

**Gutachten 366-0182-19-WIRD
zur Erteilung der ABE 52906**

ANLAGE: 25 VW

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OSU9L
Stand: 17.12.2019



Fahrzeughersteller : VOLKSWAGEN

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 8 1/2 J X 19 H2 Einpreßtiefe (mm) : 35
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mitteln och (mm) | Zentrierring- werkstoff | zul. Rad- last (kg) | zul. Abroll umf. (mm) | gültig ab Fertig datum |
|----------------|------------------------|-------------------------------|------------------------|----------------------------|------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | |
| OSU9L8BA35D571 | PCD112 ET35 | Ø70.1 Ø57.1 | 57,1 | Kunststoff | 730 | 2144 | 11/19 |
| OSU9L8BP35D571 | PCD112 ET35 | Ø70.1 Ø57.1 | 57,1 | Kunststoff | 715 | 2193 | 11/19 |
| OSU9L8BP35D571 | PCD112 ET35 | Ø70.1 Ø57.1 | 57,1 | Kunststoff | 730 | 2144 | 11/19 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : VOLKSWAGEN

Befestigungsteile : Kegelbund-schrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad
Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJAE

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ : AU; AUV; 1 KM; 1F; 1K; 1KM; 1KP; 1t; 1T; 13; 16;
3BG; 3BS; 3c; 3C; 3CC; 3D
120 Nm (bis *0487*14 bzw. *0450*NT23) für Typ : 5N
140 Nm für Typ : A1; 3H; 5N
140 Nm (ab *0487*NT15 bzw. *0450*NT24) für Typ : 5N

Verkaufsbezeichnung: **ARTEON**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|-------------------------|---|
| 3H | e1*2007/46*1725*.. | 110 -206 | 225/40R19 93 | | Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7BN; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | | 225/45R19 92 | | |
| | | | 235/40R19 92 | 11A; 26P; 27I | |
| | | | 245/35R19 93 | 11A; 245; 248; 26P; 27I | |
| | | | 245/40R19 94 | 11A; 245; 248; 26P; 27I | |



**Gutachten 366-0182-19-WIRD
zur Erteilung der ABE 52906**

ANLAGE: 25 VW

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OSU9L
Stand: 17.12.2019



Seite: 2 von 34

Verkaufsbezeichnung: **EOS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------------|--------------------------------------|---|--|
| 1F | e1*2001/116*0349*.. | 85 -110 | 225/35R19 88 | 11A; 21B; 22H; 22L; 22Q; 24D; 24J | Cabrio; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | | 245/35R19 89 | 11A; 21B; 22F; 22L; 22Q; 24C; 24D | |
| | | | 85 -147 | 225/35R19 88W | |
| | | 235/35R19 87W | 11A; 21B; 22F; 22L; 22Q; 24D; 24J | | |
| | | 245/35R19 89W | 11A; 21B; 22F; 22L; 22Q; 24C; 24D | | |
| | | 85 -191 | 225/35R19 88Y | 11A; 21B; 22H; 22L; 22Q; 24D; 24J; 5FE | |
| | | 235/35R19 91 | 11A; 21B; 22F; 22L; 22Q; 24D; 24J | | |
| | | 245/35R19 93 | 11A; 21B; 22F; 22L; 22Q; 24C; 24D | | |

Verkaufsbezeichnung: **GOLF**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|---------------|---|--------------|---------------------------------|--------------------------------------|---|
| 1K | e1*2001/116*0242*.. e1*2007/46*0490*.. | 59 -125 | 235/35R19 87W | 11A; 21B; 22F; 22Q; 24C; 24D; 5ET | Nur Golf 6; bis e1*2007/46*0490*04; ab e1*2001/116*0242*25; Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | 59 -155 | 225/35R19 88W | 11A; 21B; 22F; 22Q; 24C; 24D | |
| | | 59 -173 | 225/35R19 88Y | 11A; 21B; 22F; 22Q; 24C; 24D; 5FE | |
| | | | 235/35R19 91 | 11A; 21B; 22F; 22Q; 24C; 24D | |
| | | 255/30R19 91 | 11A; 22F; 22Q; 24D; 57F; 673 | | |
| 1K | e1*2001/116*0242*.. | 55 -147 | 225/35R19 88W | 11A; 21B; 22H; 24C; 24D | Nur Golf 5; nur bis e1*2001/116*0242*24; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | | 235/35R19 87W | 11A; 21B; 21N; 22F; 24C; 24D; 5ET | |
| | | 55 -169 | 235/35R19 87Y | 11A; 21B; 21N; 22F; 24C; 24D; 5ET | |
| | | | 255/30R19 91 | 11A; 22F; 24D; 57F; 585; 671 | |
| | | 55 -184 | 225/35R19 88Y | 11A; 21B; 22H; 24C; 24D | |
| 235/35R19 91Y | 11A; 21B; 21N; 22F; 24C; 24D; 5ET | | | | |

