Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55801118 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ 19296

Hersteller O.Z. Spa

TUV Ptaiz
TUV Rheinland Group

Seite 1 von 18

Auftraggeber O.Z. Spa

Via Bastion 49/4

I-36061 Bassano del Grappa(VI)

QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell MSW73
Typ 19296
Radgröße 8,5Jx18H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
501	19296 501 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	40	745	2250

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51797
Herstellerzeichen MSW
Radtyp und Ausführung 19296 501
Radgröße 8,5Jx18H2
Einpresstiefe ET 40

Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel				
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	27	81720114
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	28,3	81720094
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	27	81720114
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	160	30	81720117
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	180	30	81720117
S06	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	27	81720114
S07	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	30	81720117

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55801118 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ 19296

O.Z. Spa

Seite 2 von 18

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4 B8, B81	88-195 88-195	225/45R18 235/40R18	R37 T91 T95 R37	A12 A14 A21 A57 Car Lim
e1*2001/116*	88-200	225/45R18	M+S T91 T95	V18 S01
0430*00-41;	88-200	235/40R18	M+S	
e13*2007/46*1084*	88-200	245/40R18		
(FIN: WAUZZZ8K)	88-200	255/40R18	A01 K1a K1b K2b K56	
Audi A4	90-210	225/45R18	A31	A14 A21 A57
B8, B81	90-210	235/40R18	A90	Car Lim Po1
e1*2001/116*	90-210	245/40R18	A12	V00 V18 S01
0430*35;	90-210	255/40R18	A01 A12 K2h K4i K9v	
e13*2007/46*	90-210	255/40R18	A01 A12 K2b K4i	
1084*19	30 210	200/401110	7.01 7.12 1.25 1.41	
(FIN: WAUZZZF4)				
Audi A6 / A6 Avant	100-245	235/50R18		A12 A14 A21
4G, 4G1	100-245	245/45R18	T00 T01 T96	A57 A8b B90
e1*2007/46*0436*;	100-245	255/45R18		Car Lim NA1
e13*2007/46*1147*				S01
- incl. Facelift 2014				
Audi A6 / A6 Avant	120-250	225/55R18	R70 149	A12 A14 A21
F2	120-250	235/50R18	149	A57 Car KOV
e1*2007/46*1801*;	120-250	235/55R18	149	L06 Lim MHy
·	120-250	245/50R18	A01 K2b 149	P35 Po1 S01
	120-250	255/45R18	149	
	120-250	255/50R18	A01 K1a K2b K5c 149	
	120-250	265/45R18	A01 K2b K5c 149	
	120-250	275/45R18	A01 K1a K2b K5c 149	
Audi Q5 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*, e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012	100-200	235/60R18		A12 A14 A21 A8b B92 S02
Audi Q5 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*; e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012 - mit Radhaus- Verbreiterungen	100-200	235/60R18		A12 A14 A21 A8b B92 KMV S02
Audi Q5 FY e1*2007/46*1550*, e1*2007/46*1685*	100-210	235/60R18		A12 A14 A21 A57 P35 Po1 X89 S02
Audi S4	245	225/45R18	M+S T91 T95	A12 A14 A21
B8, B81	245	235/40R18	M+S T91 T93	Car Lim S01
e1*2001/116*0430*;	245	245/40R18		
e13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K)	245	255/40R18	A01 K1a K1b K2b K56	

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55801118 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ 19296

