

Nummer 55-808417-A05-VTGA01
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19 H2 Typ UNIT 19
 Fertiger/Zulieferer ETA BETA s.p.a.

Hersteller ETA BETA s.p.a.
 Via Brescia 53/a
 I-25014 Castenedolo (BS)
 QM-Nr. 44 102 140314

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell UNIT
 Typ UNIT 19
 Radgröße 8,5Jx19 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| 5P2 | UNIT 19 5P2 / Ø78,1 - Ø66,5 | 5/112/66,5 | 25 | 700 | 2100 |

Kennzeichnungen

Herstellerzeichen ETA BETA
 Radtyp und Ausführung UNIT 19 (s.o.)
 Radgröße 8,5Jx19 H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Giessereikennzeichen --
 Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 120 | 28,3 |
| S03 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 28,3 |
| S04 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 130 | 28,3 |
| S05 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 150 | 28,3 |
| S06 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 130 | 27 |

Prüfungen

Das Gutachten über die Sonderradprüfungen wurde von der Qualilab s.r.l. unter der Gutachten Nr. 55808417-A00-V01 ausgestellt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi
 Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Nummer 55-808417-A05-VTGA01
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19 H2 Typ UNIT 19
 Fertiger/Zulieferer ETA BETA s.p.a.

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| Audi A4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*35-... e13*2007/46* 1084*19-.. (FIN: WAUZZZF4..) | 90-200 | 225/40R19 | K1a K2b K4i K8b T89 T93 | A12 A14 A18 A57 Car Lim V00 V19 S02 |
| | 90-200 | 235/35R19 | K1c K2b K4i K8b T87 T91 | |
| | 90-200 | 245/35R19 | K1c K2c K3a K4i K5d K8n T89 T93 | |
| | 90-200 | 255/35R19 | K1c K2c K3a K4i K5d K8n | |
| Audi A4 Allroad B8, B81 e1*2001/116* 0430*10-41; 13*2007/46*1084*.. (FIN: WAUZZZ8K...) | 100-180 | 225/40R19 | A13 T93 | A14 A18 Car KMW X80 S02 |
| | 100-180 | 225/45R19 | A13 T92 T96 | |
| | 100-180 | 235/40R19 | A12 T92 T96 | |
| | 100-180 | 245/35R19 | A12 T93 | |
| | 100-180 | 245/40R19 | A12 | |
| | 100-180 | 255/35R19 | A12 T92 T96 | |
| | 100-180 | 255/40R19 | A12 | |
| Audi A4 Allroad B8, B81 e1*2001/116* 0430*40-.. e13*2007/46* 1084*25-.. (FIN: WAUZZZF4...) | 100-200 | 225/40R19 | T93 | A12 A14 A18 A56 Car KMW S02 |
| | 100-200 | 225/45R19 | | |
| | 100-200 | 235/40R19 | | |
| | 100-200 | 245/35R19 | K1a K2b T93 | |
| | 100-200 | 245/40R19 | K1a K2b | |
| | 100-200 | 255/35R19 | K1c K2b K4i K6z K8b | |
| | 100-200 | 255/40R19 | K1c K2b K4i K6z K8b | |
| Audi A5 B8, B81 e1*2001/116*0430*..; e13*2007/46*1084*.. - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZ8T..., WAUZZZ8F...) | 100-195 | 225/40R19 | R37 T89 T93 | A12 A14 A18 Cbo Cpe Flh V19 S02 |
| | 100-195 | 235/35R19 | R37 T87 T91 | |
| | 100-200 | 245/35R19 | T89 T93 | |
| | 100-200 | 255/35R19 | | |
| Audi A5 B8, B81 e1*2001/116* 0430*43-... e13*2007/46* 1084*27-.. - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZF5...) | 110-200 | 225/40R19 | A12 T93 | A14 A18 A57 Cbo Cpe Flh V00 V19 S02 |
| | 110-200 | 235/35R19 | A31 T91 | |
| | 110-200 | 245/35R19 | A12 K2b T93 | |
| | 110-200 | 255/35R19 | A12 K1a K2b | |
| Audi A6 / A6 Avant 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*..; e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 100-245 | 235/45R19 | K1a K2b T95 T99 139 | A12 A14 A18 A57 BnK Car Lim NA1 S02 |
| | 100-245 | 245/40R19 | K1c K2b K3a K8b T94 T98 140 | |
| | 100-245 | 255/40R19 | K1c K2c K3a K5d K8n T00 T96 140 | |
| Audi A6 allroad 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*..; e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 140-245 | 235/45R19 | K5w K6x T99 139 | A12 A14 A18 A56 B92 Car KMW S02 |
| | 140-245 | 245/45R19 | K1a K1b K2b K3a K5x K6y K8e 137 | |

