

Nummer 15-0348-A01-V02
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ UA3-8518
 Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG
 Gottlieb-Duttenhöfer-Straße 83a
 67454 Haßloch
 QM-Nr. 49020180804

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell ULTRA - UA3
 Typ UA3-8518
 Radgröße 8,5 J x 18 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| MB | UA3-8518 MB / Ø66,5-Ø57,1 | 5/112/57,1 | 30 | 690 | 2100 |

Kennzeichnungen

Herstellerzeichen ULTRA
 Radtyp und Ausführung UA3-8518 (s.o.)
 Radgröße 8,5 J x 18 H2
 Einpresstiefe ET...(s.o.)
 Giessereikennzeichen TAM
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 120 | 28,3 |
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 33 |
| S03 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 28,3 |
| S04 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 170 | 33 |

Prüfungen

Das Gutachten über die Sonderradprüfungen wurde von der TÜV Rheinland Group unter der Gutachten Nr. 150348-A00-V01 ausgestellt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi
 Seat
 Skoda
 Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Nummer 15-0348-A01-V02
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ UA3-8518
 Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| Audi A4 8E e1*98/14*0151*.. e1*2001/116*0151*.. | 74-188 | 225/40R18 | K1c K2b K44 K46 T88 T89 T91 | A06 A12 A14 A16 A18 Car Lim V18 S01 |
| | 74-188 | 235/40R18 | K1c K2b K44 K46 | |
| | 74-188 | 245/35R18 | K1c K2c K44 K46 T88 T89 T92 | |
| | 74-188 | 255/35R18 | K2c K44 K46 R03 | |
| Audi A4 B5 e1*93/81*0013*.. e1*98/14*0013*.. | 55-142 | 255/35R18 | A58 K2c K46 R03 | A06 A12 A14 A16 A18 Au7 Car K44 K45 K56 Lim V18 S01 |
| | 55-169 | 225/40R18 | K1c K2b K41 K43 K46 T88 T89 | |
| | 55-169 | 235/40R18 | G01 K1c K2c K41 K43 K46 | |
| | 55-169 | 245/35R18 | K1c K2c K41 K43 K46 T88 T89 | |
| Audi A4 QB6 e1*2001/116*0243*.. | 162 | 225/40R18 | K1c K2b K44 K46 T88 T89 T91 | A06 A12 A14 A16 A18 Car Cbo Lim V18 S01 |
| | 162 | 235/40R18 | K1c K2b K44 K46 | |
| | 162 | 245/35R18 | K1c K2c K44 K46 T88 T89 T92 | |
| | 162 | 255/35R18 | K2c K44 K46 R03 | |
| Audi A4 Cabriolet 8H e1*98/14*0177*.. e1*2001/116*0177*.. | 96-188 | 225/40R18 | K1c K2b K44 T88 T89 T91 T92 | A06 A12 A14 A16 A18 Cbo K46 V18 S01 |
| | 96-188 | 235/40R18 | K1c K2b K44 T91 T93 | |
| | 96-188 | 245/35R18 | K1c K2c K44 T88 T89 T92 | |
| | 96-188 | 255/35R18 | K2c K44 R03 | |
| Audi A4 S4 8E,8H,QB6 e1*98/14,2001/116* 0151,0177,0243*.. | 253 | 225/40R18 | K1c K2b K44 K46 M+S T92 | A06 A12 A14 A16 A18 Car Cbo Lim V18 S01 |
| | 253 | 235/40R18 | K1c K2b K44 K46 T91 T93 | |
| | 253 | 255/35R18 | K2c K44 K46 R03 | |
| Audi A6 4B e1*96/27, 98/14, 2001/116*0051*.. | 81-162 | 225/40R18 | K46 T88 T89 T91 T92 | A06 A12 A14 A16 A18 Au9 Car K1c K45 Lim V18 X27 S01 |
| | 81-162 | 235/40R18 | G40 K2b K41 K44 K46 T91 T95 | |
| | 81-162 | 245/35R18 | K2c K41 K44 K46 T88 T89 | |
| | 81-162 | 255/35R18 | K2c K44 K46 R03 T90 T94 | |
| Audi A6 -/Avant 4F, 4F1 e1*2001/116*0254*.. e1*2001/116*0276*.. e13*2007/46*1080*.. | 89-257 | 225/45R18 | T91 T95 | A06 A12 A14 A16 A18 Car Lim NBF V18 X27 S01 |
| | 89-257 | 235/40R18 | K1b K2b T91 T93 | |
| | 89-257 | 245/40R18 | K1c K2b K44 K46 K56 T93 | |
| | 89-257 | 255/40R18 | K1c K2b K41 K44 K46 K56 | |
| Audi A6 Allroad 4F, 4F1 e1*2001/116*0254*.. e13*2007/46*1080*.. | 120-257 | 225/50R18 | K1a K1b K2b K41 K42 K44 R70 | A06 A12 A14 A16 A18 K46 X28 S01 |
| | 120-257 | 235/45R18 | K42 | |
| | 120-257 | 245/45R18 | K1a K1b K2b K41 K42 K44 | |
| | 120-257 | 255/40R18 | K1c K2b K41 K42 K43 K44 | |
| | 120-257 | 255/45R18 | K1c K2b K41 K42 K43 K44 | |
| Audi A6 S6 4F, 4F1 e1*2001/116*0254*.. e13*2007/46*1080*.. | 320 | 255/40R18 | K1c K2b K41 K44 K46 K56 138 | A06 A12 A14 A16 A18 Car Lim X27 S01 |
| Audi A6, S6 4B e1*96/27, 98/14, 2001/116*0051*.. | 191-220 | 235/40R18 | K1a K41 K44 K46 R37 T93 | A06 A12 A14 A16 A18 X27 S01 |
| | 191-220 | 245/40R18 | G01 K1a K41 K44 K46 R37 | |
| | 191-250 | 255/35R18 | K1c K41 K44 K46 R35 T94 | |
| Audi A8 4E e1*2001/116*0198*.. e1*2001/116*0246*.. | 154-257 | 235/50R18 | K1c K2b R37 137 | A06 A12 A14 A16 A18 BnK Lim NBF V18 S01 |
| | 154-257 | 245/45R18 | K1c K2b R37 T00 T96 138 | |
| | 154-331 | 235/50R18 | K1c K2b M+S 137 | |
| | 154-331 | 245/45R18 | K1c K2b M+S T00 T96 138 | |
| | 154-331 | 255/45R18 | K1c K2b 138 | |

