

DE-24932 Flensburg

# Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 7,5 J x 17 H2

issued by:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)** 

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type of the following approval object

special wheels for passenger cars 7,5 J x 17 H2

Genehmigungsnummer: **50585** Erweiterung: **03** Approval number: Extension:

 Genehmigungsinhaber: Holder of the approval:

**BBS GmbH** 

DE-77761 Schiltach

2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:

If applicable, name and address of representative:

**Entfällt** 

Not applicable

3. Typbezeichnung:

Type:

**SX03** 



DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **50585** Erweiterung: **03** Approval number: Extension:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:

Identification markings:

Hersteller oder Herstellerzeichen

Manufacturer or registered manufacturer's trademark

Felgengröße Size of the wheel

Typ und die Ausführung Type and version

Herstelldatum (Monat und Jahr)
Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen Approval identification

Einpresstiefe Inset/outset

Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
 Position of the identification markings:
 An der Innen- bzw. Außenseite des Rades
 On the inside/outside of the wheel

6. Zuständiger Technischer Dienst: Responsible Technical Service:

Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH DE-67245 Lambsheim

- 7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes: Date of test report issued by the Technical Service: 29.07.2019
- 8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes: Number of test report issued by that Technical Service: 55068515 (4. Ausfertigung)



DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **50585** Erweiterung: **03** Approval number: Extension:

9. Verwendungsbereich:

Range of application:

Das Genehmigungsobjekt "Sonderräder für Pkw" darf nur zur Verwendung gemäß:

The use of the approval object "special wheels for passenger cars" is restricted to the application listed:

Anlage/n zum Prüfbericht Annex/es of the test report

2, 9 1, 8, 10 3, 4, 5, 6, 7, 11

2. Ausfertigung

3. Ausfertigung

4. Ausfertigung

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden. The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.

10. Bemerkungen:

Remarks:

Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich. The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben. The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt. The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.

Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
 Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
 Siehe Prüfbericht
 See test report



DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **50585** Erweiterung: **03** Approval number: Extension:

12. Die Genehmigung wird **erweitert** Approval is **extended** 

Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
 Reason(s) for the extension (if applicable):
 Aktualisierung des Verwendungsbereiches
 Update of the range of application

14. Ort: **DE-24932 Flensburg** 

Place:

15. Datum: **15.08.2019** 

Date:

16. Unterschrift: Im Auftrag

Signature:

Nino Pommerencke 554

17. Beigefügt ist eine Liste der Genehmigungsunterlagen, die bei der zuständigen Genehmigungsbehörde hinterlegt sind und von denen eine Kopie auf Anfrage erhältlich ist.

Annexed is a list of documents making up the approval file, deposited with the competent authority which granted approval, a copy can be obtained on request.

Anlagen:

**Enclosures:** 

Gemäß Inhaltsverzeichnis According to index



DE-24932 Flensburg

# Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **50585** Erweiterung Nr.: **03** Approval No. Extension No.:

Ausgabedatum: 28.10.2015 letztes Änderungsdatum: 15.08.2019

Date of issue: last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung Collateral clauses and instruction on right to appeal

 Prüfbericht(e) Nr.:
 Datum:

 Test report(s) No.:
 Date

 55068515 (1. Ausfertigung)
 13.10.2015

 55068515 (2. Ausfertigung)
 18.11.2016

 55068515 (3. Ausfertigung)
 20.10.2017

 55068515 (4. Ausfertigung)
 29.07.2019

Beschreibungsbogen Nr.: Datum:
Information document No.: Date

\$X03

22.07.2015

Liste der Änderungen:
List of modifications:

Datum:
Date

Siehe Anlage "Liste der Änderungen" des Prüfberichtes See appendix "Liste der Änderungen" of the test report

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: 50585, Erweiterung 03

- Anlage -

#### Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

#### Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

#### **KBA 50585**

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

#### Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt**, **Fördestraße 16**, **DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.

DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: 50585, Erweiterung 03

- Attachment -

### Collateral clauses and instruction on right to appeal

#### Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

#### Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt**, **Fördestraße 16**, **DE-24944 Flensburg**.

Prüfbericht Nr. 55068515 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ SX03

