Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55004720 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX17H2 Typ 29086

Hersteller O.Z. Spa

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

Seite 1 von 12

Auftraggeber O.Z. Spa

Via Bastion 49/4

I-36061 Bassano del Grappa(VI)

QS-Nr.: 39 02 0010603

PrüfgegenstandPKW-SonderradModellSPARCO FF1

Typ 29086 Radgröße 8JX17H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
602	29086602 / Ø73,1-Ø64,1	5/114,3/64,1	40	630	2050

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 53176
Herstellerzeichen Sparco
Radtyp und Ausführung 29086 602
Radgröße 8JX17H2
Einpresstiefe ET 40

Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel				
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	=	81720095

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Honda

Land Rover

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55004720 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8JX17H2 Typ 29086

O.Z. Spa

Seite 2 von 12

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Honda Accord (VI)	113	205/45R17	K1a K2b K42 K56 R70	A01 A12 A16	
CL3, CL4	113	215/40R17	K1a K2b K42 K56 T85	A21 V17 S01	
e11*98/14*0165*,	113	215/45R17	G01 K1c K2c K42 K56		
e11*98/14*0166*	113	235/40R17	K1c K2c K41 K42 K56		
	113	245/35R17	K1c K2c K41 K42 K56		
Honda Accord (VI)	147	205/50R17	K1a K2b K42 K56 R70	A01 A12 A16	
Coupé	147	215/45R17	K1a K2b K56	A21 V17 S01	
CG2	147	225/45R17	K1a K2b K42 K56		
e6*95/54/0049*	147	235/40R17	K1c K2c K42 K56		
	147	235/45R17	K1c K2c K42 K43 K56		
Honda Accord (VI)	156	215/45R17	K1a K2b K42 K56	A01 A12 A16	
Type R CH1 e11*98/14*0106*	156	235/40R17	K1c K2c K41 K42 K44 K56	A21 V17 S01	
Honda Accord (VII)	103-140	205/50R17	K46 K56 R70	A01 A12 A16	
CL7, CL9, CN1	103-140	215/45R17	K1c K2b K46 K56	A21 Sth V17	
e6*2001/116*0091, 0092, 0096*	103-140	225/45R17	K1c K2b K46 K56	S01	
Honda Accord (VII)	103-140	205/50R17	K42 K46 R70	A01 A12 A16	
Tourer	103-140	215/45R17	K1c K2c K42 K46 T87 T88	A21 Car V17	
CM1,CM2,CN2 e6*2001/116*0093, 0094,0097*	103-140	225/45R17	K1c K2c K42 K46	S01	
Honda Accord (VIII)	110-132	225/45R17	K1c	A01 A12 A16	
CU1,CU3	110-132	225/50R17	K1c K2b K41 K42 K43	A21 Lim V17	
e6*2001/116*	110-132	235/45R17	K1c K2b	S01	
0113, 0115*			K1c K2b K41 K42 K43		
	110-132	255/40R17	K2c K42 K56 R03		
Honda Accord (VIII)	148	225/45R17	K1c	A01 A12 A16	
CU2	148	225/50R17	K1c K2b K41 K42 K43	A21 Lim V17	
e6*2001/116*0114*	148	235/45R17	K1c K2b	S01	
	148	245/45R17	K1c K2b K41 K42 K43		
	148	255/40R17	K2c K42 K56 R03		
Honda Accord (VIII)	110-132	225/45R17	K1c	A01 A12 A16	
Tourer	110-132	225/50R17	K1c K2b K41 K42 K43	A21 Car V17	
CW1, CW3	110-132	235/45R17	K1c K2b	S01	
e6*2001/116*	110-132	245/45R17	K1c K2b K41 K42 K43		
0120,0122*	110-132	255/40R17	K2c K42 K56 R03		
Honda Accord (VIII)	148	225/45R17	K1c	A01 A12 A16	
Tourer	148	225/50R17	K1c K2b K41 K42 K43	A21 Car V17	
CW2	148	235/45R17	K1c K2b	S01	
e6*2001/116*0121*	148	245/45R17	K1c K2b K41 K42 K43		
	148	255/40R17	K2c K42 K56 R03		

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55004720 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8JX17H2 Typ 29086

