Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55805114 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx17H2 Typ 01976

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Phairland Group

Seite 1 von 18

Auftraggeber O.Z. Spa

Via Bastion 49/4

I-36061 Bassano del Grappa(VI)

QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad Modell LEGGERA HLT

Typ 01976
Radgröße 8,0Jx17H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
203	01976203 / L-Ø 66,46	5/112/66,46	35	630	2050

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49897
Herstellerzeichen O.Z. Racing
Radtyp und Ausführung 01976 203
Radgröße 8,0Jx17H2
Einpresstiefe ET 35

Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel		(Nm)		
S01	Schraube M14x1,5	Kugel D=24mm	120	36,5	81710452
S02	Schraube M14x1,5	Kugel D=24mm	130	36,5	81710452
S03	Schraube M14x1,5	Kugel D=24mm	150	36,5	81710452
S04	Schraube M12x1,5	Kugel D=24mm	110	34,9	81710454
S05	Schraube M14x1,5	Kugel D=24mm	150	40	81710455
S06	Schraube M12x1,5	Kugel D=24mm	130	34,9	81710454

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Infiniti

Mercedes-Benz Ssangyong

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55805114 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,0Jx17H2 Typ 01976

O.Z. Spa

Seite 2 von 18

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Audi A4	88-195	225/50R17	A01 K1c K2b K56 128	A12 A16 A21	
B8, B81	88-195	235/45R17	130	A57 Car Lim	
e1*2001/116* 0430*00-41;	88-195	235/50R17 A01 K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 127		V17 S01	
e13*2007/46*1084*	88-195	245/45R17	A01 K1c K2b K56 129	-	
(FIN: WAUZZZ8K)	88-195	255/45R17	A01 K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 128		
Audi A4	90-210	225/50R17	A12 128	A16 A21 A57	
B8, B81	90-210	235/45R17	A90 130	Car Lim V00	
e1*2001/116*	90-210	245/45R17	A12 129	V17 S01	
0430*35; e13*2007/46* 1084*19 (FIN: WAUZZZF4)	90-210	255/45R17	A01 A12 K1a K2b K4i K8b 128		
Audi A5	100-195	225/50R17	A13 R37 128	A16 A21 A57	
B8, B81	100-195	235/45R17	A13 R37 130	B03 Cbo Cpe	
e1*2001/116*	100-195	235/50R17	A12 R37 127	Flh V17 S01	
0430*00-49;	100-195	245/45R17	A12 129	-	
e13*2007/46*	100-195	255/45R17	A12 128	1	
1084*00-31 - Coupé, Cabrio - Sportback					
(FIN: WAUZZZ8T, WAUZZZ8F,)					
Audi A6 / A6 Avant	100-245	225/55R17	A39 125	A16 A21 A57	
4G, 4G1	100-245	235/55R17	A12 123	B90 Car Lim	
e1*2007/46*0436*;	100-245	245/50R17	A01 A12 K1a K2b 125	NA1 S01	
e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	100-245	255/50R17	A01 A12 K1a K1b K2b K8b 123		
Audi A6 / A6 Avant	120-210	225/60R17	A91 121	A16 A21 A57	
F2	120-210	235/55R17	A01 A12 K2b 123	Car KOV L06	
e1*2007/46*1801*;	120-210	235/60R17	A01 A12 K2b 119	Lim MHy Z17	
	120-210	245/55R17	A01 A12 K1a K2b 121	S01	
	120-210	255/50R17	A01 A12 K1c K2b K5c K8e 123		
	120-210	255/55R17	A01 A12 K1c K2b K5c K8e 120		
Audi A7 Sportback	140-245	235/55R17	123	A12 A16 A21	
4G, 4G1	140-245	245/50R17	125	A57 B90 S01	
e1*2007/46*0436*;	140-245	255/50R17	123		
e13*2007/46*1147*					
- incl. Facelift 2014	1.22			1	
Infiniti QX30 AWD	125, 155	215/60R17	R70	A12 A16 A21	
H15	125, 155	225/55R17	A01 K5v K6w	A56 S02	
e11*2007/46*2977*,	125, 155	225/60R17	A01 K5v K6w		
e5*2007/46*1030*	125, 155	235/55R17			
	125, 155	245/50R17	A01 K1b K2b K5x K6w K8m	-	
	125, 155	245/55R17	A01 K1b K2b K5x K6w K8m		

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55805114 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,0Jx17H2 Typ 01976

