Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55805519 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ 19326

Hersteller O.Z. Spa

TUV Plaiz
TUV Rheinland Group

Seite 1 von 17

Auftraggeber O.Z. Spa

Via Bastion 49/4

I-36061 Bassano del Grappa(VI)

QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell MSW40
Typ 19326
Radgröße 8,0Jx18H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
002	19326 002 / ohne Ring	5/112/66,56	28	900	2330

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52676
Herstellerzeichen MSW
Radtyp und Ausführung 19326 002
Radgröße 8,0Jx18H2
Einpresstiefe ET 28

Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel				
S01	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	24	80910035
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	27	80910209
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	28,3	80910170
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	27	80910209
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	27	80910209
S06	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	160	30	80910425
	(2-teilig)				

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Mercedes-Benz Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55805519 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ 19326

O.Z. Spa

Seite 2 von 17

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr.	00.440	045/45040	D27 T00 T02	A40 A44 A04
Audi A4 B8, B81	90-140 90-210	215/45R18	R37 T89 T93	A12 A14 A21 A57 Car Lim
e1*2001/116*	90-210	225/45R18 235/40R18	A01 K1a K2b K4i K8b	V00 V18 S02
0430*35;	90-210	245/40R18	A01 K1a K2b K4i K8b	V00 V 10 302
e13*2007/46*	90-210	245/40K16	AUT KTC K2D K4T K0D	
1084*19				
(FIN: WAUZZZF4)				
Audi A4 Allroad	100-180	225/45R18	A13 T91 T95	A14 A21 Car
B8, B81	100-180	225/50R18	A13	KMV X80 S02
e1*2001/116*	100-180	235/45R18	A13	
0430*10-41;	100-180	245/45R18	A13	
13*2007/46*1084*	100-180	255/45R18	A12	
(FIN: WAUZZZ8K)				
Audi A4 Allroad	100-200	225/45R18	A33 T91 T95	A14 A21 A56
B8, B81	100-200	225/50R18	A12	Car KMV S02
e1*2001/116*	100-200	235/45R18	A91	
0430*40	100-200	245/45R18	A12	
e13*2007/46*	100-200	255/45R18	A01 A12 K1a K2b	
1084*25				
(FIN: WAUZZZF4)				
Audi A5	100-195	225/45R18	A13 R37 T91 T95	A14 A21 A57
B8, B81	100-195	235/40R18	A33 R37 T91 T95	Cbo Cpe Flh
e1*2001/116*	100-195	245/40R18	A12	V18 S02
0430*00-49;	100-200	245/40R18	A12 M+S	
e13*2007/46*				
1084*00-31				
- Coupé, Cabrio				
- Sportback (FIN: WAUZZZ8T,				
WAUZZZ8F,)				
Audi A5	100 210	20E/4ED40	A11 T01 T05	A14 A21 A57
B8, B81	100-210	225/45R18	A11 T91 T95 A11 T91 T95	Cbo Cpe Flh
e1*2001/116*	100-210 100-210	235/40R18 245/40R18	A11	V00 V18 S02
0430*43,	100-210	245/40K 16	ATT	V00 V10 302
e13*2007/46*				
1084*27				
- Coupé, Cabrio				
- Sportback				
(FIN: WAUZZZF5)				
Audi A6 / A6 Avant	100-245	225/50R18	K1a K2b T95 T99	A01 A12 A14
4G, 4G1	100-245	235/50R18	K1a K1b K2b K8b	A21 A57 Car
e1*2007/46*0436*;	100-245	245/45R18	K1a K2b T00 T96	Lim NA1 S02
e13*2007/46*1147*	100-245	255/45R18	K1a K1b K2b K8b	
- incl. Facelift 2014	<u> </u>			
Audi A6 / A6 Avant	120-250	225/55R18	K1a K2b	A01 A12 A14
F2	120-250	235/50R18	K1c K2b K5c K8e	A21 A57 Car
e1*2007/46*1801*;	120-250	235/55R18	K1c K2b K5c K8e	KOV L06 Lim
	120-250	245/50R18	K1c K2c K5d K7c K8e	MHy S02
	120-250	255/45R18	K1c K2b K5d K7c K8e	
	120-250	255/50R18	K1c K2c K5d K7c K8m	

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55805519 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ 19326

