Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55031719 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0JX17 H2 Typ 19327

Hersteller O.Z. Spa

TUV Plaiz
TUV Rheinland Group

Seite 1 von 8

**Auftraggeber** O.Z. Spa

Via Bastion 49/4

I-36061 Bassano del Grappa(VI)

QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell MSW40
Typ 19327
Radgröße 7,0JX17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
503	19327503 / Ø73,1-Ø66,6	5/112/66,6	50	900	2330

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52738
Herstellerzeichen MSW
Radtyp und Ausführung 19327 503
Radgröße 7,0JX17 H2
Einpresstiefe ET 50

Herstelldatum Monat und Jahr

## **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
S01	Serienschraube M14x1,25	Kegel 60°	140	27,5	81720168

## Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

## Verwendungsbereich

Hersteller BMW

Mini/BMW

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55031719 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,0JX17 H2 Typ 19327

O.Z. Spa

Seite 2 von 8

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
BMW 225xe Active	100	195/55R17	A11 M+S T92	A14 A21 A56	
Tourer Hybrid	100	205/50R17	A91 M+S	Flh S01	
UKL-L, F2AT	100	205/55R17	A91 M+S		
e1*2007/46*	100	215/50R17	A01 A12 K2b M+S		
0371*21;	100	215/55R17	A01 A12 K2b M+S		
e1*2007/46*1675*	100	225/50R17	A01 A12 K2b M+S		
BMW 2er Active	70-141	205/50R17	A91	A14 A21 A57	
Tourer	70-141	205/55R17	A91	Flh V00 V17	
UKL-L, F2AT	70-141	215/50R17	A01 A12 K2b	S01	
e1*2007/46*	70-141	215/55R17	A01 A12 K2b		
0371*13;	70-141	225/50R17	A01 A12 K2b		
e1*2007/46*1675*	70-141	235/50R17	A01 A12 K1a K2a K2b		
	70-170	195/55R17	A11 M+S		
	70-170	205/50R17	A91 M+S		
	70-170	205/55R17	A91 M+S		
	70-170	215/50R17	A01 A12 K2b M+S		
	70-170	215/55R17	A01 A12 K2b M+S		
	70-170	225/50R17	A01 A12 K2b M+S		
BMW 2er Gran Tourer	70-110	205/50R17	A91 T89 T93	A14 A21 A57	
UKL-L, F2GT	70-110	205/55R17	A91	V00 V17 Ver	
e1*2007/46*	70-110	215/50R17	A01 A12 K2b	S01	
0371*18;	70-110	215/55R17	A01 A12 K2b		
e1*2007/46*1677*	70-110	225/50R17	A01 A12 K2b		
	70-110	235/50R17	A01 A12 K1a K2a K2b		
	70-141	195/55R17	A11 M+S T88 T92		
	70-141	205/50R17	A91 M+S T89 T93		
	70-141	205/55R17	A91 M+S		
	70-141	215/50R17	A01 A12 K2b M+S		
	70-141	215/55R17	A01 A12 K2b M+S		
	70-141	225/50R17	A01 A12 K2b M+S		
BMW X1	85-170	205/60R17	A91 M+S	A14 A21 A57	
UKL-L, F1X	85-170	215/55R17	A12 M+S	S01	
e1*2007/46*	85-170	215/60R17	A12 M+S		
0371*19;	85-170	225/55R17	A12 M+S		
e1*2007/46*1676*	85-170	235/50R17	A01 A12 K2b M+S		
	85-170	235/55R17	A01 A12 K2b M+S		
BMW X2	100-170	205/60R17	A91 M+S	A14 A21 A57	
F2X	100-170	215/55R17	A12 M+S	S01	
e1*2007/46*1824*	100-170	215/60R17	A12 M+S		
	100-170	225/55R17	A12 M+S		
	100-170	235/50R17	A01 A12 K2b M+S		
	100-170	235/55R17	A01 A12 K2b M+S		

## Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55031719 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0JX17 H2 Typ 19327

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

				Seite 3 von 8	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Mini Clubman	75-110	205/50R17	A12 A58	A14 A21 Car	
One/Cooper ,/D,/S	75-110	215/50R17			
UKL-L, FMK	75-110	225/45R17	A12 A58		
e1*2007/46*	75-155	195/55R17	A31 A57 M+S		
0371*19,	75-155	205/50R17	A12 A57 M+S		
e1*2007/46*1683*	75-155	215/50R17	A01 A12 A57 K2b M+S		
	75-155	225/45R17	A12 A57 M+S		
Mini Countryman	75-110	205/60R17	A91	A14 A21 A57	
FMX	75-110	215/55R17	A12	KMV S01	
e1*2007/46*1682*	75-110	215/60R17	A12		
	75-110	225/55R17	A12		
	75-110	235/50R17	A01 A12 K2b		
	75-110	235/55R17	A01 A12 K2b		
	75-155	205/60R17	A91 M+S		
	75-155	215/55R17	A12 M+S		
	75-155	215/60R17	A12 M+S		
	75-155	225/55R17	A12 M+S		
	75-155	235/50R17	A01 A12 K2b M+S		
	75-155	235/55R17	A01 A12 K2b M+S		
Mini Countryman SE	100	205/60R17	A91 M+S	A14 A21 A56	
FMX	100	215/55R17	A12 M+S	KMV S01	
e1*2007/46*1682*	100	215/60R17	A12 M+S		
- Hybrid	100	225/55R17	A12 M+S		
	100	235/50R17	A01 A12 K2b M+S		
	100	235/55R17	A01 A12 K2b M+S		
Mini One/Cooper ,/D,	55-100	195/45R17	T81 T85	A12 A14 A21	
/S	55-100	205/40R17	A01 K2b T80 T84	A58 Cbo Flh	
UKL-L, FML2, FML4,	55-155	205/45R17	A01 K2b	S01	
FMCA					
e1*2007/46*					
0371*10,					
e1*2007/46*1678*,					
e1*2007/46*1679*,					
e1*2007/46*1680*,					
- 3/5-Türer / Cabrio					

## **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

## Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55031719 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0JX17 H2 Typ 19327

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Pfalz

Seite 4 von 8

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)				
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

## Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55031719 (1. Ausfertigung)



Hersteller O.Z. Spa



ÜV Rheinland Group

Seite 5 von 8

- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55031719 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0JX17 H2 Typ 19327

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Praiz TÜV Rheinland Group

Seite 6 von 8

- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T80** Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T81** Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55031719 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0JX17 H2 Typ 19327

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Group

Seite 7 von 8

**V17** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	195/40R17	215/35R17
Nr. 2	195/45R17	215/40R17
Nr. 3	205/40R17	225/35R17
Nr. 4	205/45R17	235/40R17
Nr. 5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 6	205/55R17	225/50R17
Nr. 7	215/40R17	245/35R17
Nr. 8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr. 9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 10	215/55R17	235/50R17
Nr. 11	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
Nr. 12	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 13	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 14	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 15	235/50R17	255/45R17
Nr. 16	235/55R17	255/50R17
Nr. 17	235/60R17	255/55R17
Nr. 18	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 19	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**Ver** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Minivan (z.B. Verso, Gran, ...)

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 6. Juni 2019 in Lambsheim statt.

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55031719 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0JX17 H2 Typ 19327

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Grou

Seite 8 von 8

#### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 8 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Februar 2019.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 6. Juni 2019

Pohl

ahrzeugel

00322203.DOC