Anlage 12 zum Gutachten Nr. 55811605 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ 01710

Hersteller O.Z. Spa

TUV Rheinland Group

Seite 1 von 11

Auftraggeber O.Z. Spa

Via Bastion 49/4

I-36061 Bassano del Grappa(VI)

QS-Nr.: 39 02 0010603

PrüfgegenstandPKW-SonderradModellUltraleggeraTyp01710Radgröße8 J x 17 H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
205	01710205 / L-Ø60.1	5/114,3/60,1	40	615	1990

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50358
Herstellerzeichen OZ
Radtyp und Ausführung 01710 205
Radgröße 8 J x 17 H2
Einpresstiefe ET 40
Herkunftsmerkmal Made in Italy
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel				
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-	81710048
S03	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	90	-	81710371
S04	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	100	-	81710371
S05	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	100	26	81710375
S06	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	90	26	81710375
S07	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	140	-	81710371

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Fiat

Lexus Suzuki Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 12 zum Gutachten Nr. 55811605 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ 01710

O.Z. Spa

Seite 2 von 11

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Fiat Sedici	79-99,2	225/45R17	And Ida - Idah Idah	A12 A15 A21 A57 Flh KMV
FY e4*2001/116*0106*	79-99,2	225/50R17	A01 K1a K1b K2b	S05
e4 2001/116 0106	79-99,2	235/45R17	A 0.4 1/4 a 1/4 b 1/2 b 1/4 2	305
	79-99,2	245/45R17	A01 K1a K1b K2b K42	1 10 115 101
Lexus GS	183,208	225/50R17		A12 A15 A21
S19	183,208	235/45R17		B03 Lim V17
e6*2001/116*0103*00- 05	183,208	245/45R17		S02
Lexus GS 300 S1 G468, e6*93/81*0010*	156	235/45R17		A12 A15 A21 S02
Lexus GS300/430	161-208	235/45R17	A11	A15 A21 V17
S16 e11*96/79, 98/14, 2001/116*0078*	161-208	255/40R17	A12 R03 R70	S02
Lexus IS	110-153	215/45R17	A10 T89	A15 A21 Lim
XE2(a)	110-153	225/45R17	A10	V17 VL7 S02
e11*2001/116*	110-153	235/45R17	A12	
0206*00-09	110-153	245/40R17	A01 A12 K1a	
	110-153	245/45R17	A12 R03	
Lexus IS200, IS300	114-157	215/45R17		A01 A12 A15
XE1	114-157	225/45R17	K1a K2b K45	A21 Car K42
e11*98/14*0110*, e11*2001/116*0110*.	114-157	235/40R17	K2b R03	Lim V17 S02
Lexus IS250c	153	225/45R17	R02	A12 A15 A21
XE2(a)	153	235/45R17	R02	Cbo VL7 S02
e11*2001/116* 0206*00-09	153	245/45R17	R03	
Lexus LS 400	194-209	225/50R17		A12 A15 A21
F2	194-209	235/45R17	A01 G01	S02
G934, e6*93/81*0001*	194-209	255/45R17	A01 K42	
Suzuki Grand Vitara	78-122	225/60R17		A12 A15 A21
JT	78-122	225/65R17		Y84 S04
e4*2001/116*0091*;	78-122	235/60R17	A01 K1c	
e4*2007/46*0292*	78-122	245/55R17	A01 K1c K2b	
- 3-Türer	78-122	255/55R17	A01 K1c K2b	
Suzuki Kizashi	131	215/55R17	R70	A12 A15 A21
FR	131	225/50R17	A01 K1a K2b	A57 Lim S07
e4*2007/46*0142*	131	235/45R17		
	131	235/50R17	A01 K1c K2b K6d	
	131	245/45R17	A01 K1a K2b	
	131	255/45R17	A01 K1c K2b K6d	

Anlage 12 zum Gutachten Nr. 55811605 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ 01710