Hersteller BBS GmbH

TUV Phaiz

Seite 1 von 3

Auftraggeber BBS GmbH

Welschdorf 220 77761 Schiltach 01 102 100140

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Typ SX03

Radgröße 7,5 J x 17 H2 Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/	Ein-	Rad-	Abroll-	Gültig ab
führung		Lochkreis-ø (mm)/	press-	last	umfang	Herstell-
		Mittenloch-ø (mm)	tiefe	(kg)	(mm)	datum
			(mm)			
-	SX0304 / 09.23.455 Ø63.3	5/108/63,4	45	720	2249	9/2015
-	SX0304 / 09.23.456 Ø65.0	5/108/65,1	45	720	2249	9/2015
-	SX0302 / 09.23.585 Ø57	5/112/57,1	35	750	2249	9/2015
-	SX0301 / 09.23.585 Ø57	5/112/57,1	45	750	2173	9/2015
-	SX0302 / 09.23.444 Ø66.5	5/112/66,6	35	750	2249	9/2015
-	SX0301 / 09.23.444 Ø66.5	5/112/66,6	45	750	2173	9/2015
-	SX0301 / 09.23.632 Ø66.5	5/112/66,6	45	750	2173	9/2015
-	SX0305 / 09.23.412 Ø60.0	5/114,3/60,1	42	750	2249	9/2015
-	SX0305 / 09.23.433 Ø64.0	5/114,3/64,1	42	750	2249	9/2015
-	SX0305 / 09.23.413 Ø66.0	5/114,3/66,1	42	750	2249	9/2015
-	SX0305 / 09.23.414 Ø67.0	5/114,3/67,1	42	750	2249	9/2015
-	SX0303 / 09.23.414 Ø67.0	5/120/67,1	37	750	2142	9/2015
-	SX0303 / 09.23.490 Ø72.5	5/120/72,6	37	750	2142	9/2015

#### Kennzeichnung

KBA-Nummer 50585 Herstellerzeichen BBS

Radtyp und Ausführung SX03 (s.o.)
Radgröße 7,5 J x 17 H2
Einpreßtiefe ET (s.o.)

Herkunftsmerkmal MADE IN GERMANY Herstellungsdatum Monat und Jahr

#### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

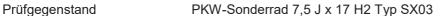
#### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Prüfbericht Nr. 55068515 (4. Ausfertigung)



Hersteller BBS GmbH



ÜV Pfalz

Seite 2 von 3

#### Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe	Radlast	Abrollumfang	Datum	Ort
	(mm)	(kg)	(mm)		
5/108	45	720	2249	09/2015	TÜV SÜD Auto Service GmbH
5/112	35	750	2249	05/2015	TÜV SÜD Auto Service GmbH
5/112	45	750	2173	09/2015	TÜV SÜD Auto Service GmbH
5/114,3	42	750	2249	09/2015	TÜV SÜD Auto Service GmbH
5/120	37	750	2142	09/2015	TÜV SÜD Auto Service GmbH

#### Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe	Radlast	Reifengröße	Datum	Ort
	(mm)	(kg)	_		
5/108	45	720	195/40R17	09/2015	TÜV SÜD Auto Service GmbH
5/112	45	750	195/40R17	09/2015	TÜV SÜD Auto Service GmbH
5/112	35	750	195/40R17	09/2015	TÜV SÜD Auto Service GmbH
5/114,3	42	770	195/40R17	09/2015	TÜV SÜD Auto Service GmbH
5/120	37	750	195/40R17	09/2015	TÜV SÜD Auto Service GmbH

#### Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe	Radlast	Reifengröße	Datum	Ort
	(mm)	(kg)			
5/108	45	720	275/55R17	09/2015	TÜV SÜD Auto Service GmbH
5/112	45	750	275/55R17	09/2015	TÜV SÜD Auto Service GmbH
5/112	35	750	275/55R17	09/2015	TÜV SÜD Auto Service GmbH
5/120	37	750	275/55R17	09/2015	TÜV SÜD Auto Service GmbH
5/114,3	42	750	275/55R17	09/2015	TÜV SÜD Auto Service GmbH

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der lackierten Radausführung SX0301 -112/5-ET45 (ohne Deckel) betrug 11,1 kg.

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in München im September 2015 durchgeführt.

#### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Prüfbericht Nr. 55068515 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ SX03 Hersteller

BBS GmbH

Seite 3 von 3

#### **Anlagen**

Beschreibung	<u>-</u>	22.07.2015
Radzeichnung	SX0301-W-MACH_00	26.06.2015
Radzeichnung	SX0302-W-MACH_00	26.06.2015
Radzeichnung	SX0303-W-MACH_00	29.06.2015
Radzeichnung	SX0304-W-MACH_00	01.07.2015
Radzeichnung	SX0305-W-MACH_00	01.07.2015
Nabenkappe-Schnappeinsatz	09 24 252_14	17.11.2011
	mit Änderung vom	17.11.2011
Nabenkappe-Symbolscheibe	09 24 244_06	16.11.2011
	mit Änderung vom	16.11.2011
Zentrierringzeichnung Dmr. 70mm	09 23 404_10	09.04.1992
	mit Änderung vom	08.04.2008
Zentrierringzeichnung Dmr. 82mm	09 23 412_23	13.09.2013
	mit Änderung vom	10.10.2014
Runddrahtsprengring	09 23 409_06	09.04.1992
	mit Änderung vom	05.07.2000
Befestigungsmittelzeichnung	09 23 037_03	06.11.2006
	mit Änderung vom	21.11.2006
Befestigungsmittelzeichnung	09 23 447_02	16.08.2006
	mit Änderung vom	16.08.2006
Befestigungsmittelzeichnung	09 23 417_04	22.09.1992
	mit Änderung vom	16.10.2009
Befestigungsmittelzeichnung	09 23 004_02	23.08.2006
	mit Änderung vom	23.08.2006
Befestigungsmittelzeichnung	09 23 518_00	01.03.2003
	mit Änderung vom	28.10.2008
Befestigungsmittelzeichnung	09 23 448_02	22.08.2006
	mit Änderung vom	22.08.2006
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D5	31.07.2003
	mit Änderung vom	30.03.2012
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc C17F33	28.05.2007
	mit Änderung vom	01.04.2011
Festigkeitsprüfbericht -	15-00198-CP-BWG-00	09.09.2015
TÜV SÜD Auto Service GmbH		
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 13	
<del>-</del>	_	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 29. Juli 2019