			S	Seite 3 von 18	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
A-Klasse	66-135	215/40R18	K1c K2b K5d T85 T89	A01 A12 A14	
176, 245G	66-155	255/35R18	K2c K4i K6h K8m R03	A21 A57 Flh	
e1*2007/46*0928*;	66-160	225/40R18	K1c K2b K5d	Pe2 V00 V18	
e1*2001/116*	66-160	235/35R18	K1c K2c K4i K5d K6g K8h T86 T90	S03	
0470*04	66-160	235/40R18	K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h		
	66-160	245/35R18	K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m		
A-Klasse	80-165	225/40R18	K1c K2b K5d K6f K8h	A01 A12 A14	
F2A	80-165	225/45R18	K1c K2b K5d K6f K7a K8h	A21 A58 V18	
e1*2007/46*1829*	80-165	235/40R18	K1c K2b K5d K6f K7i K8h	Y85 S03	
(FIN: WDD177)	80-165	245/40R18	K2c K6f K8m R03		
B-Klasse	70-142	215/40R18	K1a K1b K2b K41 K42	A01 A12 A14	
245	70-142	225/40R18	K1c K2b K41 K42 K44 K56	A21 S03	
e1*2001/116*0314*	70 142	223/401(10	ICICIAZDICATICAZ ICAA ICOO	7121 000	
B-Klasse	66-135	215/40R18	K1c K2c K4i K5c K8h T85 T89	A01 A12 A14	
246, 245G	66-155	225/40R18	K1c K2c K4i K5c K8h	A21 A57 NoE	
e1*2007/46*0751*;	66-155	235/35R18	K1c K2c K4i K5c K8h T86 T90	Pe2 V00 V18	
e1*2001/116*	66-155	245/35R18	K1c K2c K4i K5c K6k K7d K8m	S03	
0470*04					
- incl. Facelift 2014					
B-Klasse	85-140	225/40R18	K1c K2b K4i K5d K6f T88 T92	A01 A12 A14	
F2B	85-140	225/45R18	K1c K2b K4i K5d K6f K7a	A21 A58 F24	
e1*2007/46*1909*	85-140	235/40R18	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h	V18 S03	
	85-140	245/40R18	K2c K4i K6f K6i K8h R03		
B-Klasse electric drive	65 (132)	225/40R18	K5w K6w T92	A01 A12 A14	
245G	65 (132)	225/45R18	K5w K6w	A21 A58 Flh	
e1*2001/116*0470*	65 (132)	235/40R18	K2b K3i K5w K6g K6x	KMV S03	
(28kWh-Batterie)	, ,				
C 63 AMG	336-373	225/40R18	M+S T88 T92	A12 A14 A21	
204, 204K, -/AMG	336-373	235/40R18	A01 K42 K56 M+S	Car Cpe Lim	
e1*2001/116*				S03	
0431*00-32,					
0457*00-25,					
0463*00-12,					
0464*00-13,					
- Limousine/Coupe					
- T-Modell					
- incl. Facelift 2011					
(FIN: WDD204)	00.005	005/40540	IXA -	004 040 044	
C-Klasse	88-225	225/40R18	K1a K1b K2b K41 K42 K56 T88 T89	A01 A12 A14 A21 Cpe Lim	
204 e1*2001/116*0431* 88-225		225/25D40	K1c K2b K41 K42 K56 T86 T90		
- Limousine/Coupe	88-225 88-225	235/35R18	K1c K41 R02	V18 S03	
- incl. Facelift 2011		235/40R18	ł	-	
(FIN: WDD204)	200, 101110 0011120111211001100		K1c K2a K2b K41 K42 K56 T88 T89	_	
()	88-225	245/35R18	T92		
	88-225	255/35R18	K2c K42 K44 K56 R03	-	
	00-220	200/30K 10	NZU N4Z N44 NOU NUO		

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55801118 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ 19296

