Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55812319 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2+ Typ SWAN 198

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Phairland Group

Seite 1 von 16

Auftraggeber G.M.P. GROUP SRL

Via Luigi Galvani 8-12

IT-24061 Albano Sant'Alessandro (BG)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellSWANTypSWAN 198Radgröße8Jx19EH2+ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
PCD5X1	SWAN 198 PCD5X112 ET30 /	5/112/57,1	30	750	2260
12 ET30	Ø66.45-Ø57.1				

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 53084

Herstellerzeichen
Radtyp und Ausführung
Radgröße
Einpresstiefe
Herkunftsmerkmal
Herstelldatum

G.M.P. GROUP
SWAN 198...(s.o)
8Jx19EH2+
ET...(s.o)
MADE IN ITALY
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	28
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	30

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55812319 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8Jx19EH2+ Typ SWAN 198

G.M.P. GROUP SRL

Seite 2 von 16

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	74-162	225/35R19	K1c K2b K44 K46 T88	A01 A12 A14
8E e1*98/14*0151*, e1*2001/116*0151*	74-188	235/35R19	K1c K2b K43 K44 K46 T87 T91	A18 Car Lim S01
Audi A4	162	225/35R19	K1c K2b K44 K46 T88	A01 A12 A14
QB6 e1*2001/116*0243*	162	235/35R19	K1c K2b K43 K44 K46 T88 T91	A18 Car Cbo Lim S01
Audi A4 Cabriolet	96-162	225/35R19	K1c K2b K44 K46 T88	A01 A12 A14
8H e1*98/14*0177*, e1*2001/116*0177*	96-188	235/35R19	K1c K2b K43 K44 K46 T91	A18 Cbo S01
Audi A4 S4	253	235/35R19	Car K1c K2b K43 K44 K46 Lim T91	A01 A12 A14
8E,8H,QB6 e1*98/14,2001/116* 0151,0177,0243*	253	235/35R19	Cbo K1c K2b K43 K44 K46 T91 Y16	A18 S01
Audi A6	81-142	225/35R19	K1c K2b T88 T89	A01 A12 A14
4B	81-184	235/35R19	G40 K1c K2b T87 T88 T91	A18 Au9 Car
e1*96/27, 98/14, 2001/116*0051*	81-184	245/35R19	G01 K1c K2c K44 T89 T93	K41 K45 K46 Lim R21 X27 S01
Audi A6 -/Avant 4F, 4F1 e1*2001/116*0254*, e1*2001/116*0276*; e13*2007/46*1080*	89-257	245/35R19	K1b K2b K44 K46 K56 T93	A01 A12 A14 A18 Car Lim NBF X27 S01
Audi A6 Allroad	120-257	225/45R19	T96	A12 A14 A18
4F, 4F1	120-257	235/40R19	A01 K42 K46 T96	X28 S01
e1*2001/116*0254*; e13*2007/46*1080*	120-257	245/40R19	A01 K1a K1b K2b K41 K42 K44 K46 T94	
Audi A8	154-257	235/45R19	R37 T95 T99	A12 A14 A18
4E	154-257	245/40R19	A01 K1a K2b R37 T94 T98	BnK Lim NBF
e1*2001/116*0198*,	154-257	245/45R19	A01 G01 K1a K2b K41 R37	S01
e1*2001/116*0246*	154-257	255/40R19	A01 K1c K2b R70 T00 T96	-
	154-331	235/45R19	M+S T95 T99	4
A 11 00	154-331	245/40R19	A01 K1a K2b M+S T94 T98	101 110 111
Audi Q2 GA	85, 110	225/40R19	K1c K2b K8f	A01 A12 A14 A18 A58 V19
e1*2007/46*1552*	85, 110 85, 110	235/35R19	K1c K2c K8f T87 T91 K1c K2c K8f	S02
- Frontantrieb	85, 110 85, 110	235/40R19 245/35R19	K2c K8o R03	- 302
Audi Q2	85, 110	225/40R19	K1a K1b K2b K8f	A01 A12 A14
GA	85, 110	235/35R19	K1c K2c K8f T87 T91	A18 A58 KMV
e1*2007/46*1552*	85, 110	235/40R19	K1c K2c K8f	R92 V19 S02
- Frontantrieb	85, 110	245/35R19	K2c K8o R03	
- mit Zusatz- Verbreiterungen	12,			
Audi Q2 Quattro			A01 A12 A14	
GA	110, 140	235/35R19	K1c K2c K6y K8i T91	A18 A56 S02
e1*2007/46*1552*01		235/40R19	K1c K2c K6y K8i	7

