Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55030318 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 19H2 Typ GT8-8519-R

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Phairland Group

Seite 1 von 18

Auftraggeber Gewe Reifengroßhandel GmbH

Hans Geiger Straße 15 D-67661 Kaiserslautern QM-Nr. 49 02 0160905

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell GT8

Typ GT8-8519-R Radgröße 8,5J x 19H2 Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Loch- kreis- (mm)/ Mit-	Einpress- tiefe	Rad- last	Abrollumfang (mm)
		tenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	,
W1	GT8-8519-R W1 / Ø72,5 / Ø63,4	5/108/63,4	45	750	2150

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51833 Herstellerzeichen TEC

Radtyp und Ausführung
Radgröße
Einpresstiefe
Herstelldatum

GT8-8519-R (s.o.)
8,5J x 19H2
ET (s.o.)
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	32
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-
S04	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-
S05	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	140	-
S06	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	135	-
S07	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	140	-
S08	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	135	-
S09	Mutter M14x1,5 (D17CL10)	Kegel 60°	170	-
S10	Mutter M14x1,5 (D17CL10)	Kegel 60°	220	-
S11	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	125	-

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Ford

Jaguar Land Rover Volvo

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55030318 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 19H2 Typ GT8-8519-R

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

-				Seite 2 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford C-Max (Com-	63-134	225/35R19	T84 T88	A01 A12 A16
pact)	63-134	235/35R19	A01 K1a K2b T87 T91	A58 AT1 B02
DXA	63-134	245/30R19	A01 K1a K1b K2b K5d T89	K1d KoS M01
e13*2007/46*1103* - incl. Facelift 2015	63-134	255/30R19	A01 K2a K2b K4i K6i K8e R03 T91	V19 S08
Ford Edge	132-155	235/55R19	A33	A16 A56 AT1
SBF	132-155	255/50R19	A01 A12 K1a K1b K2b	M01 S10
e1*2007/46*	132-155	265/50R19	A01 A12 K1a K1b K2a K2b	
1524*00-02	132-155	275/45R19	A01 A12 K1a K2b	
Ford Edge	110-175	235/55R19	A33	A16 A57 AT1
SBF	110-175	255/50R19	A01 A12 K1a K1b K2b	M01 S10
e1*2007/46*	110-175	265/50R19	A01 A12 K1a K1b K2a K2b 142	
1524*03 ab MJ 2019	110-175	275/45R19	A01 A12 K1a K2b	
Ford Focus (II)	166	225/35R19	A01 K56 T88	A12 A16 AT1
DA3, DB3	59-107	225/35R19	A01 Car K56 LK6 Sth T84 T88	B02 Flh K1d
e13*2001/116*	59-92,107	215/35R19	Sth T85	M01 S04
0144,0157*	00 02,107	210,001110		
Ford Focus (III)	63-134	215/35R19	T85	A01 A12 A16
DYB	63-134	225/35R19	T84 T88	A58 AT1 Car
e13*2007/46*1138*	63-134	235/35R19	A01 K1a K8d T87 T91	Flh K1d Lim
- incl. Facelift 2014	63-134	245/30R19	A01 K1a K1b K2b K4b K8d T89	M01 S04
Ford Focus (IV)	110-134	225/35R19	K2b T84 T88	A01 A12 A16
DEH	110-134	225/40R19	K2b	A58 AT1 F24
e13*2007/46*1911*	110-134	235/35R19	K1a K2b T87 T91	Flh KOV M01
	110-134	245/35R19	K1a K1b K2b K5b	V19 S08
	110-134	255/30R19	K1c K2b K5d K8h T91	
	110-134	255/35R19	K1c K2b K5d K8h	
Ford Focus (IV)	63-134	225/35R19	K2b T84 T88	A01 A12 A16
DEH	63-134	225/40R19	K2b	A58 AT1 F23
e13*2007/46*1911*	63-134	235/35R19	K1a K2b	Flh KOV M01
	63-134	245/35R19	K1a K1b K2b K5b	V19 S08
	63-134	255/30R19	K1c K2b K5d K8h	
	63-134	255/35R19	K1c K2b K5d K8h	
Ford Focus Active (IV)	63-134	225/40R19		A12 A16 A58
DEH	63-134	235/40R19		AT1 F24 Flh
e13*2007/46*	63-134	245/35R19	A01 K5w K6w	KMV M01
1911*03	63-134	245/40R19	A01 K5w K6w	V19
	63-134	255/35R19	A01 K5d K5x K6i K6w	S08
Ford Focus Cabrio (II) DB3 e13*2001/116*0157*.	74-107	225/35R19	K2b K44 K46 K56 LK6 T88	A01 A12 A16 AT1 B02 Cbo K1d M01 S04
Ford Focus RS (II)	224, 257	235/35R19	K3s	A01 A12 A16
DA3, DA3-RS	224, 257	245/30R19	K1a K1b K3s K4i K5a K6d T89	A58 AT1 B02
e13*2001/116*0144*.	224, 257	255/30R19	K1c K2a K2b K3s K4i K5a K6d K6i	Flh K1d K2d
e13*2001/116*0144*. e13*2001/116*1010*.	224, 257	255/30R19	K1c K2a K2b K3s K4i K5a K6d K6i	M01 S04

