

Nummer 03-1854-A02-V01
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ KT1 8518
 Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning

Hersteller Keskin Tuning
 Landzungenstraße 5-7
 68159 Mannheim
 QA 05 113 9114

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell KT1
 Typ KT1 8518
 Radgröße 8,5Jx18H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| V2 | KT1 8518 V2/N26 Ø72,6xØ57,1 | 5/112/57,1 | 30 | 690 | 2100 |

Kennzeichnungen

Herstellerzeichen KESKIN
 Radtyp und Ausführung KT1 8518 (s.o.)
 Radgröße 8,5Jx18H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Giessereikennzeichen DT
 Herkunftsmerkmal -
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 120 | 28 |
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 170 | 33 |
| S03 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 28 |

Prüfungen

Das Gutachten über die Sonderradprüfungen wurde von der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH unter der Gutachten Nr. 031854 ausgestellt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi
 Seat
 Skoda
 Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2% / Fahrwerksfestigkeitsnachweis liegt vor

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Audi 100, 200, A6 C4 F619, /1 | 169-213 | 235/40R18 | G01 K41 K44 K45 K46 K56 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A15 A18 B37 Car K1c K2c Lim R21 S01 |
| | 60-213 | 225/40R18 | K41 K44 K45 K46 K56 T88 T89 T92 | |
| Audi 80, 90 Quattro 89Q E399, /1 | 162-169 | 225/40R18 | K1c K2c K41 K42 K45 K46 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A15 A18 R21 S01 |
| Audi 80, Quattro, S2 B4 F889, /1 | 169 | 225/40R18 | K1c K2c K41 K42 K45 K46 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A15 A18 R21 S01 |
| Audi A4 8E e1*98/14*0151*.., e1*2001/116*0151*.. | 74-162 | 225/40R18 | K1c K2b K44 K46 T88 T89 T91 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A15 A18 Car Lim V18 W20 S01 |
| | 74-162 | 235/40R18 | K1c K2b K44 K46 | |
| | 74-162 | 245/35R18 | K1c K2c K44 K46 T88 T89 T92 | |
| | 74-162 | 255/35R18 | K2c K44 K46 R03 | |
| Audi A4 B5 e1*93/81*0013*.. , e1*98/14*0013*.. | 55-142 | 255/35R18 | A58 K2c K44 K46 R03 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A15 A18 Au7 Car K56 Lim V18 S01 |
| | 55-169 | 225/40R18 | K1c K2b K41 K43 K44 K45 K46 T88 T89 | |
| | 55-169 | 235/40R18 | G01 K1c K2c K41 K43 K44 K45 K46 | |
| | 55-169 | 245/35R18 | K1c K2c K41 K43 K44 K45 K46 T88 T89 | |
| Audi A4 QB6 e1*2001/116*0243*.. | 162 | 225/40R18 | K1c K2b K44 K46 T88 T89 T91 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A15 A18 Car Cbo Lim V18 W20 S01 |
| | 162 | 235/40R18 | K1c K2b K44 K46 | |
| | 162 | 245/35R18 | K1c K2c K44 K46 T88 T89 T92 | |
| | 162 | 255/35R18 | K2c K44 K46 R03 | |
| Audi A4 Cabriolet 8H e1*98/14*0177*.., e1*2001/116*0177*.. | 96-162 | 225/40R18 | K1c K2b K44 T88 T89 T91 T92 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A15 A18 Cbo K46 V18 W20 S01 |