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55812319 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2+ Typ SWAN 198

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

				Seite 3 von 16	
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und	
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise	
ABE/EWG-Nr.					
Audi Q2 Quattro	110, 140	225/40R19	K1a K1b K2b K6w K8c	A01 A12 A14	
GA	110, 140	235/35R19	K1c K2c K6y K8i T91	A18 A56 KMV	
e1*2007/46*1552*01	110, 140	235/40R19	K1c K2c K6y K8i	R92 S02	
- mit Zusatz-					
Verbreiterungen					
Audi Q3 (I)	88-162	225/40R19		A12 A14 A18	
8U, 8U1 e1*2007/46*0591*;	88-162	225/45R19		A57 V00 V19 S03	
e12007/46 0591, e13*2007/46*1163*	88-162	235/40R19			
613 2007/40 1103	88-162	235/45R19	A 0.4 1/4 a 1/2 b		
A 1: 00 (I)	88-162	245/40R19	A01 K1a K2b	140 144 140	
Audi Q3 (I)	88-162	225/40R19		A12 A14 A18 A57 KMV V00	
8U, 8U1 e1*2007/46*0591*;	88-162 88-162	225/45R19		V19 S03	
e12007/46 0391, e13*2007/46*1163*	88-162	235/40R19 235/45R19		V 19 303	
- mit Radhaus-	88-162	245/40R19			
Verbreiterungen	00-102	245/40K19			
Audi Q3 (II)	110-169	235/45R19	K1a K1b K2b	A01 A12 A14	
F3	110-169	235/50R19	K1c K2b	A18 A57 S03	
e1*2007/46*1900*	110-169	245/45R19	K1c K2b		
	110-169	255/45R19	K1c K2b		
Audi SQ2 Quattro	221	225/40R19	K1a K1b K2b K6w K8c M+S	A01 A12 A14	
GA	221	235/35R19	K1c K2a K2b K6y K8i T91	A18 A56 KMV	
e1*2007/46*	221	235/40R19	K1c K2a K2b K6y K8i	S02	
1552*09					
- mit Zusatz-					
Verbreiterungen					
Seat Alhambra	85-162	225/40R19	K2b T93	A01 A12 A14	
7N	85-162	245/35R19	K1a K2c T93	A18 A57 S02	
e1*2007/46*0402*;					
e1*2007/46*0435* - incl- Facelift 2015					
Seat Ateca	85, 110	225/40R19	K1a K1b K2b	A01 A12 A14	
5FP	85, 110	225/45R19	G01 K1a K1b K2b	A18 A58 F23	
e9*2007/46*6394*	85, 110	235/40R19	K1c K2b K6v K8c	KMV V19 S02	
- Frontantrieb	85, 110	245/35R19	K1c K2b K6v K8c		
- mit Radhaus-	85, 110	245/40R19	K1c K2b K6v K8c		
Verbreiterungen	00, 110	2 10/ 10/110	The restriction		
_					
Seat Ateca	85, 110	225/40R19	K1c K2b	A01 A12 A14	
5FP	85, 110	225/45R19	G01 K1c K2b	A18 A58 F23	
e9*2007/46*6394*	85, 110	235/40R19	K1c K2b K8c	KOV S02	
- Frontantrieb					
- ohne Radhaus-					
Verbreiterungen					
Coot Atoos Adminis	110 110	00E/40D40	K4a K4b K2b	004 040 044	
Seat Ateca 4drive 5FP	110, 140	225/40R19	K1a K1b K2b	A01 A12 A14 A18 A56 F24	
e9*2007/46*6394*	110, 140 110, 140	225/45R19 235/40R19	K1a K1b K2b K1c K2b K6v K8c	KMV S02	
- mit Radhaus-	110, 140	245/40R19	K1C K2D K6V K8C K1C K2b K6V K8C	NIVI V 502	
Verbreiterungen	110, 140	243/4UN 13	INTO NED NOV NOC		
	•	•	•	•	

