135-265 | 255/55R18 | K1a KMV M+S 166 | |
| BMW Z4 Z89, ZR e1*2001/116*0499*.. e1*2007/46*0373*.. | 115-190 | 225/40R18 | | A07 A12 A19 A99 Cbo V18 S01 |
| | 115-190 | 235/40R18 | A01 K4i | |
| | 115-190 | 245/35R18 | A01 K1a K1b K2b | |
| | 225,250 | 225/40R18 | M+S | |
| | 225,250 | 235/40R18 | A01 K4i M+S | |
| BMW Z4-M M85 e1*2001/116*0364*.. - Roadster/Coupé | 252 | 225/40R18 | A10 K1a M+S | A01 A07 A19 A99 Cbo Cpe S01 |
| | 252 | 235/40R18 | A12 K14 K1c M+S | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
|------------------------------------|---|------|------|
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A07 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.

A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A32 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss aufragen, an der Hinterachse verwendet werden.

A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).

A90 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Ketten-schloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A99 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

B90 Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Brems Scheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

F40 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an Achse 2.

Flh Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K14 An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K43 An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5i An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L04 Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

L05 Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

L06 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NBF Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

T00 Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T03 Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T86 Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|---|
| Nr. 1 | 205/40R18 | 225/35R18 |
| Nr. 2 | 205/45R18 | 225/40R18 |
| Nr. 3 | 215/40R18 | 245/35R18, 255/35R18 |
| Nr. 4 | 215/45R18 | 235/40R18, 245/40R18 |
| Nr. 5 | 225/40R18 | 245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18 |
| Nr. 6 | 225/45R18 | 245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 7 | 225/50R18 | 245/45R18, 255/45R18 |
| Nr. 8 | 235/40R18 | 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18 |
| Nr. 9 | 235/45R18 | 255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18 |
| Nr. 10 | 235/50R18 | 255/45R18, 285/40R18 |
| Nr. 11 | 235/60R18 | 255/55R18, 285/50R18 |
| Nr. 12 | 245/35R18 | 255/35R18 |
| Nr. 13 | 245/40R18 | 255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 14 | 245/45R18 | 265/40R18, 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 15 | 245/50R18 | 275/45R18 |
| Nr. 16 | 255/40R18 | 285/35R18, 295/35R18 |
| Nr. 17 | 255/45R18 | 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 18 | 255/50R18 | 285/45R18 |
| Nr. 19 | 255/55R18 | 285/50R18 |
| Nr. 20 | 265/35R18 | 295/30R18, 315/30R18 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Y84 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.

Y85 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

166 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1660 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 20. August 2018 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2015.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 20. August 2018



Bohlander

00300429.DOC