Nummer 15-0348-A01-V02
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ UA3-8518
 Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Audi Q2 GA e1*2007/46*1552*.. - Frontantrieb - mit Zusatz- Verbreiterungen | 85, 110 | 225/45R18 | K1c K2c K8f | A06 A12 A14 A16 A18 A58 KMV V18 Z19 S03 |
| | 85, 110 | 245/40R18 | K2c K8o R03 | |
| Audi Q3 (I) 8U, 8U1 e1*2007/46*0591*.. e13*2007/46*1163*.. | 88-162 | 225/45R18 | | A06 A12 A14 A16 A18 A57 V00 V18 S02 |
| | 88-162 | 225/50R18 | K1a K2b R70 | |
| | 88-162 | 235/45R18 | K1a K2b | |
| | 88-162 | 235/50R18 | K1a K2b | |
| | 88-162 | 245/45R18 | K1a K2b | |
| | 88-162 | 255/40R18 | K1a K2b | |
| Audi Q3 (I) 8U, 8U1 e1*2007/46*0591*.. e13*2007/46*1163*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 88-162 | 225/45R18 | | A06 A12 A14 A16 A18 A57 KMV V00 V18 S02 |
| | 88-162 | 225/50R18 | R70 | |
| | 88-162 | 235/45R18 | | |
| | 88-162 | 235/50R18 | | |
| | 88-162 | 245/45R18 | | |
| | 88-162 | 255/40R18 | | |
| Audi Q3 (II) F3 e1*2007/46*1900*.. | 110-169 | 235/50R18 | K1c K2b | A06 A12 A14 A16 A18 A57 S02 |
| | 110-169 | 235/55R18 | K1c K2b | |
| Audi RS6 4B e1*98/14*0190*.. e1*2001/116*0190*.. | 331,353 | 255/40R18 | R09 R35 Som | A06 A12 A14 A16 A18 Car Lim S01 |
| Seat Alhambra 7N e1*2007/46*0402*.. e1*2007/46*0435*.. - incl- Facelift 2015 | 85-162 | 225/45R18 | K2b T95 138 | A06 A12 A14 A16 A18 A57 S03 |
| | 85-162 | 235/40R18 | K1a K2c T93 T95 138 | |
| | 85-162 | 235/45R18 | K1a K2c T94 T98 138 | |
| | 85-162 | 245/40R18 | K1a K2c T97 138 | |
| Seat Ateca 5FP e9*2007/46*6394*.. - Frontantrieb | 85, 110 | 225/45R18 | K1c K2b | A06 A12 A14 A16 A18 A58 F23 KMV V18 S03 |
| | 85, 110 | 235/45R18 | K1c K2b | |
| | 85, 110 | 245/40R18 | K1c K2b K6v K8c | |
| | 85, 110 | 245/45R18 | K1c K2b K6v K8c | |
| Seat Ateca 4drive 5FP e9*2007/46*6394*.. | 110, 140 | 225/45R18 | K1c K2b | A06 A12 A14 A16 A18 A56 F24 KMV S03 |
| | 110, 140 | 225/50R18 | K1c K2b R70 | |
| | 110, 140 | 235/45R18 | K1c K2b | |
| | 110, 140 | 245/45R18 | K1c K2b K6v K8c | |
| Seat Cupra Ateca 5FP e9*2007/46*6394*11-.. | 221 | 225/45R18 | K1c K2b | A06 A12 A14 A16 A18 A56 BW7 F24 S03 |
| | 221 | 225/50R18 | K1c K2b K5a R70 | |
| | 221 | 235/45R18 | K1c K2b | |
| | 221 | 245/45R18 | K1c K2b K5a K6v K8d | |
| Seat Exeo / Exeo ST 3R, 3RN e9*2001/116*0072*.. e9*2007/46*0011*.. | 75-155 | 225/40R18 | K1c K2b K3b K6g K8b T88 T89 | A06 A12 A14 A16 A18 A58 Car Lim V18 S01 |
| | 75-155 | 235/35R18 | K1c K2b K3b K6g K8b T86 T90 | |
| | 75-155 | 235/40R18 | K1c K2b K3b K6g K8b | |
| | 75-155 | 245/35R18 | K1c K2b K3b K5d K6h K8l T88 T89 | |