O.Z. Spa

				Seite 3 von 11
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Suzuki SX4	66-99,2	225/45R17	K1c K2b	A01 A12 A15
EY	66-99,2	225/50R17	K1c K2a K2b	A21 A58 Flh
e4*2001/116*0105*;	66-99,2	235/45R17	K1c K2b	KOV S05
e4*2007/46*0284* - ohne Radhaus- Verbreiterungen	66-99,2	245/45R17	K1c K2a K2b K42	
Suzuki SX4	66-99,2	225/45R17		A12 A15 A21
EY	66-99,2	225/50R17	A01 K1a K1b K2b	A57 Flh KMV
e4*2001/116*0105*;	66-99,2	235/45R17		S05
e4*2007/46*0284* - mit Radhaus- Verbreiterungen	66-99,2	245/45R17	A01 K1a K1b K2b K42	
Suzuki SX4	79,82,88	225/45R17	K1c K2b	A01 A12 A15
GY	79,82,88	225/50R17	K1c K2a K2b	A21 A58 Flh
e4*2001/116*0124*;	79,82,88	235/45R17	K1c K2b	KOV S03
e4*2007/46*0291*	79,82,88	245/45R17	K1c K2a K2b K42	
- ohne Radhaus- Verbreiterungen	. 0,02,00	2 10, 101117	THE FEBRUARY AND THE	
Suzuki SX4	79,82,88	225/45R17		A12 A15 A21
GY	79,82,88	225/50R17	A01 K1a K1b K2b	A57 Flh KMV
e4*2001/116*0124*;	79,82,88	235/45R17		S03
e4*2007/46*0291* - mit Radhaus- Verbreiterungen	79,82,88	245/45R17	A01 K1a K1b K2b K42	
Suzuki SX4	79, 88	215/45R17	K1c K2b K42	A01 A12 A15
GY	79, 88	225/45R17	K1c K2b K42	A21 A58 Lim
e4*2001/116*0124* - Limousine	79, 88	235/40R17	K2c K42 R03	V17 S03
Suzuki SX4 S-Cross	88	205/50R17	K1c K2b R70	A01 A12 A15
JY	88	225/45R17	K1c K2b	A16 A21 A57
e4*2007/46*0779*	88	225/50R17	K1c K2b K5v K6w	S06
	88	235/45R17	K1c K2b K6w	
	88	245/45R17	K1c K2b K5v K6w	
Suzuki Swift Sport	92	205/40R17	K1c K2b K42	A01 A12 A15
MZ	92	215/35R17	K1c K2b K42	A21 A58 Flh
e4*2001/116*0090*	92	215/40R17	K1c K2b K41 K42 K44	S05
Suzuki Swift Sport	100	205/40R17	K1c K2b K6d K6g	A01 A12 A15
NZ	100	215/35R17	K1c K2b K6d K6g	A21 A58 Flh
e4*2007/46*0155*	100	215/40R17	K1c K2b K6d K6g	S05
Toyota Auris (I)	66-108	205/50R17	R70	A12 A15 A21
E15J, E15UT	66-108	205/50R17 215/45R17	T87 T88	Flh V17 S02
e11*2001/116*0299*;	66-108	225/45R17	107 100	1 111 7 17 302
0305*00-13;	66-108	235/40R17	A01 K1c K2b	
e11*2007/46*0167*; 0019*00-03	66-108	245/40R17	A01 K2b K42 R03	
- incl. Facelift 2010				
Toyota Auris (I) 2,2D	130	205/50R17	R37 R70	A12 A15 A21
E15UT	130	215/45R17	R37 T88	Flh V17 S02
e11*2001/116*	130	225/45R17		
0305*00-13	130	235/40R17	A01 K1c K2b	
- incl. Facelift 2010	130	245/40R17	A01 K2b R03	
	1.00	1 = 10/ 10/(1/		1

Anlage 12 zum Gutachten Nr. 55811605 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ 01710 Prüfgegenstand Hersteller