**Gutachten 366-0182-19-WIRD
zur Erteilung der ABE 52906**

ANLAGE: 25 VW

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OSU9L

Stand: 17.12.2019



Seite: 3 von 34

Verkaufsbezeichnung: **GOLF**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|----------|---------------|---|--|
| 1K | e1*2001/116*0242*.. | 77 -118 | 225/35R19 88 | 11A; 21T; 24C; 244; 247; 26B; 26N; 27F | Cabrio; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | | 235/35R19 87W | 11A; 21T; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F; 5ET | |
| | | 77 -155 | 225/35R19 88Y | 11A; 21T; 24C; 244; 247; 26B; 26N; 27F | |
| | | | 235/35R19 91 | 11A; 21T; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F; 5ET | |
| | | | 255/30R19 91 | 11A; 24D; 27F; 57F; 673 | |
| 1K | e1*2001/116*0242*.., e1*2007/46*0490*.. | 103 | 225/35R19 88W | 11A; 21B; 22F; 22Q; 24C; 24D | Nur Golf 6; bis e1*2007/46*0490*04; ab e1*2001/116*0242*25; Schrägheck; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | | 235/35R19 91 | 11A; 21B; 22F; 22Q; 24C; 24D | |
| 1K | e1*2001/116*0242*.. | 188 -199 | 225/35R19 88Y | 11A; 21B; 22F; 22Q; 24C; 24D; 51J | Nur Golf R (6er); ab e1*2001/116*0242*25; Cabrio; Schrägheck; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | | 235/35R19 91 | 11A; 21B; 22F; 22Q; 24C; 24D | |
| 1KM | e1*2007/46*0492*.. | 59 -118 | 225/35R19 88 | 11A; 21B; 21J; 22F; 22L; 24C; 24D | GOLF 6 (Variant); bis e1*2007/46*0492*05; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | | 235/35R19 91 | 11A; 21B; 21J; 22F; 22L; 24C; 24D; 381 | |
| | | | 255/30R19 91 | 11A; 22F; 22L; 24D; 381; 57F; 585 | |

Verkaufsbezeichnung: **GOLF, GOLF SPORTSVAN**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|---------|--------------|----------------------------|---|
| 1KM | e1*2007/46*0492*.. | 81 -135 | 225/35R19 88 | 11A; 245; 27H | GOLF ALLTRACK; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | | 225/40R19 89 | 11A; 245; 27H | |
| | | | 235/35R19 91 | 11A; 245; 248; 26P; 27H | |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0182-19-WIRD
zur Erteilung der ABE 52906**

ANLAGE: 25 VW

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OSU9L
Stand: 17.12.2019



Seite: 4 von 34

Verkaufsbezeichnung: **GOLF, GOLF VARIANT, GOLF SPORTSVAN**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|---------|---------------|---|---|
| 1 KM 1K | e1*2007/46*0492*.. e1*2007/46*0490*.. | 63 -169 | 215/35R19 85Y | 11A; 241; 246; 248; 26B; 26N; 27F; 5EG | Golf 7; Golf 7 Sportsvan; ab e1*2007/46*0490*05; nicht Golf Alltrack; Kombilimousine; Allradantrieb; Frontantrieb; Mehrlenkerhinterachse; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | | 225/35R19 88 | 11A; 241; 244; 246; 26B; 26J; 27F | |
| | | 63 -221 | 225/35R19 88Y | 11A; 241; 244; 246; 26B; 26J; 27F | |
| | | 63 -228 | 235/35R19 87Y | 11A; 241; 244; 246; 26B; 26J; 27F | |
| | | 228 | 225/35R19 M+S | 11A; 241; 244; 246; 26B; 26J; 27F; 52J | |
| 1 KM 1K | e1*2007/46*0492*.. e1*2007/46*0490*.. | 63 -100 | 215/35R19 85W | 11A; 241; 244; 246; 26B; 26N; 27F; 5EG | Golf 7; Golf 7 Sportsvan; ab e1*2007/46*0490*05; nicht Golf Alltrack; Kombilimousine; Frontantrieb; Verbundlenkerhinterachse; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | | 225/35R19 88 | 11A; 241; 244; 246; 26B; 26J; 27F | |
| | | | 235/35R19 87 | 11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 26J; 27F | |

Verkaufsbezeichnung: **GOLF, GOLF VARIANT, GOLF SPORTSVAN, E-GOLF**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|---------|---------------|---|---|
| AU | e1*2007/46*0623*.. | 63 -169 | 215/35R19 85Y | 11A; 241; 246; 248; 26B; 26N; 27F; 5EG | Golf 7; ab e1*2007/46*0623*01; nicht Golf Alltrack; e-Golf; Kombilimousine; Allradantrieb; Frontantrieb; Mehrlenkerhinterachse; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | | 225/35R19 88 | 11A; 241; 244; 246; 26B; 26J; 27F | |
| | | 63 -221 | 225/35R19 88Y | 11A; 241; 244; 246; 26B; 26J; 27F | |
| | | 63 -228 | 235/35R19 87Y | 11A; 241; 244; 246; 26B; 26J; 27F | |
| | | 228 | 225/35R19 M+S | 11A; 241; 244; 246; 26B; 26J; 27F; 52J | |
| AU | e1*2007/46*0623*.. | 63 -100 | 215/35R19 85W | 11A; 241; 244; 246; 26B; 26N; 27F; 5EG | Golf 7; ab e1*2007/46*0623*01; nicht Golf Alltrack; e-Golf; Kombilimousine; Frontantrieb; Verbundlenkerhinterachse; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | | 225/35R19 88 | 11A; 241; 244; 246; 26B; 26J; 27F | |
| | | | 235/35R19 87 | 11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 26J; 27F | |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



