Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55022919 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17 H2 Typ 19321

Hersteller O.Z. Spa

TUV Plaiz
TUV Rheinland Group

Seite 1 von 12

Auftraggeber O.Z. Spa

Via Bastion 49/4

I-36061 Bassano del Grappa(VI)

QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell MSW30
Typ 19321
Radgröße 7,5Jx17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
504	19321 504 / Ø73,1-Ø66,45	5/112/66,45	48	735	2150

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52736
Herstellerzeichen MSW
Radtyp und Ausführung 19321 504
Radgröße 7,5Jx17 H2
Einpresstiefe ET 48

Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel				
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	27	81720114
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	27	81720114
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	160	30	81720117
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	180	30	81720117
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	27	81720114
S06	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	30	81720117

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55022919 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5Jx17 H2 Typ 19321

O.Z. Spa

Seite 2 von 12

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	88-118	205/55R17	A13 R37	A14 A21 A57
B8, B81	88-118	215/50R17	A12 R37 T90 T91	Car Lim S01
e1*2001/116*	88-140	205/55R17	A13 M+S	
0430*00-41;	88-140	215/50R17	A12 M+S T90 T91	
e13*2007/46*1084*	88-195	225/50R17	A12	
(FIN: WAUZZZ8K)	88-195	235/45R17	A12	
A-Klasse	60-142	205/45R17	R37	A12 A14 A21
169	60-142	215/45R17	A01 K1a K2b K42	S02
e1*2001/116*0288*				
A-Klasse	66-135	205/45R17	A33 T88	A14 A21 A57
176, 245G	66-135	205/50R17	A12	Flh V00 V17
e1*2007/46*0928*;	66-135	215/45R17	A90 T87 T91	S02
e1*2001/116*	66-160	205/50R17	A12 M+S	
0470*04	66-160	215/45R17	A90 M+S T87 T91	
	66-160	225/45R17	A12	
	66-160	235/45R17	A12	
A-Klasse	110-165	205/50R17		A12 A14 A21
F2A	110-165	205/55R17		A57 F24 Lim
e1*2007/46*1829*	110-165	215/50R17		NoP P35 V00
	110-165	235/45R17	A01 K5b	V17 Y85 S02
A-Klasse	70-140	205/50R17		A12 A14 A21
F2A	70-140	205/55R17		A58 B29 F23
e1*2007/46*1829*	70-140	215/50R17		Lim NoP P35
	70-140	235/45R17	A01 K5b	V17 Y85 S02
B-Klasse	70-142	205/45R17	T84	A12 A14 A21
245	70-142	205/50R17		V17 S02
e1*2001/116*0314*	70-142	215/45R17		
	70-142	225/45R17		
B-Klasse	66-135	205/45R17	A33 T88	A14 A21 A57
246, 245G	66-135	205/50R17	A12	NoE V00 V17
e1*2007/46*0751*;	66-135	215/45R17	A12 T87 T91	S02
e1*2001/116*	66-155	205/50R17	A12 M+S	
0470*04	66-155	215/45R17	A12 M+S T87 T91	
- incl. Facelift 2014	66-155	225/45R17	A12	
B-Klasse	70-165	205/50R17		A12 A14 A21
F2B	70-165	205/55R17		A57 B29 F24
e1*2007/46*1909*				NoP P35 S02
B-Klasse	70-140	205/50R17		A12 A14 A21
F2B	70-140	205/55R17		A58 F23 NoP
e1*2007/46*1909*				P35 S02
C-Klasse	88-215	205/50R17	A32 R37 T89 T93	A14 A21 Cpe
204	88-215	215/45R17	A10 R37 T87 T88 T91	Lim S02
e1*2001/116*0431* - Limousine/Coupe - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	88-225	225/45R17	A32	

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55022919 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5Jx17 H2 Typ 19321

