Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. 55810019 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ 01C07

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Phairland Group

Seite 1 von 17

**Auftraggeber** O.Z. Spa

Via Bastion 49/4

I-36061 Bassano del Grappa(VI)

QS-Nr.: 39 02 0010603

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell GRAN TURISMO HLT

Typ 01C07
Radgröße 8,5JX19H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
205	01C07 205 / L-Ø67,1	5/114,3/67,1	35	700	2100

### Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52887
Herstellerzeichen OZ RACING
Radtyp und Ausführung 01C07 205
Radgröße 8,5JX19H2
Einpresstiefe ET 35

Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstelldatum Monat und Jahr

### Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
S01	Innensternmutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-	81710440
S02	Innensternmutter M12x1,5	Kegel 60°	140	-	81710440
S03	Innensternmutter M12x1,5	Kegel 60°	135	-	81710442
S04	Innensternmutter M12x1,5	Kegel 60°	120	-	81710442
S05	Innensternmutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-	81710440
S06	Innensternmutter M12x1,5	Kegel 60°	135	-	81710440
S07	Innensternmutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-	81710440

#### Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

### Verwendungsbereich

Hersteller Chrysler, Citroen, Dodge, Ford, Hyundai, Kia, Lancia,

Mazda, Mitsubishi, Peugeot

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. 55810019 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ 01C07

O.Z. Spa

Seite 2 von 17

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Chrysler Sebring	103-138	225/45R19		A12 A14 A21
JS	103-138	235/40R19	A01 K1a K2b K42 K46 LK6	A58 Cbo Lim
e11*2001/116*0143*.	103-138	235/45R19	A01 K1a K2b K42 K46 L02	S03
Jeep Compass	100-125	225/45R19		A12 A14 A21
PK	100-125	235/40R19		A57 S03
e11*2001/116*	100-125	245/40R19	A01 K1a K2b	
0142*00-12				
Jeep Compass	100-125	225/45R19		A12 A14 A21
PK	100-125	235/40R19		A57 S03
e11*2001/116*				
0142*13				
ab Modell 2011				
Jeep Patriot	100-125	225/45R19		A12 A14 A21
PK	100-125	235/40R19	A01 K1a K2b	A56 S03
e11*2001/116*0142*	100-125	245/40R19	A01 K1c K2b	
Citroen C-Crosser	115,125	225/45R19	T96 140	A12 A14 A21
V****, V	115,125	235/45R19	A01 K1a K1b K2b T95 T99 139	S01
e2*2001/116*0358*	115,125	245/45R19	A01 K1c K2b K42 137	
	115,125	255/40R19	A01 K1c K2b K42 T00 T96 140	
Citroen C4 Aircross	84-110	225/45R19		A12 A14 A21
В	84-110	235/45R19		A57 S01
e2*2007/46*0117*	84-110	245/45R19	A01 K1c K2b	
	84-110	255/40R19	A01 K1c K2b K6a K6x	
Dodge Avenger	103-138	225/45R19		A12 A14 A21
JS	103-138	235/40R19	A01 K1a K2b LK6	A58 Lim S03
e11*2001/116*0143*.	103-138	235/45R19	A01 K1a K2b L02	
Dodge Caliber	100-125	225/45R19		A12 A14 A21
PK	100-125	235/40R19	A01 K1b K2b	A58 S04
e11*2001/116*0142*.	100-125	245/40R19	A01 K1a K1b K2b	
Ford Maverick /Esc.	91-149	245/45R19	K42 X45 X67	A01 A12 A14
1EZ, -/R; 1N2, -/R	91-149	255/40R19	K1c K2b K42 X45 X67	A21 B02 S06
e4*98/14*	91-149	255/45R19	G15 K1c K2b K42	
0043,0051*,	91-149	255/50R19	G68 K1c K2c K42 K45	
e13*2001/116*	91-149	275/45R19	G68 K1c K2c K42	
0091,0093*				
Hyundai Coupe	77-123	215/35R19	K1a K41 K42 T85	A01 A12 A14
GK	77-123	225/35R19	K1c K2b K41 K42 T84 T88	A21 S01
e11*98/14*0186*				

# Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. 55810019 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ 01C07

Seite 3 von 17
Auflagen und Hinweise
A12 A14 A21
A56 Lim X36 S01
A14 A21 Cpe
VZ9 Vn2 S01
A12 A14 A21
Lim S01
A01 A12 A14
A21 Lim V19
S01
A12 A14 A21
KMV S01
A01 A12 A14
A21 KOV S01
i K8e T93 A01 A12 A14
A21 A58 Car
K7i K8e Lim S07
A01 A12 A14
A21 A57 S01
A01 A12 A14
A01 A12 A14 A21 S01
A21 S01
A21 S01 A01 A12 A14
A21 S01  A01 A12 A14  A21 Lim S01
A21 S01  A01 A12 A14 A21 Lim S01  A01 A12 A14

# Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. 55810019 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ 01C07

			S	eite 4 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Kia Optima Spirit	100, 121	225/40R19	K1c K2b	A01 A12 A14
TF ' '	100, 121	235/35R19	K1c K2c K4i K6g K8h T91	A21 A58 BK1
e4*2007/46*0255*	100, 121	235/40R19	K1c K2c K3a K4i K5d K6g K8h	Lim S01
	100, 121	245/35R19	K1c K2c K3a K4i K5d K6g K8h	
Kia Soul PS	91-113	225/40R19	G16 K1a K1b K2b K5b K5w K6x K8m R37	A01 A12 A14 A21 A58 KMV
e4*2007/46*0825*	91-113	235/35R19	K1c K2b K3a K5b K5w K6x K8m R37	V19 S07
- mit Radhaus-	91-150	235/40R19	G16 K1c K2b K3a K5b K5w K6x K8m	
Verbreiterungen	91-150	245/35R19	K1c K2c K3a K5b K5x K6y K7a K8s	
	91-150	255/35R19	G16 K1c K2c K3a K5b K5x K6y K7a K8s	
Kia Sportage (III)	85-135	225/45R19		A12 A14 A21
SLS, SL	85-135	235/45R19	A01 K1a	A57 S01
e11*2007/46*	85-135	235/50R19	A01 K1c K2a K2b K4i K6i K6x K8e	
0136*00-09;	85-135	245/45R19	A01 K1a K1b K2b	
0166*00-05	85-135	255/40R19	A01 K1c K2a K2b	
	85-135	255/45R19	A01 K1c K2a K2b K4i K6i K6x K8e	
Kia Sportage (III)	85-135	225/45R19		A12 A14 A21
SLS, SL	85-135	235/45R19	A01 K1a K1b K2b	A57 S01
e11*2007/46*	85-135	235/50R19	A01 K1c K2a K2b K4i K6i K6x K8e	
0136*10, 0166*06	85-135	245/45R19	A01 K1c K2a K2b K6w	
ab Facelift 2014	85-135	255/40R19	A01 K1c K2a K2b	
	85-135	255/45R19	A01 K1c K2a K2b K4i K6i K6x K8e	
Kia Sportage (IV)	114-136	225/45R19	K1c K2a K2b T96	A01 A12 A14
QL	114-136	235/45R19	K1c K2c	A21 A57 S07
e11*2007/46*3139*; e5*2007/46*1080* - incl. Facelift 2018	114-136	245/45R19	K1c K2c K6w	
Kia Sportage (IV)	85-136	225/45R19	K1c K2a K2b T96	A01 A12 A14
QLE, QLE-KMD	85-136	235/45R19	K1c K2c	A21 A57 S07
e11*2007/46*3144*; e13*2007/46*1971*; e5*2007/46*1081*	85-136	245/45R19	K1c K2c K6w	7.217.07 007
- incl. Facelift 2018	02.420	20E/4ED40	De4	A42 A44 A24
Kia Sportage /KM (II) JE, JES	82-129 82-129	225/45R19	R64	A12 A14 A21 KMV S01
e4*2001/116*0089*,	82-129	235/45R19 245/40R19		INIV 301
e4*2001/116*0120* - mit Radhaus-	82-129	255/40R19		-
Verbreiterungen		1		
Kia Sportage /KM (II)	82-129	225/45R19	K1c K2b	A01 A12 A14
JE, JES	82-129	235/45R19	K1c K2b	A21 KOV S01
e4*2001/116*0089*,	82-129	245/40R19	K1c K2b	1
e4*2001/116*0120* - ohne Radhaus- Verbreiterungen	82-129	255/40R19	K1c K2b	
Kia Stinger GT	269, 272	225/40R19	R02	A01 A12 A14
CK e11*2007/46*4002*;	269, 272	255/35R19	K2a K2b R03	A21 A56 V19 S07
e5*2007/46*1079*				

# Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. 55810019 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ 01C07

				Seite 5 von 17	
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und	
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise	
ABE/EWG-Nr.					
Lancia Flavia	125	225/45R19	K2b K6d	A01 A12 A14	
JS				A21 A58 Cbo	
e11*2001/116*				S03	
0143*07	100 101	005/05540	1/44 1/40 1/44 1/50 TOT TO 4 740	101 110 111	
Mazda 6 (I)	122,191	235/35R19	K41 K42 K44 K56 T87 T91 Z18	A01 A12 A14	
GG/GY; GG1/GY1 e1*98/14*0188*;	88-122	225/35R19	K42 K44 K56 T84 T88	A21 Car Flh K1c K2c Lim	
e11*2001/116*0203*.	88-122	235/35R19	G01 K41 K42 K44 K56 T87 T91	S01	
Mazda 6 (III)	107-143	225/40R19	K6e T89 T93	A01 A12 A14	
GJ, GH	107-143	225/40R19 225/45R19	K6e	A21 A57 Car	
e1*2007/46*1001*	107-143	235/40R19	K1a K1b K2b K6e	Lim V00 V19	
e1*2001/116*	107-143	245/40R19	K1c K2b K3a K3c K4h K5d K6g K6r	S05	
0448*14	107-143	255/40R19	K1c K2b K3a K3c K4h K5d K6g K6r	-	
- ab Modell 2013	107 110	200/101110	K7d		
- incl. Facelift 2016 u.			1.0.0		
2018					
Mazda CX-5	110-141	225/55R19	K1c R70	A01 A12 A14	
KE, GH	110-141	235/50R19	K1c K2c	A21 S05	
e13*2007/46*1247*;	110-141	235/55R19	G01 K1c K2c		
e1*2001/116*	110-141	245/45R19	K1c K2c		
0448*14	110-141	255/45R19	K1c K2c		
Mazda CX-5	110-143	225/55R19	K1c K2b R70	A01 A12 A14	
KF, KFE e13*2007/46*1803*; e13*2007/46*1832*	110-143	235/50R19	K1c K2c	A21 A57 S02	
	110-143				
	110-143	255/45R19	K1c K2c		
	110-143	265/45R19	K1c K2c		
Mazda MPV	88-90	245/35R19	K1c K2b T93	A01 A12 A14	
LW ww. LWD				A21 K42 K44	
e1*98/14*0118*,				K66 S05	
e1*98/14*0165*					
Mazda RX8	141-170	225/40R19		A01 A12 A14	
SE -14*2004/446*0400*	141-170	235/35R19	K1a K1b K2b K42	A21 K56 V19	
e11*2001/116*0199*.	141-170	245/35R19	K1c K2c K42	S01	
	141-170	255/35R19	K1c K2c K42	1 1 2 1 1 1 2 1 1 1	
Mazda Tribute	91,110	245/45R19	K1c K2c K42 X67	A01 A12 A14	
EP, -/R, EP2, -/R e4*98/14*	91,110	255/40R19	K1c K2c K42 X67	A21 B02 KOV S06	
0044, 0052*,	91,110	255/45R19	K1c K2c K42	306	
e13*2001/116*	91,110	255/50R19	G68 K1c K2c K42 K45	_	
0090, 0092*	91,110	275/45R19	G68 K1c K2c K42		
- ohne Radhaus-					
Verbreiterungen					
Mazda Tribute	91-149	245/45R19	K42 X67	A01 A12 A14	
EP, -/R, EP2, -/R	91-149	255/40R19	K1c K2b K42 X67	A21 B02 KMV	
e4*98/14*	91-149	255/45R19	K1c K2b K42	S06	
0044, 0052*,	91-149	255/50R19	G68 K1c K2c K42 K45		
e13*2001/116*	91-149	275/45R19	G68 K1c K2c K42		
0090, 0092*					
- mit Radhaus-					
Verbreiterungen		1			

# Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. 55810019 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ 01C07

				Seite 6 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mitsubishi Eclipse Cross GK0	109, 120 109, 120 109, 120	225/45R19 235/45R19 245/45R19	A01 K2b K6f K6w	A12 A14 A21 A57 S01
e1*2007/46*1769*	109, 120 109, 120	255/40R19 255/45R19	A01 K1c K2b K6f K6y A01 K1c K2b K6f K6y	
Mitsubishi Grandis NA0W e1*2001/116*0269*	100-121 100-121	225/40R19 235/35R19	K1c K2c K42 T93 K1c K2c K42 T91	A01 A12 A14 A21 S01
Mitsubishi Lancer (X) Evo CZ0 e1*2001/116*0465* Evolution 10	217 217	245/35R19 255/30R19		A12 A14 A21 A56 Lim S01
Mitsubishi Lancer Evo CT0 e1*2001/116*0259* - Evolution 8 /-9	195,206 195,206	235/35R19 245/30R19	T91 A01 K42 K56	A12 A14 A21 Lim S01
Mitsubishi Outlander I CUOW e1*2001/116*0227*	100-148 100-148	225/40R19 235/35R19	K1c K2c T89 K1c K2c T87 T88 T91	A01 A12 A14 A21 S01
Mitsubishi Outlander II CW0, CWB e1*2001/116* 0406*00-16; 0482*00-09 (FIN: JMBX.CW)	103-130 103-130 103-130 103-130	225/45R19 235/45R19 245/45R19 255/40R19	T96 140 A01 K1c K2b T95 T99 139 A01 K1c K2b K42 137 A01 K1c K2b K42 T00 T96 140	A12 A14 A21 S01
Mitsubishi Outlander III CW0 e1*2001/116* 0406*15 - ab Modelljahr 2013 - incl. Facelift 2016 (FIN: JMBX.GF)	108, 110 108, 110 108, 110 108, 110 108, 110	225/45R19 235/45R19 245/45R19 255/40R19 255/45R19	T92 T96 T95 139 A01 K1b 137 A01 K1c K2b T96 A01 K1c K2b 136	A12 A14 A21 A57 KOV S01
Mitsubishi Outlander III CW0, GF0 e1*2001/116* 0406*19; e1*2007/46*1218* ab Modelljahr 2013 - incl. Facelift 2016 - mit Radhaus- Verbreiterungen	110 110 110 110 110	225/45R19 235/45R19 245/45R19 255/40R19 255/45R19	T92 T96 T95 139 137 A01 K1b T96 A01 K1b 136	A12 A14 A21 A57 KMV S01
Mitsubishi OutlanderIII Hybrid CW0 e1*2001/116* 0406*17 - incl. Facelift 2016	89, 99 89, 99 89, 99	225/45R19 235/45R19 245/45R19	T92 T96 T95 A01 K1b	A12 A14 A21 A56 KOV S01

#### Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. 55810019 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ 01C07

Hersteller O.Z. Spa

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

				Seite 7 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Peugeot 4007	115,125	225/45R19	T96 140	A12 A14 A21
V****, V	115,125	235/45R19	A01 K1a K1b K2b T95 T99 139	S01
e2*2001/116*0357*	115,125	245/45R19	A01 K1c K2b K42 137	
	115,125	255/40R19	A01 K1c K2b K42 T00 T96 140	
Peugeot 4008	84-110	225/45R19		A12 A14 A21
В	84-110	235/45R19		A57 S01
e2*2007/46*0115*	84-110	245/45R19	A01 K1c K2b	
	84-110	255/40R19	A01 K1c K2b K6a K6x	