Verkaufsbezeichnung: **GOLF, GOLF VARIANT, GOLF SPORTSVAN, GOLF ALLTRACK**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|---|---|---|--|
| AUV | e1*2007/46*0627*.. | 63 -100 | 215/35R19 85W | 11A; 241; 244; 246; 26B; 26N; 27F; 5EG | Golf 7; ab e1*2007/46*0627*01; Golf 7 Sportsvan; nicht Golf Alltrack; Kombilimousine; Frontantrieb; Verbundlenkerhinterachse; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | | 225/35R19 88 | 11A; 241; 244; 246; 26B; 26J; 27F | |
| | | | 235/35R19 87 | 11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 26J; 27F | |
| AUV | e1*2007/46*0627*.. | 63 -169 | 215/35R19 85Y | 11A; 241; 246; 248; 26B; 26N; 27F; 5EG | Golf 7; ab e1*2007/46*0627*01; Golf 7 Sportsvan; nicht Golf Alltrack; Kombilimousine; Allradantrieb; |
| | | | 225/35R19 88 | 11A; 241; 244; 246; 26B; 26J; 27F | |
| | | 63 -221 | 225/35R19 88Y | 11A; 241; 244; 246; 26B; 26J; 27F | Frontantrieb; |
| | | 63 -228 | 235/35R19 87Y | 11A; 241; 244; 246; 26B; 26J; 27F | Mehrlenkerhinterachse; |
| 228 | 225/35R19 M+S | 11A; 241; 244; 246; 26B; 26J; 27F; 52J | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E | | |
| AUV | e1*2007/46*0627*.. | 81 -135 | 225/35R19 88 | 11A; 245; 27H | GOLF ALLTRACK; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | | 225/40R19 89 | 11A; 245; 27H | |
| | | | 235/35R19 91 | 11A; 245; 248; 26P; 27H | |

Verkaufsbezeichnung: **GOLF PLUS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|---------|---------------|---|---|
| 1KP | e1*2001/116*0304*.. | 75 -103 | 225/35R19 88 | 11A; 21B; 22F; 22L; 24J; 24M; 5FE | Nur CrossGolf; Nur bis e1*2001/116*0304*13; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | | 235/35R19 87 | 11A; 21B; 22F; 22L; 24D; 24J; 5ET | |
| | | | 235/35R19 91 | 11A; 21B; 22F; 22L; 24D; 24J | |
| | | | 255/30R19 91 | 11A; 22F; 22L; 24D; 57F; 671; 673 | |
| 1KP | e1*2001/116*0304*.., e1*2007/46*0491*.. | 59 -118 | 225/35R19 88W | 11A; 21B; 22F; 22L; 24C; 244; 247; 5FE | Nur Golf Plus 6; Ab e1*2001/116*0304*14; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | | 235/35R19 87W | 11A; 21B; 22F; 22L; 24C; 244; 247; 5ET | |
| | | | 235/35R19 91 | 11A; 21B; 22F; 22L; 24C; 244; 247 | |
| | | | 255/30R19 91 | 11A; 22F; 22L; 24D; 57F; 673 | |

**Gutachten 366-0182-19-WIRD
zur Erteilung der ABE 52906**

ANLAGE: 25 VW

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OSU9L
Stand: 17.12.2019



Seite: 6 von 34

Verkaufsbezeichnung: **GOLF PLUS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|---------------|---|--|
| 1KP | e1*2001/116*0304*.. | 55 -110 | 225/35R19 88 | 11A; 21B; 22H; 24C; 24D; 5FE | Nicht CrossGolf; Nur Golf Plus; Nur bis e1*2001/116*0304*13; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | | 235/35R19 87 | 11A; 21B; 22F; 24C; 24D; 5ET | |
| | | 55 -125 | 225/35R19 88W | 11A; 21B; 22H; 24C; 24D; 5FE | |
| | | | 235/35R19 91 | 11A; 21B; 22F; 24C; 24D | |
| | | | 255/30R19 91 | 11A; 22F; 24D; 57F; 585; 671 | |
| 1KP | e1*2001/116*0304*.. | 75 -103 | 225/35R19 88 | 11A; 21B; 22F; 22L; 24J; 248; 5FE | Nur CrossGolf 6; Ab e1*2001/116*0304*21; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | | 235/35R19 87 | 11A; 21B; 22F; 22L; 24J; 248; 5ET | |
| | | | 235/35R19 91 | 11A; 21B; 22F; 22L; 24J; 248 | |
| | | | 255/30R19 91 | 11A; 22F; 22L; 244; 247; 57F; 671; 673 | |

Verkaufsbezeichnung: **JETTA, BEETLE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|--------------|----------------------------|---|--|
| 16 | e1*2007/46*0539*.. | 77 -155 | 225/40R19 93 | 11A; 24J; 248; 26N; 26P; 27I | Beetle (Schrägheck); Beetle Cabrio; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | | 235/35R19 91 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27B; 27H | |
| | | | 235/40R19 92 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27B; 27H | |
| | | | 245/35R19 93 | 11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 26N; 27B; 27H | |
| | | | 255/35R19 92 | 11A; 244; 247; 27B; 27F; 57F; 67U; 672 | |
| 16 | e1*2007/46*0539*.. | 77 -110 | 225/35R19 88 | 11A; 21B; 24C; 244; 247; 261; 273 | Nur Jetta (Stufenheck); Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | | 77 -155 | 225/35R19 88W | |
| | | 235/35R19 91 | | 11A; 21B; 24C; 244; 247; 261; 273 | |
| | | 245/30R19 89 | | 11A; 21B; 24C; 24D; 262; 274 | |
| | | 255/30R19 91 | 11A; 24D; 275; 57F; 673 | | |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0182-19-WIRD
zur Erteilung der ABE 52906**

