Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55810019 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ 01C07

Hersteller O.Z. Spa

TUV Plaiz
TUV Rheinland Group

Seite 1 von 18

Auftraggeber O.Z. Spa

Via Bastion 49/4

I-36061 Bassano del Grappa(VI)

QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell GRAN TURISMO HLT

Typ 01C07
Radgröße 8,5JX19H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
201	01C07 201 / L-Ø66,46	5/112/66,46	27	700	2100

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52887
Herstellerzeichen OZ RACING
Radtyp und Ausführung 01C07 201
Radgröße 8,5JX19H2
Einpresstiefe ET 27

Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel		(Nm)		
S01	Schraube M14x1,5	Kugel D=24mm	120	36,5	81710452
S02	Schraube M14x1,5	Kugel D=24mm	130	36,5	81710452
S03	Schraube M14x1,5	Kugel D=24mm	150	36,5	81710452
S04	Schraube M12x1,5	Kugel D=24mm	110	34,9	81710454
S05	Schraube M14x1,5	Kugel D=24mm	140	38	81710453

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55810019 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ 01C07

O.Z. Spa

Seite 2 von 18

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	90-210	225/40R19	K1a K2b K4i K8b T89 T93	A01 A12 A14
B8, B81	90-210	235/35R19	K1c K2b K4i K8b T87 T91	A21 A57 Car
e1*2001/116*	90-210	245/35R19	K1c K2c K3a K4i K5d K8n T89 T93	Lim V00 V19
0430*35;	90-210	255/35R19	K1c K2c K3a K4i K5d K8n	S01
e13*2007/46*	30-210	200/001(19	INTO NEO NOMENTALINO MONT	
1084*19				
(FIN: WAUZZZF4)				
Audi A4 Allroad	100-180	225/40R19	A13 T93	A14 A21 Car
B8, B81	100-180	225/45R19	A13 T92 T96	KMV X80 S01
e1*2001/116*	100-180	235/40R19	A12 T92 T96	
0430*10-41;	100-180	245/35R19	A12 T93	
13*2007/46*1084*	100-180	245/40R19	A12	
(FIN: WAUZZZ8K)	100-180	255/35R19	A12 T92 T96	
	100-180	255/40R19	A12	
Audi A4 Allroad	100-200	225/40R19	A91 T93	A14 A21 A56
B8, B81	100-200	225/45R19	A91	Car KMV S01
e1*2001/116*	100-200	235/40R19	A12	
0430*40	100-200	245/35R19	A01 A12 K1a K2b T93	
e13*2007/46*	100-200	245/40R19	A01 A12 K1a K2b	
1084*25	100-200	255/35R19	A01 A12 K1a K2b A01 A12 K1c K2b K4i K6z K8b	
(FIN: WAUZZZF4)	100-200	255/40R19	A01 A12 K1c K2b K4i K6z K8b	-
<u> </u>				1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Audi A5	100-195	225/40R19	R37 T89 T93	A12 A14 A21
B8, B81	100-195	235/35R19	R37 T87 T91	A57 Cbo Cpe
e1*2001/116*	100-200	245/35R19	T89 T93	Flh V19 S01
0430*00-49; e13*2007/46*	100-200	255/35R19		
1084*00-31				
- Coupé, Cabrio				
- Sportback				
(FIN: WAUZZZ8T,				
WAUZZZ8F,)				
Audi A5	100-210	225/40R19	A12 T93	A14 A21 A57
B8, B81	100-210	235/35R19	A11 T91	Cbo Cpe Flh
e1*2001/116*			AIIII	
		2/5/25D10	A01 T02	
N43N*43-	100-210	245/35R19	A91 T93	V00 V19 S01
0430*43, e13*2007/46*	100-210	245/35R19 255/35R19	A91 T93 A01 A12 K2b	
e13*2007/46*				
e13*2007/46* 1084*27				
e13*2007/46* 1084*27 - Coupé, Cabrio				
e13*2007/46* 1084*27 - Coupé, Cabrio - Sportback				
e13*2007/46* 1084*27 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZF5)	100-210	255/35R19	A01 A12 K2b	V00 V19 S01
e13*2007/46* 1084*27 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZF5) Audi A6 / A6 Avant	100-210	255/35R19 235/45R19	A01 A12 K2b K1a K2b T95 T99 139	V00 V19 S01