			5	Seite 4 von 18
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
C-Klasse	85-190	225/45R18	T91 T95	A12 A14 A21
204	85-190	235/40R18	A01 K1a K1b K2b T91 T95	A58 Lim MHy
e1*2001/116*	85-190	245/40R18	A01 K1c K2b	Po1 V18 Y92
0431*29	85-190	255/40R18	A01 K2b K4i K6g K6j R03	S03
- incl. Facelift 2018				
(FIN: WDD205)	110 100	005/45D40		A40 A44 A04
C-Klasse Coupé / Cabrio	110-190	225/45R18	A 0.4 1/4 a 1/4 b 1/9 b	A12 A14 A21
204	110-190 110-190	235/40R18 245/40R18	A01 K1a K1b K2b A01 K1c K2b	A58 Cbo Cpe Po1 V18 Y92
e1*2001/116*	110-190	255/40R18	A01 K1C K2b A01 K2b K4i K6g K6j R03	S03
0431*37	110-190	255/40K 16	AUT NZD N41 NOG NOJ RUS	303
- incl. Facelift 2018				
(FIN: WDD205)				
C-Klasse T-Modell	88-200	235/35R18	K1c K2b K41 K42 K56 T90	A01 A12 A14
204K	88-225	225/40R18	K1a K1b K2b K41 K42 K56 T89 T91	A21 Car V18
e1*2001/116*0457*			T92	S03
- incl. Facelift 2011	88-225	235/40R18	K1c K41 R02	
(FIN: WDD204)	88-225	235/40R18	G01 K2b K42 K56 R03 T91 T93	
	88-225	245/35R18	K1c K2a K2b K41 K42 K56 T89 T92	
	88-225	255/35R18	K2c K42 K44 K56 R03 T90 T94	
C-Klasse T-Modell	85-190	225/45R18	T91 T95	A12 A14 A21
204K	85-190	235/40R18	A01 K1a K1b K2b T91 T95	A58 Car MHy
e1*2001/116*	85-190	245/40R18	A01 K1c K2b T93 T97	Po1 V18 Y92
		A01 K2b K4i K6g K6j R03	S03	
- incl. Facelift 2018				
(FIN: WDD205)		0.45/450.40	100	1 1 1 2 1 1 1 2 1
CL-Klasse	220-368	245/45R18	R35	A12 A14 A21
215 e1*98/14*0113*				B03 W17 S07
CLA-Coupe	85-165	225/45R18	K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7a	A01 A12 A14
F2CLA	85-165	235/40R18	K1c K2c K4i K5d K6f K7a	A21 A58 Lim
e1*2007/46*1912*	85-165	245/40R18	K1c K2c K4i K5d K6i K7i K8h	V18 S03
(FIN: WDD118)	85-165	255/40R18	K2c K4i K6f K6i K8h R03	1 10 000
CLA-Klasse	80-130	215/40R18	K1c K2b K5d T85 T89	A01 A12 A14
117, 245G	80-160	225/40R18	K1c K2b K5d 165 169	A21 A57 Lim
e1*2007/46*1007*;	80-160	235/35R18	K1c K2c K4i K5d K6g K8h T86 T90	Pe2 S03
e1*2001/116*	80-160	235/40R18	K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h	
0470*04	00 100	200/401110	TO NEO NATION ROW ROY WATER	
CLA-Klasse Shooting	80-130	215/40R18	K1c K2b K5d T85 T89	A01 A12 A14
Brake	80-160	225/40R18	K1c K2b K5d	A21 A57 Car
245G	80-160	235/35R18	K1c K2c K4i K5d K6g K8h T86 T90	Pe2 S03
e1*2001/116*	80-160	235/40R18	K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h	
0470*12				
E 500	300	245/40R18	K1a K1b T93 T97	A01 A12 A14
212	300	255/35R18	K1c K2b K5d T94	A21 A57 F38
e1*2001/116*				Lim S03
0501*09				
ab Facelift 2011				
- incl. Facelift 2013 - mit Luftfederung				
(FIN: WDD212)				
(1 114. VV DDZ 1Z)				

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55801118 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ 19296

