Anlage 25 zum Prüfbericht Nr. 55060311 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7 J x 17 H2 Typ 29034

Hersteller O.Z. Spa

TUV Plaiz
TUV Rheinland Group

Seite 1 von 12

**Auftraggeber** O.Z. Spa

Via Bastion 49/4

I-36061 Bassano del Grappa(VI)

QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell SJ01 ASSETTO GARA

Typ 29034
Radgröße 7 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
601	29034 601 / Ø73,1-66,1	5/114,3/66,1	45	610	2010

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 48224
Herstellerzeichen OZ
Radtyp und Ausführung 29034 601
Radgröße 7 J x 17 H2
Einpresstiefe ET 45

Herstelldatum Monat und Jahr

# Befestigungsmittel

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel				
S01	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	110	=	81720098
S02	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	26	81720119
S03	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	100	-	81720098
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	145	28,3	81720111
S05	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	105	26	81720119
S06	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	115	-	81720098

## Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

## Verwendungsbereich

Hersteller Dacia

Nissan Renault

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 25 zum Prüfbericht Nr. 55060311 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7 J x 17 H2 Typ 29034

O.Z. Spa

Seite 2 von 12

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Dacia Duster (I) 2WD	63-92	215/55R17		A12 A16 A21
SD/SR	63-92	215/60R17		A58 KOV S02
e2*2001/116*0314*;	63-92	225/55R17		
e2*2001/116*0323*;	63-92	235/50R17	A01 K1a K1b	
e2*2007/46*0013*;	63-92	235/55R17	A01 K1a K1b	
e2*2007/46*0030*	63-92	245/50R17	A01 K1a K1b K2b	
Dacia Duster (I) 4WD	66-92	215/55R17		A12 A16 A21
SD/SR	66-92	215/60R17		A56 KOV S02
e2*2001/116*0314*;	66-92	225/55R17		
e2*2001/116*0323*;	66-92	235/50R17	A01 K1a K1b	
e2*2007/46*0013*;	66-92	235/55R17	A01 K1a K1b	
e2*2007/46*0030*	66-92	245/50R17	A01 K1a K1b K2b	
Dacia Duster (II) 2WD	66-110	215/55R17	A90	A16 A21 A58
SR (SR*H)	66-110	215/60R17	A12	F23 KOV S05
e2*2001/116*	66-110	225/55R17	A12	
0323*43;	66-110	235/50R17	A01 A12 K1a K1b K2a K2b	
e2*2007/46*0013*12	66-110	235/55R17	A01 A12 K1a K1b K2a K2b	
- ab Modell 2018	66-110	245/50R17	A01 A12 K1c K2c	
Dacia Duster (II) 4WD	80-110	215/55R17	A90	A16 A21 A56
SR (SR*H)	80-110	215/60R17	A12	F24 KOV S05
e2*2001/116*	80-110	225/55R17	A12	12110100
0323*43;	80-110	235/50R17	A01 A12 K1a K1b K2a K2b	
e2*2007/46*0013*12	80-110	235/55R17	A01 A12 K1a K1b K2a K2b	
- ab Modell 2018	80-110	245/50R17	A01 A12 K1c K2c	
Nissan Almera Tino	78	205/50R17	A01 G46	A12 A16 A21
V10	78	205/50R17	X11	V17 S03
e9*98/14*0035*	78	225/45R17	A01 G46	— V17 000
00 00/11 0000	78	225/45R17	X11	
	78-100	205/45R17	T84 T88	
	78-100	215/45R17	104 100	
	82-100	205/50R17		
	82-100	225/45R17		
Nissan Juke (I) 2WD	69-147	205/55R17	A13	A16 A21 A58
F15	69-147	215/55R17	A13	V17 S01
e11*2007/46*0132*;	69-147	225/50R17	A12	V17 001
e3*2007/46*0162*,	69-147	235/50R17	A12	
e5*2007/46*1031*	03-147	233/301(17	\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	
- incl. Facelift 2014				
Nissan Juke (I) 4WD	140, 147	205/55R17	A13	A16 A21 A56
F15	140, 147	215/55R17	A13	S01
e11*2007/46*0132*,	140, 147	225/50R17	A12	
e5*2007/46*1031*	140, 147	235/50R17	A12	
- incl. Facelift 2014	,			
Nissan Juke (I) Nismo	157, 160	215/55R17	A13	A16 A21 A57
RS	157, 160	225/50R17	A12	V00 V17 S01
F15	157, 160	235/50R17	A12	
e11*2007/46*0132*,	- ,			
e5*2007/46*1031*				