ANLAGE: 25 VW

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OSU9L

Stand: 17.12.2019



Seite: 7 von 34

Verkaufsbezeichnung: **JETTA, GOLF**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|---------------|---|--|
| 1KM | e1*2001/116*0328*.. | 75 -147 | 225/35R19 88 | 11A; 21B; 21J; 22F; 22L; 24C; 24D | GOLF (Variant); nur bis e1*2001/116*0328*14; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | | 235/35R19 87W | 11A; 21B; 21J; 22F; 22L; 24C; 24D; 381 | |
| | | | 255/30R19 91 | 11A; 22F; 22L; 24D; 381; 57F; 585; 671 | |
| 1KM | e1*2001/116*0328*.. | 77 | 225/35R19 88 | 11A; 21B; 21J; 22F; 22L; 24C; 24D | GOLF 6 (Variant); ab e1*2001/116*0328*15; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | | 235/35R19 91 | 11A; 21B; 21J; 22F; 22L; 24C; 24D; 381 | |
| 1KM | e1*2001/116*0328*.. | 75 -147 | 225/35R19 88 | 11A; 21B; 21J; 22F; 22L; 24C; 24D | JETTA (Limousine); Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | | 235/35R19 87W | 11A; 21B; 21J; 22F; 22L; 24C; 24D; 381 | |
| | | | 255/30R19 91 | 11A; 22F; 22L; 24D; 381; 57F; 585; 671 | |
| 1KM | e1*2001/116*0328*.. | 59 -118 | 225/35R19 88 | 11A; 21B; 21J; 22F; 22L; 24C; 24D | GOLF 6 (Variant); ab e1*2001/116*0328*15; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | | 235/35R19 91 | 11A; 21B; 21J; 22F; 22L; 24C; 24D; 381 | |
| | | | 255/30R19 91 | 11A; 22F; 22L; 24D; 381; 57F; 585 | |

Verkaufsbezeichnung: **PASSAT**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|---------|---------------|--|---|
| 3c 3C | DE*2007/46*0547*.. e1*2001/116*0307*... e1*2007/46*0502*... e1*2007/46*0547*.. | 77 -103 | 245/35R19 89 | Frontantrieb; 11A; 21B; 22H; 22L; 22Q; 241; 244; 246; 5FM; 54A | Nicht Passat Alltrack (Cross); ab e1*2001/116*0307*24; bis e1*2001/116*0307*36; Kombi; Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 7FE; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E; 4CA; 4LY |
| | | | 77 -125 | 225/35R19 88W | |
| | | 77 -155 | 225/35R19 88Y | Frontantrieb; 11A; 21B; 22L; 22Q; 241; 244; 246; 5FE | |
| | | | 235/35R19 91 | 11A; 21B; 22H; 22L; 22Q; 241; 244; 246 | |
| | | | 245/35R19 89W | 11A; 21B; 22H; 22L; 22Q; 241; 244; 246; 5FM; 54A | |
| | | 77 -220 | 235/35R19 91Y | 11A; 21B; 22H; 22L; 22Q; 241; 244; 246 | |
| | | | 245/35R19 93 | 11A; 21B; 22H; 22L; 22Q; 241; 244; 246; 54A | |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0182-19-WIRD
zur Erteilung der ABE 52906**

ANLAGE: 25 VW

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OSU9L
Stand: 17.12.2019



Seite: 8 von 34

Verkaufsbezeichnung: **PASSAT**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|----------|---------------|--|--|
| 3C | e1*2001/116*0307*.. e1*2007/46*0502*.. e1*2007/46*0547*.. | 103 -155 | 225/40R19 93 | 11A; 22M; 26P; 27I | Nur Passat Alltrack (Cross); bis e1*2001/116*0307*36; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 7FE; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E; 4CA; 4LY |
| 3C | e1*2001/116*0307*.. | 75 -110 | 225/35R19 88W | Frontantrieb; 11A; 21B; 22L; 22Q; 24J; 24M; 5FE | nur bis e1*2001/116*0307*23; Kombi; Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 7BN; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E; 4BB; 4CA |
| | | | 245/35R19 89 | Frontantrieb; 11A; 21B; 22H; 22L; 22Q; 24C; 24D; 54A | |
| | | 75 -147 | 225/35R19 88Y | Frontantrieb; 11A; 21B; 22L; 22Q; 24J; 24M; 5FE | |
| | | | 235/35R19 91 | 11A; 21B; 22H; 22L; 22Q; 24C; 24D | |
| | | 75 -220 | 245/35R19 89W | 11A; 21B; 22H; 22L; 22Q; 24C; 24D; 54A | |
| | | | 235/35R19 91Y | 11A; 21B; 22H; 22L; 22Q; 24C; 24D | |
| 3C | e1*2001/116*0307*.. | 81 -206 | 225/40R19 93Y | 11A; 248; 27H | ab e1*2001/116*0307*37; VW Passat (B8) ab Mj. 2014; nicht Passat Alltrack; Kombi; Stufenheck; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7BN; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E; 4BB; 4CA |
| | | | 235/40R19 96 | 11A; 248; 26P; 27H | |
| | | | 245/35R19 93Y | 11A; 24J; 248; 26P; 27F | |
| | | | 245/40R19 94 | 11A; 24J; 248; 26P; 27F | |
| | | | 255/35R19 96 | 11A; 24J; 244; 247; 26B; 27F | |
| 3C | e1*2001/116*0307*.. | 110 -200 | 225/40R19 96H | 11A; 27H | VW Passat Alltrack (B8) ab Mj.2014; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7BN; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E; 4BB; 4CA |
| | | | 235/40R19 96 | 11A; 26P; 27H | |
| | | | 245/35R19 95 | 11A; 26P; 27F | |
| | | | 245/40R19 98 | 11A; 26P; 27F | |
| | | | 255/35R19 96 | 11A; 245; 26B; 27F | |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0182-19-WIRD
zur Erteilung der ABE 52906**

ANLAGE: 25 VW

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OSU9L

Stand: 17.12.2019



Seite: 9 von 34

Verkaufsbezeichnung: **PASSAT CC, CC**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|--|---|
| 3CC | e1*2001/116*0468*.. | 100 - 118 | 235/35R19 91 | 11A; 21N; 21P; 22H; 22I; 24J; 24M | Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 7BN; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E; 4BB; 4CA |
| | | 100 - 155 | 235/35R19 91W | 11A; 21N; 21P; 22H; 22I; 24J; 24M | |
| | | 100 - 220 | 235/35R19 91Y | 11A; 21N; 21P; 22H; 22I; 24J; 24M | |
| | | | 245/35R19 89Y | 11A; 21B; 21N; 22B; 22F; 24D; 24J; 5FM | |