e13*2007/46* 1084*27 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZF5) Audi A6 / A6 Avant 4G, 4G1	100-210 100-245 100-245	255/35R19 235/45R19 245/40R19	K1a K2b T95 T99 139 K1a K1b K2b K8b T94 T98 140	A01 A12 A14 A21 A57 BnK
e13*2007/46* 1084*27 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZF5) Audi A6 / A6 Avant 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*;	100-210	255/35R19 235/45R19	A01 A12 K2b K1a K2b T95 T99 139	V00 V19 S01 A01 A12 A14 A21 A57 BnK Car Lim NA1
e13*2007/46* 1084*27 Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZF5) Audi A6 / A6 Avant 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147*	100-210 100-245 100-245	255/35R19 235/45R19 245/40R19	K1a K2b T95 T99 139 K1a K1b K2b K8b T94 T98 140	A01 A12 A14 A21 A57 BnK
e13*2007/46* 1084*27 Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZF5) Audi A6 / A6 Avant 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* incl. Facelift 2014	100-210 100-245 100-245 100-245	255/35R19 235/45R19 245/40R19 255/40R19	K1a K2b T95 T99 139 K1a K1b K2b K8b T94 T98 140 K1c K2b K3a K8b T00 T96 140	A01 A12 A14 A21 A57 BnK Car Lim NA1 S01
e13*2007/46* 1084*27 Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZF5) Audi A6 / A6 Avant 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* incl. Facelift 2014 Audi A6 / A6 Avant	100-210 100-245 100-245 100-245 120-250	255/35R19 235/45R19 245/40R19 255/40R19 225/45R19	K1a K2b T95 T99 139 K1a K1b K2b K8b T94 T98 140 K1c K2b K3a K8b T00 T96 140 K2b T96 140	A01 A12 A14 A21 A57 BnK Car Lim NA1 S01
e13*2007/46* 1084*27 Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZF5) Audi A6 / A6 Avant 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* incl. Facelift 2014 Audi A6 / A6 Avant F2	100-210 100-245 100-245 100-245 120-250 120-250	255/35R19 235/45R19 245/40R19 255/40R19 225/45R19 235/45R19	K1a K2b T95 T99 139 K1a K1b K2b K8b T94 T98 140 K1c K2b K3a K8b T00 T96 140 K2b T96 140 K1a K2b K5c T95 T99 139	A01 A12 A14 A21 A57 BnK Car Lim NA1 S01 A01 A12 A14 A21 A57 Car
e13*2007/46* 1084*27 Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZF5) Audi A6 / A6 Avant 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* incl. Facelift 2014 Audi A6 / A6 Avant	100-210 100-245 100-245 100-245 120-250 120-250 120-250	255/35R19 235/45R19 245/40R19 255/40R19 255/45R19 235/45R19 235/50R19	K1a K2b T95 T99 139 K1a K1b K2b K8b T94 T98 140 K1c K2b K3a K8b T00 T96 140 K2b T96 140 K1a K2b K5c T95 T99 139 K1c K2c K5c K8e 135	A01 A12 A14 A21 A57 BnK Car Lim NA1 S01 A01 A12 A14 A21 A57 Car KOV L06 Lim
e13*2007/46* 1084*27 Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZF5) Audi A6 / A6 Avant 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* incl. Facelift 2014 Audi A6 / A6 Avant F2	100-210 100-245 100-245 100-245 120-250 120-250	255/35R19 235/45R19 245/40R19 255/40R19 225/45R19 235/45R19	K1a K2b T95 T99 139 K1a K1b K2b K8b T94 T98 140 K1c K2b K3a K8b T00 T96 140 K2b T96 140 K1a K2b K5c T95 T99 139	A01 A12 A14 A21 A57 BnK Car Lim NA1 S01 A01 A12 A14 A21 A57 Car

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55810019 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ 01C07