# Anlage 25 zum Prüfbericht Nr. 55060311 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7 J x 17 H2 Typ 29034

Hersteller O.Z. Spa

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

				Seite 3 von 12
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Nissan Leaf	90	205/50R17	A94	A16 A21 A58
ZE1	90	215/45R17	A91	S06
e9*2007/46*6537*	90	215/50R17	A12	
(40, 62 kWh-Batterie)	90	225/45R17	A94	
Nissan Primera	80-103	205/50R17	R37	A12 A16 A21
P12	80-103	215/50R17		Car Lim V17
e11*98/14*0183*	80-103	225/45R17		S03
	80-103	235/45R17	R70	
Nissan Pulsar	81-140	205/50R17		A12 A16 A21
C13	81-140	215/45R17		A58 Flh V17
e9*2007/46*3086*	81-140	225/45R17		S06
Nissan X-Trail	104-127	225/55R17		A12 A16 A21
T31				S01
e1*2001/116*0432*				
- incl. MJ 2011				
Nissan X-Trail	96-130	225/65R17	A13 112	A16 A21 A57
T32	96-130	235/60R17	A12 114	S01
e13*2007/46*1456*	96-130	235/65R17	A12 111	
Renault Clio (IV) R.S.	147	205/45R17	A01 A12 K6g K8h M+S	A16 A21 A58
R	147	215/40R17	A01 A12 K6g K8h M+S	Flh S05
e2*2001/116*	147	215/45R17	A01 A12 K6g K8h M+S	
0327*51				
- incl. Facelift 2016	00.400	00=/=00.4=		11010101
Renault Fluence	63-103	205/50R17	A11	A16 A21 Sth
Z	63-103	205/55R17	A91	S02
e2*2001/116*0373*; e2*2007/46*0010*	63-103	215/50R17	A12	
- Limousine	63-103	225/45R17	A11	
	63-103	225/50R17	A12	
Renault Laguna	81-110	205/50R17	A11 R37 T89 T93 122	A16 A21 Car
T	81-110	205/55R17	A11 R37 T91 122	Flh L06 Nk1
e2*2001/116*0363*; e2*2007/46*0012*	81-131	215/55R17	A11 R09 121	V17 S04
ez 2007/46 0012	81-173	215/50R17	A11 T90 T91 T93 122	
	81-173	225/45R17	A11 T90 T91 T93 122	
5 "1	81-173	225/50R17	A12 122	1101010
Renault Laguna	81-131	215/55R17	A11 R09 121	A16 A21 Cpe
T	81-177	215/50R17	A11 T91 T95 122	L06 Nk1 V17
e2*2001/116*	81-177	225/45R17	A11 T91 T94 122	S04
0363*07 - Coupé			A12 122	
- Coupe	96,110	205/50R17	A11 R37 T89 T93 122	
December 2	96,110	205/55R17	A11 R37 T91 122	140 104 1 1
Renault Latitude	81-127	205/50R17	A13 R37 122	A16 A21 Lim
T	81-127	205/55R17	A13 R37 122	Nk1 S04
e2*2001/116*0363*	81-127	215/50R17	A13 122	
	81-127	225/45R17	A13 122	
	81-177	225/50R17	A33 122	
Renault Megane (III)	78-103	205/50R17	A11 R37	A16 A21 B03
Z	78-103	215/45R17	A11 R37 T87 T88 T91	Cbo V17 S02
e2*2001/116*0373*;	78-132	225/45R17	A11	
- Cabriolet				