00325585.DOC

co

#### GUTACHTEN zur ABE Nr. 50585 nach §22 StVZO

#### Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55068515 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ SX03

Hersteller BBS GmbH

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

Seite 1 von 18

Auftraggeber BBS GmbH

Welschdorf 220 77761 Schiltach 01 102 100140

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Typ SX03
Radgröße 7,5 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
führung		Lochkreis-ø (mm)/	tiefe	last	(mm)
		Mittenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	, ,
-	SX0302 / 09.23.444 Ø66.5	5/112/66,6	35	750	2249

#### Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50585 Herstellerzeichen BBS Radtyp und Ausführung SX03 (s.o.)

Radgröße 7,5 J x 17 H2 Einpresstiefe ET (s.o.)

Herkunftsmerkmal MADE IN GERMANY Herstelldatum Monat und Jahr

#### **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungs- mittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	30	09.31.151
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	30	09.31.151
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	180	30	09.31.151
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	30	09.31.151
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	30	09.31.151
S06	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	29	09.31.137
S07	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	130	29	09.31.137

#### Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

#### Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Infiniti

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55068515 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ SX03

Hersteller BBS GmbH

TÜV Pfalz

Seite 2 von 18

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	88-125	205/55R17	R37	A12 A19 A57
B8, B81	88-125	215/50R17	R37 T90 T91	A99 Car Lim
e1*2001/116*	88-140	205/55R17	M+S	V17 S04
0430*00-41;	88-140	215/50R17	M+S T90 T91	- 17 504
e13*2007/46*1084*	88-195	225/50R17	100 101	
(FIN: WAUZZZ8K)	88-195	235/45R17		
	88-195	235/50R17	A01 K1a K1b K2b K41 K45 K56	
	88-195	245/45R17	701 KTa KTB K25 K41 K45 K50	
Audi A4	90-140	205/55R17	A11 R37	A19 A57 A99
B8, B81	90-140	215/50R17	A11 K37 A91 R37	Car Lim V00
e1*2001/116*		+		V17 S04
0430*35;	90-210	225/50R17	A12	V 17 304
e13*2007/46*	90-210	235/45R17	A91	
1084*19 (FIN: WAUZZZF4)	90-210	245/45R17	A12	
Audi A5	100 105	225/50047	A12	A10 A57 A00
B8, B81	100-195	225/50R17	A13	A19 A57 A99
e1*2001/116*	100-195	235/45R17	A13	B03 Cbo Cpe Flh V17 S04
0430*00-49;	100-195	235/50R17	A12	- FIII V 17 304
e13*2007/46*	100-195	245/45R17	A12	
1084*00-31				
- Coupé, Cabrio				
- Sportback				
(FIN: WAUZZZ8T,				
WAUZZZ8F,)				
Audi A6 / A6 Avant	100-185	225/55R17	A39	A19 A57 A99
4G, 4G1	100-105	235/55R17	A12	B90 Car Lim
e1*2007/46*0436*;	100-185	245/50R17	A12	NA1 S04
e13*2007/46*1147*	100-165	255/50R17	A01 A12 K1a K2b	11/41/304
- incl. Facelift 2014				
- IIIOI. 1 dociiit 2014	100-245	225/55R17	A39 M+S	
	100-245	235/55R17	A12 M+S	
Audi A6 / A6 Avant	120-210	205/65R17	A91 150	A19 A57 A99
F2	120-210	215/60R17	A91 150	Car KOV L06
e1*2007/46*1801*;	120-210	215/65R17	A12 150	Lim MHy Z17
	120-210	225/60R17	A91 150	S04
	120-210	235/55R17	A91 150	
	120-210	235/60R17	A12 150	
	120-210	245/55R17	A01 A12 K2b 150	
Audi A7 Sportback	140-245	235/55R17	A33 M+S	A19 A57 A99
4G, 4G1	140-245	245/50R17	A12 M+S	B90 S04
e1*2007/46*0436*;	140-245	255/50R17	A12 M+S	
e13*2007/46*1147*				
- incl. Facelift 2014				
Audi Q5	100-110	225/65R17	A58 A63 M+S R09	A19 A99 S05
8R, 8R1, 8R2	100-110	235/65R17	A12 A58 M+S	7
e1*2001/116*0473*;	100-200	235/65R17	A32 A56 M+S	7
e1*2001/116*0497*, e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179*				
- incl. Facelift 2012				

# Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55068515 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ SX03

Hersteller BBS GmbH

TUV Plaiz
TUV Rheinland Group

				Seite 3 von 18	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Audi Q5	100-110	225/65R17	A58 A63 M+S R09	A19 A99 KMV	
8R, 8R1, 8R2	100-110	235/65R17	A12 A58 M+S	S05	
e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*; e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012 - mit Radhaus- Verbreiterungen	100-200	235/65R17	A32 A56 M+S		
Audi Q5	100-210	235/65R17	A31 M+S	A19 A57 A99	
FY	100-210	255/55R17	A01 A12 K1a K2b M+S	S05	
e1*2007/46*1550*,	100-210	255/55R17	A12 K1v K2h M+S	7	
e1*2007/46*1685*	100-210	255/60R17	A01 A12 K1a K2b M+S		
	100-210	255/60R17	A12 K1v K2h M+S		
Infiniti QX30 AWD	125, 155	215/60R17		A12 A19 A56	
H15	125, 155	225/55R17		A99 S01	
e11*2007/46*2977*	125, 155	225/60R17			
	125, 155	235/55R17	A01 K5v K6w		
	125, 155	245/50R17	A01 K2b K5x K6w K8e		
	125, 155	245/55R17	A01 K2b K5x K6w K8e		
A-Klasse 168 e1*96/79*0073* nur mit ESP	44-103	205/40R17	K1c K2c K41 K42 K46 K56 R35	A01 A12 A19 A60 A99 DBA S06	
A-Klasse	60-142	205/45R17	K1c K2b K42 R37	A01 A12 A19	
169 e1*2001/116*0288*	60-142	215/45R17	K14 K1c K2b K41 K42 K44	A99 S01	
A-Klasse	66-135	205/45R17	K2b T88	A01 A12 A19	
176, 245G	66-135	205/50R17	K1c K2b K5d	A57 A99 Flh	
e1*2007/46*0928*;	66-135	215/45R17	K1a K2b T87 T91	V00 V17 S01	
e1*2001/116*	66-160	205/50R17	K1c K2b K5d M+S		
0470*04	66-160	215/45R17	K1a K2b M+S T87 T91		
	66-160	225/45R17	K1c K2b K5d		
	66-160	235/45R17	K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h		
A-Klasse	80-165	205/50R17	K1a K1b K2b K5d K6f	A01 A12 A19	
F2A	80-165	205/55R17	K1a K1b K2b K5d K6f K7a	A58 A99 P35	
e1*2007/46*1829*	80-165	215/50R17	K1c K2b K5d K6f K7i K8h	V17 Y85 S01	
(FIN: WDD177)	80-165	225/50R17	K1c K2c K5d K6f K7i K8m		
	80-165	235/45R17	K1c K2b K5d K6f K7i K8h		
B-Klasse	70-142	205/45R17	K42 T84	A01 A12 A19	
245	70-142	205/50R17	K1c K2b K41 K42 K44 K56	A99 V17 S01	
e1*2001/116*0314*	70-142	215/45R17	K1a K1b K2b K41 K42	_	
	70-142	225/45R17	K1c K2b K41 K42 K44 K56		
B-Klasse	66-135	205/45R17	K2b T88	A01 A12 A19	
246, 245G	66-135	205/50R17	K1c K2c K4i K5c K8h	A57 A99 NoE	
e1*2007/46*0751*;	66-135	215/45R17	K1a K1b K2b T87 T91	V00 V17 S01	
e1*2001/116*	66-155	205/50R17	K1c K2c K4i K5c K8h M+S		
0470*04	66-155	215/45R17	K1a K1b K2b M+S T87 T91		
- incl. Facelift 2014	66-155	225/45R17	K1c K2c K4i K5c K8h		

# Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55068515 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ SX03