			5	Seite 3 von 18
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Audi A6 allroad	140-245	235/45R19	K5w K6x T99 139	A01 A12 A14
4G, 4G1	140-245	245/45R19	K1a K1b K2b K3a K5x K6y K8e 137	A21 A56 B92
e1*2007/46*0436*;				Car KMV S01
e13*2007/46*1147*				
- incl. Facelift 2014	110015	00=/4=0.40		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Audi A7 Sportback	140-245	235/45R19	A13 139	A14 A21 A57
4G, 4G1	140-245	245/40R19	A12 140	BnK S01
e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147*	140-245	255/40R19	A12 140	
- incl. Facelift 2014				
Audi A7 Sportback	150-250	225/45R19	A91 T96 140	A14 A21 A57
F2	150-250	235/45R19	A91 T95 T99 139	L06 MHy S01
e1*2007/46*1801*;	150-250	235/50R19	A12 135	
e1*2007/46*1840*	150-250	245/45R19	A12 137	=
01 20017 10 10 10 11	150-250	255/40R19	A12 140	
	150-250	255/45R19	A12 136	
Audi A8	150-368	235/50R19	A33 135	A14 A21 A57
4H	150-368	245/45R19	A13 137	BnK NBF P40
e1*2007/46*0284*	150-368	255/45R19	A12 136	S01
e1*2007/46*0398*	100 000	200/101110	7112 100	
Audi Q5	100-200	235/50R19	K1a K1b K2b 135	A01 A12 A14
8R, 8R1, 8R2	100-200	235/55R19	K1a K1b K2b 131	A21 S05
e1*2001/116*0473*;	100-200	255/50R19	K1c K2b 131	
e1*2001/116*0497*,	100-200	275/45R19	K1c K2b 132	
e13*2007/46*1083*;				
e13*2007/46*1179*				
- incl. Facelift 2012				
Audi Q5	100-200	235/50R19	135	A12 A14 A21
8R, 8R1, 8R2	100-200	235/55R19	131	KMV S05
e1*2001/116*0473*;				
e1*2001/116*0497*; e13*2007/46*1083*;				
e13*2007/46*1179*				
- incl. Facelift 2012				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
Audi Q5	100-210	255/45R19	K1a K1b K2b 136	A01 A12 A14
FY	100 210	200/ 101110	1114 1115 125 155	A21 A57 S05
e1*2007/46*1550*,				
e1*2007/46*1685*				
Audi S4	255, 260	225/40R19	K1a K2b K4i K8b M+S T93	A01 A12 A14
B8, B81	255, 260	235/35R19	K1c K2b K4i K8b M+S T91	A21 A56 Car
e1*2001/116*	255, 260	245/35R19	K1c K2c K3a K4i K5d K8n T93	Lim V00 V19
0430*43,	255, 260	255/35R19	K1c K2c K3a K4i K5d K8n	S01
e13*2007/46*1084*25-				
(FIN:WAUZZZF4)				

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55810019 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ 01C07