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55030318 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 19H2 Typ GT8-8519-R

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

				Seite 3 von 18
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			weise	Hinweise
Ford Focus RS (III)	257	225/35R19	M+S T88	A12 A16 A56
DYB, DYB-RS	257	235/35R19		AT1 Flh K1d
e13*2007/46*1138*;	257	245/30R19	A01 K1a K2b T89	K2d M01 S04
e13*2007/46*1616*	257	255/30R19	A01 K1a K1b K2a K2b K9v	
Ford Focus ST (III)	136, 184	225/35R19	T88	A01 A12 A16
DYB	136, 184	235/35R19	A01 K1a K8d	A58 AT1 Car
e13*2007/46*1138*	136, 184	245/30R19	A01 K1a K1b K2b K4b K8d T89	Flh K1d M01
- incl. Facelift 2015				S04
Ford Focus ST (IV)	140, 206	225/35R19	M+S T88	A12 A16 A58
DEH	140, 206	235/35R19	A01 K1a K2b K4i K5b K8d K9v T87	AT1 Car Flh
e13*2007/46*			T91	K1d K2d M01
1911*05	140, 206	245/35R19	A01 K1a K1b K2b K4i K5d K8i K9v	S08
	140, 206	255/30R19	A01 K1c K2c K4i K5d K7b K8r K9v T87 T91	
Ford Focus Turnier	63-134	225/35R19	K2b T88	A01 A12 A16
(IV)	63-134	225/40R19	K2b	A58 AT1 Car
DEH	63-134	235/35R19	K1a K2b T87 T91	F24 KOV
e13*2007/46*1911*	63-134	245/35R19	K1a K1b K2b K5b	M01
	63-134	255/30R19	K1c K2b K5d K8b T91	V19 S08
	63-134	255/35R19	K1c K2b K5d K8b	
Ford Focus Turnier	63-134	225/40R19		A12 A16 A58
Active (IV)	63-134	235/40R19		AT1 Car F24
DEH	63-134	245/35R19	A01 K5w K6w	KMV M01
e13*2007/46*	63-134	245/40R19	A01 K5w K6w	V19
1911*03	63-134	255/35R19	A01 K5d K5x K6i K6w	S08
Ford Galaxy (II)	74-149	235/40R19	T96	A12 A16 A58
WA6	74-149	255/35R19	A01 K1a K2b K46 T96	AT1 B02 M01
e13*2001/116*				S09
0185*00-23				
Ford Galaxy (III)	88-177	235/45R19	T95 T99	A12 A16 A57
WA6	88-177	245/40R19	T94 T98	AT1 M01 V00
e13*2001/116*	88-177	245/45R19		V19 S10
0185*24	88-177	255/40R19	A01 K1a K3h K5d	
- ab MJ 2016 (MK3)				
Ford Kuga (I)	100-147	235/45R19		A12 A16 A57
DM2	100-147	245/40R19		AT1 B02 M01
e13*2001/116*	100-147	245/45R19		S04
0109*19-31	100-147	255/40R19	A01 K1a	
Ford Kuga (II)	85-134	225/45R19	R37	A01 A12 A16
DM2	85-178	235/40R19		A57 AT1 K1d
e13*2001/116*	85-178	235/45R19		M01 S08
0109*31	85-178	245/40R19		_
- ab Modell 2013	85-178	245/45R19	A01 G01	_
- incl. Facelift 2016	85-178	255/40R19	A01 K1a K1b K2b	

