17-0567-A00-V00 Nummer



TGA-Art 13.1

PKW-Sonderräder Prüfgegenstand

8JX20 H2 Typ BY-8020 und 9JX20 H2 Typ BY-9020

Fertiger/Zulieferer Borbet Vertriebs GmbH

Seite 1 von 7

Hersteller Borbet Vertriebs GmbH

> Tratmoos 5 85467 Neuching

QM-Nr. 49 02 0121806

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

> Achse 1 Achse 2 BY BY BY-8020 BY-9020

Тур Radgröße 8JX20 H2 9JX20 H2

Zentrierart Mittenzentrierung Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Loch-	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
		kreis- (mm)/ Mit-	tiefe	last	(mm)
		tenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	
LK112	BY-8020 LK112 / ohne Ring	5/112/66,7	25	740	2300
LK112	BY-9020 LK112 / ohne Ring	5/112/66,7	35	740	2300

Kennzeichnungen Achse 1 Achse 2 Herstellerzeichen **BORBET BORBET** Radtyp und Ausführung BY-8020 (s.o.) BY-9020 (s.o.) Radgröße 8JX20 H2 9JX20 H2 Einpresstiefe ET...(s.o.) ET...(s.o.) Giessereikennzeichen TAM TAM

Herkunftsmerkmal

Herstelldatum Monat und Jahr Monat und Jahr

# Befestigungsmittel

Nı	r.	Art der Befestigungsmit- tel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
S	01	Schraube M14x1,25	60° Kegel	140	30	140 Nm

## Prüfungen

Modell

Die Gutachten Nr.55-023417-A00-V03 und 55-023517-A00-V03 über die Sonderradprüfungen liegen vor.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

# Verwendungsbereich

Hersteller **BMW** 

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Nummer 17-0567-A00-V00



TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder

8JX20 H2 Typ BY-8020 und 9JX20 H2 Typ BY-9020 Borbet Vertriebs GmbH

Fertiger/Zulieferer Borbet Vertriebs GmbH

UV Rheinland Group

Seite 2 von 7

Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
BMW 3er-Reihe (VII)	100-195	225/35R20	R02	A06 A12 A14
G3L	100-195	255/30R20	K2b R03 T92	A18 A57
e1*2007/46*1947*	100-195	265/30R20	K2b R03 T94	BW1
				Lim MHy V20 S01
BMW 3er-Touring	100-195	225/35R20	R02 T90	A06 A12 A14
(VII)	100-195	265/30R20	K2b R03 T94	A18 A57
G3K	135	255/30R20	A58 Ahk K2b R03 T92	BW1
e1*2007/46*2017*				Car V20 S01
BMW 5er-Reihe (VII)	120-265	235/35R20	R02 R37 T88 T92	A06 A12 A14
G5L	120-265	245/35R20	R02	A18 A57 L06
e1*2007/46*1688*	120-265	245/35R20	R03 T95	Lim MHy V20
	120-265	265/30R20	K2b R03 T94	S01
	120-265	275/30R20	K2b R03	
BMW 5er-Touring	120-265	235/35R20	R02 R37 T92	A06 A12 A14
(VII)	120-265	245/35R20	R02 T95	A18 A57 Car
G5K	120-265	275/30R20	K2b R03 T97 148	F40 L06 V20
e1*2007/46*1750*				S01
BMW 7er-Reihe (VI)	155-390	245/40R20	R02 T95 T99	A06 A12 A14
7L	155-390	245/40R20	R03 T95 T99 148	A18 A57 A60
e1*2007/46*0276*10	155-390	275/35R20	K2b R03 148	L04 Lim V20
 - mit Allradlenkung				S01
BMW 7er-Reihe (VI)	155-390	245/40R20	R02 T95 T99	A06 A12 A14
7L	155-390	245/40R20	R03 T95 T99 148	A18 A57 A60
e1*2007/46*0276*10	155-390	275/35R20	K2b R03 148	L05 Lim V20
 - ohne Allradlenkung				S01
BMW M340i xDrive	275	225/35R20	R02	A06 A12 A14
(VII)	275	255/30R20	Ahk K2b R03 T92	A18 A56
G3L	275	265/30R20	K2b R03 T94	BW1
e1*2007/46*1947*			1.25 1.65 1.61	Lim V20 S01
BMW M340i xDrive	275	225/35R20	R02	A06 A12 A14
(VII)	275	255/30R20	Ahk K2b R03 T92	A18 A56
Ġ3Ĺ	275	265/30R20	K2b R03 T94	BW1
e1*2007/46*1947*				Lim V20 S01
BMW M550 i/d	294-390	245/35R20	R02	A06 A12 A14
xDrive (VII)	294-390	245/35R20	M+S R03 T95 148	A18 A56 L06
G5L e1*2007/46*1688*	294-390	275/30R20	K2b R03 T93 T97 148	Lim V20 S01
BMW M550d xDrive	294	245/35R20	R02 T95	A06 A12 A14
Touring (VII)	294	275/30R20	K2b R03 T97 148	A18 A56 Car
G5K	234	213/301120	120 100 137 140	F40 L06 V20
e1*2007/46*1750*02				S01
**	<u> </u>	1		l