Verkaufsbezeichnung: **SCIROCCO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--------------|-------------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| 13 | e1*2001/116*0471*.. | 90 - 130 | 235/35R19 87W | 11A; 22I; 24M | Coupe; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 32I; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E |
| | | 90 - 155 | 225/35R19 88W | 51J | |
| | | | 245/35R19 89 | 11A; 22I; 24J; 24M | |
| | | 90 - 195 | 235/35R19 91 | 11A; 22I; 24M | |
| | | 90 - 206 | 225/35R19 88Y | 51J | |
| | | | 245/35R19 89Y | 11A; 22I; 24J; 24M | |
| 255/30R19 91 | 11A; 22I; 24M; 57F; 673 | | | | |

Verkaufsbezeichnung: **TIGUAN**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|----------|---------------|-------------------------|--|
| 5N | e1*2001/116*0450*... e1*2007/46*0487*.. | 81 - 155 | 235/40R19 92 | VFG; 11A | ohne R-Line; bis e1*2007/46*0487*14; bis e1*2001/116*0450*23; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7BN; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E; 4CA |
| | | | 235/40R19 92 | 11A; 22I; 24J; 24M; 51J | |
| | | | 245/40R19 94 | VFG; VF0; 11A | |
| | | | 245/40R19 94 | 11A; 22I; 24J; 24M | |
| | | | 245/45R19 98 | 11A; 22I; 22P; 24J; 24M | |
| | | | 245/45R19 98 | VFG; 11A; 22P | |
| | | | 255/40R19 96 | 11A; 22I; 24J; 24M | |
| 5N | e1*2001/116*0450*... e1*2007/46*0487*.. | 81 - 155 | 225/45R19 92 | | mit R-Line; bis e1*2007/46*0487*14; bis e1*2001/116*0450*23; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7BN; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E; 4CA |
| | | | 235/40R19 92 | 11A; 22I | |
| | | | 235/45R19 95 | | |
| | | | 245/40R19 94 | 11A; 22I | |
| | | | 245/45R19 98 | 11A; 22I | |
| 5N | e1*2007/46*0487*.. | 85 - 176 | 235/45R19 95 | | mit R-Line; ab e1*2007/46*0487*15; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7BN; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E; 4CA |
| | | | 235/50R19 99 | 11A; 27B; 27H | |
| | | | 245/45R19 98 | 11A; 27H; 27I | |
| | | | 255/45R19 100 | 11A; 27B; 27H | |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0182-19-WIRD
zur Erteilung der ABE 52906**

ANLAGE: 25 VW

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OSU9L
Stand: 17.12.2019



Seite: 10 von 34

Verkaufsbezeichnung: **TIGUAN**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|---------|---------------|----------------------------|--|
| 5N | e1*2007/46*0487*.. | 85 -176 | 235/45R19 95 | | ohne R-Line; ab e1*2007/46*0487*15; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7BN; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E; 4CA |
| | | | 235/50R19 99 | 11A; 24J; 248; 27B; 27H | |
| | | | 245/45R19 98 | 11A; 24J; 248; 27H; 27I | |
| | | | 255/45R19 100 | 11A; 24J; 248; 27B; 27H | |

Verkaufsbezeichnung: **TIGUAN, TIGUAN ALLSPACE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|----------------------------|---|
| 5N | e1*2001/116*0450*.. | 85 -176 | 235/45R19 95 | | ab e1*2001/116*0450*24; ohne R-Line; nicht Allspace; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7BN; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E; 4CA |
| | | | 235/50R19 99 | 11A; 24J; 248; 27B; 27H | |
| | | | 245/45R19 98 | 11A; 24J; 248; 27H; 27I | |
| | | | 255/45R19 100 | 11A; 24J; 248; 27B; 27H | |
| 5N | e1*2001/116*0450*.. | 110 -176 | 235/45R19 95 | 11A; 27I | mit R-Line; Allspace; ab e1*2001/116*0450*31; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7BN; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 75I; 77E; 4CA |
| | | | 235/50R19 99 | 11A; 27B; 27H | |
| | | | 245/45R19 98 | 11A; 27H; 27I | |
| | | | 255/45R19 100 | 11A; 27B; 27H | |
| 5N | e1*2001/116*0450*.. | 85 -176 | 235/45R19 95 | | ab e1*2001/116*0450*24; mit R-Line; nicht Allspace; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7BN; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E; 4CA |
| | | | 235/50R19 99 | 11A; 27B; 27H | |
| | | | 245/45R19 98 | 11A; 27H; 27I | |
| | | | 255/45R19 100 | 11A; 27B; 27H | |
| 5N | e1*2001/116*0450*.. | 110 -176 | 235/45R19 99W | 11A; 27I | ohne R-Line; Allspace; ab e1*2001/116*0450*31; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7BN; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 75I; 77E; 4CA |
| | | | 235/50R19 99W | 11A; 24J; 248; 27B; 27H | |
| | | | 245/45R19 98W | 11A; 24J; 248; 27H; 27I | |
| | | | 255/45R19 100 | 11A; 24J; 248; 27B; 27H | |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0182-19-WIRD
zur Erteilung der ABE 52906**