O.Z. Spa

				Seite 4 von 11
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota Auris (II)	91, 97	215/45R17		A12 A15 A21
E15UT(a), E15UTN(a)	91, 97	225/45R17		A58 Car F24
e11*2001/116*	91, 97	235/40R17	A01 K1b	Flh V17 S02
0305*14; e11*2007/46* 0019*04 - ab Modell 2013 (E18)	91, 97	245/40R17	A01 K2b R03	
Toyota Auris (II)	66, 73	215/45R17		A12 A15 A21
E15UT(a), E15UTN(a)	66, 73	225/45R17		A58 Car F23
e11*2001/116*	66, 73	235/40R17	A01 K1b K2b K6r	Flh V17 S02
0305*14; e11*2007/46* 0019*04 - ab Modell 2013 (E18)	66, 73	245/40R17	A01 K2b K6g K6i K6r R03	
Toyota Auris Hybrid (I)	73	205/50R17	R70	A12 A15 A21
HE15U(a)	73	215/45R17		Flh S02
e11*2007/46* 0018*00-04	73	225/45R17		
Toyota Auris Hybrid(II)	73	215/45R17		A12 A15 A21
HE15U(a)	73	225/45R17		A58 Car F24
e11*2007/46* 0018*05 - ab Modell 2013 (E18)	73	235/40R17	A01 K1b	Flh V17 S02
Toyota Avensis	110,130	205/50R17	A01 K42 K46 R70	A12 A15 A21
T25	110,130	215/45R17	T87	Car Flh Sth
e11*2001/116*0196*.	110,130	225/45R17	A01 K14 K42 K46	V17 S02
	110,130	235/40R17	A01 K42 K46	
	110,130	245/40R17	A01 K14 K1c K2b K42 K45 K46	
Toyota Avensis	91-130	225/50R17		A12 A15 A21
T27, /-MS1	91-130	235/45R17		Car Lim V17
e11*2001/116*0331*.; e11*2007/46*0236* - incl. Facelift 2012	91-130	245/45R17		S02
Toyota Avensis Verso	85,110	205/50R17	A01 K1c R70 T93 123	A12 A15 A21
M2	85,110	215/50R17	A01 K1c K2b K42 K56 R70 T91 123	V17 S02
e6*98/14*0083*,	85,110	225/45R17	A01 K1c T91 123	
e6*2001/116*0083*	85,110	235/45R17	A01 K1c K2b K42 K45 K56 123	
	85,110	245/40R17	A01 K1c K2b K42 K45 K56 123	_
	85,110	245/45R17	A01 K1c K2b K42 K45 K56 123	
Toyota Camry	112,137	215/50R17	K42 K56 R70 T90	A01 A12 A15
V3	112,137	225/50R17	K42 K56	A21 V17 S02
e6*98/14*0085*,	112,137	235/45R17	K1c K42 K56	_
e6*2001/116*0085*	112,137	245/45R17	K1c K2b K42 K56	
Toyota Corolla	66, 73, 97	215/45R17	T91	A12 A15 A21
E15EJ	66, 73, 97	225/45R17		A58 F23 Lim
e11*2001/116*	66, 73, 97	235/40R17	A01 K2b K6r	V17 S02
0304*09 - ab Modell 2014 (E18)	66, 73, 97	245/40R17	A01 K2b K6r R03	

Anlage 12 zum Gutachten Nr. 55811605 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ 01710