			S	Seite 4 von 18
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Audi S5	245, 260	245/35R19	T89 T93	A12 A14 A21
B8, B81	245, 260	255/35R19	T92 T96	A56 Cbo Cpe
e1*2001/116*	260	235/35R19	M+S R37 T91	Flh S01
0430*00-49,				
e13*2007/46* 1084*00-31				
- Coupé, Cabrio				
- Sportback				
(FIN: WAUZZZ8T,				
WAUZZZ8F,)				
Audi S5	255, 260	245/35R19	A91 T93	A14 A21 A56
B8, B81	255, 260	255/35R19	A01 A12 K2b	Cbo Cpe Flh
e1*2001/116*	200, 200	200/001110	7.017.121.25	S01
0430*43,				
e13*2007/46*				
1084*27				
- Coupé, Cabrio				
- Sportback				
(FIN: WAUZZZF5)				
Audi SQ5	255, 260	255/45R19	K1b M+S 136	A01 A12 A14
FY				A21 A56 K1v
e1*2007/46*1550*				K2h S05
C 30 CDI AMG	170	225/35R19	K1c K2b K41 K42 K45 K56 T88	A01 A12 A14
203CL	170	235/35R19	G01 K1c K2b K41 K42 K43 K45 K56	A21 Cpe V19
e1*98/14*0159*			T88	S04
- Coupé	170	255/30R19	K2b K42 K56 R03 R70	
C 30cdi/ 32/ 55 AMG	170,260	225/35R19	K2b K42 K56 R03 T88	A01 A12 A14
203K	170,260	235/35R19	G01 K2b K42 K56 R03 T91	A21 Car R21
e1*98/14*0158* - Kombi	170-270	225/35R19	K41 K45 R02 T88	V19 S04
- KOMDI	170-270	235/35R19	K1a K41 K43 K45 R02 T87 T91	
0.00 / 0.0/ == 1110	170-270	255/30R19	K2c K42 K56 R03 T91	101110111
C 30cdi/ 32/ 55AMG	170,260	225/35R19	K2b K42 K56 R03 T88	A01 A12 A14
203	170,260	235/35R19	G01 K2b K42 K56 R03	A21 R21 V19
e1*98/14*0139*	170-270	225/35R19	K41 K45 R02 T88	S04
	170-270	235/35R19	K1a K41 K43 K45 R02 T87 T88	4
0.14	170-270	255/30R19	K2c K42 K56 R03 R70	1 1 2 1 1 2 1 1 1
C-Klasse	75-200	225/35R19	K2b K41 K42 K45 K56 T84 T88	A01 A12 A14
203	75-200	235/35R19	G01 K2b K41 K42 K43 K45 K56 T87	A21 K1a R21
e1*98/14*0139*	75-200	255/30R19	T88 K2c K42 K56 R03 R70 T91	V19 S04
O I/Innan				004 040 044
C-Klasse	55-145	225/35R19	K1a K2b K41 K42 K43 K44 K56 T84	A01 A12 A14
HO G363,			T88	A21 R21 S04
e1*92/53*0001*				
C-Klasse Sportcoupé	75-200	225/35R19	K1c K2b K41 K42 K45 K56 T84 T88	A01 A12 A14
203CL	75-200	235/35R19 235/35R19	G01 K1c K2b K41 K42 K43 K30 184 186	A21 Cpe V19
e1*98/14*0159*	75-200	255/30R19	K2b K42 K56 R03	S04
C-Klasse T-Modell	55-145	225/35R19	K1a K2b K41 K42 K43 K44 K56 T88	A01 A12 A14
202	30-140	223/331(19	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	A21 R21 S04
e1*93/81*0034*				721121004
5 1 00/01 000 -1 1.	_1	1	1	1

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55810019 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ 01C07

			S	eite 5 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse T-Modell	75-200	225/35R19	K2b K42 K56 T88	A01 A12 A14
203K	75-200	235/35R19	G01 K2b K42 K43 K56 T88 T91	A21 Car K1a
e1*98/14*0158*	75-200	255/30R19	K2c K42 K56 R03 R70 T91	K41 K45 R21 V19 S04
CLC-Klasse	75-200	225/35R19	K14 K1c K41 K43 K45 T84 T88	A01 A12 A14
203CL	75-200	235/35R19	G01 K14 K1c K41 K42 K43 K45 K56	A21 Cpe V19
e1*98/14*0159*19	75-200	255/30R19	K2b K42 K56 R03	S04
CLK 500, -/55 AMG	225-285	225/35R19	K1c K45 K56 R70 T88	A01 A12 A14
209	225-285	235/35R19	G01 K1c K45 K46 K56 T91	A21 B10 Cbo
e1*98/14*0184*	225-285	255/30R19	K42 K46 K56 R03 R70 T91	Cpe V19 S04
CLK-Klasse	100-255	225/35R19	K41 K45 T84 T88	A01 A12 A14
208 e1*96/27*0054*	100-255	235/35R19	G01 K2b K41 K42 K43 K45 K46 K56 T87 T88 T91	A21 Cbo Cpe K1a R21 V19
	100-255	255/30R19	K2c K42 K46 K56 R03 R70	S04
CLK-Klasse	100-200	225/35R19	Cpe K1c K45 K56 T88	A01 A12 A14
209 e1*98/14*0184*	100-200	235/35R19	Cbo Cpe G01 K1c K45 K46 K56 T88 T91	A21 V19 S04
	100-200	255/30R19	Cbo Cpe K42 K46 K56 R03 R70 T91	
CLS AMG 219, 219AMG e1*2001/116*0295*, e1*2001/116*0331*	350,378	245/35R19	M+S R37 T89 T93	A10 A14 A21 X36 S02
CLS 500 218 e1*2007/46*0485* - incl. Facelift 2014	300	255/35R19	K1a K5c K5k	A01 A12 A14 A21 A57 Lim S02
CLS 500 Shooting Brake 218 e1*2007/46*0485* - incl. Facelift 2014	300	255/35R19	K1a K5c K5k T96 140	A01 A12 A14 A21 A57 Car S02
CLS Shooting Brake	150	245/35R19	T93 140	A12 A14 A21
218 e1*2007/46*0485* - incl. Facelift 2014	150-225	255/35R19	A01 K1a K5c K5k T92 T96 140	A57 Car S02
CLS-Klasse	120-245	245/35R19	T93	A12 A14 A21
218	120-245	255/30R19	A01 K1a K5c K5k T91	A57 Lim S02
e1*2007/46*0485* - incl. Facelift 2014	120-245	255/35R19	A01 K1a K5c K5k	
CLS-Klasse	155-285	245/35R19	R37 T89 T93	A10 A14 A21
219 e1*2001/116*0295*	155-285	255/35R19		S02
E-Klasse	55-205	225/35R19	K1a K41 R37 T88	A01 A12 A14
210	55-260	235/35R19	K1a K41 T87 T88 T91	A21 NBF R21
e1*93/81*0022*	55-260	255/30R19	K2b R03 R70 T91	V19 S04
E-Klasse	75-215	235/35R19	K1a K1b K2b R37 T91	A01 A12 A14
211 e1*98/14*0183*,	75-285	245/35R19	K1c K2c K41 K42 T93	A21 Lim S02
e1*2001/116*0183*	<u> </u>	1		