Nummer 55-808417-A05-VTGA01
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19 H2 Typ UNIT 19
 Fertiger/Zulieferer ETA BETA s.p.a.

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| Audi A7 Sportback 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 140-245 | 235/45R19 | A13 139 | A14 A18 A57 BnK S02 |
| | 140-245 | 245/40R19 | A12 140 | |
| | 140-245 | 255/40R19 | A12 140 | |
| Audi A8 4H e1*2007/46*0284*.. e1*2007/46*0398*.. | 150-368 | 235/50R19 | A12 135 | A14 A18 A57 BnK NBF P40 S02 |
| | 150-368 | 245/45R19 | A33 137 | |
| | 150-368 | 255/45R19 | A12 136 | |
| Audi Q5 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*.. e1*2001/116*0497*.. e13*2007/46*1083*.. e13*2007/46*1179*.. - incl. Facelift 2012 | 100-200 | 235/50R19 | K1a K1b K2b 135 | A12 A14 A18 S03 |
| | 100-200 | 235/55R19 | K1a K1b K2b 131 | |
| | 100-200 | 255/50R19 | K1c K2b 131 | |
| | 100-200 | 275/45R19 | K1c K2b 132 | |
| Audi Q5 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*.. e1*2001/116*0497*.. e13*2007/46*1083*.. e13*2007/46*1179*.. - incl. Facelift 2012 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 100-200 | 235/50R19 | 135 | A12 A14 A18 KMV S03 |
| | 100-200 | 235/55R19 | 131 | |
| Audi Q5 FY e1*2007/46*1550*.. | 110-185 | 255/45R19 | K1c K2b 136 | A12 A14 A18 A56 S03 |
| Audi RS5 B8 e1*2001/116*0447*01- - Coupé, Cabrio (FIN: WAUZZZ8T..., WAUZZZ8F...) | 331 | 235/40R19 | A33 M+S | A14 A18 A56 B86 Cbo Cpe S02 |
| | 331 | 245/35R19 | A90 M+S | |
| | 331 | 255/35R19 | A12 M+S | |
| Audi S4 B8, B81 e1*2001/116* 0430*43-.. e13*2007/46*1084*25- (FIN:WAUZZZF4...) | 260 | 225/40R19 | K1a K2b K4i K8b M+S T93 | A12 A14 A18 A56 Car Lim V00 V19 S02 |
| | 260 | 235/35R19 | K1c K2b K4i K8b M+S T91 | |
| | 260 | 245/35R19 | K1c K2c K3a K4i K5d K8n T93 | |
| | 260 | 255/35R19 | K1c K2c K3a K4i K5d K8n | |
| Audi S5 B8, B81 e1*2001/116*0430*.. e13*2007/46*1084*.. - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZ8T..., WAUZZZ8F...) | 245, 260 | 245/35R19 | T89 T93 | A12 A14 A18 A56 Cbo Cpe Flh S02 |
| | 245, 260 | 255/35R19 | T92 T96 | |
| | 260 | 235/35R19 | M+S R37 T91 | |

Nummer 55-808417-A05-VTGA01
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19 H2 Typ UNIT 19
 Fertiger/Zulieferer ETA BETA s.p.a.