				Seite 3 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
A-Klasse	66-135	205/50R17	K1c K2c K4i K5d K6g K8h R70	A01 A12 A16
176, 245G	66-135	215/45R17	K1c K2b K5d T87 T91	A21 A57 Flh
e1*2007/46*0928*;	66-160	225/45R17	K1c K2c K4i K5d K6g K8h	V00 V17 S02
e1*2001/116*	66-160	235/40R17	K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m	- 100 mm
0470*04	66-160	235/45R17	K1c K2c K4i K5d K5l K6h K7d K8m	
	66-160	245/40R17	K2c K4i K6h K8m R03	
A-Klasse	110-165	205/55R17	K1c K2b K5d K6d K7a R70	A01 A12 A16
F2A	110-165	205/55R17 225/50R17	K1c K2b K3d K6d K7a K70 K1c K2c K5d K6d K6i K7i K8h	A21 A57 B29
e1*2007/46*1829*				F24 Lim NoP
ei 2007/46 1629	110-165	235/45R17	K1c K2b K5d K6d K7i	P35 V00 V17
	110-165	245/45R17	K2c K6d K6i K8h R03	Y85 S02
A-Klasse	70-140	205/55R17	K1c K2b K5d K6f K7a K8h R70	A01 A12 A16
F2A	70-140	225/50R17	K1c K2c K5d K6f K7i K8m	A21 A58 B29
e1*2007/46*1829*	70-140	235/45R17	K1c K2b K5d K6f K7i K8h	F23 Lim NoP
	70-140	245/45R17	K2c K6f K8m R03	P35 V17 Y85 S02
B-Klasse	70-142	205/50R17	K1c K2b K42 K43 K44 K56 R70	A01 A12 A16
245	70-142	215/45R17	K1a K1b K2b K42 K44 K56	A21 K41 V17
e1*2001/116*0314*	70-142	225/45R17	K1c K2b K42 K43 K44 K56	S02
B-Klasse	66-135	205/50R17	K1c K2c K4i K5c K8h R70	A01 A12 A16
246, 245G	66-135	215/45R17	K1a K1b K2b T87 T91	A21 A57 NoE
e1*2007/46*0751*;	66-155	225/45R17	K1c K2c K4i K5c K8h	V00 V17 S02
e1*2001/116*	66-155	235/40R17	K1c K2c K4i K5c K8h	- VOO VII OOZ
0470*04	66-155	245/40R17	K1c K2c K4i K5c K6i K7d K8m	1
- incl. Facelift 2014				1.21.112.112
B-Klasse F2B	70-165	205/55R17	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7a K8h R70	A01 A12 A16 A21 A57 B29
e1*2007/46*1909*	70-165	225/50R17	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8m	F24 NoP P35
	70-165	235/45R17	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h	V00 V17 S02
	70-165	245/45R17	K2c K4i K6f K6i K8m R03	
B-Klasse F2B	70-140	205/55R17	K1c K2b K4i K5d K6f K6i K7a K8m R70	A01 A12 A16 A21 A58 B29
e1*2007/46*1909*	70-140	225/50R17	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8s	F23 NoP P35
01 20017 10 1000 11	70-140	235/45R17	K1c K2b K4i K5d K6f K6i K7i K8m	V17 S02
	70-140	245/45R17	K2c K4i K6f K6i K8s R03	-
B-Klasse electric drive	65 (132)	225/45R17	K5w K6w	A01 A12 A16
245G	65 (132)	225/50R17	K2b K3i K5w K6g K6x	A21 A58 Flh
e1*2001/116*0470*	65 (132)	235/45R17	K2b K3i K5w K6g K6x	KMV S02
(28kWh-Batterie)	03 (132)	233/431(17	NZD NOI NOW NOY NOX	TAWV GOZ
C-Klasse	75-170	205/50R17	R37 R70	A12 A16 A21
203	75-170	215/45R17	R37 T87 T88	B33 DB8 V17
e1*98/14*0139*	75-170	235/40R17	R03	S04
	75-200	225/45R17	R35	
	75-200	245/40R17	R03	
C-Klasse	88-215	205/50R17	K1c K2b K41 K42 K56 R37 R70	A01 A12 A16
204	88-215	215/45R17	K1a K1b K2b K41 K42 K56 R37	A21 Cpe Lim
e1*2001/116*0431*	88-225	225/45R17	K1c K2b K41 K42 K56	V17 S02
- Limousine/Coupe	88-225	235/40R17	K1c K2b K41 K42 K56	7
- incl. Facelift 2011	88-225	235/45R17	K1c K2b K41 K42 K56	7
(FIN: WDD204)	88-225	245/40R17	K1c K2c K41 K42 K43 K44 K56	