Hersteller BBS GmbH

TUV Ptalz TUV Rheinland Group

			S	Seite 4 von 18	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
B-Klasse	85-140	205/50R17	K1c K2b K4i K5d K6f	A01 A12 A19	
F2B	85-140	205/55R17	K1c K2b K4i K5d K6f K7a	A58 A99 F24 P35 V17 S01	
e1*2007/46*1909*	85-140	215/50R17	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h		
	85-140	225/50R17	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h		
	85-140	235/45R17	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h		
B-Klasse electric drive	65 (132)	205/50R17		A12 A19 A58	
245G	65 (132)	205/55R17		A99 Flh KMV	
e1*2001/116*0470*	65 (132)	215/50R17	A01 K5w K6w	S01	
(28kWh-Batterie)	65 (132)	225/45R17	A01 K5w K6w		
	65 (132)	225/50R17	A01 K2b K3i K5w K6g K6x		
	65 (132)	235/45R17	A01 K5w K6w		
C-Klasse	88-215	205/50R17	A01 K1a K1b K2b K41 K42 K56 R37	A12 A19 A99	
204	88-215	215/45R17	R37 T87 T88 T91	Cpe Lim S01	
e1*2001/116*0431*	88-225	225/45R17	A01 K1c K2b K41 K42 K56	7 '	
- Limousine/Coupe - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)					
C-Klasse	85-155	205/55R17	R37	A12 A19 A58	
204	85-155	215/50R17	A01 K1c K2b R37	A99 Lim MHy	
e1*2001/116*	85-190	225/50R17	A01 K1c K2b	V17 S01	
0431*29	85-190	235/45R17	A01 K1c K2b	7	
- incl. Facelift 2018 (FIN: WDD205)	85-190	245/45R17	A01 K1c K2b K5d		
C-Klasse	55-145	205/50R17	R37 T89 T93	A12 A19 A99	
HO	55-145	215/45R17	R37 T87 T88 T91	V17 S06	
G363,	55-145	225/45R17	A01 K41 R35 T90		
e1*92/53*0001*	55-145	235/40R17	A01 K42 K56 R03 R70 T90		
C-Klasse 4matic	125-245	225/50R17	K1c K2b	A01 A12 A19	
204	125-245	235/45R17	K1c K2b	A56 A99 Lim	
e1*2001/116* 0431*29	125-245	245/45R17	K1c K2b K5d	V17 S01	
- incl. Facelift 2018 (FIN: WDD205)					
C-Klasse	110-190	225/50R17	K1c K2b	A01 A12 A19	
Coupé / Cabrio	110-190	235/45R17	K1c K2b	A58 A99 Cbo	
204 e1*2001/116* 0431*37 - incl. Facelift 2018	110-190	245/45R17	K1c K2b K5d	Cpe V17 S01	
(FIN: WDD205)	105.015	005/505 :=	144 1401	10111111	
C-Klasse	125-245	225/50R17	K1c K2b	A01 A12 A19	
Coupé / Cabrio 4matic	125-245	235/45R17	K1c K2b	A56 A99 Cbo	
204	125-245	245/45R17	K1c K2b K5d	Cpe V17 S01	
e1*2001/116*					
0431*37					
- incl. Facelift 2018 (FIN: WDD205)					
C-Klasse T-Modell	55-145	205/50R17	R37 T89 T93	A12 A19 A99	
202	55-145	215/45R17	R37 T87 T88 T91	V17 S06	
e1*93/81*0034*	55-145	225/45R17	A01 K41 R35 T90	_	
	55-145	235/40R17	A01 K42 K56 R03 R70 T90		

# Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55068515 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ SX03

Hersteller BBS GmbH

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

				Seite 5 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse T-Modell 204K	88-170	205/50R17	A01 K1a K1b K2b K41 K42 K56 R37 T89 T93	A12 A19 A99 Car S01
e1*2001/116*0457*	88-170	215/45R17	R37 T91	1
- incl. Facelift 2011	88-225	225/45R17	A01 K1c K2b K41 K42 K56 T90 T91	
(FIN: WDD204)			T94	
C-Klasse T-Modell	85-155	205/55R17	R37 T91 T95	A12 A19 A58
204K	85-155	215/50R17	A01 K1c K2b R37 T91 T95	A99 Car MHy
e1*2001/116*	85-190	225/50R17	A01 K1c K2b T94 T98	V17 S01
0457*25	85-190	235/45R17	A01 K1c K2b T94 T97	
- incl. Facelift 2018 (FIN: WDD205)	85-190	245/45R17	A01 K1c K2b K5d	
C-Klasse	125-245	225/50R17	K1c K2b	A01 A12 A19
T-Modell 4matic	125-245	235/45R17	K1c K2b	A56 A99 Car
204K e1*2001/116* 0457*25 - incl. Facelift 2018 (FIN: WDD205)	125-245	245/45R17	K1c K2b K5d	V17 S01
CL-Klasse	220-326	225/55R17	M+S R09	A12 A19 A99
215	220-326	225/55R17 225/55R17	IVITS RU9	B03 V17 S02
e1*98/14*0113*	220-326	245/50R17	A01 K45 K56	D03 V17 302
CLA-Klasse	80-130	205/45R17	K2b T88	A01 A12 A19
117, 245G	80-130	205/50R17	K1c K2b K5d	A57 A99 Lim
e1*2007/46*1007*;	80-130	215/45R17	K1a K1b K2b T87 T91	V00 V17 S01
e1*2001/116*	80-160	205/50R17	K1c K2b K5d M+S	-
0470*04	80-160	215/45R17	K1a K1b K2b M+S T87 T91	-
	80-160	225/45R17	K1c K2b K5d	1
	80-160	235/45R17	K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h	1
CLA-Klasse	80-130	205/45R17	K2b T88	A01 A12 A19
Shooting Brake	80-130	205/50R17	K1c K2b K5d	A57 A99 Car
245G	80-130	215/45R17	K1a K1b K2b T87 T91	V00 V17 S01
e1*2001/116*	80-160	205/50R17	K1c K2b K5d M+S	7
0470*12	80-160	215/45R17	K1a K1b K2b M+S T87 T91	
	80-160	225/45R17	K1c K2b K5d	7
	80-160	235/45R17	K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h	
CLK-Klasse	100-205	205/50R17	R37	A12 A19 A99
208	100-205	215/45R17	R37 T87 T88 T91	B01 Cbo Cpe
e1*96/27*0054*	100-255	225/45R17	R35	V17 S06
	100-255	235/40R17	A01 K1a K2b K45 R70	7
	255	215/45R17	M+S R09 T87 T88 T91	7
E-Klasse	55-165	205/50R17	R37 T89 T93	A12 A19 A99
210	55-205	215/50R17	R37	B01 NBF V17
e1*93/81*0022*	55-205	225/45R17		S06
	55-205	235/40R17	R70 T90	7
	55-260	235/45R17	R35	7

# Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55068515 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ SX03

Hersteller BBS GmbH

T**UV Ptalz** TÜV Rheinland Group

				Seite 6 von 18	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
E-Klasse	100-150	205/50R17	R37 T93 V17	A12 A19 A58	
212	100-150	215/50R17	R37 T90 T91 T93 V17	A99 B03 F38	
e1*2001/116*0501*	100-225	225/45R17	T90 T91 T93	Lim NoH S01	
- mit Luftfederung	100-225	235/45R17			
- incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-225	245/45R17	A01 K1a K1b K5d		
E-Klasse	110-143	205/55R17	A10 R37 T91 T95	A19 A58 A99	
212	110-143	205/60R17	A10 R37 T93	B03 Lim NoP	
e1*2001/116*	110-143	215/55R17	A10 R37 T94 T98	V17 S02	
0501*24	110-220	225/50R17	A32 T94 T98		
(FIN: WDD213)	110-220	225/55R17	A32		
	110-220	235/50R17	A12		
	110-220	245/50R17	A01 A12 K1a K1b K5d R02		
	110-220	245/50R17	A12 R03		
E-Klasse	100-150	205/50R17	R37 T93	A12 A19 A58	
212, 212G	100-150	215/50R17	R37 T90 T91 T93	A99 B03 F39	
e1*2001/116*0501*;	100-225	225/45R17	T90 T91 T93	Lim NoH V17	
e1*2007/46*0484*	100-225	235/45R17	100 101 100	S01	
- incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-225	245/45R17	A01 K1a K1b K5d		
E-Klasse 4matic	120-143	225/50R17	A32 T94 T98	A19 A56 A99	
212	120-143	225/55R17	A32	B03 Lim NoH	
e1*2001/116*	120-143	235/50R17	A12	V17 S02	
0501*24	120-143	245/50R17	A01 A12 K1a K1b K5d R02		
(FIN: WDD213)	120-143	245/50R17	A12 R03		
E-Klasse Cabrio	120-245	235/45R17		A12 A19 A58	
207	285	235/45R17	M+S	A99 B03 Cbo	
e1*2001/116*0502* (FIN: WDD207)				F39 S01	
E-Klasse Coupé	120-225	205/50R17	A12 R37 T89	A19 A58 A99	
207	120-225	215/45R17	A32 R37 T88	B03 Cpe F39	
e1*2001/116*0502*	120-225	215/50R17	A12 R37	V17 S01	
(FIN: WDD207)	120-225	225/45R17	A12 R37		
	120-285	235/45R17	A12		
E-Klasse	120-220	225/50R17	A32	A19 A58 A99	
Coupé / Cabrio	120-220	225/55R17	A32	Cbo Cpe NoP	
R1EC	120-220	235/50R17	A12	V17 Z17 S02	
e1*2007/46*1666*	120-220	245/50R17	A12		
E-Klasse	135, 143	225/50R17	A32	A19 A56 A99	
Coupé / Cabrio 4matic	135, 143	225/55R17	A32	Cbo Cpe NoH	
R1EC	135, 143	235/50R17	A12	V17 Z17 S02	
e1*2007/46*1666*	135, 143	245/50R17	A12		
E-Klasse T-Modell	83-165	205/50R17	R37 T93	A12 A19 A99	
210K	83-205	215/50R17	R02 R37	B01 V17 S06	
e1*93/81*0033*	83-205	225/45R17	T91 T93 T94		
	83-260	235/45R17	R35 T93 T94 T97		

# Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55068515 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ SX03