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|--|---------------------------------------|
| Audi S5 B8, B81 e1*2001/116* 0430*43-..., e13*2007/46* 1084*27-.. - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZF5...) | 260 | 245/35R19 | K2b T93 | A12 A14 A18 A56 Cbo Cpe Flh S02 |
| | 260 | 255/35R19 | K1a K2b | |
| CLS .. AMG 219, 219AMG e1*2001/116*0295*.. e1*2001/116*0331*.. | 350,378 | 245/35R19 | M+S R37 T89 T93 | A10 A14 A18 X36 S04 |
| CLS 500 218 e1*2007/46*0485*.. - incl. Facelift 2014 | 300 | 255/35R19 | K1a K5c K5k | A12 A14 A18 A57 Lim S06 |
| CLS 500 Shooting Brake 218 e1*2007/46*0485*.. - incl. Facelift 2014 | 300 | 255/35R19 | K1a K5c K5k T96 140 | A12 A14 A18 A57 Car S06 |
| CLS Shooting Brake 218 e1*2007/46*0485*.. - incl. Facelift 2014 | 150 | 245/35R19 | T93 140 | A12 A14 A18 A57 Car S06 |
| | 150-225 | 255/35R19 | K1a K5c K5k T92 T96 140 | |
| CLS-Klasse 218 e1*2007/46*0485*.. - incl. Facelift 2014 | 120-245 | 245/35R19 | T93 | A12 A14 A18 A57 Lim S06 |
| | 120-245 | 255/30R19 | K1a K5c K5k T91 | |
| | 120-245 | 255/35R19 | K1a K5c K5k | |
| CLS-Klasse 219 e1*2001/116*0295*.. | 155-285 | 245/35R19 | R37 T89 T93 | A10 A14 A18 S04 |
| | 155-285 | 255/35R19 | | |
| E-Klasse 211 e1*98/14*0183*.. e1*2001/116*0183*.. | 75-215 | 235/35R19 | K1a K1b K2b R37 T91 | A12 A14 A18 Lim S04 |
| | 75-285 | 245/35R19 | K1c K2c K41 K42 T93 | |
| E-Klasse 212 e1*2001/116* 0501*25-.. (FIN: WDD213...) | 110-190 | 225/40R19 | K1c K2b K5d K5i K5k R37 T93 140 | A12 A14 A18 A58 Lim V19 S05 |
| | 110-190 | 225/45R19 | K1c K2b K5d K5i K5k R37 T92 T96 140 | |
| | 110-190 | 235/40R19 | K1c K2b K5d K5i K5k R37 T92 T96 140 | |
| | 110-190 | 245/35R19 | K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T93 140 | |
| | 110-190 | 245/40R19 | K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T94 T98 140 | |
| | 110-190 | 255/35R19 | K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T92 T96 140 | |
| | 110-190 | 255/40R19 | K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h 140 | |

Nummer 55-808417-A05-VTGA01
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19 H2 Typ UNIT 19
 Fertiger/Zulieferer ETA BETA s.p.a.