# Anlage 25 zum Prüfbericht Nr. 55060311 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7 J x 17 H2 Typ 29034

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

				Seite 4 von 12
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Renault Megane (III)	63-103	205/50R17	A11 R37	A16 A21 B03
Z	63-103	215/45R17	A11 R37 T87 T88	Car V17 S02
e2*2001/116*0373*; e2*2007/46*0010* - Grandtour	63-132	225/45R17	A11	
Renault Megane (III)	63-103	205/50R17	A11 R37	A16 A21 B03
Z	63-103	215/45R17	A11 R37 T87 T88	Cpe Flh V17
e2*2001/116*0373*; e2*2007/46*0010* - Fließheck - Coupé	63-132	225/45R17	A11	S02
Renault Megane (IV)	66-120	205/50R17	A91	A16 A21 A58
RFB	66-120	215/45R17	A31 T87 T91	Car Flh L05
e2*2007/46*0546*	66-121	225/45R17	A91	V17 S02
Renault Megane GT(IV) RFB e2*2007/46*0546*	120, 151	225/45R17	A91	A16 A21 A58 Car Flh L04 S02
Renault Scenic (III)	63-103	205/50R17	A13 R37 T93 122	A16 A21 A58
JZ	63-103	205/55R17	A13 R37 T91 T95 122	A60 V17 S02
e2*2001/116*0379*,	63-103	215/50R17	A13 R37 T91 T95 122	
e2*2007/46*0011*	63-118	225/45R17	A13 T90 T91 T93 122	
- Scenic / Gr. Scenic	63-118	225/50R17	A33 122	
Renault Talisman	81-110	215/55R17	A13 R37	A16 A21 A58
RFD	81-165	225/55R17	A33 119	B03 Car L05
e11*2007/46*	81-165	235/50R17	A33	Lim Y62 S02
2969*00-07; e2*2007/46*0653*	81-165	245/50R17	A12 119	
Renault Talisman	81-165	225/55R17	A91 119	A16 A21 A58
4Control	81-165	235/50R17	A33	B03 Car L04
RFD e11*2007/46* 2969*00-07; e2*2007/46*0653* - mit Allradlenkung	81-165	245/50R17	A01 A12 K8g 119	Lim S02
Renault ZOE (II)	51	205/45R17	R03 T88	A12 A16 A21
AG	51	215/45R17	R02 T91	A58 Flh VRZ
e2*2007/46*0251*15- ;	51	215/45R17	R03 T91	S02
e2*2007/46*0681*03 (41-52 kWh-Batterie)				

Anlage 25 zum Prüfbericht Nr. 55060311 (4. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 7 J x 17 H2 Typ 29034

Hersteller O.Z. Spa



ÜV Pfalz

Seite 5 von 12

## **Allgemeine Hinweise**

Prüfgegenstand

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfä	higkeit (	%)		
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

### Spezielle Auflagen und Hinweise

111 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1110 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Anlage 25 zum Prüfbericht Nr. 55060311 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7 J x 17 H2 Typ 29034

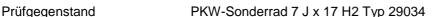
Hersteller O.Z. Spa

TUV Rheinland Group

Seite 6 von 12

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1120 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1140 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 119 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1190 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 121 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1210 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1220 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.

Anlage 25 zum Prüfbericht Nr. 55060311 (4. Ausfertigung)



Hersteller O.Z. Spa

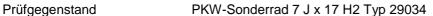


UV Phaiz

Seite 7 von 12

- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A94** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 7 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- G46 Ist die Reifengröße 195/65R15 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 25 zum Prüfbericht Nr. 55060311 (4. Ausfertigung)



Hersteller O.Z. Spa



OV Kneinland Group

Seite 8 von 12

- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K8g** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **L04** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- **L05** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

Anlage 25 zum Prüfbericht Nr. 55060311 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7 J x 17 H2 Typ 29034

Hersteller O.Z. Spa

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 12

- **L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).
- **Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- **M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **Nk1** Aufgrund der geringen Höhe des Mittenloches ist ein einwandfreier Sitz der Naben-Kappe des Sonderrades nicht gewährleistet. Es bestehen keine technischen Bedenken das Sonderrad ohne die mitgelieferte Naben-Kappe zu verwenden.
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

Anlage 25 zum Prüfbericht Nr. 55060311 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7 J x 17 H2 Typ 29034

Hersteller O.Z. Spa

**TÜV Pfalz** TÜV Rheinland Group

Seite 10 von 12

- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

Anlage 25 zum Prüfbericht Nr. 55060311 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7 J x 17 H2 Typ 29034

Hersteller O.Z. Spa

ÜV Pfalz ÜV Rheinland Group

Seite 11 von 12

**V17** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	195/40R17	215/35R17
Nr. 2	195/45R17	215/40R17
Nr. 3	205/40R17	225/35R17
Nr. 4	205/45R17	235/40R17
Nr. 5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 6	205/55R17	225/50R17
Nr. 7	215/40R17	245/35R17
Nr. 8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr. 9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 10	215/55R17	235/50R17
Nr. 11	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
Nr. 12	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 13	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 14	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 15	235/50R17	255/45R17
Nr. 16	235/55R17	255/50R17
Nr. 17	235/60R17	255/55R17
Nr. 18	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 19	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**VRZ** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Vorderachse Hinterachse
Nr. 1 215/45R17 205/45R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **X11** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 195/65R15, 205/60R15 oder 205/55R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Y62** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm an Achse 1.

## Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 12. Mai 2020 in Lambsheim statt.

Anlage 25 zum Prüfbericht Nr. 55060311 (4. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 7 J x 17 H2 Typ 29034

Hersteller O.Z. Spa



TÜV Pfalz

Seite 12 von 12

## Prüfergebnis

Prüfgegenstand

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 12 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Oktober 2010.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 12. Mai 2020

Pohl

ahrzeugel

00343354.DOC