O.Z. Spa

				Seite 5 von 11
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota Corolla	66-97	205/50R17	R70	A12 A15 A21
E15EJ, E15ES	66-97	215/45R17	T87 T88	Sth V17 S02
e11*2001/116*	66-97	225/45R17		
0304*00-08;	66-97	235/40R17	A01 K1c K2b K42	
e11*2001/116*0314*.	66-97	245/40R17	A01 K2b K42 R03	
Toyota Corolla Verso	81-130	205/50R17	A01 K42 R37 R70	A12 A15 A21
R1	81-130	215/45R17	R37 T91	V17 Ver S02
e11*2001/116*0222*.	81-130	215/50R17	A01 K42 K56 R70	
	81-130	225/45R17	A01 K42	
	81-130	235/40R17	A01 K42 K56	
	81-130	235/45R17	A01 K42 K56	
	81-130	245/40R17	A01 K1a K2b K42 K45 K56	
Toyota Prius Plus	73	215/50R17	R70	A12 A15 A21
XW4(a), XW3(a) e11*2007/46*0157*; e11*2001/116*0264* - Business, Comfort	73	225/45R17		Car S02
Toyota RAV4 (I) XA / XA1 G703, e4*93/81*0001*	94-95	225/55R17	Y16	A01 A12 A15 A21 K1a K2b S02
Toyota RAV4 (II)	85-110	225/55R17	K90	A01 A12 A15
A2	85-110	235/50R17	K1c K90	A21 KOV S02
e6*98/14*0070*, e6*2001/116*0070* - ohne Radhaus-	85-110	235/55R17	K1c K90	
Verbreiterungen				
Toyota RAV4 (III)	100-130	225/60R17		A12 A15 A21
XA3(a)	100-130	235/55R17	A01 K1a K1b K2b	A57 KOV S02
e6*2001/116* 0105*00-08 - ohne Radhaus- Verbreiterungen - incl. Facelift 2009	100-130	245/55R17	A01 K1c K2b	
Toyota RAV4 (III)	100-130	225/60R17		A12 A15 A21
XA3(a)	100-130	235/55R17		A57 KMV S02
e6*2001/116* 0105*00-08 - mit Radhaus- Verbreiterungen - incl. Facelift 2009	100-130	245/55R17		
Toyota Verso	82-130	225/45R17	T91 T93 123	A12 A15 A21
AR2, /-N, /-MS1 e11*2001/116*0350*; e11*2007/46*0117*; e11*2007/46*0234* - incl. Modell 2013	82-130	235/45R17	123	Ver S02

Anlage 12 zum Gutachten Nr. 55811605 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ 01710

Hersteller O.Z. Spa



Seite 6 von 11

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z. B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

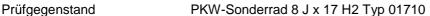
Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1230 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebene Schneeketten an denen laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A15 Zum Auswuchten der Sonderräder können wahlweise Klammer- oder Klebegewichte verwendet werden. Werden an der Felgeninnenseite Klebegewichte verwendet, so ist bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

Anlage 12 zum Gutachten Nr. 55811605 (1. Ausfertigung)



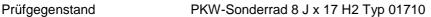
Hersteller O.Z. Spa



Seite 7 von 11

- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zu Bremssattel bzw. Fahrwerksteilen zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring, ...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 12 zum Gutachten Nr. 55811605 (1. Ausfertigung)



Hersteller O.Z. Spa



Seite 8 von 11

- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

Anlage 12 zum Gutachten Nr. 55811605 (1. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ 01710

Hersteller O.Z. Spa

Prüfgegenstand



Seite 9 von 11

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6w An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K90 Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.

Anlage 12 zum Gutachten Nr. 55811605 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ 01710

Hersteller O.Z. Spa

Seite 10 von 11

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	195/40R17	215/35R17
Nr. 2	195/45R17	215/40R17
Nr. 3	205/40R17	225/35R17
Nr. 4	205/45R17	235/40R17
Nr. 5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 6	205/55R17	225/50R17
Nr. 7	215/40R17	245/35R17
Nr. 8	215/45R17	225/45R17, 235/40R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 10	215/55R17	235/50R17
Nr. 11	225/45R17	245/40R17, 255/40R17, 265/40R17
Nr. 12	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 13	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 14	235/40R17	265/35R17, 275/35R17
Nr. 15	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 16	235/50R17	255/45R17
Nr. 17	235/55R17	255/50R17
Nr. 18	235/60R17	255/55R17
Nr. 19	245/40R17	255/40R17, 275/35R17
Nr. 20	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 21	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 12 zum Gutachten Nr. 55811605 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ 01710

Hersteller O.Z. Spa

Seite 11 von 11

VL7 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Vorderachse Hinterachse

Nr. 1 225/45R17 245/45R17, 275/40R17 Nr. 2 235/45R17 245/45R17, 275/40R17

Nr. 3 245/40R17 265/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Ver Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Minivan (z.B. Verso,...)

Y16 Diese Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Automatikgetriebe oder elektrohydraulischem Direktschaltgetriebe.

Y84 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 17. März 2015 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 11 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum September 2005.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 17. März 2015



Pohl 00225720.DOC