				Seite 5 von 18
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
E 500 T-Modell	300	245/40R18	K1a K1b T97 149	A01 A12 A14
212K				A21 A57 Car
e1*2007/46*0200*08				F38 S03
ab Facelift 2011				
- incl. Facelift 2013				
- mit Luftfederung				
(FIN: WDD212)	400.005	005/40540	D07 T04 T00	0.40 0.4.4 0.04
E-Klasse 212	100-225	225/40R18	R37 T91 T92	A12 A14 A21 A57 F38 Lim
e1*2001/116*0501*	100-225	235/40R18	R37 T91 T93	NoH V01 V18
- mit Luftfederung	100-285 100-285	245/40R18 255/35R18	A01 K1a K1b T93 T97 A01 K1c K2b K5d T90 T94	Y63 S03
- incl. Facelift 2013	100-265	200/30K 16	AUT KTC K20 K50 190 194	103 303
(FIN: WDD212)				
E-Klasse	110-220	225/45R18	A10 R37 T91 T95	A14 A21 A58
212	110-220	235/45R18	A10 R37 T94 T98	B60 Lim NoP
e1*2001/116*	110-220	245/40R18	A91 T93 T97	V18 Y92 S06
0501*24	110-220	245/45R18	A91	
(FIN: WDD213)	110-220	255/40R18	A12	
,	110-220	255/45R18	A12	
E-Klasse	100-225	225/40R18	R37 T91 T92	A12 A14 A21
212, 212G	100-225	235/40R18	R37 T91 T93	A57 F39 Lim
e1*2001/116*0501*;	100-245	245/40R18	A01 K1a K1b	NoH V01 V18
e1*2007/46*0484*	100-245	255/35R18	A01 K1c K2b K5d T90 T94	Y63 S03
- incl. Facelift 2013				
(FIN: WDD212)				
E-Klasse 4matic	120-143	225/45R18	A10 R37 T95	A14 A21 A56
212	120-143	235/45R18	A10 R37 T94 T98	B60 Lim NoH
e1*2001/116*	120-270	245/40R18	A91 T93 T97	V18 Y92 S06
0501*24	120-270	245/45R18	A91	
(FIN: WDD213)	120-270	255/40R18	A12	
	120-270	255/45R18	A12	
E-Klasse Cabrio	120-245	235/40R18		A12 A14 A21
207	120-245	245/35R18	A01 K1c K2b T89 T92	A58 Cbo F39
e1*2001/116*0502*	120-285	235/40R18	M+S	V18 S03
(FIN: WDD207)	120-285	235/40R18	R02	
	120-285	255/35R18	A01 K2b K4k R03	
E-Klasse Coupé	120-225	215/40R18	A32 R37 T89	A14 A21 A58
207	120-225	225/40R18	A12 R37 T88 T89	Cpe F39 V18
e1*2001/116*0502*	120-225	235/35R18	A12 R37 T90	S03
(FIN: WDD207)	120-225	245/35R18	A01 A12 K1c K2b T88 T89	
	120-285	235/40R18	A12	
	120-285	255/35R18	A01 A12 K2b K4k R03	
E-Klasse Coupé /	120-220	225/45R18	A10 R37 T91 T95	A14 A21 A58
Cabrio	120-220	235/45R18	A10 R37	B60 Cbo Cpe
R1EC	120-220	245/40R18	A91	NoP V18 Y92
e1*2007/46*1666*	120-220	245/45R18	A91	S06
	120-220	255/40R18	A12	
	120-220	255/45R18	A12	
	<u> </u>			

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55801118 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ 19296

-				Seite 6 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse Coupé /	135, 143	225/45R18	A10 R37 T91 T95	A14 A21 A56
Cabrio 4matic	135, 143	235/45R18	A10 R37	B60 Cbo Cpe
R1EC	135-270	245/40R18	A91	NoH V18 Y92
e1*2007/46*1666*	135-270	245/45R18	A91	S06
	135-270	255/40R18	A12	
	135-270	255/45R18	A12	
E-Klasse T-Modell	100 - 215	235/40R18	NoD R37 T95 X77 149	A12 A14 A21
212 K	100 - 285	245/40R18	A01 K1a K1b T97 149	A57 Car F38
e1*2007/46*0200* - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)				NoH Y63 S03
E-Klasse T-Modell	100-215	235/40R18	R37 T95 X77 149	A12 A14 A21
212 K	100-245	245/40R18	A01 K1a K1b T97 149	A57 Car F42
e1*2007/46*0200* - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)				NoH Y63 S03
E-Klasse T-Modell	110-210	225/45R18	A10 R37 T95 X77 149	A14 A21 A58
R1ES	110-210	235/45R18	A10 R37 T94 T98 149	B60 Car KOV
e1*2007/46*1560*	110-210	245/40R18	A91 T97 X77 149	NoH V18 Y92
(FIN: WDD213)	110-210	245/45R18	A91 T00 T96 149	S06
	110-210	255/40R18	A12 T95 T99 149	
	110-210	255/45R18	A12 149	
E-Klasse T-Modell	135, 143	225/45R18	A10 R37 T95 149	A14 A21 A56
4matic	135, 143	235/45R18	A10 R37 T98 X77 149	B60 Car KOV
R1ES	135-270	245/40R18	A91 T97 X77 149	NoH V18 Y92
e1*2007/46*1560*	135-270	245/45R18	A91 T00 T96 149	S06
(FIN: WDD213)	135-270	255/40R18	A12 149	
	135-270	255/45R18	A12 149	
GLA-Klasse	80-155	235/45R18		A12 A14 A21
245G	80-155	235/50R18	A01 K1b K2b K6v	A57 Flh Pe2
e1*2001/116*	80-155	245/45R18	A01 K1b K2b K6v	S03
0470*06	80-155	255/45R18	A01 K1b K2b K6v	
GLK-Klasse	100-225	235/50R18	K1b	A01 A12 A14
204X	100-225	235/55R18	K1b	A21 S06
e1*2001/116*				
0480*00-16				
(FIN: WDC204)				
S-Klasse	145-368	245/45R18	R35	A12 A14 A21
220				A61 B03 NBF
e1*97/27*0099*	115 65-	00=/40= 15		W17 S07
SLK / SLC -Klasse	115-225	225/40R18		A12 A14 A21
172	115-225	235/35R18	And Italy Dog	V18 S03
e1*2007/46*0548*	115-225	245/35R18	A01 K2b R03	
	115-225	245/35R18	R03 SP2	
	115-225	255/35R18	A01 K2b R03	
	115-225	255/35R18	R03 SP2	