Nummer 15-0348-A01-V02
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ UA3-8518
 Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------------|--|--|
| Seat Tarraco KN e9*2007/46*6666*.. | 110, 140 | 235/50R18 | K1c K2b K6w T01 T97 137 | A06 A12 A14 A16 A18 A57 S03 |
| | 110, 140 | 235/55R18 | K1c K2b K6w 133 | |
| | 110, 140 | 245/50R18 | K1c K2a K2b K6w 135 | |
| | 110, 140 | 265/45R18 | K1c K2a K2b K4i K5v K6y K8h 137 | |
| Skoda Kodiaq NS e8*2007/46*0249*.. | 85-140 | 235/50R18 | K1a K1b K2b 137 | A06 A12 A14 A16 A18 A57 S03 |
| | 85-140 | 235/55R18 | K1a K1b K2b 133 | |
| | 85-140 | 245/50R18 | K1c K2b 135 | |
| | 85-140 | 255/50R18 | K1c K2b 134 | |
| | 85-140 | 265/45R18 | K1c K2b 137 | |
| | 85-140 | 275/45R18 | K1c K2b 135 | |
| | 85-176 | 235/50R18 | K1a K1b K2b M+S 137 | |
| | 85-176 | 235/55R18 | K1a K1b K2b M+S 133 | |
| | 85-176 | 245/50R18 | K1c K2b M+S 135 | |
| | 85-176 | 255/50R18 | K1c K2b M+S 134 | |
| | 85-176 | 265/45R18 | K1c K2b M+S 137 | |
| 85-176 | 275/45R18 | K1c K2b M+S 135 | | |
| Skoda Octavia Scout (III) 5E e11*2007/46* 0243*00-19 | 81-135 | 225/40R18 | K1a K1b | A06 A12 A14 A16 A18 A56 Car F24 S01 |
| | 81-135 | 225/45R18 | K1a K1b | |
| | 81-135 | 235/40R18 | K1c K4i K6g K6w K8e K9v | |
| | 81-135 | 245/40R18 | K1c K4i K6g K6w K8e K9v | |
| | 81-135 | 255/35R18 | K1c K2b K3c K4i K5b K5v K6h K6x K8i K9v | |
| | 81-135 | 255/40R18 | K1c K2b K3c K3s K4i K5b K5v K6h K6x K8i K9v | |
| Skoda Octavia Scout (III) 5E e11*2007/46* 0243*21-26 e8*2007/46*0318*.. ab Facelift 2017 | 110-135 | 225/40R18 | K1a K1b K2b K4i K6h K6x K8r K9v | A06 A12 A14 A16 A18 A56 Car F24 S01 |
| | 110-135 | 225/45R18 | K1a K1b K2b K4i K6h K6x K8r K9v | |
| | 110-135 | 235/40R18 | K1c K2c K4i K6h K6x K8r K9v | |
| | 110-135 | 245/40R18 | K1c K2c K4i K6h K6x K8r K9v | |
| | 110-135 | 255/35R18 | K1c K2c K3c K4i K5b K5v K6h K6x K8r K9v | |
| | 110-135 | 255/40R18 | K1c K2c K3c K3s K4i K5b K5v K6h K6x K8r K9v | |
| Skoda Superb (I) 3U e11*98/14*0187*.. | 74-142 | 225/40R18 | K2b K46 K56 T88 T89 T91 | A06 A12 A14 A16 A18 A58 K1c Lim V18 S01 |
| | 74-142 | 245/35R18 | K2a K2b K44 K45 K46 K56 L02 T88 T89 | |
| | 74-142 | 255/35R18 | K2a K2b K44 K46 K56 R03 | |
| Skoda Superb (II) 3T e11*2001/116* 0326*00-31; e11*2007/46* 0014*00-21 | 77-191 | 225/40R18 | K1c K27 K2c K41 K44 K46 K56 T92 | A06 A12 A14 A16 A18 Car Lim S01 |
| Skoda Superb (III) 3T e11*2001/116* 0326*32-45; e11*2007/46* 0014*22-..; e8*2007/46*0317*.. | 88-206 | 225/45R18 | K1b K2b K4i K6g K6i K8e | A06 A12 A14 A16 A18 A57 Car Lim V00 V18 S03 |
| | 88-206 | 235/40R18 | K1c K2b K3f K4i K5d K6g K6i K8e | |
| | 88-206 | 235/45R18 | K1c K2b K3f K4i K5d K6g K6i K8e | |
| | 88-206 | 245/40R18 | K1c K2c K3d K3f K4i K5d K6h K6i K7d K8s | |
| | 88-206 | 255/40R18 | K1c K2c K3d K3f K4i K5d K6h K6i K7d K8s | |