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55805114 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,0Jx17H2 Typ 01976

			5	Seite 4 von 18	
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und	
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise	
ABE/EWG-Nr.					
C-Klasse	85-190	225/50R17	K1c K2b K5d 128	A01 A12 A16	
204	85-190			A21 A58 B29	
e1*2001/116*	85-190	245/45R17	K1c K2b K5d 129	Lim MHy V17	
0431*29	85-190	255/45R17	K2a K2b K4i K6g K6r R03 128	Y92 S02	
- incl. Facelift 2018					
(FIN: W205)		005/50545	1444 1470 DOT DOT TOO	101110110	
C-Klasse	55-145	205/50R17	K41 K56 R37 R70 T89	A01 A12 A16	
HO	55-145	215/45R17	K41 K42 K56 R37 T87 T88 T91	A21 R21 V17	
G363, e1*92/53*0001*	55-145	225/45R17	K41 K42 K56 R35 T90	S04	
e1"92/53"0001"	55-145	235/40R17	K42 K56 R03 T90	4	
	55-145	245/40R17	K42 K46 K56 K90 R03 R35	1	
C-Klasse Coupé /	110-190	225/50R17	K1c K2b K5d	A01 A12 A16	
Cabrio	110-190	235/45R17	K1c K2b	A21 A58 B29	
204	110-190	245/45R17	K1c K2b K5d	Cbo Cpe V17	
e1*2001/116*	110-190	255/45R17	K2a K2b K4i K6g K6r R03 128	Y92 S02	
0431*37 - incl. Facelift 2018					
(FIN: W205)					
C-Klasse Sportcoupé	75-160	205/50R17	R37 R70	A12 A16 A21	
203CL	75-160	215/45R17	R37	B33 Cpe DB8	
e1*98/14*0159*	75-160	235/40R17	R03	V17 S04	
01 30/14 0103	75-200	225/45R17	100	1 117 004	
	75-200	245/40R17	R03	=	
C-Klasse T-Modell	55-145	205/50R17	K56 R37 R70 T89	A01 A12 A16	
202	55-145	215/45R17	K42 K56 R37 T87 T88 T91	A21 K41 R21	
e1*93/81*0034*	55-145	225/45R17	K42 K56 R35 T90 T91	V17 S04	
	55-145	235/40R17	K42 K56 R03 T90	-	
	55-145	245/40R17	K42 K46 K56 K90 R03 R35 T91 T93	-	
C-Klasse T-Modell	75-170	205/50R17	R37 R70 T89 T93	A12 A16 A21	
203K	75-170	215/45R17	T87 T88 T91	B33 Car DB8	
e1*98/14*0158*	75-170	235/40R17	R03	V17 S04	
	75-200	225/45R17	R35	1 •• .	
	75-200	245/40R17	R03	1	
C-Klasse T-Modell	88-170	205/50R17	K1c K2b K41 K42 K56 R37 R70 130	A01 A12 A16	
204K	88-170	215/45R17	K1a K1b K2b K41 K42 K56 R37 130	A21 Car V17	
e1*2001/116*0457*	88-225	225/45R17	K1c K2b K41 K42 K56 T90 T91 130	S02	
- incl. Facelift 2011	88-225	235/40R17	K1c K2b K41 K42 K56 T90 T94 130	1	
(FIN: WDD204)	88-225	235/45R17	K1c K2b K41 K42 K56 130	1	
,	88-225	245/40R17	K1c K2c K41 K42 K43 K44 K56 T91	1	
			T95 130		
C-Klasse T-Modell	85-190	225/50R17	K1c K2b K5d T94 T98 128	A01 A12 A16	
204K	85-190	235/45R17	K1c K2b T94 T97 130	A21 A58 B29	
e1*2001/116*	85-190	245/45R17	K1c K2b K5d 129	Car MHy V17	
0457*25	85-190	255/45R17	K2a K2b K4i K6g K6r R03 128	Y92 S02	
- incl. Facelift 2018					
(FIN: W205)					
CL-Klasse	220-326	235/50R17	A01 K41 K42 K56 127	A12 A16 A21	
215	220-326	255/45R17	A01 K1a K2b K41 K42 K45 K56 T98	B03 V17 S05	
e1*98/14*0113*			128		

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55805114 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,0Jx17H2 Typ 01976