ANLAGE: 25 VW

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OSU9L
Stand: 17.12.2019



Seite: 11 von 34

Verkaufsbezeichnung: **TOURAN**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|---------|---|--|--|
| 1t 1T | DE*2007/46*0506*.. e1*2007/46*0506*.. e1*2001/116*0211*.. e1*2007/46*0357*.. | 75 -130 | 235/35R19 91 245/35R19 93 | 11A; 22I; 24C; 24M 11A; 21P; 22H; 22M; 24C; 24M | nur CrossTouran; bis e1*2007/46*0357*13; bis e1*2001/116*0211*35; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7FJ; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E |
| 1T | e1*2001/116*0211*.. e1*2007/46*0357*.. | 81 -140 | 225/40R19 93 235/40R19 92W 245/35R19 93 | 11A; 241; 244; 246; 26P; 27B 11A; 241; 244; 246; 26B; 26N; 27B; 27H 11A; 24C; 244; 26B; 26N; 27B; 27H | ab e1*2007/46*0357*14; ab e1*2001/116*0211*36; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 7BN; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E |

Verkaufsbezeichnung: **T-ROC**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--|--|---|
| A1 | e13*2007/46*1845*.. | 110 -140 | 225/35R19 88 225/40R19 89 235/35R19 87 235/40R19 92 245/35R19 89 245/40R19 94 | 11A; 24J; 248; 26P; 27I 11A; 24J; 248; 26P; 27I 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27B 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27B 11A; 241; 244; 246; 26B; 26N; 27B; 27H 11A; 241; 244; 246; 26B; 26N; 27B; 27H | Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E |
| A1 | e13*2007/46*1845*.. | 85 -110 | 225/35R19 88 225/40R19 89 235/35R19 87 235/40R19 92 245/35R19 89 245/40R19 94 | 11A; 24J; 248; 26P 11A; 24J; 248; 26P 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27I 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27I 11A; 241; 244; 246; 26B; 26N; 27I 11A; 241; 244; 246; 26B; 26N; 27I | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E |

Verkaufsbezeichnung: **VW PASSAT**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|--------------------|---|--|--|
| 3BG | e1*2001/116*0157*.. e1*98/14*0157*.. | 74 -125 74 -142 | 225/35R19 88W 225/35R19 225/35R19 88Y | 11A; 21B; 22F; 367; 5FE 11A; 21B; 22F; 367; 53S 11A; 21B; 22F; 367; 5FE | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 77E |

Benannt unter der Registriernummer KBA-P 00055-00
von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland.



**Gutachten 366-0182-19-WIRD
zur Erteilung der ABE 52906**

ANLAGE: 25 VW

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OSU9L

Stand: 17.12.2019



Seite: 12 von 34

Verkaufsbezeichnung: **VW PASSAT**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|-----|--------------|--------------------|---|
| 3BS | e1*2001/116*0173*.. e1*98/14*0173*.. | 202 | 235/35R19 91 | 11A; 22I; 24J; 24M | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 72I; 725; 73C; 74A; 74P; 77E |

Verkaufsbezeichnung: **VW PHAETON**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|-----|--------------|--------------------|---|
| 3D | e1*2001/116*0189*.. e1*98/14*0189*.. | 177 | 245/40R19 98 | 11A; 24J | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 72I; 725; 73C; 74A; 74P; 76U; 77E; 4AT; 4AU; 4B3 |
| | | | 255/40R19 96 | | |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.

- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21J) Durch Aufweiten bzw. Bearbeiten der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 21T) Durch Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel auf der Radaußenseite an die vorderen Radhäuser über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22P) Durch vollkommenes Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel der Hinterachse auf der Radaußenseite an die Radhauswand über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22Q) Durch vollkommenes Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel der Hinterachse auf der Radaußenseite an die Radhauswand über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen.

- Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen

- Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 261) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 13,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 262) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 18,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 273) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 23,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 274) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 28,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 275) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 33,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 32I) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig mit einem serienmäßigen "Sportfahrwerk" oder einem geänderten Fahrwerk (Sportfahrwerk: Feder und Dämpfer), in dem diese

- Rad/Reifen-Kombination freigegeben ist. Die Allgemeine Betriebserlaubnis bzw. das Teilegutachten des geänderten Fahrwerks ist zu beachten.
- 367) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 381) Das Fahrzeug darf aufgrund der Nacharbeiten an der Karosserie nicht mehr im Anhängerbetrieb eingesetzt werden. Die Anhängelast ist in den Fahrzeugpapieren zu streichen. Zusätzlich ist in den Fahrzeugpapieren unter Ziff. 33 ein entsprechender Vermerk einzutragen.
- 4AT) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 4D0 907 275 C (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 4AU) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 4F0 907 275 B (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 4B3) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 7PP 907 275 F (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 4BB) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 1K0 907 253 C (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 4CA) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 3AA 907 275 B (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 4LY) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 1K0 907 253 C (nur e1*2001/116*0307*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüst-Kontrollsystem verwendet werden.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 53S) Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße erforderlich. Es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

57F) Die Verwendung dieser Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig.

585) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/35R19 |
| Hinterachse: | 255/30R19 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

5EG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1030kg.

5ET) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1090kg.

5FE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg.

5FM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1160kg.

671) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/35R19 |
| Hinterachse: | 255/30R19 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

672) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/40R19 |
| Hinterachse: | 255/35R19 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

673) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 225/35R19

Hinterachse: 255/30R19

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

67U) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Vorderachse: Reifengröße: 245/35R19

Hinterachse: 255/35R19

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebebewichte angebracht werden.

71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebebewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.

721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.

Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.

74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.

74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.

75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.

76U) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 17-Zoll-Rädern ausgerüstet sind. Optionale Bremsen können einen größeren Mindestdurchmesser erfordern.

77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.