Nummer 15-0348-A01-V02
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ UA3-8518
 Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| Skoda Yeti 5L e11*2007/46*0010*.. e11*2007/46*0034*.. | 77-125 | 225/40R18 | K1c K2c T89 T91 T92 | A06 A12 A14 A16 A18 A57 S01 |
| | 77-125 | 225/45R18 | K1c K2c T91 T95 | |
| | 77-125 | 235/40R18 | K1c K2c T91 T93 | |
| VW Arteon 3H e1*2007/46*1725*.. | 110-206 | 225/45R18 | | A06 A12 A14 A16 A18 A57 S03 |
| | 110-206 | 235/45R18 | K1a K2b | |
| | 110-206 | 245/40R18 | K1c K2b K5b K8d | |
| | 110-206 | 245/45R18 | K1c K2b K5b K8d | |
| | 110-206 | 255/40R18 | K1c K2b K5b K8d | |
| | 110-206 | 255/45R18 | K1c K2b K5b K8d | |
| VW Bus (T4) 7DB e1*96/79*0067*.. e1*98/14*0067*.. | 50-103 | 235/45R18 | G01 K1c K2b K41 K44 T94 T98 138 | A06 A12 A14 A16 A18 K34 K42 S04 |
| | 50-103 | 245/40R18 | K1c K2c K41 K43 K44 R70 T97 138 | |
| | 50-103 | 255/40R18 | K1c K2c K41 K43 K44 T95 T99 138 | |
| VW Bus (T4), Transporter 70X0.., 70X1.. F514, 519, 521, 576, F657, G206,213-214, G284, 340, 461-462 | 44-81 | 245/40R18 | T93 T97 138 | A06 A12 A14 A16 A18 K1c K2b K34 K41 K42 K43 K44 S04 |
| VW Bus (T4), Transporter 70X02.., 70X12.. H297-300, 304, 306, H322-327 | 50-103 | 235/45R18 | G01 K44 T92 T94 T98 T99 138 | A06 A12 A14 A16 A18 K1c K2c K34 K41 K42 S04 |
| | 50-103 | 245/40R18 | K43 K44 T93 T97 138 | |
| | 50-103 | 255/40R18 | K43 K44 T95 T99 138 | |
| VW Cross Touran (I) 1T, 1t e1*2001/116* 0211*00-35; e1*2007/46* 0357*00-13; 0506*.. - incl. Facelift 2011 | 75-130 | 235/40R18 | K1c K2b K30 | A06 A12 A14 A16 A18 KMV S01 |
| VW Passat (V) 3B e1*95/54*0043*.. e1*98/14*0043*.. | 66-142 | 225/40R18 | K1c K2b K46 T88 T89 T91 | A06 A12 A14 A16 A18 Car Lim V18 S01 |
| | 66-142 | 235/40R18 | G01 K1c K2b K44 K45 K46 K56 | |
| | 66-142 | 245/35R18 | K1c K2c K44 K46 K56 T88 T89 | |
| | 66-142 | 255/35R18 | K2c K44 K46 K56 R03 | |
| VW Passat (V) 3BG e1*98/14*0157*.. e1*2001/116*0157*.. | 74-142 | 225/40R18 | K44 K45 T88 T89 T91 | A06 A12 A14 A16 A18 Car K1c K46 Lim V18 S01 |
| | 74-142 | 245/35R18 | K2c K44 K45 K56 L02 T88 T89 | |
| | 74-142 | 255/35R18 | K2c K44 K56 R03 T90 | |
| VW Passat (V) W8 3BS e1*98/14*0173*.. e1*2001/116*0173*.. | 202 | 225/40R18 | K1c K2b K44 K45 K46 K56 T91 | A06 A12 A14 A16 A18 B11 Car Lim R21 V18 S01 |
| | 202 | 235/40R18 | K1c K2b K44 K45 K46 K56 | |
| | 202 | 255/35R18 | K2c K44 K46 K56 R03 | |