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55812319 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2+ Typ SWAN 198

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

			S	Seite 4 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Seat Cupra Ateca	221	225/40R19	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
5FP	221	225/45R19	K1a K1b K2b	A18 A56 F24
e9*2007/46*6394*11	221	235/40R19	K1c K2b K6v K8d	S02
	221	245/40R19	K1c K2b K6v K8d	1
Seat Exeo / Exeo ST	75-155	225/35R19	K1a K1b T88	A01 A12 A14
3R, 3RN	75-155	235/35R19	K1c K2b K3b K6g K8b T87 T88	A18 A58 Car
e9*2001/116*0072*, e9*2007/46*0011*	75-155	245/30R19	K1c K2b K3b K6g K8b T89	Lim S01
Seat Tarraco	110, 140	235/45R19	K1a K1b T95 T99	A01 A12 A14
KN	110, 140	235/50R19	K1c K2b K6w	A18 A57 S02
e9*2007/46*6666*	110, 140	245/45R19	K1c T02 T98	1
	110, 140	255/45R19	K1c K2b K6w	
Skoda Karoq	85, 110	225/40R19	K1c K2b	A01 A12 A14
NU	85, 110	225/45R19	G01 K1c K2b	A18 A58 F23
e8*2007/46*0272* - Frontantrieb	85, 110	235/40R19	K1c K2b K8c	KOV S02
- ohne Radhaus- Verbreiterungen				
Skoda Karoq 4x4	110, 140	225/40R19	K1c K2b	A01 A12 A14
NU	110, 140	225/45R19	K1c K2b	A18 A56 F24
e8*2007/46*0272* - ohne Radhaus-	110, 140	235/40R19	K1c K2b K8c	KOV S02
Verbreiterungen				
Skoda Karoq Scout	110, 140	225/40R19	K1c K2b	A01 A12 A14
4x4	110, 140	225/45R19	K1c K2b	A18 A56 F24
NU	110, 140	235/40R19	K1c K2b K6v K8c	KMV S02
e8*2007/46*0272* - mit Radhaus-	110, 140	245/40R19	K1c K2b K6v K8c	
Verbreiterungen				
Skoda Kodiaq	85-176	235/45R19	T95 T99 150	A12 A14 A18
NS	85-176	235/50R19	A01 K1a K2b 150	A57 S02
e8*2007/46*0249*	85-176	245/45R19	150	
- incl. Scout	85-176	255/45R19	A01 K1a K2b 150	
Skoda Octavia Scout	81-135	225/35R19	K1a K1b T88	A12 A14 A18
(III)	81-135	225/40R19	K1a K1b	A56 Car F24
5E	81-135	235/35R19	K1a K1b	S01
e11*2007/46* 0243*00-19	81-135	245/35R19	K1c K3s K4i K6g K6w K8e K9v	
Skoda Octavia Scout	110-140	225/35R19	K1a K2b K4i K6h K6x K8r K9v T88	A01 A12 A14
(III)	110-140	225/40R19	K1a K2b K4i K6h K6x K8r K9v	A18 A56 Car
5E e11*2007/46*	110-140	235/35R19	K1a K1b K2b K4i K6h K6x K8r K9v T87 T91	F24 S01
0243*21-26; e8*2007/46*0318* ab Facelift 2017	110-140	245/35R19	K1c K2c K3s K4i K6h K6x K8r K9v	
Skoda Superb (I)	74-142	225/35R19	K1c K2b K44 K46 T88	A01 A12 A14
3U 74-142 235/35R19 G01 K1c k		G01 K1c K2b K41 K44 K46 K56 T87 T88 T91	A18 A58 Lim S01	
011 30/17 0107			100 131	501