-			5	Seite 5 von 18	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
CLA-Klasse	80-130	205/50R17	K1c K2c K4i K5d K6g K8h R70	A01 A12 A16	
117, 245G			A21 A57 Lim		
e1*2007/46*1007*;	80-160	225/45R17	K1c K2c K4i K5d K6g K8h	V00 V17 S02	
e1*2001/116*	80-160	235/40R17	K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m		
0470*04	80-160	235/45R17	K1c K2c K4i K5d K5l K6h K7d K8m		
	80-160	245/40R17	K2c K4i K6h K8m R03		
CLA-Klasse	85-165	205/55R17	K1c K2c K4i K5d K6f K7a R70	A01 A12 A16	
F2CLA	85-165	225/50R17	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h	A21 A57 B29	
e1*2007/46*1912*	85-165	235/45R17	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7a K8h	Lim NoP P35	
	85-165	245/45R17	K2c K4i K6f K6i K8h R03	V00 V17 S02	
CLA-Klasse Shooting	80-130	205/50R17	K1c K2c K4i K5d K6g K8h R70	A01 A12 A16	
Brake	80-130	215/45R17	K1c K2b K5d T87 T91	A21 A57 Car	
245G	80-160	225/45R17	K1c K2c K4i K5d K6g K8h	V00 V17 S02	
e1*2001/116*	80-160	235/40R17	K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m		
0470*12	80-160	235/45R17	K1c K2c K4i K5d K5l K6h K7d K8m		
	80-160	245/40R17	K2c K4i K6h K8m R03		
CLA-Klasse Shooting	85-165	205/55R17	K1c K2c K4i K5d K6f K7a R70	A01 A12 A16	
Brake	85-165	225/50R17	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h	A21 A57 B29	
F2CLA	85-165	235/45R17	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7a K8h	Car NoP P35	
e1*2007/46*1912*	85-165	245/45R17	K2c K4i K6f K6i K8h R03	V00 V17 S02	
CLC-Klasse	75-150	205/50R17	R37 R70	A12 A16 A21	
203CL	75-150	215/45R17	R37	B33 Cpe DB8	
e1*98/14*0159*19	75-150	235/40R17	R03	V17 S04	
	75-200	225/45R17			
	75-200	245/40R17	R03		
CLK-Klasse	100-205	205/50R17	R37 R70	A12 A16 A21	
208	100-205	215/45R17	R37 T87 T88 T89	B01 Cbo Cpe	
e1*96/27*0054*	100-255	225/45R17	A01 K45 R35	V17 S04	
	100-255	235/40R17	A01 K2b R03		
	100-255	245/40R17	A01 K2b R03 R35		
	255	215/45R17	M+S R09		
CLK-Klasse	100-170	205/50R17	A10 R37 R70	A16 A21 B03	
209	100-170	215/45R17	A10 R37 T88 T91	B33 Cbo Cpe	
e1*98/14*0184*	100-170	235/40R17	A12 R03	DB8 V17 S04	
	100-200	225/45R17	A10		
	100-200	245/40R17	A12 R03		
CLS-Klasse	120-150	245/45R17	A10	A16 A21 A58	
218	120-150	255/45R17	A10	A84 B03 BX4	
e1*2007/46*0485* - incl. Facelift 2014				Lim Y63 Y66 S02	
E-Klasse	55-165	205/50R17	R37 R70 T89 T93	A12 A16 A21	
210	55-205	215/50R17	R37 R70 T90 T91	B01 NBF V17	
e1*93/81*0022*	55-205	225/45R17	T90 T91 T93	S04	
	55-205	245/40R17	R03 T91	1	
	55-260	235/45R17	R35		
	55-260	255/40R17	R03 R70	7	

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55805114 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,0Jx17H2 Typ 01976