				Seite 3 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A6 allroad	140-245	235/50R18	K5w K6x T01 T97	A01 A12 A14
4G, 4G1	140-245	235/55R18	K5w K6x	A21 A56 B92
e1*2007/46*0436*;	140-245	245/50R18	K1a K1b K2b K3a K5x K6y K8e	Car KMV S02
e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	140-245	255/50R18	K1c K2b K3a K5a K5x K6y K8m	
Audi A6 allroad	170-257	235/55R18	K1a K1b K2b K6g K6u K8z	A01 A12 A14
F2	170-257	245/50R18	K1c K2b K6g K6u K8z	A21 A56 L06
e1*2007/46*1801*13				MHy S02
Audi A7 Sportback	140-245	235/50R18	A13	A14 A21 A57
4G, 4G1	140-245	245/45R18	A13	S02
e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	140-245	255/45R18	A33	
Audi A7 Sportback	150-250	225/55R18	A91	A14 A21 A57
F2	150-250	235/50R18	A91	L06 MHy S02
e1*2007/46*1801*;	150-250	235/55R18	A12	
e1*2007/46*1840*	150-250	245/50R18	A12	
	150-250	255/45R18	A12	
	150-250	255/50R18	A01 A12 K2b	
Audi A8	150-320	235/55R18	A13	A14 A21 A57
4H	150-320	245/50R18	A33	NBF S02
e1*2007/46*0284* e1*2007/46*0398*	150-320	255/50R18	A12	
Audi A8	210, 250	235/55R18	A91	A14 A21 A56
F8	210, 250	245/50R18	A12	A60 L06 MHy
e1*2007/46*1751*	210, 250	255/50R18	A01 A12 K2b	NBF S02
Audi Q5	100-200	235/60R18	K1a	A01 A12 A14
8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*, e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012	100-200	255/55R18	K1c K2b	A21 S03
Audi Q5 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*; e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012 - mit Radhaus- Verbreiterungen	100-200	235/60R18		A12 A14 A21 KMV S03
Audi Q5	100-210	235/60R18	A01 K1a K2b	A12 A14 A21
FY	100-210	235/60R18	K1v K2h	A57 NoP S03
e1*2007/46*1550*,	100-210	255/50R18	A01 K1c K2b	
e1*2007/46*1685*	100-210	255/55R18	A01 K1c K2b	

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55805519 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ 19326

-				Seite 4 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi Q7	155-185	235/65R18	A63 R09 180	A07 A14 A21
4L, 4L1	155-185	245/60R18	A63 R37 180	A56 L06 Z18
e1*2001/116* 0350*20; 0367*05; e13*2007/46* 1081*06	155-250	255/60R18	A63 180	S06
Audi S4	255, 260	225/45R18	M+S	A12 A14 A21
B8, B81	255, 260	235/40R18	A01 K1a K2b K4i K8b M+S	A56 Car Lim
e1*2001/116* 0430*43, e13*2007/46*1084*25- (FIN:WAUZZZF4)	255, 260	245/40R18	A01 K1c K2b K4i K8b	V00 V18 S02
Audi S5	245, 260	245/40R18	A12 M+S T93 T97	A14 A21 A56
B8, B81	260	225/45R18	A13 M+S R37	Cbo Cpe Flh
e1*2001/116* 0430*00-49, e13*2007/46* 1084*00-31 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZ8T, WAUZZZ8F,)	260	235/40R18	A33 M+S R37	S02
Audi S5 B8, B81 e1*2001/116* 0430*43, e13*2007/46* 1084*27 Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZF5)	255, 260	245/40R18	A11 M+S	A14 A21 A56 Cbo Cpe Flh S02
C 30 CDI AMG	170	225/40R18	K1c K45	A01 A12 A14
203CL e1*98/14*0159* - Coupé	170	245/35R18	R03	A21 Cpe V18 S01
C 30cdi/ 32/ 55 AMG	170,260	225/40R18	K45 T88 T92	A01 A12 A14
203K	170,260	245/35R18	K2b K42 R03 T88 T92	A21 Car V18
e1*98/14*0158* - Kombi	170-270	225/40R18	K45 M+S T88 T92	S01
C 30cdi/ 32/ 55AMG	170,260	225/40R18	K45	A01 A12 A14
203	170,260	245/35R18	K2b K42 R03	A21 V18 S01
e1*98/14*0139*	170-270	225/40R18	K45 M+S	
C-Klasse	75-200	225/40R18	K45	A01 A12 A14
203 e1*98/14*0139*	75-200	245/35R18	K2b K42 R03	A21 V18 S01