O.Z. Spa

				Seite 3 von 12
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Honda CR-V (II)	110	205/55R17	K1c K42 R70	A01 A12 A16
RD8	110	215/50R17	K1c K2c K42 R70	A21 S01
e11*98/14*0190*	110	215/55R17	K1c K2c K42 R70	
00-01	110	225/50R17	K1c K2c K42 LK6	
	110	225/55R17	K1c K2c K42 LK6	
	110	235/45R17	K1c K2c K42	
	110	245/45R17	K1c K2c K42 LK6	
Honda CR-V (II)	103-110	215/55R17	K1c K2c K42 R70	A01 A12 A16
RD8, RD9	103-110	215/60R17	K1c K2c K42 R70	A21 S01
e11*98/14*0190*02 e11*2001/116*0234*.	103-110	225/55R17	K1c K2c K42 LK6	
Honda CR-V (III)	103-122	225/65R17	K1c 118	A01 A12 A16
RE5, RE6, RE7	103-122	235/60R17	K1c 119	A21 S01
e11*2001/116*	103-122	245/55R17	K1c K42	
0301*00-05, 0302*00-05, 0322*00-03	103-122	255/55R17	K1c K2a K2b K42 120	
Honda CR-V (IV)	88-114	225/65R17	K1c 118	A01 A12 A16
RE5, RE6	88-114	235/60R17	K1c K2b K6c K6w 119	A21 A57 S01
e11*2001/116* 0301*06-09, 0302*06-10	88-114	245/55R17	K1c K2b K6c K6w 121	
Honda CR-V (IV)	88-118	225/65R17	K1b	A01 A12 A16
RE5, RE6	88-118	235/60R17	K1c K2b K6c K6w	A21 A57 S01
e11*2001/116* 0301*10-, 0302*11- ab Facelift 2015	88-118	245/55R17	K1c K2b K6c K6w	
Honda CR-V (V)	127	235/65R17	K1c 116	A01 A12 A16
RW e6*2007/46*0265*	127	255/60R17	K1c K2b 116	A21 A58 S01
Honda CR-Z	84, 89	205/40R17	K1a K6i	A01 A12 A16
ZF1	84, 89	205/45R17	K1a K6i R70	A21 Cpe V17
e11*2007/46*0100*	84, 89	215/40R17	K1c K6i	S01
	84, 89	215/45R17	K1c K3i K3u K5b K6i K7a	
	84, 89	235/40R17	K2b K6h K6i K6p R03	
	84, 89	245/35R17	K2b K6h K6i K6p R03	
Honda Civic (IX)	73-110	215/45R17	T87	A12 A16 A21
FK1, FK2, FK3	73-110	225/45R17	A01 K1c	Flh S01
e11*2001/116*	73-110	235/40R17	A01 K1c K2b K5v K8a	
0255*07,	73-110	235/45R17	A01 K1c K2b K5v K8a	
0256*07, 0257*06 - ab Modell 2012	73-110	245/40R17	A01 K1c K2b K5x K8a	
Honda Civic (IX)	88,104	215/45R17	T87	A12 A16 A21
Tourer	88,104	225/45R17	A01 K1c	Car S01
FK2, FK3	88,104	235/40R17	A01 K1c K2b K5v K8a	
e11*2001/116*	88,104	235/45R17	A01 K1c K2b K5v K8a	
0256*11, 0257*10	88,104	245/40R17	A01 K1c K2b K5x K8a	
- ab Modell 2014	1			

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55004720 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8JX17H2 Typ 29086

O.Z. Spa

			S	Seite 4 von 12	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Honda Civic (VII) Sport	66-118	205/45R17	K42 K56 R70	A01 A12 A16	
EP1,-2,-4, EV1	66-118	205/50R17	K41 K42 K43 K56 R70	A21 Flh H5l	
e11*98/14*	66-118	215/40R17	K1c K2c K42 K56 X06	V17 S01	
0173, 0174, 0188*	66-118	215/45R17	K41 K42 K56		
e11*2001/116*0198*.	66-118	225/45R17	K1c K2c K41 K42 K43 K56		
Honda Civic (VII) Type	147	205/45R17	K42 R70	A01 A12 A16	
R	147	215/40R17	K1c K2b K42 L02	A21 S01	
EP3	147	215/45R17	G01 K41 K42 L02		
e11*98/14*0175*					
Honda Civic (VIII)	61-103	205/50R17	K1c K2b K41 K42 K44 R70	A01 A12 A16	
FK1, FK2, FK3	61-103	215/45R17	K1a K42	A21 Flh S01	
e11*2001/116*	61-103	225/45R17	K1c K2b K41 K42 K44		
0255*00-06,	61-103	235/40R17	K1c K2b K41 K42 K44		
0256*00-06,	61-103	245/40R17	K1c K2b K41 K42 K44		
0257*00-05					
Honda Civic (VIII) 4-	92, 104	215/45R17	K3b K5b K6b	A01 A12 A16	
Türer FB1,FB2,FB7,FB8 e11*2007/46*0183*; e11*2007/46*0184*; e11*2007/46*0185*; e11*2007/46*0186*	92, 104	225/45R17	K3b K5b K6b	A21 Sth S01	
Honda Civic (VIII)	73-148	205/50R17	K1c K2b K41 K42 K44 R70	A01 A12 A16	
Type S/R	73-148	215/45R17	K1b K2b K42 K44 K56	A21 Flh S01	
FN1, FN2, FN3, FN4	73-148	225/45R17	K1c K2b K41 K42 K44		
e11*2001/116*	73-148	235/40R17	K1c K2b K41 K42 K44 K56		
0297,0306,0298, 0334*	73-148	245/40R17	K1c K2c K41 K42 K44 K56		
Honda Civic (X) 5-	88-134	215/45R17		A12 A16 A21	
Türer	88-134	225/45R17		V17 Y85 S01	
FC, FK	88-134	235/45R17			
e11*2007/46*3633*;	88-134	245/40R17	A01 K2b		
e6*2007/46*0256*	88-134	245/45R17	A01 G01 K2b		
Honda Civic (X)	88-134	215/45R17	A94	A16 A21 Lim	
Limousine	88-134	225/45R17	A12	V17 S01	
FC, FK	88-134	235/45R17	A12		
e11*2007/46*3633*;	88-134	245/40R17	A01 A12 K2b		
e6*2007/46*0256*	88-134	245/45R17	A01 A12 G01 K2b		
Honda FR-V	92,103,110	205/50R17	A01 K1c K2b K41 K45 K46 R70	A12 A16 A21	
BE1, BE3	92,103,110	215/45R17		V17 S01	
e6*2001/116*0099*	92,103,110	225/45R17	A01 K1c K2b K41 K45 K46	_	
e6*2001/116*0100*	92,103,110	235/40R17	A01 K1c K2b K41 K42 K43 K45 K46		
Honda FR-V	103	205/50R17	A01 K1c K2b K41 K45 K46 R70	A12 A16 A21	
BE5	103	215/45R17	T91	V17 S01	
e6*2001/116*0104*	103	225/45R17	A01 K1c K2b K41 K45 K46		
	103	235/40R17	A01 K1c K2b K41 K42 K43 K45 K46		
Honda HR-V	77-91	205/50R17	K1a R70	A01 A12 A16	
GH1,2,3,4	77-91	215/50R17			
e6*98/14*0062,	77-91	225/45R17	K1c K2c	S01	
0063, 0067, 0068*					