				Seite 6 von 18
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse	75-215	235/45R17	R37 130	A12 A16 A21
211 e1*98/14*0183*, e1*2001/116*0183*	75-285	245/45R17	129	Lim S02
E-Klasse	100-225	225/45R17	R37 T90 T91 T93 130	A12 A16 A21
212	100-225	235/45R17	A01 K1a K1b R37 130	A58 B03 BX4
e1*2001/116*0501* - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-285	245/45R17	A01 K1c K2b K5d T95 T99 129	F38 Lim NoH S02
E-Klasse	110-220	225/50R17	T94 T98 128	A12 A16 A21
212	110-220	225/55R17	125	A58 B03 B29
e1*2001/116*	110-220	235/50R17	A01 K1a K1b K5d 127	Lim NoP V17
0501*24	110-220	245/50R17	A01 K1c K2b K5d K5i K5k 125	Y92 S03
(FIN: W213)	110-220	245/50R17	K2h R03 125	
	110-220	255/45R17	A01 K1a K1b K5d 128	
	110-220	255/45R17	A01 K1a K1b K5d R02 128	
	110-220	255/45R17	R03 128	
E-Klasse	100-225	225/45R17	R37 T90 T91 T93 130	A12 A16 A21
212, 212G	100-225	235/45R17	A01 K1a K1b R37 130	A58 B03 BX4
e1*2001/116*0501*; e1*2007/46*0484* - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-245	245/45R17	A01 K1c K2b K5d 129	F39 Lim NoH S02
E-Klasse Cabrio	120-245	235/45R17	K1c K2b 130	A01 A12 A16
207	120-245	245/40R17	K1c K2b K4k K5a 130	A21 A58 B03
e1*2001/116*0502* (FIN: WDD207)	285	235/45R17	K1c K2b M+S 130	Cbo F39 S02
E-Klasse Coupé	120-225	215/45R17	R37 T88	A12 A16 A21
207	120-225	215/50R17	A01 K1c K2b R37	A58 B03 Cpe
e1*2001/116*0502*	120-225	225/45R17	R37	F39 V17 S02
(FIN: WDD207)	120-225	235/40R17	A01 K1c K2b R37	
	120-285	235/45R17	A01 K1c K2b	
	120-285	245/40R17	A01 K1c K2b K4k K5a	
E-Klasse Coupé /	120-220	225/50R17	128	A12 A16 A21
Cabrio	120-220	225/55R17	125	A58 B29 Cbo
R1EC	120-220	235/50R17	127	Cpe NoP V17
e1*2007/46*1666*	120-220	245/50R17	A01 K1a K1b K2b 125	Y92 Z17 S03
	120-220	245/50R17	K2h R03 125	
	120-220	255/45R17	128	
E-Klasse T-Modell	83-165	205/50R17	R37 R70 T93 130	A12 A16 A21
210K	83-205	215/50R17	R02 R37 R70 130	B01 V17 S04
e1*93/81*0033*	83-205	225/45R17	T91 T93 T94 130	
	83-205	245/40R17	R03 T91 T93 130	
	83-260	235/45R17	R35 T93 T94 T97 130	
	83-260	255/40R17	R03 R70 T94 130	

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55805114 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,0Jx17H2 Typ 01976

				Seite 7 von 18	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
GLA-Klasse	80-155	215/60R17	R70	A12 A16 A21	
245G	80-155	225/55R17	A01 K1b K2b K6v	A57 Flh S02	
e1*2001/116*	80-155	225/60R17	A01 K1b K2b K6v		
0470*06	80-155	235/55R17	A01 K1a K1b K2b K5v K6x K8a		
	80-155	245/50R17	A01 K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i		
	80-155	245/55R17	A01 K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i		
SLK	100-160	215/45R17	3 ,	A12 A16 A21	
170	100-160	225/45R17	A01 K41 K45	V17 S04	
e1*95/54*0039*	100-160	225/45R17	R35		
	100-160	235/40R17	A01 K1a K41 K45 R02		
	100-160	235/40R17	R03		
	100-160	245/40R17	R03		
	100-160	255/40R17	A01 K2b R03 R70		
SLK	120-170	205/50R17	R37 R70	A12 A16 A21	
171	120-170	215/45R17	R37	B33 V17 S04	
e1*2001/116*0262*	120-170	225/45R17	TO T		
01 200 1/110 0202 11	120-170	245/40R17	A01 K2b R03	=	
	120-170	245/40R17	R03 SP2		
SLK / SLC -Klasse	115-180	215/45R17	R37	A12 A16 A21	
172	115-160	225/45R17	137	V17 Y63 S02	
e1*2007/46*0548*	115-225	235/40R17	A01 K2b	- 17 103 302	
01 2001/40 0040	115-225	235/40R17	SP2		
	115-225	245/40R17	A01 K2b	_	
	115-225	245/40R17	SP2	_	
SLK 32 AMG	260	205/50R17	A01 K41 M+S R37 R70	A12 A16 A21	
170	260	215/45R17	M+S R37	S04	
e1*95/54*0039*	260	225/45R17	A01 K41 K45 M+S	- 004	
Vaneo	55-92	205/40R17	K1c K2c T84	A01 A12 A16	
414	55-92	215/40R17	K1c K2c T64 K1c K2c K42 K46 T83 T85 T87	A21 S06	
e1*98/14*0185*, e1*2001/116*0185*	33-92	215/40117	NTC N2C N42 N40 103 103 107	A21 300	
SsangYong Tivoli	84-95	225/45R17	K1a K1b K2b	A01 A12 A16	
2WD XK,XKG e9*2007/46*6294*; e50*2007/46*0198*	84-95	235/45R17	K1c K2c K4i K6w K8e	A21 A58 F23 S06	
SsangYong Tivoli	84-95	225/45R17	K1a K1b K2b	A01 A12 A16	
4WD	84-95	225/50R17	K1c K2c K4h	A21 A56 F24	
XK	84-95	235/45R17	K1c K2b K4h	S06	
e9*2007/46*6294*	84-95	245/40R17	K1c K2c K3b K4g K5b K5w K6w	 	
	84-95	245/45R17	K1c K2c K3b K4g K5b K5w K6w		