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55805519 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ 19326

				Seite 5 von 17
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
C-Klasse	85-155	215/45R18	K1c K2b R37 T89 T93	A01 A12 A14
204	85-190	225/45R18	K1c K2b K5d T91 T95	A21 A58 Lim
e1*2001/116*	85-190	235/40R18	K1c K2a K2b K4i K5d K6g K6r T91	MHy V18 S04
0431*29			T95	
- incl. Facelift 2018	85-190	245/40R18	K2c K4i K6h K6r R03	
(FIN: W205)				
C-Klasse 4matic	125-245	225/45R18	K1c K2b K5d	A01 A12 A14
204	125-245	235/40R18	K1c K2a K2b K4i K5d K6g K6r	A21 A56 Lim
e1*2001/116* 0431*29	125-245	245/40R18	K2c K4i K6h K6r R03	V18 S04
- incl. Facelift 2018				
(FIN: W205)				
C-Klasse Coupé /	110-190	225/45R18	K1c K2b K5d	A01 A12 A14
Cabrio	110-190	235/40R18	K1c K2a K2b K4i K5d K6g K6r	A21 A58 Cbo
204	110-190	245/40R18	K2c K4i K6h K6r R03	Cpe V18 S04
e1*2001/116*	110 100	2 10, 101110	The Transfer Free	
0431*37				
- incl. Facelift 2018				
(FIN: W205)				
C-Klasse Coupé /	125-245	225/45R18	K1c K2b K5d	A01 A12 A14
Cabrio 4matic	125-245	235/40R18	K1c K2a K2b K4i K5d K6g K6r	A21 A56 Cbo
204	125-245	245/40R18	K2c K4i K6h K6r R03	Cpe V18 S04
e1*2001/116*				
0431*37 - incl. Facelift 2018				
(FIN: W205)				
C-Klasse Sportcoupé	75-160	225/35R18	K1c T83 T87	A01 A12 A14
203CL	75-200	225/40R18	K1c K45	A21 Cpe V18
e1*98/14*0159*	75-200	245/35R18	R03	S01
C-Klasse T-Modell	75-200	225/40R18	K45 T88 T92	A01 A12 A14
203K	75-200	245/35R18	K2b K42 R03 T88 T92	A21 Car V18
e1*98/14*0158*				S01
C-Klasse T-Modell	85-155	215/45R18	K1c K2b R37 T89 T93	A01 A12 A14
204K	85-190	225/45R18	K1c K2b K5d T91 T95	A21 A58 Car
e1*2001/116* 0457*25	85-190	235/40R18	K1c K2a K2b K4i K5d K6g K6r T91	MHy V18 S04
- incl. Facelift 2018	85-190	245/40R18	T95 K2c K4i K6h K6r R03 T93 T97	_
(FIN: W205)	65-190	245/40K 16	K2C K4I K0II K0I K03 193 197	
C-Klasse T-Modell	125-245	225/45R18	K1c K2b K5d T91 T95	A01 A12 A14
4matic	125-245	235/40R18	K1c K2a K2b K4i K5d K6g K6r T91	A21 A56 Car
204K			T95	V18 S04
e1*2001/116*	125-245	245/40R18	K2c K4i K6h K6r R03	
0457*25				
- incl. Facelift 2018 (FIN: W205)				
CLC-Klasse	75-200	225/40R18	K1c K41	A01 A12 A14
203CL	75-200	245/35R18	R03	A21 Cpe V18
e1*98/14*0159*19	<u> </u>			S01
CLK 500, -/55 AMG	225-285	225/40R18	A01 K1c T88 T89 T91	A12 A14 A21
209	225-285	245/35R18	A01 K56 R03 R70 T89 T92	B03 B10 Cbo
e1*98/14*0184*	225-285	255/35R18	A01 K56 R03	Cpe V18 S01

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55805519 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ 19326