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55812319 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2+ Typ SWAN 198

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

			S	Seite 5 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Skoda Superb (II)	77-147	225/35R19	K1c K27 K2b K41 K44 K46 K56 T88	A01 A12 A14
3T	77-147	245/30R19	K2c K44 K46 K56 R03 T89	A18 Car Lim
e11*2001/116* 0326*15-31; e11*2007/46* 0014*07-21	77-191	235/35R19	G01 K1c K27 K2c K30 K41 K44 K46 K56 T87 T91	V19 S01
Skoda Superb (III)	88-206	225/40R19	K2b K4i K6g K6i K8e T89 T93	A01 A12 A14
3T	88-206	235/35R19	K1b K2b K3f K4i K5d K6g K6i K8e	A18 A57 Car
e11*2001/116*	00.000	005/40540	T87 T91	Lim V00 V19
0326*32-45;	88-206	235/40R19	K1b K2b K3f K4i K5d K6g K6i K8e	S02
e11*2007/46* 0014*22; e8*2007/46*0317*	88-206	245/35R19	K1c K2b K3d K3f K4i K5d K6h K6i K8m T89 T93	
Skoda Yeti	77-125	225/40R19	K1c K2a K2b T89 T93	A01 A12 A14
5L	77-125	235/35R19	K1c K2c T87 T91	A18 A57 S01
e11*2007/46*0010*, e11*2007/46*0034*				
VW Arteon	110-206	225/40R19	T89 T93	A12 A14 A18
3H	110-206	225/45R19		A57 S02
e1*2007/46*1725*	110-206	235/40R19		
	110-206	245/40R19	A01 K1a K2b	
VW Beetle, /Cabrio (II)	77-162	225/40R19	K1c K2b K3a K3c	A01 A12 A14
16	77-162	235/35R19	K1c K2c K3a K3c K4v K5c K6d	A18 A58 Cbo
e1*2007/46*0539*	77-162	235/40R19	K1c K2c K3a K3c K4v K5c K6d	Flh S01
VW Cross Touran (I) 1T, 1t e1*2001/116* 0211*00-35; e1*2007/46* 0357*00-13; 0506* - incl. Facelift 2011	75-130	235/35R19	K1c K2b K30 T87 T91	A01 A12 A14 A18 KMV S01
VW Golf (VII) Alltrack	81-135	225/35R19	K1c K2b K3b K6h K6i K6x K8m T88	A01 A12 A14
AUV	81-135	225/40R19	K1c K2b K3b K6h K6i K6x K8m	A18 A56 Car
e1*2007/46*0627* - incl. Facelift 2017	81-135	235/35R19	K1c K2b K3b K5b K5v K6h K6i K6y K8s	F24 KMV S01
VW Passat (V)	74-142	225/35R19	K1c K44 T84 T88	A01 A12 A14
3BG e1*98/14*0157*, e1*2001/116*0157*	74-142	235/35R19	G01 K1c K2b K44 T87 T88 T91	A18 Car K46 Lim S01
VW Passat (V) W8 3BS e1*98/14*0173*, e1*2001/116*0173*	202	235/35R19	G01 K1c K2b T87 T88 T91	A01 A12 A14 A18 B11 Car K44 K45 K46 K56 Lim R70 S01

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55812319 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2+ Typ SWAN 198