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55805114 (2. Ausfertigung)



TÜV Pfalz

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,0Jx17H2 Typ 01976

lersteller O.Z. Spa

Seite 8 von 18

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

119 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1190 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55805114 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx17H2 Typ 01976

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 18

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1200 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 121 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1210 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1230 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1250 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 127 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1270 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 128 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1280 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1290 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1300 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55805114 (2. Ausfertigung)



A TÜV

TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx17H2 Typ 01976 Hersteller O.Z. Spa

Seite 10 von 18

- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- B01 Die Räder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit 4-Kolben-Festsattelbremse an Achse 1.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B29** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 330 mm an Achse 1.
- **B33** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 330mm oder größer an Achse1.
- **B90** Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- **BX4** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage und/oder Fahrwerksteilen sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).

Prüfgegenstand

Hersteller

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55805114 (2. Ausfertigung)



TÜV Pfalz

O.Z. Spa

O.7 Spa

PKW-Sonderrad 8,0Jx17H2 Typ 01976

Seite 11 von 18

Cbo Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

- **DB8** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm oder größer an Achse1.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55805114 (2. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8,0Jx17H2 Typ 01976

Hersteller O.Z. Spa

Prüfgegenstand

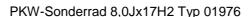


ÜV Rheinland Group

Seite 12 von 18

- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K3b** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4k** An Achse 2 ist das Halteblech der Radhausinnenverkleidung oberhalb der Radhausausschnittkante vollständig anzulegen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55805114 (2. Ausfertigung)



Hersteller O.Z. Spa

Prüfgegenstand



Seite 13 von 18

K5c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5i An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5I An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6k An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm auszustellen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55805114 (2. Ausfertigung)



Hersteller O.Z. Spa



OV Kneinland Group

Seite 14 von 18

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K90 Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L06 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NA1 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55805114 (2. Ausfertigung)



ΓÜV Pfalz

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad 8,0Jx17H2 Typ 01976

Hersteller O.Z. Spa

Seite 15 von 18

- **NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.
- **NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **NoP** Nicht für Plug-In Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge.
- **P35** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.
- **R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **SP2** Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit serienmäßiger Radabdeckung an der Heckschürze oder AMG Verbreiterungssatz.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55805114 (2. Ausfertigung)



Hersteller O.Z. Spa

Prüfgegenstand



UV Ptaiz UV Rheinland Group

Seite 16 von 18

- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55805114 (2. Ausfertigung)



A TÜV

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad 8,0Jx17H2 Typ 01976

Hersteller O.Z. Spa

TUV Rheinland Group

Seite 17 von 18

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
	195/40R17 195/45R17	
	205/40R17	
Nr. 4	205/45R17	235/40R17
Nr. 5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 6	205/55R17	225/50R17
Nr. 7	215/40R17	245/35R17
Nr. 8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr. 9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 10	215/55R17	235/50R17
Nr. 11	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
Nr. 12	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 13	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 14	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 15	235/50R17	255/45R17
Nr. 16	235/55R17	255/50R17
Nr. 17	235/60R17	255/55R17
Nr. 18	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 19	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Y63 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.

Y66 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55805114 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx17H2 Typ 01976

Hersteller O.Z. Spa

TUV Ptaiz TÜV Rheinland Group

Seite 18 von 18

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Y92 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 342 mm an Achse 1.

Z17 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 16. April 2020 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 18 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juni 2014.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 16. April 2020

TÜVRheinlar