| | 96-162 | 235/40R18 | K1c K2b K44 T91 T93 | |
| | 96-162 | 245/35R18 | K1c K2c K44 T88 T89 T92 | |
| | 96-162 | 255/35R18 | K2c K44 R03 | |
| Audi A4 S4 8E,8H,QB6 e1*98/14,2001/116* 0151,0177,0243*.. | 253 | 225/40R18 | K1c K2b K44 K46 M+S T92 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A15 A18 Car Cbo Lim V18 S01 |
| | 253 | 235/40R18 | K1c K2b K44 K46 T91 T93 | |
| | 253 | 255/35R18 | K2c K44 K46 R03 | |
| Audi A6 4B e1*96/27, 98/14, e1*2001/116*0051*.. | 81-162 | 225/40R18 | K1c K46 T88 T89 T91 T92 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A15 A18 Au9 Car K45 Lim V18 X27 S01 |
| | 81-162 | 235/40R18 | G40 K1c K2b K41 K44 K46 T91 T95 | |
| | 81-162 | 245/35R18 | K1c K2c K41 K44 K46 T88 T89 | |
| | 81-162 | 255/35R18 | K2c K44 K46 R03 T90 T94 | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|--|--|
| Audi A6 -/Avant 4F e1*2001/116*0254*... e1*2001/116*0276*.. | 89-257 | 225/45R18 | T91 T95 | A02 A04 A05 |
| | 89-257 | 235/40R18 | K1b K2b T91 T93 | A06 A08 A09 |
| | 89-257 | 245/40R18 | K1c K2b K44 K46 K56 T93 | A12 A15 A18 |
| | 89-257 | 255/40R18 | K1c K2b K41 K44 K46 K56 | Car Lim NBF V18 X27 S01 |
| Audi A6 Allroad 4F e1*2001/116*0254*.. | 120-257 | 225/50R18 | K1a K1b K2b K41 K42 K44 K46 R70 | A02 A04 A05 |
| | 120-257 | 235/45R18 | K42 K46 | A06 A08 A09 |
| | 120-257 | 245/45R18 | K1a K1b K2b K41 K42 K44 K46 | A12 A15 A18 |
| | 120-257 | 255/40R18 | K1c K2b K41 K42 K43 K44 K46 | X28 S01 |
| | 120-257 | 255/45R18 | K1c K2b K41 K42 K43 K44 K46 | |
| Audi A8 4E e1*2001/116*0198*... e1*2001/116*0246*.. | 154-246 | 235/50R18 | K1c K2b R37 137 | A02 A04 A05 |
| | 154-246 | 245/45R18 | K1c K2b R37 T00 T96 138 | A06 A08 A09 |
| | 154-246 | 235/50R18 | K1c K2b M+S 137 | A12 A15 A18 |
| | 154-246 | 245/45R18 | K1c K2b M+S T00 T96 138 | B03 BS8 Lim |
| | 154-246 | 255/45R18 | K1c K2b 138 | NBF P38 RDK V18 S01 |
| Audi A8 D2 G850, e1*93/81*0005*...; e1*98/14*0005*.. | 110-250 | 235/50R18 | K1c K2b K41 K45 K46 137 | A02 A04 A05 |
| | 110-309 | 245/45R18 | K1a K2b K41 K45 K46 R35 138 | A06 A08 A09 |
| | 110-309 | 255/45R18 | K1c K2b K41 K45 K46 138 | A12 A15 A18 |
| | 265-309 | 235/50R18 | K1c K2b K41 K45 K46 M+S R09 R35 137 | NBF S01 |
| | 309 | 235/45R18 | K1a K2b K41 K45 K46 M+S R09 T98 138 | |
| Seat Exeo 3R e9*2001/116*0072*.. | 75-125 | 225/40R18 | K1c K2b K3b K6g K8b | A02 A04 A05 |
| | 75-125 | 235/35R18 | K1c K2b K3b K6g K8b T86 T90 | A06 A08 A09 |
| | 75-125 | 235/40R18 | K1c K2b K3b K6g K8b | A12 A15 A18 |
| | 75-125 | 245/35R18 | K1c K2b K3b K5d K6h K8l | A58 Lim V18 W20 S01 |
| Skoda Superb 3T e11*2001/116*0326*.. | 77-191 | 225/40R18 | K1c K27 K2c K41 K44 K46 K56 T92 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A15 A18 Lim S01 |
| Skoda Superb 3U e11*98/14*0187*.. | 74-142 | 225/40R18 | K1c K2b K46 K56 T88 T89 T91 | A02 A04 A05 |
| | 74-142 | 245/35R18 | K1c K2a K2b K44 K45 K46 K56 L02 T88 T89 | A06 A08 A09 |