		_		Seite 6 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
CLK-Klasse	100-200	225/40R18	A01 K1c T88 T89	A12 A14 A21
209	100-200	245/35R18	A01 K56 R03 T88 T89	B03 Cbo Cpe
e1*98/14*0184*	100-200	255/35R18	A01 K56 R03 R70	V18 S01
CLS-Klasse 218 e1*2007/46*0485* - incl. Facelift 2014	120-150	245/40R18	A10	A14 A21 A58 A84 B03 Lim Y66 S04
E-Klasse	110-220	225/45R18	R37 T91 T95	A12 A14 A21
212	110-220	225/50R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5k R37	A58 Lim NoP
e1*2001/116*	110-220	225/50R18	A01 K1c K2h K5d K5i K5k R37	V18 S05
0501*24	110-220	235/45R18	R37 T94 T98	
(FIN: W213)	110-220	245/40R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T93 T97	
	110-220	245/40R18	K2h R03 T93 T97	
	110-220	245/45R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5k	
	110-220	245/45R18	A01 K1c K2h K5d K5i K5k	
	110-220	255/45R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5k	
	110-220	255/45R18	A01 K1c K2h K5d K5i K5k	
E-Klasse 4matic	120-145	225/45R18	R37 T91 T95	A12 A14 A21
212	120-145	225/50R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5k R37	A56 Lim NoP
e1*2001/116*	120-145	225/50R18	A01 K1c K2h K5d K5i K5k R37	V18 S05
0501*24	120-145	235/45R18	R37 T94 T98	
(FIN: W213)	120-270	245/40R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T93 T97	
	120-270	245/40R18	K2h R03 T93 T97	
	120-270	245/45R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5k	
	120-270	245/45R18	A01 K1c K2h K5d K5i K5k	
	120-270	255/45R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5k	
	120-270	255/45R18	A01 K1c K2h K5d K5i K5k	
E-Klasse Coupé /	120-220	225/45R18	R37 T91 T95	A12 A14 A21
Cabrio	120-220	225/50R18	R37	A58 Cbo Cpe
R1EC	120-220	235/45R18	R37	NoP V18 S05
e1*2007/46*1666*	120-220	245/40R18		_
	120-220	245/45R18	A 0.4 1/4 - 1/41 1/01	_
	120-220	255/45R18	A01 K1a K1b K2b	_
	120-220	255/45R18	K2h R03	
E-Klasse Coupé /	135, 143	225/45R18	R37 T91 T95	A12 A14 A21
Cabrio 4matic	135, 143	225/50R18	R37	A56 Cbo Cpe
R1EC	135, 143	235/45R18	R37	NoH V18 S05
e1*2007/46*1666*	135-270	245/40R18		7
	135-270	245/45R18		
	135-270	255/45R18	A01 K1a K1b K2b	
	135-270	255/45R18	K2h R03	

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55805519 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ 19326

				Seite 7 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse T-Modell	110-210	225/45R18	R37 T95 X77	A12 A14 A21
R1ES e1*2007/46*1560*	110-210	225/50R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5k R37 T95 T99	A58 Car KOV NoP V18 S05
	110-210	225/50R18	A01 K1c K2h K5d K5i K5k R37 T95 T99	
	110-210	235/45R18	R37 T94 T98	
	110-210	245/40R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T97 X77	
	110-210	245/40R18	K2h R03 T97 X77	
	110-210	245/45R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T00 T96	
	110-210	245/45R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T00 T96	
	110-210	255/45R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5k	
	110-210	255/45R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5k	
E-Klasse T-Modell	135-145	225/45R18	R37 T95 X77	A12 A14 A21
4matic R1ES	135-145	225/45R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5k R37 T95	A56 Car KOV NoP V18 S05
e1*2007/46*1560*	135-145	225/50R18	T99 A01 K1c K2h K5d K5i K5k R37 T95 T99	NOF V 18 303
	135-145	235/45R18	R37 T98	
	135-270	245/40R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T97 X77	
	135-270	245/40R18	K2h R03 T97 X77	
	135-270	245/45R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T00 T96	
	135-270	245/45R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T00 T96	
	135-270	255/45R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5k	
	135-270	255/45R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5k	-
GLC-Coupé	100-190	235/55R18	A10	A14 A21 A57
204X	100-190	235/55R16 235/60R18	A10	Flh KMV V18
e1*2001/116*	100-190	255/50R18	A01 A12 K1a K1b	S05
0480*18		_	A01 A12 K1a K1b	- 3003
(FIN: W253)	100-190 100-190	255/55R18 285/50R18	A12 R03	
` ,		+		A44 A04 A57
GLC-Klasse 204X	100-190	235/55R18	A10	A14 A21 A57
e1*2001/116*	100-190	235/60R18	A10	MHy S05
0480*16	100-190	255/50R18	A01 A12 K1c K2b	_
(FIN: W253)	100-190	255/55R18	A01 A12 K1c K2b	
S-Klasse	150-345	245/50R18	A01 K1a K1b	A12 A14 A21
222, 221	150-345	255/45R18		A57 BnK Lim
e1*2007/46*0960*;	150-345	255/50R18	A01 K1c K5d	X93 S05
e1*2001/116*				
0335*19				
ab Modell 2013				
(FIN: W222)	400.470	005/40540	1/4 a 1/4 h 1/0 h	004 040 044
SLK	120-170	225/40R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
171	120-170	225/40R18	K1a K1b SP2	A21 V18 S01
e1*2001/116*0262*	120-170	245/35R18	K1c K2b K41	_
	120-170	245/35R18	K1c K41 SP2	