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55030318 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 19H2 Typ GT8-8519-R

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Pfalz

-				Seite 4 von 18
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			weise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Ford Mondeo (IV)	74-176	235/35R19	A01 G40 K2b T87 T91	A12 A16 A58
BA7	74-176	235/40R19	A01 G81 K2b R69	AT1 B02 Flh
e13*2001/116*	74-176	245/30R19	A01 K2b T89 X98	Lim M01 V19
0249*00-25	74-176	245/30R19	A01 G98 K2b T89	S05
- incl. Facelift 2010	74-176	245/35R19	A01 G81 K2b T89 T93	
	74-176	255/30R19	A01 K1a K1b K2b T87 T91 X98	
	74-176	255/30R19	A01 G98 K1a K1b K2b T87 T91	
	81,92,107	225/35R19	A01 G40 T88 X98	
	81,92,107	225/35R19	R69 T88	
Ford Mondeo (V)	85-177	225/40R19	A57 T89 T93	A01 A12 A16
BA7	85-177	235/40R19	A57	AT1 Flh K1d
e13*2001/116*	85-177	245/35R19	A01 A57 K2b K6g T89 T93	Lim M01 V00
0249*26	85-177	255/35R19	A01 A58 FT1 K1a K1b K2b K4i K6g	V19 S08
- ab MJ 2015 (MK5)			K6j	
Ford Mondeo Turnier	74-176	235/35R19	G40 K2b T87 T91	A01 A12 A16
(IV)	74-176	235/40R19	G81 K2b R69 T92 T96	A58 AT1 B02
BA7	74-176	245/35R19	G81 K2b T89 T93	Car M01 V19
e13*2001/116*	74-176	255/30R19	K1a K1b K2b T87 T91 X98	S05
0249*00-25	74-176	255/30R19	G98 K1a K1b K2b T87 T91	
- incl. Facelift 2010	81,92	225/35R19	G40 T88	
	81,92	245/30R19	K2b T89 X98	
	81,92	245/30R19	G98 K2b T89	
	81,92,107	225/35R19	G40 R02 T88 X98	
Ford Mondeo Turnier	85-177	225/40R19	A57 T89 T93	A01 A12 A16
(V)	85-177	235/40R19	A57	AT1 Car K1d
BA7	85-177	245/35R19	A01 A57 K2b K6g T89 T93	M01 V00 V19
e13*2001/116*	85-177	255/35R19	A01 A58 FT1 K1a K1b K2b K4i K6g	S08
0249*26			K6j	
- ab MJ 2015 (MK5)				
Ford S-Max (I)	74-176	225/40R19	T93	A12 A16 A58
WA6	74-176	235/40R19	T92 T96	AT1 B02 M01
e13*2001/116*	74-176	245/35R19	A01 K2b T93	S09
0185*00-23	74-176	255/35R19	A01 K1a K2b K46 T92 T96	
Ford S-Max (II)	88-177	235/45R19	T95 T99	A12 A16 A57
WA6	88-177	245/40R19	T94 T98	AT1 M01 V00
e13*2001/116*	88-177	245/45R19		V19 S10
0185*24	88-177	255/40R19	A01 K1a K2b K3h K5d	
- ab MJ 2016				
Jaguar F-Pace	120-132	235/55R19	A32	A16 A57 AT1
DC	120-132	245/55R19	A91 142	M01 S11
e11*2007/46*3324*;				
e5*2007/46*1047*::				
Jaguar S-Type	147-219	235/35R19	K42 K45 K56 R37 T91	A01 A12 A16
CCX	147-219	245/35R19	K1a K42 K45 K56 T93	AT1 B02 K1d
e11*98/14*0115*				K2d M01 S03
Jaguar X-Type	96-170	225/35R19	K1a K2b K41 K42 K45 K46 K56 L02	A01 A12 A16
CF1			T88 Y16	AT1 B02 K1d
e11*98/14*0176*				K2d Lim M01
				S02