Nummer 15-0348-A01-V02
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ UA3-8518
 Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|--|--|
| VW Passat (VII) Alltrack 3C, 3c e1*2001/116* 0307*24-36; e1*2007/46* 0502*00-10; 0547*00-03 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 103-155 | 225/40R18 | K6h K6y K8h M+S T92 | A06 A12 A14 A16 A18 A56 Car KMV S01 |
| | 103-155 | 225/45R18 | K6h K6y K8h | |
| | 103-155 | 235/40R18 | K1a K1b K2b K5d K5w K6h K6y K8m T91 T95 | |
| | 103-155 | 245/40R18 | K1c K2b K5d K5w K6h K6y K8m | |
| | 103-155 | 255/40R18 | K1c K2b K3s K5d K5x K6h K6y K8s | |
| VW Passat (VIII) 3C e1*2001/116* 0307*37-.. - Limousine / Variant ab MJ 2015 (B8/3G) | 88-140 | 255/40R18 | K2c K4i K6g K6i K8s R03 | A06 A12 A14 A16 A18 A57 Car Lim V00 V18 VoA S03 |
| | 88-206 | 225/45R18 | K1c K2b K8h | |
| | 88-206 | 235/40R18 | K1c K2c K4i K6i K8m | |
| | 88-206 | 235/45R18 | K1c K2c K4i K6i K8m | |
| | 88-206 | 245/40R18 | K1c K2c K3c K4i K5d K6g K6i K8m | |
| VW Passat CC / CC 3CC e1*2001/116*0468*.. - incl. Modell 2012 | 100-220 | 225/40R18 | K1a K2b K32 K42 K44 K46 K56 T88 T92 | A06 A12 A14 A16 A18 S01 |
| | 100-220 | 235/40R18 | K1c K2c K32 K41 K42 K44 K45 K46 K56 | |
| VW Scirocco 13 e1*2001/116*0471*.. - incl. Facelift 2015 | 90-162 | 225/40R18 | K1a K1b K2b | A06 A12 A14 A16 A18 A58 Cpe V18 S01 |
| | 90-162 | 235/40R18 | K1c K2c K42 | |
| | 90-162 | 245/35R18 | K1c K2c K42 K44 K56 | |
| | 90-162 | 245/40R18 | K1c K2c K42 K44 K56 | |
| | 90-162 | 255/35R18 | K1c K2c K42 K44 K56 | |
| VW Scirocco R 13 e1*2001/116*0471*.. - incl. Facelift 2015 | 188-206 | 225/40R18 | K1a K1b K2b | A06 A12 A14 A16 A18 A58 Cpe V18 S01 |
| | 188-206 | 235/40R18 | K1c K2c K42 | |
| | 188-206 | 245/35R18 | K1c K2c K42 K44 K56 | |
| | 188-206 | 245/40R18 | K1c K2c K42 K44 K56 | |
| | 188-206 | 255/35R18 | K1c K2c K42 K44 K56 | |
| VW Sharan 7N e1*2007/46*0401*.. e1*2007/46*0434*.. - incl. Facelift 2015 | 85-162 | 225/45R18 | K2b T95 138 | A06 A12 A14 A16 A18 A57 S03 |
| | 85-162 | 235/40R18 | K1a K2c T93 T95 138 | |
| | 85-162 | 235/45R18 | K1a K2c T94 T98 138 | |
| | 85-162 | 245/40R18 | K1a K2c T97 138 | |
| VW Tiguan (I) 5N e1*2001/116* 0450*00-23; e1*2007/46* 0487*00-14 - incl. Facelift 2011 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 81-155 | 235/50R18 | | A06 A12 A14 A16 A18 A57 KMV S03 |
| | 81-155 | 245/45R18 | | |
| | 81-155 | 255/45R18 | K42 | |
| | 81-155 | 255/45R18 | Z19 | |
| VW Tiguan (I) 5N e1*2001/116* 0450*11-23; e1*2007/46* 0487*02-14 - ab Facelift 2011 | 81-155 | 235/50R18 | K1c K2b | A06 A12 A14 A16 A18 A57 S03 |
| | 81-155 | 245/45R18 | K1c K2b | |
| | 81-155 | 255/45R18 | K1c K2b K42 | |