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55805519 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ 19326

Hersteller O.Z. Spa

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

			(Seite 8 von 17
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
SLK / SLC -Klasse	115-180	215/40R18	A01 K2b R37	A12 A14 A21
172	115-180	215/40R18	R37 SP2	V18 S04
e1*2007/46*0548*	115-225	225/40R18	A01 K1a K1b K2b	
	115-225	225/40R18	A01 K1a K1b SP2	
	115-225	235/35R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5k K6g K6i K8d	
	115-225	235/35R18	A01 K1c K5d K5i K5k K6g K6i K8d SP2	
	115-225	245/35R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5l K6g K6i K7d K8d	
	115-225	245/35R18	A01 K1c K5d K5i K5l K6g K6i K7d K8d SP2	
SLK 350	200,224	225/40R18	K1a K1b	A01 A12 A14
171 e1*2001/116*0262*	200,224	245/35R18	K1c K41	A21 V18 S01
SLK 55 AMG 171, 171AMG e1*2001/116*0262*, e1*2001/116*0321*	265,294	225/40R18	K1a K1b M+S	A01 A12 A14 A21 B03 B60 S01
VW Touareg (III)	170-250	235/65R18	A63	A07 A14 A21
CR	170-250	245/60R18	A63	A56 L06 S06
e1*2007/46*1827*	170-250	255/60R18	A63	

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55805519 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ 19326

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 17

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)			
geschwindigkeit	Gesch	windigke	eitssymbol (GSY)	
	V	W	Υ	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1800 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.
- **A10** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55805519 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ 19326 Hersteller O.Z. Spa

Seite 10 von 17

- Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich A33 Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front **A57** bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn der Fahrzeughersteller diese für die Fahrzeugausführung/Reifengröße freigegeben hat. Die Hinweise des Fahrzeugherstellers sind zu beachten (siehe Betriebsanleitung/Handbuch).
- Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- B10 Rad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.
- **B60** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.
- **B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55805519 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ 19326

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Rheinland Group

Seite 11 von 17

- BnK Die R\u00e4der sind nicht an Fahrzeugausf\u00fchrungen mit Keramik-Bremsen zul\u00e4ssig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55805519 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ 19326

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Rheinland Group

Seite 12 von 17

- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5I** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55805519 (2. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ 19326

Hersteller O.Z. Spa

Prüfgegenstand



Seite 13 von 17

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 250 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter K7d Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8z An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 300mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.

Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L06 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Lim Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55805519 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ 19326

Hersteller O.Z. Spa

TUV Rheinland Group

Seite 14 von 17

- **NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **NoP** Nicht für Plug-In Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **SP2** Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit serienmäßiger Radabdeckung an der Heckschürze oder AMG Verbreiterungssatz.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55805519 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ 19326

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Groun

Seite 15 von 17

- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55805519 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ 19326

Hersteller O.Z. Spa

UV Ptalz UV Rheinland Group

Seite 16 von 17

T99 Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 6	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 7	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 8	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 9	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 10	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 11	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 12	245/35R18	255/35R18
Nr. 13	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 14	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 15	245/50R18	275/45R18
Nr. 16	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
Nr. 17	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 18	255/50R18	285/45R18
Nr. 19	255/55R18	285/50R18
Nr. 20	265/35R18	295/30R18, 315/30R18
		•

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.
- **X80** Nur zulässig für Fahrzeuge (Audi A4 Allroad) mit serienmäßigen Reifengrößen 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X93** Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 390 mm an Achse 1.
- Y66 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.
- **Z18** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 8 zum Prüfbericht Nr. 55805519 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx18H2 Typ 19326

Hersteller O.Z. Spa

Seite 17 von 17

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 20. April 2020 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 17 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Februar 2019.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 20. April 2020

Pohl

ahrzeugel

00342118.DOC