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55030318 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 19H2 Typ GT8-8519-R

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

				Seite 5 von 18
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	KVV-Dereicit	Relien	weise	Hinweise
Jaguar XE	120-184	225/40R19	T93	A01 A12 A16
JA	120-184	235/35R19	A01 K1a T91	A58 AT1 K1d
e11*2007/46*2150*,	120-184	235/40R19	A01 K1a	Lim M01 P35
e5*2007/46*1049*	120-184	245/35R19	A01 K1a T93	V19 S03
	120-184	255/30R19	A01 K1c T91	
	120-184	255/35R19	A01 K1c	
Jaguar XF	120-202	235/40R19	A10 R37	A16 AT1 Lim
CČ9	120-202	235/45R19	A12 R37	M01 V19 S03
e11*2001/116*0323*.	120-283	245/40R19	A32	
	120-283	255/35R19	A12	
	120-283	255/40R19	A12	
Jaguar XF	120-221	225/45R19	A12 R37 T92 T96	A16 A58 AT1
JB	120-221	235/40R19	A32 R37 T92 T96	Lim M01 V19
e11*2007/46*2981*,	120-280	245/40R19	A91	S03
e5*2007/46*1048*	120-280	255/40R19	A12	
Jaguar XJ	152-291	245/40R19	R37 T94 T98	A12 A16 AT1
N*3	152-291	245/45R19	M+S R09	B02 M01 NBF
e11*2001/116*0217*	152-291	255/40R19	R35	S03
Land Rover Discovery	110-177	235/50R19		A12 A16 A57
Sport	110-177	235/55R19		AT1 M01 S06
LC				
e11*2007/46*1659*				
Land Rover Freelan-	110-171	235/55R19	K1a	A01 A12 A16
der 2	110-171	255/50R19	K1a K1b K2b	AT1 M01 S07
LF e11*2001/116*0300*.	110-171	275/45R19	K1a K2b	
Land Rover Range-	110-177	235/50R19		A12 A16 A57
Rover Evoque	110-177	235/55R19		AT1 Cbo Cpe
LV, LV-A				M01 Y85 S07
e11*2007/46*0223*;				
e3*2007/46*0221*				
Land Rover Range-	132, 177	235/55R19	A10 R37 144	A16 A56 AT1
Rover Velar				M01 S07
LY				
e11*2007/46*3954*, e5*2007/46*1057*				
Volvo C70	100-169	225/35R19	T88	A12 A16 AT1
M	100-169	235/35R19	T87 T91	B02 Cbo M01
e4*2001/116*0076				S02
*08				
Volvo S60, V60	84-177	225/35R19	A58 K4i T88	A01 A12 A16
F, F-N2D	84-177	245/30R19	A58 K1c K2b K4i K6f T89	A57 AT1 Car
e9*2007/46*0023*;	84-180	235/35R19	K2b K4i K6f T87 T91	K1d Lim M01
e13*2007/46*1157*	84-180	255/30R19	K1c K2b K3i K4i T91	Npf V00 V19
	84-242	235/40R19	G03 K2b K4i K6f	S01
	84-242	245/35R19	K1c K2b K4i K6f T89 T93	
Volvo S60, V60	258, 270	235/40R19	K2b K3i K4i K5f K6r	A01 A12 A16
Polestar	258, 270	245/35R19	K1c K2b K3i K4i K5f K6r K7b	A56 AT1 Car
F, F-N2D	258, 270	245/40R19	K1c K2b K3i K4i K5f K6r K7b	K1d Lim M01
e9*2007/46*0023*;	258, 270	255/35R19	K1c K2b K3i K4i K5f K6r K7b	Npf S01
e13*2007/46*1157*				

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55030318 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 19H2 Typ GT8-8519-R