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Group

			S	Seite 6 von 16
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
VW Passat (VII)	103-155	225/40R19	K6h K6w K8h T89 T93	A01 A12 A14
Alltrack	103-155	235/35R19	K6h K6y K8h T91	A18 A56 Car
3C, 3c	103-155	245/35R19	K1a K1b K2b K3s K5d K5w K6h K6y	KMV S01
e1*2001/116*			K8m T89 T93	
0307*24-36;				
e1*2007/46*				
0502*00-10;				
0547*00-03				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
VW Passat (VIII)	88-206	225/40R19	K1c K2b K8h T89 T93	A01 A12 A14
3C	88-206	235/35R19	K1c K2c K3c K4i K6i K8m T87 T91	A18 A57 Car
e1*2001/116*	88-206	235/40R19	K1c K2c K3c K4i K6i K8m	Lim V00 V19
0307*37	88-206	245/35R19	K1c K2c K3a K3c K4i K5d K6g K6i	VoA S02
- Limousine / Variant ab MJ 2015 (B8/3G)			K8m T89 T93	
VW Phaeton	165-246	245/40R19	K1a K1b T98 150	A01 A12 A14
3D, 3d	165-331	245/45R19	G03 K1a K1b T02 T98 150	A18 BnK Lim
e1*98/14*0189*;	165-331	255/40R19	K1c K2b R70 T00 T96 150	S01
e1*2001/116*0189*;	100 001	200/401(10	1010100100100	
DE*2007/46*0452*;				
e1*2007/46*0452*				
VW Scirocco	90-162	225/35R19	K1a K2b T84 T88	A01 A12 A14
13	90-162	235/35R19	K1a K1b K2b	A18 A58 Cpe
e1*2001/116*0471*	90-162	245/30R19	K1c K2c K42	S01
- incl. Facelift 2015				
VW Scirocco R	188-206	225/35R19	K1a K2b T88	A01 A12 A14
13	188-206	235/35R19	K1a K1b K2b	A18 A58 Cpe
e1*2001/116*0471* - incl. Facelift 2015	188-206	245/30R19	K1c K2c K42	S01
VW Sharan	85-162	225/40R19	K2b T93	A01 A12 A14
7N	85-162	245/35R19	K1a K2c T93	A18 A57 S02
e1*2007/46*0401*;	00 102	240/001(10	1774 1720 130	71107107 002
e1*2007/46*0434*				
- incl, Facelift 2015				
VW T-ROC	85-140	225/40R19	K1c K2b	A01 A12 A14
A1	85-140	235/40R19	K1c K2b K6w	A18 A57 S02
e13*2007/46*1845*	85-140	245/35R19	K1c K2c K6x K8e	
	85-140	245/40R19	K1c K2c K6x K8e	
VW Tiguan (I)	81-155	225/45R19		A12 A14 A18
5N	81-155	235/45R19		A57 KMV S02
e1*2001/116*	81-155	245/40R19		7
0450*00-23;				
e1*2007/46*				
0487*00-14				
- incl. Facelift 2011				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55812319 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2+ Typ SWAN 198

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

UV Ptalz UV Rheinland Group

				Seite 7 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Tiguan (I)	81-155	225/45R19		A12 A14 A18
5N	81-155	235/45R19	A01 K1a K1b K2b	A57 S02
e1*2001/116* 0450*11-23; e1*2007/46* 0487*02-14 - ab Facelift 2011	81-155	245/40R19	A01 K1c K2b	
VW Tiguan (I)	81-155	225/45R19	K2b	A01 A12 A14
5N	81-155	235/45R19	K1a K1b K2b	A18 A57 S02
e1*2001/116* 0450*00-10; e1*2007/46* 0487*00-01	81-155	245/40R19	K1c K2b	
VW Tiguan (II)	85-176	235/45R19		A12 A14 A18
5N	85-176	235/50R19	A01 K1c K2b	A57 KOV S02
e1*2001/116*	85-176	245/45R19	A01 K1a K1b K2b	
0450*24; e1*2007/46* 0487*15 - ab Modell 2016	85-176	255/45R19	A01 K1c K2b	
VW Tiguan (II)	110-176	235/45R19		A12 A14 A18
Allspace	110-176	235/50R19	A01 K1c K2b	A57 KOV S02
5N .	110-176	245/45R19	A01 K1a K1b K2b	
e1*2001/116* 0450*31	110-176	255/45R19	A01 K1c K2b	
VW Tiguan (II)	110-176	235/45R19		A12 A14 A18
Allspace R-Line	110-176	235/50R19		A57 KMV S02
5N	110-176	245/45R19		
e1*2001/116* 0450*31 - mit Radhaus- Verbreiterungen	110-176	255/45R19		
VW Tiguan (II) R-Line	85-176	235/45R19		A12 A14 A18
5N	85-176	235/50R19		A57 KMV S02
e1*2001/116*	85-176	245/45R19		
0450*24; e1*2007/46* 0487*15 - ab Modell 2016 - mit Radhaus-	85-176	255/45R19		
Verbreiterungen				