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55801118 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ 19296

			5	Seite 7 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
V-Klasse	72-128	235/45R18	K1c K2c K42 K44 T94 T98	A01 A12 A14
638/2 e9*95/54, 98/14, 2001/116*0020*	72-128	245/40R18	K1c K2c K42 K44 T97	A21 K56 S04
V-Klasse/Vito	100-176	235/45R18	K1a K1b K2b K5k T98 149	A01 A12 A14
639/2, 639/4	100-176	235/50R18	G90 K1c K2c K5d K5i K5l T01 149	A21 A58 AHa
e1*2007/46*	100-176	245/45R18	K1c K2b K5d K5i K5l T00 149	NoE S05
0457*09 e1*2007/46*	100-176	245/50R18	G90 K1c K2c K5d K5i K5l K6r T00 T04 149	
0458*08	100-176	255/45R18	K1c K2c K5d K5i K5l T03 T99 149	
(FIN: WDF447) nur Heckantrieb	100-176	265/45R18	G90 K1c K2c K5d K5i K5l K6r T01 149	
V-Klasse/Vito	65, 84	235/45R18	K1a K1b K2b K5k T98 149	A01 A12 A14
639/2, 639/4	65, 84	235/50R18	G90 K1c K2c K5d K5i K5l T01 149	A21 A58 AFa
e1*2007/46*	65, 84	245/45R18	K1c K2b K5d K5i K5l T00 149	NoE S05
0457*09	65, 84	245/50R18	G90 K1c K2c K5d K5i K5l K6r T00	
e1*2007/46* 0458*08	05.04	055/45040	T04 149	
(FIN: WDF447)	65, 84	255/45R18 265/45R18	K1c K2c K5d K5i K5l T03 T99 149 G90 K1c K2c K5d K5i K5l K6r T01	
nur Frontantrieb	65, 84	205/45R18	149	
V-Klasse/Vito 4matic	100-176	235/45R18	K1a K1b K2b K5k T98 149	A01 A12 A14
639/2, 639/5	100-176	235/50R18	G90 K1c K2c K5d K5i K5l T01 149	A21 A56 NoE
e1*2007/46*	100-176	245/45R18	K1c K2b K5d K5i K5l T00 149	S05
0457*09 e1*2007/46*	100-176	245/50R18	G90 K1c K2c K5d K5i K5l K6r T00 T04 149	
0459*06	100-176	255/45R18	K1c K2c K5d K5i K5l T03 T99 149	-
(FIN: WDF447)	100-176	265/45R18	G90 K1c K2c K5d K5i K5i K5i K6r T01	
nur Allradantrieb	100 170	200/401010	149	
Vito	58-105	235/45R18	K1c K2c K42 K44 T94 T98	A01 A12 A14
638 e9*93/81,98/14,	58-105	245/40R18	K1c K2c K42 K44 T97	A21 K56 S04
2001/116*0005*	00.405	005/45540		1 004 040 044
Vito	60-105	235/45R18	K1c K2c K42 K44 T94 T98	A01 A12 A14
638/1 K 393	60-105	245/40R18	K1c K2c K42 K44 T97	A21 K56 S04
Vito/Viano	65-190	245/45R18	K1c K2b K41 K42 T00 149	A01 A12 A14
639, -/2, -/4, -/5 e9*2001/116*0048*, e1*2007/46* 0457*00-08, 0458*00-07, 0459*00-05,	65-190	255/45R18	G72 K1c K2c K41 K42 T99 149	A21 A57 S05
L275, L720 - incl. MJ 2011				