Nummer 17-0567-A00-V00



TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder

8JX20 H2 Typ BY-8020 und 9JX20 H2 Typ BY-9020

Fertiger/Zulieferer Borbet Vertriebs GmbH

TÜV Pfalz

				Seite 3 von 7
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW X3	100-195	235/45R20	R02	A06 A12 A14
G3X	100-195	235/45R20	R03 T00 T96 148	A18 A57 V20
e1*2007/46*1797	100-195	245/45R20	R02	S01
	100-195	245/45R20	R03 148	
	100-195	265/40R20	K2b R03 148	
	100-195	275/40R20	K2b R03 148	
BMW X4	120-195	235/45R20	R02 T00 T96	A06 A12 A14
G4X	120-195	235/45R20	R03 T00 T96 148	A18 A56 V20
e1*2007/46*1881*	120-195	245/45R20	R02	S01
	120-195	245/45R20	R03 148	
	120-195	255/40R20	R03 148	
	120-195	265/40R20	R03 148	
	120-195	275/40R20	R03 148	

#### **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)	0	والمائلة مانو	-:t(00\/)
geschwindigkeit		Gesch	winaigke	eitssymbol (GSY)
		V	W	Υ
210 km/h		100%	100%	100%
220 km/h		97%	100%	100%
230 km/h		94%	100%	100%
240 km/h		91%	100%	100%
250 km/h		-	95%	100%
260 km/h		-	90%	100%
270 km/h		-	85%	100%
280 km/h		-	-	95%
290 km/h		-	-	90%
300 km/h		-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Nummer 17-0567-A00-V00

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder

8JX20 H2 Typ BY-8020 und 9JX20 H2 Typ BY-9020

Fertiger/Zulieferer Borbet Vertriebs GmbH

TÜV Praiz TÜV Rheinland Group

Seite 4 von 7

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

## Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1480 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A06 Die Mindesteinschraubtiefen der Radschrauben bzw. Muttern betragen (sofern serienmäßig nicht unterschritten) 6,5 Umdrehungen für M12x1,5; 7,5 Umdrehungen für M12x1,25 und M14x1,5; 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2" UNF bzw. 9 Umdrehungen für M14x1,25.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **Ahk** Die Rad/Reifen-Kombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Anhängevorrichtung.
- **BW1** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 374 mm an Achse1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- F40 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an Achse 2.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzu-

Nummer 17-0567-A00-V00

TÜV

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder

8JX20 H2 Typ BY-8020 und 9JX20 H2 Typ BY-9020

Fertiger/Zulieferer Borbet Vertriebs GmbH

Seite 5 von 7

stellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- **L04** Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- **L05** Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- **L06** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- **M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Nummer 17-0567-A00-V00

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderräder

8JX20 H2 Typ BY-8020 und 9JX20 H2 Typ BY-9020

Fertiger/Zulieferer Borbet Vertriebs GmbH

TÜV

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 6 von 7

**T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**V20** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 2 Nr. 3	225/35R20 235/30R20 235/35R20 235/45R20	255/30R20, 265/30R20 265/25R20, 275/25R20, 285/25R20 265/30R20, 275/30R20 255/40R20, 265/40R20
Nr. 5 Nr. 6	245/30R20 245/35R20 245/40R20	275/25R20, 285/25R20, 295/25R20 275/30R20, 285/30R20, 295/30R20 275/35R20, 285/35R20
Nr. 8 Nr. 9	245/45R20 255/30R20	275/40R20, 285/40R20 295/25R20, 305/25R20
Nr. 11 Nr. 12	255/35R20 255/40R20 255/45R20	285/30R20, 295/30R20 285/35R20, 295/35R20 285/40R20
Nr. 14 Nr. 15	265/30R20 265/35R20 265/40R20	305/25R20, 325/25R20 295/30R20, 305/30R20 295/35R20, 305/35R20
Nr. 17 Nr. 18	265/45R20 265/50R20 275/35R20	295/40R20 295/45R20 305/30R20
Nr. 20	275/40R20 275/45R20 275/50R20	305/35R20, 315/35R20 305/40R20 305/45R20
Nr. 23	285/35R20 285/40R20 295/35R20	335/30R20 325/35R20 335/30R20, 345/30R20

Nummer 17-0567-A00-V00



TGA-Art

13.1

Prüfgegenstand

PKW-Sonderräder

8JX20 H2 Typ BY-8020 und 9JX20 H2 Typ BY-9020

Fertiger/Zulieferer Borbet Vertriebs GmbH

TUV Rheinland Group

Seite 7 von 7

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfungen des Sonderradtyps Achse 1 wurden in Shah Alam (TÜV Rheinland Malaysia) und Lambsheim ab März 2017 und die Festigkeitsprüfungen des Sonderradtyps Achse 2 wurden in TRM Shah Alam (TÜV Rheinland Malaysia) und TZT Lambsheim ab März 2017 durchgeführt.

Die Verwendungsprüfung fand am 5. März 2020 in Lambsheim statt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO.

Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 7 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2017.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 5. März 2020



Wagner 00339175.DOC