Nummer 15-0348-A01-V02
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ UA3-8518
 Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| VW Tiguan (I) 5N e1*2001/116* 0450*00-10; e1*2007/46* 0487*00-01 | 81-155 | 235/50R18 | K1c K2c | A06 A12 A14 A16 A18 A57 S03 |
| | 81-155 | 245/45R18 | K1c K2a K2b | |
| | 81-155 | 255/45R18 | K1c K2c K42 | |
| VW Tiguan (II) 5N e1*2001/116* 0450*24-..; e1*2007/46* 0487*15-.. - ab Modell 2016 | 85-176 | 235/50R18 | K1c K2a K2b | A06 A12 A14 A16 A18 A57 KOV S03 |
| | 85-176 | 235/55R18 | K1c K2a K2b | |
| | 85-176 | 245/50R18 | K1c K2c K6w | |
| | 85-176 | 265/45R18 | K1c K2c K6w K8h | |
| VW Tiguan (II) Allspace 5N e1*2001/116* 0450*31-.. | 110-176 | 235/50R18 | K1c K2a K2b 137 | A06 A12 A14 A16 A18 A57 KOV S03 |
| | 110-176 | 235/55R18 | K1c K2a K2b 133 | |
| | 110-176 | 245/50R18 | K1c K2c K6w 135 | |
| | 110-176 | 265/45R18 | K1c K2c K6w K8h 137 | |
| VW Tiguan (II) Allspace R-Line 5N e1*2001/116* 0450*31-.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 110-176 | 235/50R18 | 137 | A06 A12 A14 A16 A18 A57 KMV S03 |
| | 110-176 | 235/55R18 | 133 | |
| | 110-176 | 245/50R18 | K1a K1b K2b K6w 135 | |
| | 110-176 | 255/50R18 | K1c K2b K6w K8h 134 | |
| | 110-176 | 265/45R18 | K1a K1b K2b K6w 137 | |
| | 110-176 | 275/45R18 | K1a K1b K2b K6w K8h 135 | |
| VW Tiguan (II) R-Line 5N e1*2001/116* 0450*24-..; e1*2007/46* 0487*15-.. - ab Modell 2016 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 85-176 | 235/50R18 | | A06 A12 A14 A16 A18 A57 KMV S03 |
| | 85-176 | 235/55R18 | | |
| | 85-176 | 245/50R18 | K1a K1b K2b K6w | |
| | 85-176 | 255/50R18 | K1c K2b K6w K8h | |
| | 85-176 | 265/45R18 | K1a K1b K2b K6w | |
| | 85-176 | 275/45R18 | K1a K1b K2b K6w K8h | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Nummer 15-0348-A01-V02
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ UA3-8518
 Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) | | |
|------------------------------------|------------------------------|------|------|
| | Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

133 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1330 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

134 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1340 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

135 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1350 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

137 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1370 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

138 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1380 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

A06 Die Mindesteinschraubtiefen der Radschrauben bzw. Muttern betragen (sofern serienmäßig nicht unterschritten) 6,5 Umdrehungen für M12x1,5; 7,5 Umdrehungen für M12x1,25 und M14x1,5; 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2" UNF bzw. 9 Umdrehungen für M14x1,25.