O.Z. Spa

_				Seite 3 von 12	
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und	
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise	
ABE/EWG-Nr.					
C-Klasse	85-155	205/55R17	A10 R37	A14 A21 A58	
204	85-155	215/50R17	A10 R37	Lim MHy V17	
e1*2001/116*	85-190	225/50R17	A32	S02	
0431*29	85-190	235/45R17	A10		
- incl. Facelift 2018	85-190	245/45R17	A12		
(FIN: W205)					
C-Klasse Coupé /	110-190	225/50R17	A32	A14 A21 A58	
Cabrio	110-190	235/45R17	A10	Cbo Cpe V17	
204	110-190	245/45R17	A12	S02	
e1*2001/116*					
0431*37					
- incl. Facelift 2018					
(FIN: W205)					
C-Klasse T-Modell	88-170	205/50R17	A32 R37 T89 T93	A14 A21 Car	
204K	88-170	215/45R17	A10 R37 T91	S02	
e1*2001/116*0457*	88-225	225/45R17	A32 T91 T94		
- incl. Facelift 2011					
(FIN: WDD204)		<u> </u>			
C-Klasse T-Modell	85-155	205/55R17	A10 R37 T91 T95 147	A14 A21 A58	
204K	85-155	215/50R17	A10 R37 T91 T95 147	Car MHy V17	
e1*2001/116*	85-190	225/50R17	A32 T94 T98 147	S02	
0457*25	85-190	235/45R17	A10 T94 T97 147		
- incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	85-190	245/45R17	A12 147		
CL-Klasse	220-326	225/55R17		A14 A21 B03	
215	220-320	223/331(17		S06	
e1*98/14*0113*				000	
CLA-Klasse	80-130	205/45R17	A33 T88	A14 A21 A57	
117, 245G	80-130	205/50R17	A12	Lim V00 V17	
e1*2007/46*1007*;	80-130	215/45R17	A90 T87 T91	S02	
e1*2001/116*	80-160	205/50R17	A12 M+S	-	
0470*04	80-160	215/45R17	A90 M+S T87 T91		
	80-160	225/45R17	A12		
CLA-Klasse	85-165	205/55R17	A94	A14 A21 A57	
F2CLA	85-165	215/50R17	A12	Lim NoP P35	
e1*2007/46*1912*	85-165	225/50R17	A01 A12 K2b K5d	V00 V17 S02	
5. 2001/ 10 101Z II	85-165	235/45R17	A12 A25 R30	- 100 117 002	
	85-165	245/45R17	A01 A12 K2b K5d		
CLA-Klasse Shooting	80-130	205/45R17	A33 T88	A14 A21 A57	
Brake	80-130	205/45R17 205/50R17	A33 166 A12	Car V00 V17	
245G	80-130		A90 T87 T91	S02	
e1*2001/116*	80-130	215/45R17	A12 M+S		
0470*12		205/50R17			
0.70 12	80-160 80-160	215/45R17	A90 M+S T87 T91 A12		
	00-100	225/45R17	A12		
CLA-Klasse Shooting	85-165	205/55R17	A94	A14 A21 A57	
Brake	85-165	215/50R17	A12	Car NoP P35	
F2CLA	85-165	225/50R17	A01 A12 K2b K5d	V00 V17 S02	
e1*2007/46*1912*	85-165	235/45R17	A12		
	85-165	245/45R17	A01 A12 K2b K5d		

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55022919 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7,5Jx17 H2 Typ 19321

O.Z. Spa

				Seite 4 von 12	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
E-Klasse	100-150	205/50R17	A10 R37 T93 V17	A14 A21 A58	
212	100-150	215/50R17	A10 R37 T90 T91 T93 V17	B03 F38 Lim NoH Y63 S02	
e1*2001/116*0501*	100-225	225/45R17	A10 T90 T91 T93		
- mit Luftfederung	100-225	235/45R17	A10		
- incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-225	245/45R17	A10		
E-Klasse	100-150	205/50R17	A10 R37 T93	A14 A21 A58	
212, 212G	100-150	215/50R17	A10 R37 T90 T91 T93	B03 F39 Lim	
e1*2001/116*0501*;	100-225	225/45R17	A10 T90 T91 T93	NoH V17 Y63	
e1*2007/46*0484*	100-225	235/45R17	A10	S02	
- incl. Facelift 2013	100-225	245/45R17	A10		
(FIN: WDD212)					
E-Klasse T-Modell	100 - 225	235/45R17	A10 T97 147	A14 A21 A58	
212 K e1*2007/46*0200* - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100 - 225	245/45R17	A10 T95 T99 147	B03 Car F38 NoH Y63 S02	
E-Klasse T-Modell	100-225	235/45R17	A10 T97 147	A14 A21 A58	
212 K	100-225	245/45R17	A10 T95 T99 147	B03 Car F42	
e1*2007/46*0200* - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)				NoH Y63 S02	
GLA-Klasse	80-155	215/60R17		A12 A14 A21	
245G	80-155	225/55R17		A57 Flh S02	
e1*2001/116* 0470*06	80-155	225/60R17			
GLK-Klasse	100-225	235/60R17	A10	A14 A21 V17	
204X e1*2001/116* 0480*00-16 (FIN: WDC204)	100-225	255/55R17	A12 R03	S05	
S-Klasse	145-326	225/55R17	A11 M+S R09	A14 A21 A61	
220	145-326	225/55R17	A11	B03 NBF V17	
e1*97/27*0099*	145-326	245/50R17	A12	S06	
V-Klasse	72-128	225/50R17	K2c K42 K56 T94 T98	A01 A12 A14	
638/2	72-128	225/55R17	G01 K2c K42 K45 K56	A21 V17 S03	
e9*95/54, 98/14,	72-128	235/45R17	K2c K42 K56 T94 T97		
2001/116*0020*	72-128	235/50R17	K1c K2c K42 K44 K45 K56		
	72-128	245/45R17	K1c K2c K42 K44 K45 K56 T95 T99		
Vito	58-105	225/50R17	K2c K42 K56 T98	A01 A12 A14	
638	58-105	225/55R17	G01 K2c K42 K45 K56	A21 V17 S03	
e9*93/81,98/14,	58-105	235/45R17	K2c K42 K56 T97		
2001/116*0005*	58-105	235/50R17	K1c K2c K42 K44 K45 K56		
	58-105	245/45R17	K1c K2c K42 K44 K45 K56 T95 T99		
Vito	60-105	225/50R17	K2c K42 K56 T98	A01 A12 A14	
638/1	60-105	225/55R17	G01 K2c K42 K56	A21 V17 S03	
K 393	60-105				
11 000				_	
11.000	60-105	235/50R17	K1c K2c K42 K44 K56 T96		