Hersteller BBS GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

				Seite 7 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse T-Modell 212 K e1*2007/46*0200* - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013	100 - 225 100 - 225	235/45R17 245/45R17	T97 150 A01 K1a K1b T95 T99 150	A12 A19 A58 A99 B03 Car F38 NoH S01
(FIN: WDD212) E-Klasse T-Modell R1ES e1*2007/46*1560* (FIN: WDD213)	110-210 110-210 110-210 110-210	225/50R17 225/55R17 235/50R17 245/50R17	A32 T94 T98 150 A32 T01 T97 150 A12 T00 T96 150 A01 A12 K1a K1b K5d R02 150	A19 A58 A99 B03 Car KOV NoH V17 S02
E-Klasse T-Modell 4matic R1ES e1*2007/46*1560* (FIN: WDD213)	110-210 135, 143 135, 143 135, 143 135, 143 135, 143	245/50R17 225/50R17 225/55R17 235/50R17 245/50R17 245/50R17	A12 R03 150  A32 T98 150  A32 T01 T97 150  A12 T00 T96 150  A01 A12 K1a K1b K5d R02 150  A12 R03 150	A19 A56 A99 B03 Car KOV NoH V17 S02
GLA-Klasse 245G e1*2001/116* 0470*06	80-155 80-155 80-155 80-155 80-155 80-155 80-155	215/60R17 225/55R17 225/60R17 235/55R17 245/50R17 245/55R17 255/50R17	A01 K1b K2b K6v A01 K1a K1b K2b K5v K6x K8a A01 K1a K1b K2b K5v K6x K8a A01 K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i	A12 A19 A57 A99 Flh S01
GLC-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*16 (FIN: WDC253)	100-190 100-190 100-190	235/60R17 235/65R17 255/60R17	A10 150 A10 150 A91 150	A19 A57 A99 B03 B10 S02
GLK-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*00-16 (FIN: WDC204)	100-225 100-225 100-225	235/60R17 245/55R17 255/55R17	K1b K1c K2a K2b K1c K2c K5a K6a	A01 A12 A19 A99 V17 S02
S-Klasse 220 e1*97/27*0099*	145-326 145-326 145-326	225/55R17 225/55R17 245/50R17	K42 K56 K42 K56 M+S R09 K42 K56	A01 A12 A19 A61 A99 B03 NBF V17 S02
SLK 170 e1*95/54*0039*	100-160 100-160 100-160	215/45R17 225/45R17 235/40R17	A01 K41 K45 A01 K1a K41 K45 R70	A12 A19 A99 V17 S06
SLK / SLC -Klasse 172 e1*2007/46*0548*	115-180 115-180 115-225	205/50R17 215/45R17 225/45R17	A12 R37 A91 R37 A12	A19 A99 V17 S01
SLK 32 AMG 170 e1*95/54*0039*	260 260 260	205/50R17 215/45R17 225/45R17	M+S R37 M+S R37 A01 K41 K45 M+S	A12 A19 A99 S06

#### Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55068515 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ SX03

Hersteller BBS GmbH

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

-			S	Seite 8 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise	Auflagen und Hinweise
V-Klasse/Vito	100-140	215/55R17	K1a K1b K2b K5k T98 150	A01 A12 A19
639/2, 639/4	100-140	215/60R17	G90 K1a K1b K2b K5k R50 T00 150	A58 A99 AHa
e1*2007/46*	100-140	225/55R17	K1c K2b K5d K5i K5l T01 150	NoE S03
0457*09	100-140	225/55R17C	K1c K2b K5d K5i K5l 150	
e1*2007/46* 0458*08	100-140	225/60R17	G90 K1c K2b K5d K5i K5l T03 T99 150	
(FIN: WDF447)	100-176	235/50R17	K1c K2b K5d K5i K5l T00 150	
nur Heckantrieb	100-176	235/55R17	G90 K1c K2b K5d K5i K5l T03 T99 150	
	100-176	245/50R17	K1c K2c K5d K5i K5l T99 150	
	100-176	245/55R17	G90 K1c K2c K5d K5i K5l T02 T06 150	
V-Klasse/Vito	65, 84	215/55R17	K1a K1b K2b K5k T98 150	A01 A12 A19
639/2, 639/4	65, 84	215/60R17	G90 K1a K1b K2b K5k R50 T00 150	A58 A99 AFa
e1*2007/46*	65, 84	225/55R17	K1c K2b K5d K5i K5l T01 150	NoE S03
0457*09	65, 84	225/55R17C	K1c K2b K5d K5i K5l 150	
e1*2007/46* 0458*08	65, 84	225/60R17	G90 K1c K2b K5d K5i K5l T03 T99 150	
(FIN: WDF447)	65, 84	235/50R17	K1c K2b K5d K5i K5l T00 150	
nur Frontantrieb	65, 84	235/55R17	G90 K1c K2b K5d K5i K5l T03 T99 150	
	65, 84	245/50R17	K1c K2c K5d K5i K5l T99 150	
	65, 84	245/55R17	G90 K1c K2c K5d K5i K5l T02 T06 150	
V-Klasse/Vito 4matic	100-176	225/55R17	K1c K2b K5d K5i K5l T01 150	A01 A12 A19
639/2, 639/5	100-176	225/55R17C	K1c K2b K5d K5i K5l 150	A56 A99 NoE
e1*2007/46* 0457*09	100-176	225/60R17	G90 K1c K2b K5d K5i K5l T03 T99 150	S03
e1*2007/46*	100-176	235/50R17	K1c K2b K5d K5i K5l T00 150	
0459*06 (FIN: WDF447)	100-176	235/55R17	G90 K1c K2b K5d K5i K5l T03 T99 150	
nur Allradantrieb	100-176	245/50R17	K1c K2c K5d K5i K5l T99 150	7
	100-176	245/55R17	G90 K1c K2c K5d K5i K5l T02 T06 150	
Vaneo	55-92	205/40R17	K1c K2b T84	A01 A12 A19
414 e1*98/14*0185*, e1*2001/116*0185*	55-92	215/40R17	K1c K2c T83 T85 T87	A99 S07