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55801118 (1. Ausfertigung)



Hersteller O.Z. Spa



ÜV Pfalz

Seite 8 von 18

Allgemeine Hinweise

Prüfgegenstand

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)				
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

149 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1490 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55801118 (1. Ausfertigung)



Hersteller O.Z. Spa

Prüfgegenstand

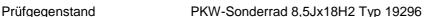


ÜV Pfalz

Seite 9 von 18

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A61 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- **A8b** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm an Achse 1.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **AFa** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Frontantrieb.

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55801118 (1. Ausfertigung)



Hersteller O.Z. Spa

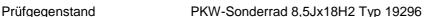


TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

Seite 10 von 18

- AHa Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Heckantrieb.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B60** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.
- **B90** Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- **B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **F42** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an der Vorderachse.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G72** Ist die Reifengröße 225/55R17 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55801118 (1. Ausfertigung)



Hersteller O.Z. Spa



T**UV Ptalz** TÜV Rheinland Group

Seite 11 von 18

G90 Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55801118 (1. Ausfertigung)



Hersteller O.Z. Spa

Prüfgegenstand



UV Ptaiz UV Rheinland Group

Seite 12 von 18

- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4k** An Achse 2 ist das Halteblech der Radhausinnenverkleidung oberhalb der Radhausausschnittkante vollständig anzulegen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5I** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.
- **K6k** An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm auszustellen.
- **K6r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55801118 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ 19296

Hersteller O.Z. Spa

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

Seite 13 von 18

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L06 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NA1 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

NBF Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoP Nicht für Plug-In Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge.

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55801118 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ 19296

Hersteller O.Z. Spa

ÜV Rheinland Group

Seite 14 von 18

- **P35** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.
- **Pe2** Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 295 mm an Achse 1.
- **Po1** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 318 mm an Achse 1.
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **SP2** Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit serienmäßiger Radabdeckung an der Heckschürze oder AMG Verbreiterungssatz.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55801118 (1. Ausfertigung)



Hersteller O.Z. Spa



UV Pfalz

Seite 15 von 18

- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T03** Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T04** Reifen (LI 104) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1800 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55801118 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ 19296

Hersteller O.Z. Spa

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 16 von 18

- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).
- **V01** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1*2001/116*0501*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1*2007/46*0200*07 zulässig.

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55801118 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ 19296

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Group

Seite 17 von 18

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
	205/45R18	225/40R18
	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
_	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
_	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 8	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 9	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 10	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 11	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 12	245/35R18	255/35R18
Nr. 13	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 14	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 15	245/50R18	275/45R18
Nr. 16	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
Nr. 17	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 18	255/50R18	285/45R18
Nr. 19	255/55R18	285/50R18
Nr. 20	265/35R18	295/30R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **W17** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 330 mm an Achse 1 und 300 mm an Achse 2.
- **X77** Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.
- **X89** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 338 mm an Achse1.
- **Y63** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.
- **Y85** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).
- **Y92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 342 mm an Achse 1.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 27. September 2019 in Lambsheim statt.

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55801118 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ 19296

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Rheinland Group

Seite 18 von 18

Prüfergebnis

Pohl

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 18 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 2019.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 27. September 2019

ahrzeugel

00329335.DOC