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Pfalz

-			S	Seite 6 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Volvo S60CC, V60CC	110-187	225/45R19		A01 A12 A16
F	110-187	235/40R19		A57 AT1 Car
e9*2007/46*0023*	110-187	235/45R19	A01 K3s	K1d KMV Lim
- Cross Country	110-187	245/40R19		M01 S01
	110-187	255/40R19	A01 K1a K1b K3s K5w	
Volvo S80	80-180	235/35R19	T91	A01 A12 A16
A, A-2D e9*2001/116*0057*,	80-180	255/30R19	A01 K1a K1b K2b K41 K42 K45 K46 T91	AT1 K1d M01 V00 V19 S01
e1*2001/116*0504*	80-232	225/40R19	T93	
	80-232	235/40R19	A01 G03 T92 T96	
	80-232	235/40R19	R09 T92 T96	
	80-232	245/35R19	A01 K1a K1b K2b K46 T93	
	80-232	255/35R19	A01 K1a K1b K2b K41 K42 K45 K46	
			T92 T96	
Volvo S90, V90	110-187	225/45R19	R37	A12 A16 A57
P	110-240	245/40R19	A01 LV9	AT1 Car KOV
e4*2007/46*1067*	110-240	245/40R19	RV9	Lim M01 NBF
	110-240	255/35R19	A01 LV9	NoH S01
	110-240	255/35R19	RV9	
	110-240	255/40R19	A01 LV9	
	110-240	255/40R19	RV9	
Volvo S90, V90 /T8	223-235	245/40R19	A01 LV9 T98	A12 A16 A56
P	223-235	245/40R19	RV9 T98	AT1 B65 Car
e4*2007/46*1067*	223-235	255/35R19	A01 LV9 T96	KOV Lim M01
- Twin Engine Hybrid	223-235	255/35R19	RV9 T96	S01
	223-235	255/40R19	A01 LV9	
	223-235	255/40R19	RV9	
Volvo V40	84 - 187	225/35R19	T84 T88	A01 A12 A16
M, M-N2E	84 - 187	235/30R19	A01 K1a K1b K6g T86	A58 AT1 Flh
e4*2001/116*	84 - 187	235/35R19	A01 K1a K1b K6g T87 T91	K1d M01 X4V
0076*27; e13*2007/46*1337*				S04
Volvo V40 CC	84-187	225/40R19		A01 A12 A16
M, M-N2E	84-187	235/35R19	A01 K1a K1b T87 T91	A57 AT1 Flh
e4*2001/116* 0076*29; e13*2007/46*1337*	84-187	245/35R19	A01 K1c	K1d M01 S04
- Cross Country				
Volvo V60	120-162	235/40R19	G81 K2b K4i K6f T96	A01 A12 A16
G	120-162	245/35R19	K1c K2b K4i K6f T93	A56 AT1 Car
e9*2007/46*0093* - Twin Engine Hybrid				K1d M01 S01
Volvo V60 CC	110-186	225/45R19	K1a K1b	A01 A12 A16
Z	110-186	235/45R19	K1a K1b	A56 AT1 Car
e4*2007/46*1315*	110-186	245/40R19	K1c K2a K2b	K1d K2d KMV
- Cross Country	110-186	245/45R19	K1c K2a K2b	M01 NBF
	110-186	255/40R19	K1c K2a K2b K5w	NoH S01

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55030318 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 19H2 Typ GT8-8519-R