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55810019 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ 01C07

			Se	eite 6 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse	110-220	225/40R19	K1a K1b K5d R37 T93 140	A01 A12 A14
212	110-220	225/45R19	K1a K1b K5d R37 T92 T96 140	A21 A58 Lim
e1*2001/116* 0501*24	110-220	235/40R19	K1c K2b K5d K5i K5k R37 T92 T96 140	NoP V19 S03
(FIN: WDD213)	110-220	235/40R19	K1c K2h K5d K5i K5k R37 T92 T96 140	
	110-220	245/35R19	K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T93 140	
	110-220	245/40R19	K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T94 T98 140	
	110-220	255/35R19	K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T92 T96 140	
	110-220	255/40R19	K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h 140	
E-Klasse 4matic	120-143	225/40R19	K1a K1b K5d R37 T93 140	A01 A12 A14
212	120-143	225/45R19	K1a K1b K5d R37 T92 T96 140	A21 A56 Lim
e1*2001/116* 0501*24	120-143	235/40R19	K1c K2b K5d K5i K5k R37 T92 T96 140	NoH V19 S03
(FIN: WDD213)	120-143	235/40R19	K1c K2h K5d K5i K5k R37 T92 T96 140	
	120-270	245/35R19	K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T93 140	
	120-270	245/40R19	K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T94 T98 140	
	120-270	255/35R19	K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T92 T96 140	
	120-270	255/40R19	K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h 140	
E-Klasse All Terrain	143-250	245/45R19	K1c K2b K5d K5x K6w 137	A01 A12 A14
4matic R1ES e1*2007/46*1560* (FIN: WDD213)	143-250	255/40R19	K1c K2a K2b K5d K5x K6w 140	A21 A56 KMV S03
E-Klasse Coupé /	120-220	225/40R19	R37 T93	A12 A14 A21
Cabrio	120-220	225/45R19	R37 T92 T96	A58 Cbo Cpe
R1EC	120-220	235/40R19	R37 T92 T96	NoP V19 S03
e1*2007/46*1666*	120-220	245/35R19	A01 K1a K1b K2b T93	
	120-220	245/35R19	K2h R03 T93	
	120-220	245/40R19	A01 K1a K1b K2b	
	120-220	245/40R19	K2h R03	
	120-220	255/35R19	A01 K1c K2c K5d K5i K5k K6i K6r K9v T92 T96	
	120-220	255/40R19	A01 K1c K2c K5d K5i K5k K6i K6r K9v	

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55810019 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ 01C07 Prüfgegenstand Hersteller