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55004720 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX17H2 Typ 29086

Hersteller O.Z. Spa

TUV Ptaiz TUV Rheinland Grou

				Seite 5 von 12
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Honda HR-V RU e6*2007/46*0158*	88, 96	215/55R17	K1c K2b K8a R70	A01 A12 A16 A21 A58 X95 S01
Honda HR-V RU e6*2007/46*0158*	96, 134 96, 134	215/55R17 225/55R17	K1c K2b K8a R70 K1c K2b K5v K8i	A01 A12 A16 A21 A58 X86 S01
Land Rover Freelander LN, LND e11*96/79*0082*, e1*98/14*0134*	71-130 71-130 71-130 71-130	215/50R17 225/50R17 225/55R17 235/45R17	G01 R70 T90 T91 T93 T95 126 T94 T98 126 125 G01 T93 T94 T97 126	A01 A12 A16 A21 K1c K2c S01

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY		
	V	W	Υ
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55004720 (1. Ausfertigung)



Hersteller O.Z. Spa

Prüfgegenstand



TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

Seite 6 von 12

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1160 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 118 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1180 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 119 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1190 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1200 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 121 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1210 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1250 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1260 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55004720 (1. Ausfertigung)



ÜV Pfalz

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8JX17H2 Typ 29086

ersteller O.Z. Spa

Seite 7 von 12

- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A94** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 7 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **H5I** Diese Rad- / Reifenkombination ist nur zulässig an Fahrzeugen mit Serienbereifung 195/65R15, 205/55R16 bzw. 215/45R17 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55004720 (1. Ausfertigung)



Hersteller O.Z. Spa

Prüfgegenstand

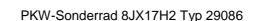


ÜV Rheinland Group

Seite 8 von 12

- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3b** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3u** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung im Bereich 200 mm vor Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen und nach außen drücken) bzw. auszuschneiden und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55004720 (1. Ausfertigung)



Hersteller O.Z. Spa

Prüfgegenstand



TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 12

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6p An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor Radmitte bis zur Radmitte vollständig umzulegen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.

LK6 An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Sth Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55004720 (1. Ausfertigung)



TÜV Pfalz

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8JX17H2 Typ 29086

Hersteller O.Z. Spa

Seite 10 von 12

- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55004720 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX17H2 Typ 29086

Hersteller O.Z. Spa

TUV Ptaiz TÜV Rheinland Group

Seite 11 von 12

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	195/40R17	215/35R17
Nr. 2	195/45R17	215/40R17
Nr. 3	205/40R17	225/35R17
Nr. 4	205/45R17	235/40R17
Nr. 5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 6	205/55R17	225/50R17
Nr. 7	215/40R17	245/35R17
Nr. 8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr. 9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 10	215/55R17	235/50R17
Nr. 11	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
Nr. 12	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 13	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 14	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 15	235/50R17	255/45R17
Nr. 16	235/55R17	255/50R17
Nr. 17	235/60R17	255/55R17
Nr. 18	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 19	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X06 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 195/60R15 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X86 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 225/50R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X95 Diese Rad- / Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugenausführungen mit Serienbereifung 225/50R18 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Y85 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 14. Januar 2020 in Lambsheim statt.

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55004720 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX17H2 Typ 29086

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Rheinland Group

Seite 12 von 12

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 12 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2019.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 14. Januar 2020

Pohl

ahrzeugel

00335524.DOC