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

			5	Seite 7 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Volvo V70	80-180	235/35R19	T91	A01 A12 A16
B, /-2D, /-N2D, /-N2E	80-180	255/30R19	A01 K1c K2b K41 K42 K45 K46	AT1 Car K1d
e9*2001/116*0065*;	80-224	225/40R19	T93	M01 V00 V19
e1*2001/116*0505*;	80-224	235/40R19	A01 G03 T92 T96	X7V S01
e1*2007/46*0495*;	80-224	235/40R19	R09 T92 T96	
e13*2007/46*1203*	80-224	245/35R19	A01 K1a K1b K46 T93	
	80-224	255/35R19	A01 K1c K2b K41 K42 K45 K46 T92	
Volvo V90 CC	120 240	22E/E0D40	T96 A01 A12 K1a K2b	A16 A56 AT1
P VOIVO V90 CC	120-240	235/50R19		K1d K2d KMV
e4*2007/46*1067*01	120-240	245/45R19	A98	M01 NBF
- Cross Country	120-240	255/45R19	A01 A12 K1a K2b	NoH S01
Volvo XC40	95-184	235/50R19	A01 K2b	A12 A16 A57
X	95-184	245/45R19		AT1 DB8 K1d
e9*2007/46*3146*	95-184	245/50R19	A01 K1c K2c	K2d M01 NoH
	95-184	255/45R19	A01 K2b	S01
	95-184	265/45R19	A01 K1c K2c	
Volvo XC60	100-242	235/55R19	K1c K2b	A01 A12 A16
D, /-2D, /-N2D, /-N2E	100-242	245/50R19	K1c K2b	A57 AT1 M01
e9*2001/116*0068*;	100-242	255/45R19	K1c K2b	S01
e1*2001/116*0507*;	100-242	255/50R19	K1c K2b	
e1*2007/46*0339*;	100-242	275/45R19	K1c K2b	
e13*2007/46*1213*				
Volvo XC60	110-240	235/50R19	A98 K1a K1b	A01 A16 A57
U	110-240	235/55R19	A12 K1a K1b	AT1 KOV
e4*2007/46*1220*	110-240	255/45R19	A12 K1a K1b	M01
- ohne Radhaus-				NoP S01
Verbreiterungen				
Volvo XC60	110-240	235/50R19	A98	A01 A16 A57
U	110-240	235/55R19	A12	AT1 K2d
e4*2007/46*1220*	110-240	255/45R19	A12	KMV
- mit Radhaus-				M01 NoP
Verbreiterungen				X5V S01
(ww. Serie 8,5x21-				
ET49,5)				
Volvo XC60	110-240	235/50R19	A98	A01 A16 A57
U	110-240	235/55R19	A12	AT1 K1d K2d
e4*2007/46*1220*	110-240	255/45R19	A12	KMV M01
- mit Radhaus-				NoP X6V S01
Verbreiterungssatz				
für 9 Zoll Breite Serie				
Volvo XC60 T8	223-235	235/50R19	A98 K1a K1b	A01 A16 A56
U	223-235	235/55R19	A12 K1a K1b	AT1 BW7
e4*2007/46*1220*	223-235	255/45R19	A12 K1a K1b	KOV
- Twin Engine Hybrid				M01 S01
- ohne Radhaus-				
Verbreiterungen				

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55030318 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 19H2 Typ GT8-8519-R

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

				Seite 8 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Volvo XC60 T8	223-235	235/50R19	A98	A01 A16 A56
U	223-235	235/55R19	A12	AT1 BW7
e4*2007/46*1220* Twin Engine Hybrid - mit Radhaus- Verbreiterungen (ww. Serie 8,5x21- ET49,5)	223-235	255/45R19	A12	K1d K2d KMV M01 X5V S01
Volvo XC60 T8	223-235	235/50R19	A98	A01 A16 A56
U	223-235	235/55R19	A12	AT1 BW7
e4*2007/46*1220* Twin Engine Hybrid - mit Radhaus- Verbreiterungssatz für 9 Zoll Breite Serie	223-235	255/45R19	A12	K2d KMV M01 X6V S01
Volvo XC70	120-224	225/45R19	T92 T96	A01 A12 A16
B, /-2D, /-N2D, /-N2E	120-224	235/45R19	A01 K1a	AT1 Car K1d
e9*2001/116*0065*;	120-224	245/40R19	A01 K1c	KMV M01
e1*2001/116*0505*; e1*2007/46*0495*; e13*2007/46*1203*	120-224	255/40R19	A01 K1c	S01

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)				
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY				
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55030318 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 19H2 Typ GT8-8519-R

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 18

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- 142 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1420 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1440 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55030318 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 19H2 Typ GT8-8519-R