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55812319 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2+ Typ SWAN 198

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 16

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfäl	Tragfähigkeit (%)				
geschwindigkeit	Gesch	Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
	V	W	Υ			
210 km/h	100%	100%	100%			
220 km/h	97%	100%	100%			
230 km/h	94%	100%	100%			
240 km/h	91%	100%	100%			
250 km/h	-	95%	100%			
260 km/h	-	90%	100%			
270 km/h	-	85%	100%			
280 km/h	-	-	95%			
290 km/h	-	-	90%			
300 km/h	-	-	85%			

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1500 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55812319 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2+ Typ SWAN 198

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 16

- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **Au9** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremssattel Typ Lucas CN2 6465/2 in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 321 mm an Achse 1.
- B11 Nur zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibe 333x32mm (Sattel 2FN 4223 Ate).
- **BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55812319 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2+ Typ SWAN 198

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Groud

Seite 10 von 16

- G40 Ist die Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K30** Auf ausreichende Freigängigkeit in den vorderen Radhäusern ist zu achten; ausreichender Freiraum im Bereich der Spritzwand ist herzustellen.
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55812319 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2+ Typ SWAN 198

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

UV Ptalz UV Rheinland Group

Seite 11 von 16

- **K3b** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3d** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3f** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4v** An Achse 2 sind die Halter zur Befestigung der Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen über den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen. Die Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55812319 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2+ Typ SWAN 198

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Phaiz

Seite 12 von 16

K5c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K8b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm bis 100 mm vor Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55812319 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2+ Typ SWAN 198

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

10v Kneiniand Group

Seite 13 von 16

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8o An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 100mm hinter Radmitte um 10mm aufzuweiten.

K8r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K8s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NBF Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R21 Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

R70 Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

R92 Diese Rad-Reifen-Kombination(en) ist/sind nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55812319 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2+ Typ SWAN 198

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

T**UV Ptalz** TÜV Rheinland Group

Seite 14 von 16

- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55812319 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2+ Typ SWAN 198

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 15 von 16

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
Nr. 2	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
Nr. 3	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr. 4	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr. 5	225/55R19	275/45R19
Nr. 6	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr. 7	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr. 8	235/45R19	255/40R19
Nr. 9	235/50R19	255/45R19
Nr. 10	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 11	245/30R19	305/25R19
Nr. 12	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
Nr. 13	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
	245/45R19	275/40R19
	245/50R19	275/45R19
Nr. 16	255/30R19	305/25R19, 315/25R19
	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
Nr. 18	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
Nr. 19	255/45R19	285/40R19
Nr. 20	255/50R19	285/45R19, 295/45R19
Nr. 21	255/55R19	275/50R19
Nr. 22	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 23	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
	265/40R19	295/35R19
	265/45R19	295/40R19
		295/45R19
Nr. 27	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 2 zum Prüfbericht Nr. 55812319 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8Jx19EH2+ Typ SWAN 198

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Group

Seite 16 von 16

VoA Nicht für Fahrzeugausführung VW Passat Alltrack (Typ 3C, 3c).

X27 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4B, 4F, 4F1) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X28 Nur zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 Allroad, Typ 4B, 4F) mit serienmäßigen Reifengrößen 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Y16 Diese Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Automatikgetriebe oder elektrohydraulischem Direktschaltgetriebe.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 11. Februar 2020 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 16 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2019.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 11. Februar 2020

Schmidt

ahrzeugel

00337310 DOC