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--|---------------------------------------|
| E-Klasse 4matic 212 e1*2001/116* 0501*25-.. (FIN: WDD213...) | 120-143 | 225/40R19 | K1c K2b K5d K5i K5k R37 T93 140 | A12 A14 A18 A56 Lim V19 S05 |
| | 120-143 | 225/45R19 | K1c K2b K5d K5i K5k R37 T92 T96 140 | |
| | 120-143 | 235/40R19 | K1c K2b K5d K5i K5k R37 T92 T96 140 | |
| | 120-245 | 245/35R19 | K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T93 140 | |
| | 120-245 | 245/40R19 | K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T94 T98 140 | |
| | 120-245 | 255/35R19 | K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T92 T96 140 | |
| | 120-245 | 255/40R19 | K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h 140 | |
| E-Klasse T-Modell R1ES e1*2007/46*1560*.. (FIN: WDD213...) | 110-190 | 225/45R19 | K1c K2b K5d K5i K5k R37 T96 X77 140 | A12 A14 A18 A58 Car KOV V19 S05 |
| | 110-190 | 235/40R19 | K1c K2b K5d K5i K5k R37 T96 X77 140 | |
| | 110-190 | 245/40R19 | K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T94 T98 140 | |
| | 110-190 | 255/35R19 | K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T96 X77 140 | |
| | 110-190 | 255/40R19 | K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T00 T96 140 | |
| E-Klasse T-Modell 4matic R1ES e1*2007/46*1560*.. (FIN: WDD213...) | 135, 143 | 225/45R19 | K1c K2b K5d K5i K5k R37 T96 X77 140 | A12 A14 A18 A56 Car KOV V19 S05 |
| | 135, 143 | 235/40R19 | K1c K2b K5d K5i K5k R37 T96 X77 140 | |
| | 135-245 | 245/40R19 | K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T98 140 | |
| | 135-245 | 255/35R19 | K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T96 X77 140 | |
| | 135-245 | 255/40R19 | K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T00 T96 140 | |
| GLC 43 AMG 204X e1*2001/116* 0480*18-.. (FIN: WDC253...) | 270 | 235/50R19 | K1a M+S 135 | A12 A14 A18 A56 V19 S04 |
| | 270 | 235/55R19 | K1a M+S 131 | |
| | 270 | 245/50R19 | K1a K1b M+S 133 | |
| | 270 | 255/45R19 | K1a M+S 136 | |
| | 270 | 255/50R19 | K1c M+S 131 | |
| | 270 | 275/45R19 | K1c M+S 132 | |
| GLC 43 AMG Coupé 204X e1*2001/116* 0480*18-.. (FIN: WDC253...) | 270 | 235/50R19 | K1a M+S 135 | A12 A14 A18 A56 Flh V19 S04 |
| | 270 | 235/55R19 | K1a M+S 131 | |
| | 270 | 245/50R19 | K1a K1b M+S 133 | |
| | 270 | 255/45R19 | K1a M+S 136 | |
| | 270 | 255/50R19 | K1c M+S 131 | |
| | 270 | 275/45R19 | K1c M+S 132 | |

Nummer 55-808417-A05-VTGA01
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19 H2 Typ UNIT 19
 Fertiger/Zulieferer ETA BETA s.p.a.

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| GLC-Coupé 204X e1*2001/116* 0480*18-.. (FIN: WDC253...) | 100-190 | 235/50R19 | K1a 135 | A12 A14 A18 A57 Flh K MV V19 S04 |
| | 100-190 | 235/55R19 | K1a 131 | |
| | 100-190 | 245/50R19 | K1a K1b 133 | |
| | 100-190 | 255/45R19 | K1a 136 | |
| | 100-190 | 255/50R19 | K1c 131 | |
| GLC-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*16-.. (FIN: WDC253...) | 100-190 | 235/50R19 | K1a 135 | A12 A14 A18 A57 MHy S06 |
| | 100-190 | 235/55R19 | K1a 131 | |
| | 100-190 | 245/50R19 | K1a K1b K2b 133 | |
| | 100-190 | 255/45R19 | K1a 136 | |
| | 100-190 | 255/50R19 | K1c K2b 131 | |
| SL 230 e1*98/14*0169*00-18 Baureihe 230 (FIN: WDB230...) | 170-285 | 255/35R19 | K1a K1b | A12 A14 A18 S04 |
| SL 230, 231 e1*2007/46*0803*..; e1*98/14*0169*19-23 Baureihe 231 (FIN: WDD231...) | 225, 320 | 255/35R19 | A90 | A14 A18 X36 S04 |
| SL 600 230 e1*98/14*0169*00-18 Baureihe 230 (FIN: WDB230...) | 368,380 | 255/35R19 | K1a K1b | A12 A14 A18 S04 |
| SL...- AMG 230, 230AMG e1*98/14*0169*00-18, e1*2001/116*0248*00- 06 Baureihe 230 (FIN: WDB230...) | 350-450 | 255/35R19 | K1a K1b M+S | A12 A14 A18 S04 |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

| | |
|---------------------|--------------------------------------|
| Nummer | 55-808417-A05-VTGA01 |
| TGA-Art | 13.1 |
| Prüfgegenstand | PKW-Sonderrad 8,5Jx19 H2 Typ UNIT 19 |
| Fertiger/Zulieferer | ETA BETA s.p.a. |

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

131 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1310 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

132 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1320 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

133 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1330 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

135 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1350 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

136 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1360 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

137 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1370 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

139 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1390 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

140 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1400 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A13 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

Nummer 55-808417-A05-VTGA01
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19 H2 Typ UNIT 19
Fertiger/Zulieferer ETA BETA s.p.a.