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 10 von 18

- **A98** Es sind nur spezielle feingliedrige Schneeketten ohne Kettenglieder auf der Reifeninnenseite mit umlaufendem Kettenband auf der Lauffläche an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten.
- AT1 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile (ausschließlich Metallventile) mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B65** Rad/Reifen-Kombination nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm an Achse 1.
- **BW7** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **DB8** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm oder größer an Achse1.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FT1** Rad/Reifen-Kombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Tilgergewicht am Federbein (Stoßdämpfer) an Achse 1.
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55030318 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 19H2 Typ GT8-8519-R

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Groun

Seite 11 von 18

- **G40** Ist die Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G81** Ist die Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen
- **G98** Bei Fahrzeugen mit 235/45R18 oder 235/40R19 Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1d** Die Abdeckung der Räder an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen herzustellen. Die gesamte Breite der Räder muss in der senkrechten Projektion abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55030318 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 19H2 Typ GT8-8519-R

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 12 von 18

- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2d** Die Abdeckung der Räder an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen herzustellen. Die gesamte Breite der Räder muss in der senkrechten Projektion abgedeckt sein.
- **K3h** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung 300 mm hinter Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4b** An Achse 2 sind die äußeren Blechmuttern und Befestigungsstifte zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung über den Radhausausschnittkanten zu entfernen. Die Radhausinnenverkleidung ist anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55030318 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 19H2 Typ GT8-8519-R

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

UV Ptalz UV Rheinland Group

Seite 13 von 18

K5f An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55030318 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 19H2 Typ GT8-8519-R

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

rov miemienie eroep

Seite 14 von 18

- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KoS** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.
- **L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.
- **LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **LV9** Bei Fahrzeugausführungen, die werkseitig nicht für die Verwendung von 19 Zoll, 20 Zoll oder 21 Zoll Reifengrößen ausgerüstet sind, ist der Lenkeinschlag durch eine Fachwerkstatt (elektronische Programmierung) zu begrenzen und somit eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- **M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- M01 Die Montage der Reifen ist nur von der Felgeninnenseite zulässig.
- **NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- **NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **NoP** Nicht für Plug-In Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge.
- **Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).
- **P35** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- **R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R69** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17, 235/40R18 oder 235/35R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55030318 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 19H2 Typ GT8-8519-R

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 15 von 18

- **RV9** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen, die werkseitig für die Verwendung von 19 Zoll, 20 Zoll oder 21 Zoll Reifengrößen ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S09** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S10** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S10 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S11** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S11 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55030318 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 19H2 Typ GT8-8519-R

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 16 von 18

- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55030318 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 19H2 Typ GT8-8519-R

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 17 von 18

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr 1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
	225/55R19	275/45R19
	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
_	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
	235/45R19	255/40R19
	235/50R19	255/45R19
	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
	245/30R19	305/25R19
	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 14	245/45R19	275/40R19
Nr. 15	245/50R19	275/45R19
Nr. 16	255/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 17	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
Nr. 18	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
Nr. 19	255/45R19	285/40R19
Nr. 20	255/50R19	285/45R19, 295/45R19
	255/55R19	275/50R19
Nr. 22	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 23	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
	265/40R19	295/35R19
Nr. 25	265/45R19	295/40R19
	265/50R19	
Nr. 27	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X4V Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V40 Cross Country (Typ M).

X5V Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit Serien-Rädern: 8,5x21-ET49,5 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X6V Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit Radhausverbreiterungen (Kotflügelverbreiterungen, Radlaufleisten) in Verbindung mit Serien-Rädern: 9x20-ET38,5 ww. 8,5x21-ET38,5 ww. 9x21-ET38,5 oder 9x22-ET43 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X7V Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V70 Cross Country ww. Volvo XC70 (Typ B, S).

Anlage 4 zum Prüfbericht Nr. 55030318 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5J x 19H2 Typ GT8-8519-R

Hersteller Gewe Reifengroßhandel GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 18 von 18

X98 Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Y16 Diese Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Automatikgetriebe oder elektrohydraulischem Direktschaltgetriebe.

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 20. März 2020 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 18 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2018.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 20. März 2020



Wagner 00340395.DOC