			Se	eite 7 von 18
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
E-Klasse Coupé /	135, 143	225/40R19	R37 T93	A12 A14 A21
Cabrio 4matic	135, 143	225/45R19	R37 T92 T96	A56 Cbo Cpe
R1EC	135, 143	235/40R19	R37 T92 T96	NoH V19 S03
e1*2007/46*1666*	135-270	245/35R19	A01 K1a K1b K2b T93	
	135-270	245/35R19	K2h R03 T93	
	135-270	245/40R19	A01 K1a K1b K2b	
	135-270	245/40R19	K2h R03	
	135-270	255/35R19	A01 K1c K2c K5d K5i K5k K6i K6r K9v T92 T96	
	135-270	255/40R19	A01 K1c K2c K5d K5i K5k K6i K6r K9v	
E-Klasse T-Modell	110-210	225/45R19	K1a K1b K5d R37 T96 X77 140	A01 A12 A14
R1ES e1*2007/46*1560*	110-210	235/40R19	K1c K2b K5d K5i K5k R37 T96 X77 140	A21 A58 Car KOV NoH
(FIN: WDD213)	110-210	235/40R19	K1c K2h K5d K5i K5k R37 T96 X77 140	V19 S03
	110-210	245/40R19	K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T94 T98 140	
	110-210	255/35R19	K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T96 X77 140	
	110-210	255/40R19	K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T00 T96 140	
E-Klasse T-Modell	135, 143	225/45R19	K1a K1b K5d R37 T96 X77 140	A01 A12 A14
4matic R1ES	135, 143	235/40R19	K1c K2b K5d K5i K5k R37 T96 X77 140	A21 A56 Car KOV NoH
e1*2007/46*1560* (FIN: WDD213)	135, 143	235/40R19	K1c K2h K5d K5i K5k R37 T96 X77 140	V19 S03
	135-270	245/40R19	K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T98 140	
	135-270	255/35R19	K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T96 X77 140	
	135-270	255/40R19	K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T00 T96 140	
GLC 43 AMG	270	235/50R19	A10 M+S 135	A14 A21 A56
204X	270	235/55R19	A10 M+S 131	V19 S03
e1*2001/116*	270	245/50R19	A01 A12 K1a K1b M+S 133	
0480*18	270	255/45R19	A10 M+S 136	
(FIN: WDC253)	270	255/50R19	A01 A12 K1c M+S 131	
	270	275/45R19	A01 A12 K1a K1b M+S 132	
GLC 43 AMG Coupé	270	235/50R19	A10 M+S 135	A14 A21 A56
204X	270	235/55R19	A10 M+S 131	Flh V19 S03
e1*2001/116*	270	245/50R19	A01 A12 K1a K1b M+S 133	
0480*18	270	255/45R19	A12 M+S 136	
(FIN: WDC253)	270	255/50R19	A01 A12 K1c M+S 131	
	270	275/45R19	A01 A12 K1a K1b M+S 132	
GLC-Coupé	100-190	235/50R19	A10 135	A14 A21 A57
204X	100-190	235/55R19	A10 131	Flh KMV V19
e1*2001/116*	100-190	245/50R19	A01 A12 K1a K1b 133	S03
0480*18	100-190	255/45R19	A12 136	
(FIN: WDC253)	100-190	255/50R19	A01 A12 K1c 131	
	100-190	275/45R19	A01 A12 K1a K1b 132	

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55810019 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ 01C07

				Seite 8 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
GLC-Klasse	100-190	235/50R19	A10 135	A14 A21 A57
204X	100-190	235/55R19	A10 131	MHy S03
e1*2001/116*	100-190	245/50R19	A01 A12 K1a K1b K2b 133	
0480*16	100-190	255/45R19	A10 136	
(FIN: WDC253)	100-190	255/50R19	A01 A12 K1c K2b 131	
	100-190	275/45R19	A01 A12 K1a K1b K2b 132	
S 63/65 AMG Coupé/Cabrio 221 e1*2001/116* 0335*23; 0396*12 (FIN: WDD217)	430-463	255/45R19	K1a M+S 136	A01 A12 A14 A21 A57 B03 BnK Cbo Cpe S03
S-Klasse	270, 335	245/45R19	A90	A14 A21 A57
Coupé/Cabrio	270, 335	255/40R19	A01 A12 K1a	Cbo Cpe S03
221 e1*2001/116* 0335*23 (FIN: WDD217)	270, 335	255/45R19	A01 A12 K1a	
SL 230 e1*98/14*0169*00-18 Baureihe 230 (FIN: WDB230)	170-285	255/35R19	K1a K1b	A01 A12 A14 A21 S02
SL 230, 231 e1*2007/46*0803*; e1*98/14*0169*19-23 Baureihe 231 (FIN: WDD231)	225, 320	255/35R19	A90	A14 A21 X36 S02
SL 600 230 e1*98/14*0169*00-18 Baureihe 230 (FIN: WDB230)	368,380	255/35R19	K1a K1b	A01 A12 A14 A21 S02
SL AMG 230, 230AMG e1*98/14*0169*00-18, e1*2001/116* 0248*00-06 Baureihe 230 (FIN: WDB230)	350-450	255/35R19	K1a K1b M+S	A01 A12 A14 A21 S02
SLK 170 e1*95/54*0039*	100-160	225/35R19	K1c K2b K41 K42 K43 K45 K56	A01 A12 A14 A21 S04
SLK	120-170	225/35R19	K1c K2b	A01 A12 A14
171	120-170	225/35R19	K1c SP2	A21 V19 S04
e1*2001/116*0262*	120-170	235/35R19	G01 K1c K2b K41	
			, · · · · - · · - · · · · ·	1
			G01 K1c K41 SP2	
	120-170 120-170	235/35R19 255/30R19	G01 K1c K41 SP2 K2b K44 K56 R03	