Nummer 15-0348-A01-V02
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ UA3-8518
Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

- A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A16** Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. Fahrwerksteilen zu achten.
- A18** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- Au7** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 195 kW (Audi S4).
- Au9** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremssattel Typ Lucas CN2 6465/2 in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 321 mm an Achse 1.
- B11** Nur zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibe 333x32mm (Sattel 2FN 4223 Ate).
- BW7** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse1.
- BnK** Die Sonderräder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

Nummer 15-0348-A01-V02
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ UA3-8518
Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

G40 Ist die Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K27 An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.

K2a Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K30 Auf ausreichende Freigängigkeit in den vorderen Radhäusern ist zu achten; ausreichender Freiraum im Bereich der Spritzwand ist herzustellen.

Nummer 15-0348-A01-V02
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ UA3-8518
Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

K32 Bei Fahrzeugausführungen mit Zusatzradabdeckungen an Achse 2, ist durch Nacharbeit dieser Radabdeckungen eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen

K34 Die Funktion der Schiebetüren ist zu überprüfen.

K3b An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3c An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3d An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K3f An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.

K3s An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K43 An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K4i An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

Nummer 15-0348-A01-V02
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ UA3-8518
Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm bis 100 mm vor Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

Nummer 15-0348-A01-V02
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ UA3-8518
Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8l An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8o An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 100mm hinter Radmitte um 10mm aufzuweiten.

K8r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K8s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NBF Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R21 Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

R35 Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Nummer 15-0348-A01-V02
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ UA3-8518
Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Som Die aufgeführte Reifengröße ist nicht zulässig als M+S-Bereifung.

T00 Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T01 Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T86 Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Nummer 15-0348-A01-V02
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ UA3-8518
Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

Nummer 15-0348-A01-V02
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ UA3-8518
 Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|---|
| Nr. 1 | 205/40R18 | 225/35R18 |
| Nr. 2 | 205/45R18 | 225/40R18 |
| Nr. 3 | 215/40R18 | 245/35R18, 255/35R18 |
| Nr. 4 | 215/45R18 | 235/40R18, 245/40R18 |
| Nr. 5 | 225/40R18 | 245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18 |
| Nr. 6 | 225/45R18 | 245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 7 | 225/50R18 | 245/45R18, 255/45R18 |
| Nr. 8 | 235/40R18 | 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18 |
| Nr. 9 | 235/45R18 | 255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18 |
| Nr. 10 | 235/50R18 | 255/45R18, 285/40R18 |
| Nr. 11 | 235/60R18 | 255/55R18, 285/50R18 |
| Nr. 12 | 245/35R18 | 255/35R18 |
| Nr. 13 | 245/40R18 | 255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18 |
| Nr. 14 | 245/45R18 | 265/40R18, 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 15 | 245/50R18 | 275/45R18 |
| Nr. 16 | 255/40R18 | 285/35R18, 295/35R18 |
| Nr. 17 | 255/45R18 | 275/40R18, 285/40R18 |
| Nr. 18 | 255/50R18 | 285/45R18 |
| Nr. 19 | 255/55R18 | 285/50R18 |
| Nr. 20 | 265/35R18 | 295/30R18, 315/30R18 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VoA Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).

X27 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X28 Nur zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 Allroad, Typ 4B, 4F) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z19 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 19-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in TÜV Rheinland Malaysia, Subang Jaya ab April 2015 durchgeführt. Die Verwendungsprüfung fand am 25. März 2019 in Lamsheim statt.

Nummer 15-0348-A01-V02
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ UA3-8518
Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

Prüfergebnis

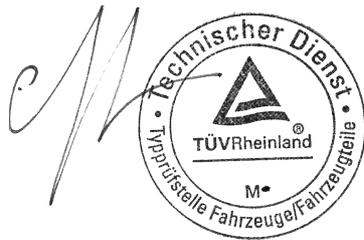
Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 17 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2015.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 25. März 2019



Tufan

00315562.DOC