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55022919 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17 H2 Typ 19321

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Grou

				Seite 5 von 12
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Vito/Viano	65-190	225/55R17	T01 147	A12 A14 A21
639, -/2, -/4, -/5 e9*2001/116*0048*, e1*2007/46* 0457*00-08, 0458*00-07, 0459*00-05, L275, L720 - incl. MJ 2011	65-190	235/50R17	A01 K1a K1b K2b K41 T00 147	A57 S04

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

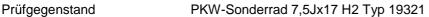
Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)					
geschwindigkeit	Gesch	Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
	V	W	Υ			
210 km/h	100%	100%	100%			
220 km/h	97%	100%	100%			
230 km/h	94%	100%	100%			
240 km/h	91%	100%	100%			
250 km/h	-	95%	100%			
260 km/h	-	90%	100%			
270 km/h	-	85%	100%			
280 km/h	-	-	95%			
290 km/h	-	-	90%			
300 km/h	-	-	85%			

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55022919 (3. Ausfertigung)



Hersteller O.Z. Spa



TUV Praiz TUV Rheinland Group

Seite 6 von 12

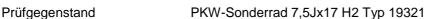
Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- 147 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1470 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55022919 (3. Ausfertigung)



Hersteller O.Z. Spa



ÜV Rheinland Group

Seite 7 von 12

- **A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A94** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 7 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B29** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 330 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **F39** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **F42** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an der Vorderachse.
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55022919 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17 H2 Typ 19321

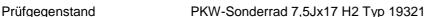
Hersteller O.Z. Spa

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 12

- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55022919 (3. Ausfertigung)



Hersteller O.Z. Spa



ÜV Rheinland Group

Seite 9 von 12

- **NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.
- **NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- NoP Nicht für Plug-In Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge.
- **P35** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.
- **R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55022919 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17 H2 Typ 19321

Hersteller O.Z. Spa

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 10 von 12

- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55022919 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17 H2 Typ 19321

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Groun

Seite 11 von 12

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
	105/105/17	045/05D47
	195/40R17	215/35R17
Nr. 2	195/45R17	215/40R17
Nr. 3	205/40R17	225/35R17
Nr. 4	205/45R17	235/40R17
Nr. 5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 6	205/55R17	225/50R17
Nr. 7	215/40R17	245/35R17
Nr. 8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr. 9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 10	215/55R17	235/50R17
Nr. 11	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
Nr. 12	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 13	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 14	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 15	235/50R17	255/45R17
Nr. 16	235/55R17	255/50R17
Nr. 17	235/60R17	255/55R17
Nr. 18	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 19	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Y63 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 1. April 2020 in Lambsheim statt.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55022919 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17 H2 Typ 19321

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Rheinland Group

Seite 12 von 12

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 12 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Februar 2019.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 1. April 2020

Pohl

ahrzeugel

00341101.DOC