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55810019 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ 01C07

Hersteller O.Z. Spa

T**UV Ptalz** TÜV Rheinland Group

			S	eite 9 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
SLK 350	200,224	225/35R19	K1c R02	A01 A12 A14
171	200,224	235/35R19	G01 K1c K41 R02	A21 V19 S04
e1*2001/116*0262*	200,224	255/30R19	K2b K44 K56 R03	
SLK 55 AMG	265,294	225/35R19	K1c R02	A01 A12 A14
171, 171AMG	265,294	235/35R19	K1c K41 R02	A21 B60 V19
e1*2001/116*0262*,	265,294	255/30R19	K2b K44 K56 R03	S04
e1*2001/116*0321*				

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
· ·	V	W	Υ΄΄	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55810019 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ 01C07

Hersteller O.Z. Spa

Seite 10 von 18

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1310 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1320 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1330 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1350 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1360 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1370 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1390 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1400 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55810019 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ 01C07

Hersteller O.Z. Spa

Seite 11 von 18

- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B10** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.
- **B60** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.
- **B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.
- **BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55810019 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ 01C07

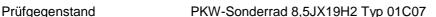
Hersteller O.Z. Spa

Seite 12 von 18

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55810019 (1. Ausfertigung)



Hersteller O.Z. Spa



TUV Rheinland Group

Seite 13 von 18

- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5I** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55810019 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ 01C07

Hersteller O.Z. Spa

TUV Rheinland Group

Seite 14 von 18

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6z An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100mm vor bis 300mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8n An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L06 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NA1 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55810019 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ 01C07

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Rheinland Group

Seite 15 von 18

- **NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- **NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **NoP** Nicht für Plug-In Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge.
- **P40** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 400 mm an Achse1.
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **SP2** Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit serienmäßiger Radabdeckung an der Heckschürze oder AMG Verbreiterungssatz.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55810019 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ 01C07

Hersteller O.Z. Spa

T**UV Ptalz** TÜV Rheinland Group

Seite 16 von 18

- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55810019 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ 01C07

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Phaiz

Seite 17 von 18

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nir 1	04 <i>E</i> /2 <i>E</i> D40	245/20040 255/20040
	215/35R19 225/35R19	245/30R19, 255/30R19
		245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
	225/40R19 225/45R19	245/35R19, 255/35R19
	235/35R19	245/40R19, 255/40R19
_	235/35R19 235/40R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
	235/40R19 235/45R19	265/35R19, 275/35R19 255/40R19
	235/45R19 235/50R19	255/45R19
_	235/50R19 235/55R19	
		255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
	245/30R19 245/35R19	305/25R19 275/30R19. 285/30R19
	245/40R19 245/45R19	275/35R19, 285/35R19 275/40R19
	245/50R19	275/45R19
	255/30R19	305/25R19, 315/25R19
	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
	255/45R19	285/40R19
	255/50R19	285/45R19, 295/45R19
_	255/55R19	275/50R19
	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
_	265/40R19	295/35R19
	265/45R19	295/40R19
	265/50R19	295/45R19
Nr. 26	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X36 Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

X80 Nur zulässig für Fahrzeuge (Audi A4 Allroad) mit serienmäßigen Reifengrößen 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 11. Oktober 2019 in Lambsheim statt.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55810019 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ 01C07

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Rheinland Group

Seite 18 von 18

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 18 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juni 2019.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 11. Oktober 2019

Pohl

00330060.DOC