| | 74-142 | 255/35R18 | K2a K2b K44 K46 K56 R03 | A12 A15 A18 A58 Lim V18 S01 |
| VW Bus 7DB e1*96/79*0067*... e1*98/14*0067*.. | 50-103 | 235/45R18 | G01 K1c K2b K41 K44 T94 T98 138 | A02 A04 A05 |
| | 50-103 | 245/40R18 | K1c K2c K41 K43 K44 R70 T97 138 | A06 A08 A09 |
| | 50-103 | 255/40R18 | K1c K2c K41 K43 K44 T95 T99 138 | A12 A15 A18 K34 K42 S02 |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| VW Bus, Transporter 70X0.., 70X1.. F514, 519, 521, 576, F657, G206,213-214, G284, 340, 461-462 | 44-81 | 245/40R18 | T93 T97 138 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A15 A18 K1c K2b K34 K41 K42 K43 K44 S02 |
| VW Bus, Transporter 70X02.., 70X12.. H297-300, 304, 306, H322-327 | 50-103 | 235/45R18 | G01 K44 T92 T94 T98 T99 138 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A15 A18 K1c K2c K34 K41 K42 S02 |
| | 50-103 | 245/40R18 | K43 K44 T93 T97 138 | A06 A08 A09 A12 A15 A18 K1c K2c K34 K41 K42 S02 |
| | 50-103 | 255/40R18 | K43 K44 T95 T99 138 | A12 A15 A18 K1c K2c K34 K41 K42 S02 |
| VW Cross Touran 1T e1*2001/116 *0211*15-.. | 75-125 | 235/40R18 | K1c K2b K30 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A15 A18 KMV S01 |
| VW Passat 3B e1*95/54*0043*.. e1*98/14*0043*.. | 66-142 | 225/40R18 | K1c K2b K46 T88 T89 T91 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A15 A18 Car Lim V18 S01 |
| | 66-142 | 235/40R18 | G01 K1c K2b K44 K45 K46 K56 | A06 A08 A09 A12 A15 A18 Car Lim V18 S01 |
| | 66-142 | 245/35R18 | K1c K2c K44 K46 K56 T88 T89 | A12 A15 A18 Car Lim V18 S01 |
| | 66-142 | 255/35R18 | K2c K44 K46 K56 R03 | Car Lim V18 S01 |
| VW Passat 3BG e1*98/14*0157*.. e1*2001/116*0157*.. | 74-142 | 225/40R18 | K1c K44 K45 T88 T89 T91 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 |
| | 74-142 | 245/35R18 | K1c K2c K44 K45 K56 L02 T88 T89 | A06 A08 A09 |
| | 74-142 | 255/35R18 | K2c K44 K56 R03 T90 | A12 A15 A18 Car K46 Lim V18 S01 |
| VW Passat W8 3BS e1*98/14*0173*.. e1*2001/116*0173*.. | 202 | 225/40R18 | K1c K2b K44 K45 K46 K56 T91 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A15 A18 B11 Car Lim R21 V18 S01 |
| | 202 | 235/40R18 | K1c K2b K44 K45 K46 K56 | A06 A08 A09 A12 A15 A18 B11 Car Lim R21 V18 S01 |
| | 202 | 255/35R18 | K2c K44 K46 K56 R03 | A12 A15 A18 B11 Car Lim R21 V18 S01 |
| VW Scirocco 13 e1*2001/116*0471*.. | 90-147 | 225/40R18 | K1a K1b K2b | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A15 A18 A58 Cpe V18 S01 |
| | 90-147 | 235/40R18 | K1c K2c K42 | A06 A08 A09 A12 A15 A18 A58 Cpe V18 S01 |
| | 90-147 | 245/35R18 | K1c K2c K42 K44 K56 | A12 A15 A18 A58 Cpe V18 S01 |
| | 90-147 | 245/40R18 | K1c K2c K42 K44 K56 | A58 Cpe V18 S01 |
| | 90-147 | 255/35R18 | K1c K2c K42 K44 K56 | A58 Cpe V18 S01 |
| VW Tiguan 5N e1*2001/116*0450*.. | 100-147 | 235/50R18 | K1c K2c | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A15 A18 S03 |
| | 100-147 | 245/45R18 | K1c K2a K2b | A06 A08 A09 A12 A15 A18 S03 |
| | 100-147 | 255/45R18 | K1c K2c K42 | A12 A15 A18 S03 |