**Gutachten 366-0182-19-WIRD
zur Erteilung der ABE 52906**

ANLAGE: 25 VW

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OSU9L
Stand: 17.12.2019



Seite: 19 von 34

- 7BN) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 5Q0 907 275 (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7FE) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 5Q0 907 275 (nur e1*2001/116*0307*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- 7FJ) Die Verwendung des vom Fahrzeughersteller verbauten Reifendruck Kontrollsystems mit Sensoren Art. Nr.: 5Q0 907 275 (nur e1*2001/116*0211*...,e1*2007/46*0357*..) (nur wenn auch original verbaut) ist zulässig. Das System muss gemäß den Herstellerangaben kalibriert werden. Alternativ kann ein geeignetes Nachrüstkontrollsystem verwendet werden.
- VF0) Durch Einbau von zusätzlichen Federwegbegrenzern Votex-Teilenr. 000 071 501 A (Zwischenring mit ca. 12 mm Dicke) an den hinteren Fahrwerksfedern ist ein ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- VFG) An den vorderen und hinteren Radhäusern ist durch den Anbau geeigneter Teile eine ausreichende Radabdeckung, z. B. Radabdeckungsbausatz: VW-Teilenr. 5N0.071.680.GRU bzw. 5N0.071.680.041 oder Radabdeckungsbausatz bestehend aus VW-Teilenr. vorne rechts 5N0.854.970.A, 5N0.854.970.B und 5N0.854.970, vorne links 5N0.854.969.A, 5N0.854.969.B und 5N0.854.969, hinten rechts 5N0.854.990 und 5N0.854.990.A und hinten links 5N0.854.989 und 5N0.854.989.A, herzustellen.

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: VW
Fahrzeugtyp: 3C
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0547*..
Handelsbez.: PASSAT

Variante(n): Allradantrieb, Frontantrieb, Nur Passat Alltrack (Cross)

Nacharbeit Radhausauschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27B | x = 300 | y = 280 | HA |
| 27I | x = 250 | y = 230 | HA |
| 26B | x = 310 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 260 | y = 250 | VA |

Aufweiten Radhausauschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 300 | y = 280 | 13 | HA |
| 26N | x = 310 | y = 300 | 7 | VA |
| 27H | x = 300 | y = 280 | 8 | HA |

**Gutachten 366-0182-19-WIRD
zur Erteilung der ABE 52906**

ANLAGE: 25 VW

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OSU9L
Stand: 17.12.2019



Fahrzeug:

Hersteller: VW
Fahrzeugtyp: AU
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0623*..
Handelsbez.: GOLF, GOLF VARIANT, GOLF SPORTSVAN, E-GOLF

Variante(n): Allradantrieb, Frontantrieb, Schrägheck

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 250 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 400 | y = 310 | 8 | HA |
| 26J | x = 300 | y = 300 | 30 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 300 | 8 | VA |
| 27F | x = 400 | y = 310 | 30 | HA |

**Gutachten 366-0182-19-WIRD
zur Erteilung der ABE 52906**

ANLAGE: 25 VW

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OSU9L

Stand: 17.12.2019



Seite: 22 von 34

Fahrzeug:

Hersteller: VW
Fahrzeugtyp: 1T
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0357*..
Handelsbez.: TOURAN

Variante(n): ab e1*2007/46*0357*14

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27U | y = 100 | y = 200 | HA |
| 27V | y = 100 | y = 200 | HA |
| 26B | x = 200 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 150 | y = 250 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 250 | y = 250 | 15 | HA |
| 27H | x = 250 | y = 250 | 8 | HA |
| 26J | x = 200 | y = 300 | 15 | VA |
| 26N | x = 200 | y = 300 | 8 | VA |

**Gutachten 366-0182-19-WIRD
zur Erteilung der ABE 52906**

ANLAGE: 25 VW

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OSU9L

Stand: 17.12.2019



Seite: 23 von 34

Fahrzeug:

Hersteller: VW
Fahrzeugtyp: 3C
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0307*..
Handelsbez.: PASSAT

Variante(n): Allradantrieb, Frontantrieb, Nur Passat Alltrack (Cross)

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27B | x = 300 | y = 280 | HA |
| 27I | x = 250 | y = 230 | HA |
| 26B | x = 310 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 260 | y = 250 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 300 | y = 280 | 13 | HA |
| 26N | x = 310 | y = 300 | 7 | VA |
| 27H | x = 300 | y = 280 | 8 | HA |

**Gutachten 366-0182-19-WIRD
zur Erteilung der ABE 52906**

ANLAGE: 25 VW

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OSU9L

Stand: 17.12.2019



Seite: 24 von 34

Fahrzeug:

Hersteller: VW
Fahrzeugtyp: 3C
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0502*..
Handelsbez.: PASSAT

Variante(n): Allradantrieb, Frontantrieb, Nur Passat Alltrack (Cross)

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27B | x = 300 | y = 280 | HA |
| 27I | x = 250 | y = 230 | HA |
| 26B | x = 310 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 260 | y = 250 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 300 | y = 280 | 13 | HA |
| 26N | x = 310 | y = 300 | 7 | VA |
| 27H | x = 300 | y = 280 | 8 | HA |

**Gutachten 366-0182-19-WIRD
zur Erteilung der ABE 52906**

ANLAGE: 25 VW

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OSU9L

Stand: 17.12.2019



Seite: 25 von 34

Fahrzeug:

Hersteller: VW
Fahrzeugtyp: 3C
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0307*..
Handelsbez.: PASSAT

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 400 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 370 | y = 250 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 400 | y = 300 | 15 | VA |
| 26N | x = 400 | y = 300 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 400 | 30 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 400 | 8 | HA |

**Gutachten 366-0182-19-WIRD
zur Erteilung der ABE 52906**

ANLAGE: 25 VW

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OSU9L

Stand: 17.12.2019



Seite: 26 von 34

Fahrzeug:

Hersteller: VW
Fahrzeugtyp: 3H
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1725*..
Handelsbez.: ARTEON

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27B | x = 270 | y = 290 | HA |
| 27I | x = 220 | y = 240 | HA |
| 26B | x = 220 | y = 230 | VA |
| 26P | x = 170 | y = 180 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 270 | y = 290 | 25 | HA |
| 27H | x = 270 | y = 290 | 8 | HA |
| 26J | x = 220 | y = 230 | 25 | VA |
| 26N | x = 220 | y = 230 | 8 | VA |