#### **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

#### GUTACHTEN zur ABE Nr. 50585 nach §22 StVZO

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55068515 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ SX03

Hersteller BBS GmbH

TUV Rheinland Group

Seite 9 von 18

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)				
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

#### Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die It. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50585 nach §22 StVZO

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55068515 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ SX03

Hersteller BBS GmbH

Seite 10 von 18

- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- A63 Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn der Fahrzeughersteller diese für die Fahrzeugausführung/Reifengröße freigegeben hat. Die Hinweise des Fahrzeugherstellers sind zu beachten (siehe Betriebsanleitung/Handbuch).
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A99** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- AFa Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Frontantrieb.
- AHa Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Heckantrieb.
- B01 Die Räder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit 4-Kolben-Festsattelbremse an Achse 1.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B10** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50585 nach §22 StVZO

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55068515 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ SX03

Hersteller BBS GmbH

Seite 11 von 18

**B90** Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.

**Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).

**Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

DBA Bei "5-Liter"-Fahrzeugausführungen, die unter Ziffer 1, Zeile 2 im Fahrzeugbrief / -schein bzw. unter Feld 14 in der Zulassungsbescheinigung als verbrauchslimitiert "5L" beschrieben und somit steuerbegünstigt sind (Fahrzeugausführungen mit ausschließlich 155/70R15 Serienbereifung), ist die Verwendung von nicht serienmäßigen Rad- / Reifenkombinationen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) nur bei Streichung von "5L" mit entsprechender Umschlüsselung zulässig. Die unverzügliche Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich. Der Fz.-Halter ist über den evtl. möglichen Wegfall der Steuerbegünstigung zu informieren.

- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **F39** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G90** Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50585 nach §22 StVZO

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55068515 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ SX03

Hersteller BBS GmbH

Seite 12 von 18

- **K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

#### GUTACHTEN zur ABE Nr. 50585 nach §22 StVZO

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55068515 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ SX03

Hersteller BBS GmbH

Seite 13 von 18

**K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

**K5I** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

**K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

**K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7i** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50585 nach §22 StVZO

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55068515 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ SX03

Hersteller BBS GmbH

Seite 14 von 18

**K8a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**L06** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

**Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.

**NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoP Nicht für Plug-In Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge.

**P35** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55068515 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ SX03

Hersteller BBS GmbH

Seite 15 von 18

- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R50** Diese Reifengröße ist als "C" Ausführung nicht verwendbar, da der "C Reifen" auf der in diesem Gutachten genannten Radgröße nicht montierbar ist.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T03** Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Prüfgegenstand

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55068515 (4. Ausfertigung)



Hersteller **BBS GmbH** 



Seite 16 von 18

- Reifen (LI 106) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 T83 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 **T88** bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

22

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50585 nach §22 StVZO

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55068515 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ SX03

Hersteller BBS GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 17 von 18

- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).
- **V17** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	195/40R17	215/35R17
Nr. 2	195/45R17	215/40R17
Nr. 3	205/40R17	225/35R17
Nr. 4	205/45R17	235/40R17
Nr. 5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 6	205/55R17	225/50R17
Nr. 7	215/40R17	245/35R17
Nr. 8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr. 9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 10	215/55R17	235/50R17
Nr. 11	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
Nr. 12	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 13	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 14	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 15	235/50R17	255/45R17
Nr. 16	235/55R17	255/50R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55068515 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ SX03

Hersteller BBS GmbH

Seite 18 von 18

**Y85** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

**Z17** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1500 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 12. Juli 2019 in Lambsheim statt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 18 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum September 2015.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 12. Juli 2019

Bohlander

00324594.DOC