Auflagen und Hinweise

137 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1370 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

138 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1380 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Nummer 03-1854-A02-V01

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ KT1 8518
Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning

A02 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

A06 Die Mindesteinschraubtiefen der Radschrauben bzw. Muttern betragen (sofern serienmäßig nicht unterschritten) 6,5 Umdrehungen für M12x1,5; 7,5 Umdrehungen für M12x1,25 und M14x1,5; 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2" UNF bzw. 9 Umdrehungen für M14x1,25.

A08 Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

A09 Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A15 Zum Auswuchten der Sonderräder können wahlweise Klammer- oder Klebegewichte verwendet werden. Werden an der Felgenninnenseite Klebegewichte verwendet, so ist bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

A18 Es sind nur schlauchlose Reifen und Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

Au7 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 195 kW (Audi S4).

Au9 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremssattel Typ Lucas CN2 6465/2 in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 321 mm an Achse 1.

B03 Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

B11 Nur zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibe 333x32mm (Sattel 2FN 4223 Ate).

Nummer 03-1854-A02-V01

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ KT1 8518
Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning

- B37** Die Sonderräder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit innumfaßten Scheibenbremsen.
- BS8** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser max. 365 mm an Achse 1.
- Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G40** Ist die Reifengröße 215/55R16, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Nummer 03-1854-A02-V01

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ KT1 8518
Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K30 Auf ausreichende Freigängigkeit in den vorderen Radhäusern ist zu achten; ausreichender Freiraum im Bereich der Spritzwand ist herzustellen.

K34 Die Funktion der Schiebetüren ist zu überprüfen.

K3b An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K43 An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 200mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

Nummer 03-1854-A02-V01
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ KT1 8518
Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning

- K8b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100mm vor bis 300mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.
- K8I** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100mm vor bis 300mm hinter Radmitte um 10mm aufzuweiten.
- KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.
- Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- NBF** Das Sonderrad ist nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- P38** Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 380 mm an Achse 1.
- R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- RDK** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß, wenn vorhanden, das serienmäßige RDK- bzw. RDC-System (Elektronisches Reifendruck-Kontrollsystem) in Verbindung mit den Sonderrädern ggf. nicht mehr funktionsfähig ist. Dieses System ist dann durch einen Fach-Händler zu deaktivieren oder durch ein geeignetes Reifendruck-Kontrollsystem, wenn möglich, zu ersetzen.
- S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Nummer 03-1854-A02-V01
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ KT1 8518
Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning

S03 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Som Die aufgeführte Reifengröße ist nicht zulässig als M+S-Bereifung.

T00 Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T86 Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Nummer 03-1854-A02-V01

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ KT1 8518
 Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|---|
| Nr. 1 | 205/45R18 | 225/40R18 |
| Nr. 2 | 215/35R18 | 245/30R18, 255/30R18 |
| Nr. 3 | 215/40R18 | 245/35R18 |
| Nr. 4 | 215/45R18 | 235/40R18, 245/40R18 |
| Nr. 5 | 225/35R18 | 245/30R18, 255/30R18, 265/30R18 |
| Nr. 6 | 225/40R18 | 245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18 |
| Nr. 7 | 225/45R18 | 245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 8 | 225/50R18 | 245/45R18 |
| Nr. 9 | 235/40R18 | 245/40R18, 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18 |
| Nr. 10 | 235/45R18 | 275/40R18 |
| Nr. 11 | 235/50R18 | 255/45R18, 285/40R18 |
| Nr. 12 | 245/35R18 | 255/35R18, 265/35R18 |
| Nr. 13 | 245/40R18 | 255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 14 | 245/45R18 | 265/40R18, 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 15 | 245/50R18 | 275/45R18 |
| Nr. 16 | 255/40R18 | 275/35R18, 285/35R18, 295/35R18 |
| Nr. 17 | 255/45R18 | 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 18 | 255/50R18 | 285/45R18 |
| Nr. 19 | 255/55R18 | 285/50R18 |
| Nr. 20 | 265/35R18 | 315/30R18 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

W20 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheiben 320x30 mm an Achse1.

X27 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 Allroad, Typ 4B, 4F) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X28 Nur zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 Allroad, Typ 4B, 4F) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüftort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim, im August 2003 durchgeführt. Die Verwendungsprüfung fand am 23.6.2009 in Lamsheim statt.

Nummer 03-1854-A02-V01
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ KT1 8518
Fertiger/Zulieferer Keskin Tuning

Hinweise zum Sonderrad

Die Sonderradausführungen werden mit Doppellockkreis in folgender Kombination gefertigt:
V1 mit 112/5 und 120/5; V2 mit 100/5 und 112/5; V3 mit 112/5 und 120/5

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 11 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 2003.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 23.Juni 2009



The image shows a handwritten signature in blue ink on the left. To its right is a circular blue stamp. The stamp contains the following text: 'Technologiezentrum Typprüfstelle' at the top, 'Prüflaboratorium' in the center, 'DIN EN ISO/IEC 17025' below that, 'Reg. Nr. KBA-P 00008-95' below that, and 'TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH' at the bottom.

Tufan

00138653.DOC