A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.

A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A31 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an denen laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A33 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A90 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

B86 Sonderrad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 380 mm an Achse 1.

B92 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremsattel an Achse 1.

BnK Die Sonderräder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

Flh Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3- türlich und 5- türlich).

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Nummer 55-808417-A05-VTGA01
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19 H2 Typ UNIT 19
Fertiger/Zulieferer ETA BETA s.p.a.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K3a An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K5c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5i An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5l An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5w An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

Nummer 55-808417-A05-VTGA01
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19 H2 Typ UNIT 19
Fertiger/Zulieferer ETA BETA s.p.a.

- K5x** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- K6x** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6y** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K6z** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100mm vor bis 300mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K7d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8n** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- MHy** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- P40** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 400 mm an Achse1.
- R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

| | |
|---------------------|--------------------------------------|
| Nummer | 55-808417-A05-VTGA01 |
| TGA-Art | 13.1 |
| Prüfgegenstand | PKW-Sonderrad 8,5Jx19 H2 Typ UNIT 19 |
| Fertiger/Zulieferer | ETA BETA s.p.a. |

- S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

| | |
|---------------------|--------------------------------------|
| Nummer | 55-808417-A05-VTGA01 |
| TGA-Art | 13.1 |
| Prüfgegenstand | PKW-Sonderrad 8,5Jx19 H2 Typ UNIT 19 |
| Fertiger/Zulieferer | ETA BETA s.p.a. |

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1 | 215/35R19 | 245/30R19, 255/30R19 |
| Nr. 2 | 225/35R19 | 245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19 |
| Nr. 3 | 225/40R19 | 245/35R19, 255/35R19 |
| Nr. 4 | 225/45R19 | 245/40R19, 255/40R19 |
| Nr. 5 | 235/35R19 | 255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19 |
| Nr. 6 | 235/40R19 | 265/35R19, 275/35R19 |
| Nr. 7 | 235/45R19 | 255/40R19 |
| Nr. 8 | 235/50R19 | 255/45R19 |
| Nr. 9 | 235/55R19 | 255/50R19, 285/45R19, 295/45R19 |
| Nr. 10 | 245/30R19 | 305/25R19 |
| Nr. 11 | 245/35R19 | 275/30R19, 285/30R19 |
| Nr. 12 | 245/40R19 | 275/35R19, 285/35R19 |
| Nr. 13 | 245/45R19 | 275/40R19 |
| Nr. 14 | 245/50R19 | 275/45R19 |
| Nr. 15 | 255/30R19 | 305/25R19 |
| Nr. 16 | 255/35R19 | 285/30R19, 295/30R19, 305/30R19 |
| Nr. 17 | 255/40R19 | 285/35R19, 295/35R19 |
| Nr. 18 | 255/45R19 | 285/40R19 |
| Nr. 19 | 255/50R19 | 285/45R19, 295/45R19 |
| Nr. 20 | 265/30R19 | 305/25R19, 315/25R19 |
| Nr. 21 | 265/35R19 | 295/30R19, 305/30R19 |
| Nr. 22 | 265/40R19 | 295/35R19 |
| Nr. 23 | 265/45R19 | 295/40R19 |
| Nr. 24 | 265/50R19 | 295/45R19 |
| Nr. 25 | 275/30R19 | 315/25R19 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X36 Sonderrad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

X80 Nur zulässig für Fahrzeuge (Audi A4 Allroad) mit serienmäßigen Reifengrößen 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in bei Cariano Del Colle (BS) ab Mai 2017 durchgeführt. Die Verwendungsprüfung fand am 24. August 2017 in Lamsheim statt.

Nummer 55-808417-A05-VTGA01
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19 H2 Typ UNIT 19
Fertiger/Zulieferer ETA BETA s.p.a.

Prüfergebnis

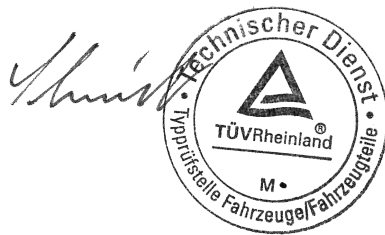
Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2017.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 24. August 2017



Schmidt

00277240.DOC