#### **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

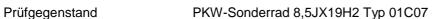
Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
o o	V	W	Υ΄΄		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. 55810019 (1. Ausfertigung)



Hersteller O.Z. Spa



UV Ptaiz UV Rheinland Group

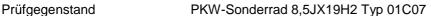
Seite 8 von 17

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

### Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1360 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1370 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1390 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 140 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1400 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. 55810019 (1. Ausfertigung)



Hersteller O.Z. Spa



TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 17

- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **BK1** Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G15** Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 15 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G16 Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G68 Ist die Reifengröße 235/70R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **HK1** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten oder durch Einbau eines Federwegsbegrenzers, Stärke 10 mm (KIA-Teile-Nr. ZK3F037501) eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. 55810019 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ 01C07

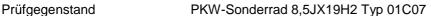
Hersteller O.Z. Spa

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

Seite 10 von 17

- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3d** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3k** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Frontschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. 55810019 (1. Ausfertigung)



Hersteller O.Z. Spa



Seite 11 von 17

- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5I** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- **K66** Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifen-Kombination herzustellen.
- **K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. 55810019 (1. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ 01C07 Prüfgegenstand

Hersteller O.Z. Spa



Seite 12 von 17

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter K7i Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

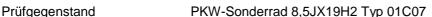
An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. 55810019 (1. Ausfertigung)



Hersteller O.Z. Spa



TÜV Rheinland Group

Seite 13 von 17

- **L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.
- **LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R64** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/65R16, 215/60R17 oder 215/55R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **RId** Diese Rad- / Reifenkombination ist nur zulässig an Fahrzeugen mit Serienbereifung 225/55R17 in Verbindung mit der Serienradgröße 8Jx17 ET35 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. 55810019 (1. Ausfertigung)



Hersteller O.Z. Spa



TÜV Pfalz TÜV Pheinland Group

Seite 14 von 17

- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. 55810019 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ 01C07

Hersteller O.Z. Spa

**TÜV Pfalz** TÜV Rheinland Group

Seite 15 von 17

**T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

**V19** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr 1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
	235/45R19	255/40R19
	235/50R19	255/45R19
Nr. 9	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 10	245/30R19	305/25R19
Nr. 11	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
Nr. 12	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 13	245/45R19	275/40R19
Nr. 14	245/50R19	275/45R19
Nr. 15	255/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 16	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
Nr. 17	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
Nr. 18	255/45R19	285/40R19
Nr. 19	255/50R19	285/45R19, 295/45R19
Nr. 20	255/55R19	275/50R19
	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 22	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
_	265/40R19	295/35R19
	265/45R19	295/40R19
	265/50R19	295/45R19
Nr. 26	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. 55810019 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ 01C07

Hersteller O.Z. Spa

TUV Ptalz TUV Rheinland Group

Seite 16 von 17

**VZ9** Es sind nur folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	225/40R19	245/40R19, 275/35R19, 285/35R19
Nr.	2	235/35R19	255/35R19, 265/35R19
Nr.	3	245/35R19	265/35R19, 275/35R19
Nr.	4	255/35R19	275/35R19, 285/35R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **Vn2** Es sind auf Vorder- und Hinterachse nur unterschiedliche Reifengrößen zulässig. Dabei muss die Reifengröße an Achse 2 mindestens 2 Nennbreiten größer sein als die Reifengröße an Achse 1.
- **X36** Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.
- X45 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 225/70R15 oder 225/65R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X67** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/70R16 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Z16** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Z18** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 11. Oktober 2019 in Lambsheim statt.

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. 55810019 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX19H2 Typ 01C07

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Rheinland Group

Seite 17 von 17

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 17 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juni 2019.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 11. Oktober 2019

Pohl

ahrzeugel

00330092.DOC