**Gutachten 366-0182-19-WIRD
zur Erteilung der ABE 52906**

ANLAGE: 25 VW

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OSU9L

Stand: 17.12.2019



Seite: 27 von 34

Fahrzeug:

Hersteller: VW
Fahrzeugtyp: 1K
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0242*..
Handelsbez.: GOLF

Variante(n): Cabrio, Frontantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 280 | y = 380 | VA |
| 26P | x = 230 | y = 330 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 280 | y = 380 | 16 | VA |
| 26N | x = 280 | y = 380 | 8 | VA |
| 27F | x = 260 | y = 310 | 36 | HA |
| 27H | x = 260 | y = 310 | 8 | HA |

**Gutachten 366-0182-19-WIRD
zur Erteilung der ABE 52906**

ANLAGE: 25 VW

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OSU9L

Stand: 17.12.2019



Seite: 28 von 34

Fahrzeug:

Hersteller: VW
Fahrzeugtyp: 1KM
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0492*..
Handelsbez.: GOLF, GOLF SPORTSVAN

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 260 | y = 280 | VA |
| 26P | x = 210 | y = 230 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 260 | y = 280 | 10 | VA |
| 26N | x = 260 | y = 280 | 8 | VA |
| 27F | y = 300 | y = 320 | 30 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 320 | 8 | HA |

**Gutachten 366-0182-19-WIRD
zur Erteilung der ABE 52906**

ANLAGE: 25 VW

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OSU9L

Stand: 17.12.2019



Seite: 29 von 34

Fahrzeug:

Hersteller: VW
Fahrzeugtyp: 5N
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0450*..
Handelsbez.: TIGUAN, TIGUAN ALLSPACE

Variante(n): ab e1*2001/116*0450*24, Allradantrieb, Frontantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27B | x = 300 | y = 330 | HA |
| 27I | x = 250 | y = 280 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 300 | y = 330 | 8 | HA |
| 27F | x = 300 | y = 330 | 30 | HA |

**Gutachten 366-0182-19-WIRD
zur Erteilung der ABE 52906**

ANLAGE: 25 VW

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OSU9L

Stand: 17.12.2019



Seite: 30 von 34

Fahrzeug:

Hersteller: VW
Fahrzeugtyp: A1
Genehm.Nr.: e13*2007/46*1845*..
Handelsbez.: T-ROC

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |
| 26P | x = 200 | y = 200 | VA |
| 27B | x = 270 | y = 300 | HA |
| 27I | x = 220 | y = 260 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 25 | VA |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 8 | VA |
| 27F | x = 270 | y = 300 | 20 | HA |
| 27H | x = 270 | y = 300 | 8 | HA |

**Gutachten 366-0182-19-WIRD
zur Erteilung der ABE 52906**

ANLAGE: 25 VW

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OSU9L

Stand: 17.12.2019



Seite: 31 von 34

Fahrzeug:

Hersteller: VW
Fahrzeugtyp: 16
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0539*..
Handelsbez.: JETTA, BEETLE

Variante(n): Frontantrieb, Nur Beetle (Schrägheck)

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 350 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 300 | VA |
| 27B | x = 350 | y = 300 | HA |
| 27I | x = 300 | y = 250 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 300 | y = 350 | 18,5 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 350 | 8 | VA |
| 27F | x = 350 | y = 300 | 26,5 | HA |
| 27H | x = 350 | y = 300 | 8 | HA |

**Gutachten 366-0182-19-WIRD
zur Erteilung der ABE 52906**

ANLAGE: 25 VW

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OSU9L

Stand: 17.12.2019



Seite: 32 von 34

Fahrzeug:

Hersteller: VW
Fahrzeugtyp: 1T
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0211*..
Handelsbez.: TOURAN

Variante(n): ab e1*2001/116*0211*36

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 200 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 150 | y = 250 | VA |
| 27U | y = 100 | y = 200 | HA |
| 27V | y = 100 | y = 200 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 200 | y = 300 | 15 | VA |
| 26N | x = 200 | y = 300 | 8 | VA |
| 27F | x = 250 | y = 250 | 15 | HA |
| 27H | x = 250 | y = 250 | 8 | HA |

**Gutachten 366-0182-19-WIRD
zur Erteilung der ABE 52906**

ANLAGE: 25 VW

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OSU9L

Stand: 17.12.2019



Seite: 33 von 34

Fahrzeug:

Hersteller: VW
Fahrzeugtyp: AUV
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0627*..
Handelsbez.: GOLF, GOLF VARIANT, GOLF SPORTSVAN, GOLF ALLTRACK

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 260 | y = 280 | VA |
| 26P | x = 210 | y = 230 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 260 | y = 280 | 10 | VA |
| 26N | x = 260 | y = 280 | 8 | VA |
| 27F | y = 300 | y = 320 | 30 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 320 | 8 | HA |

**Gutachten 366-0182-19-WIRD
zur Erteilung der ABE 52906**

ANLAGE: 25 VW

Hersteller: ALCAR WHEELS GmbH

Radtyp: OSU9L

Stand: 17.12.2019



Seite: 34 von 34

Fahrzeug:

Hersteller: VW
Fahrzeugtyp: A1
Genehm.Nr.: e13*2007/46*1845*..
Handelsbez.: T-ROC

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |
| 26P | x = 200 | y = 200 | VA |
| 27B | x = 270 | y = 300 | HA |
| 27I | x = 220 | y = 260 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 25 | VA |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 8 | VA |
| 27F | x = 270 | y = 300 | 15 | HA |
| 27H | x = 270 | y = 300 | 8 | HA |