### Anlage 25 zum Prüfbericht Nr. 55811017 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ 01A50

Hersteller O.Z. Spa

TUV Plaiz
TUV Rheinland Group

Seite 1 von 13

**Auftraggeber** O.Z. Spa

Via Bastion 49/4

I-36061 Bassano del Grappa(VI)

QS-Nr.: 39 02 0010603

PrüfgegenstandPKW-SonderradModellRALLY RACING

Typ 01A50 Radgröße 7Jx17H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
250	01A50 250/ S-Ø 57,06	5/100/57,06	35	650	2150

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51591
Herstellerzeichen OZ RACING
Radtyp und Ausführung 01A50 250
Radgröße 7Jx17H2
Einpresstiefe ET 35

Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstelldatum Monat und Jahr

### **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28,3	81710018
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	120	-	81710291
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	28,3	81710018

## Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

## Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Chrysler Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 25 zum Prüfbericht Nr. 55811017 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ 01A50

O.Z. Spa

Seite 2 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A1 Sportback	70-110	205/45R17	K1a	A01 A12 A16
GB	70-110	215/45R17	K1c K2b	A21 A58 Flh
e1*2007/46*1892*	70-110	225/45R17	K1c K2b	KOV S01
	70-147	205/45R17	K1a M+S	
	70-147	215/45R17	K1c K2b M+S	
Audi A1, -/Sportback	60-110	195/45R17	T81 T85	A12 A16 A21
8X	60-136	205/40R17	T80 T81 T84	A58 F23 Flh
e1*2007/46*0414*;	60-136	205/45R17		S01
e1*2007/46*0509*	60-141	205/40R17	M+S T80 T81 T84	
	60-141	205/45R17	M+S	
	60-141	215/40R17		
Audi A2	55-81	205/40R17	B51 K42	A01 A12 A16
8Z	55-81	205/40R17	K42 R09	A21 S01
e1*98/14*0131*,				
e1*2001/116*0131*				
Audi A3	66-132	205/50R17		A12 A16 A21
8L	66-132	215/40R17	T83	V17 S01
e1*95/54*0042*,	66-132	215/45R17		
e1*98/14*0042*	66-132	225/45R17	A01 K1c K2b	
	66-132	225/45R17	R09 R35	
Audi A3 S3	154-180	225/45R17	R35	A12 A16 A21
8L e1*98/14*0042*				S01
Audi S1, -/Sportback	170	205/40R17	M+S T84	A12 A16 A21
8X	170	205/45R17	M+S	A56 F24 Flh
e1*2007/46*0414*	170	215/40R17	M+S	S01
Audi TT (I)	110-140	205/50R17	R37	A12 A16 A21
8N	110-140	225/45R17	1107	B03 Cbo Cpe
e1*97/27,98/14,	110-180	205/50R17	M+S	S01
2001/116*	110-180	225/45R17	M+S	
0089, 0247*	110 100	220/401(17	I WI G	
Audi TT (I) 3,2 8N	184	225/45R17	M+S	A12 A16 A21 A56 B03 S01
e1*2001/116*0089*				
Chrysler PT Cruiser	85-110	205/45R17	R37 T88	A12 A16 A21
PT	85-164	205/50R17	A01 K1a K2b	B02 B03 Cbo
e11*98/14*0058*	85-164	215/45R17	A01 K1a K2b T88	Flh V17 S02
- mit Handschaltung	85-164	225/45R17	A01 K1a K2b	
Chrysler PT Cruiser	100-110	205/45R17	L02 T88	A01 A12 A16
PT	100-110	205/50R17	K1a K2b L02	A21 B02 Cbo
e11*98/14*0058*	100-110	215/45R17	K1a K2b L02 T88	Flh V17 S02
		K1a K2b L02		
Chrysler Sebring	104-149	205/50R17	K42	A01 A12 A16
JR	104-149	215/50R17	K1a K42	A21 B02 Cbo
		225/45R17	K1a K2b K42	V17 S02
- Cabrio 104-149		235/45R17	K1a K2b K42 K45 K56 L02 R70	

# Anlage 25 zum Prüfbericht Nr. 55811017 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ 01A50

O.Z. Spa

			S	Seite 3 von 13
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
Chrysler Sebring	104-149	205/50R17	K42	A01 A12 A16
JR	104-149	215/50R17	K1c K42	A21 B02 Lim
e11*98/14*0138*	104-149	225/45R17	K1c K2b K42	V17 S02
- Limousine	104-149	235/45R17	K15 K1c K2b K42 K45 K56 L02 R70	
Seat Arona	70-110	195/55R17	K1a K1b K2b	A01 A12 A16
KJ	70-110	205/50R17	K1c K2b K6g K6i K6j K6y	A21 A58 V17
e9*2007/46*3134*02	70-110	205/55R17	K1c K2b K6g K6i K6j K6y	S03
	70-110	215/50R17	K1c K2b K6g K6i K6j K6y K8c	
	70-110	225/45R17	K1c K2b K6g K6i K6j K6y	
	70-110	225/50R17	K1c K2b K5w K6h K6i K6j K6y K8c	
Seat Ibiza	48-110	205/45R17	K1c K2b	A01 A12 A16
KJ	48-110	215/45R17	K1c K2b K6g K8c	A21 A58 Flh
e9*2007/46*3134*	48-110	225/45R17	K1c K2b K6h K8c	S01
Seat Ibiza / Cordoba	44-132	205/40R17	K1c K2b T80 T84	A01 A12 A16
6L	44-132	215/35R17	K1c K2a K2b T79 T83	A21 B01 Flh
e9*98/14*0041*, e9*2001/116*0041*				Sth S01
Seat Ibiza / Ibiza ST	44-110	205/40R17	T80 T81 T84	A12 A16 A21
6J, 6JN	44-110	215/35R17	A01 K1a K1b K2b T79 T83	Car Flh S01
e9*2001/116*0067*, e9*2007/46*0001* - incl. Facelift 2012 - incl. Facelift 2015	44-110	215/40R17	A01 K1a K1b K2b	
Seat Ibiza Cupra	132	205/40R17	R37 T84	A12 A16 A21
6J .	132	215/35R17	A01 K1a K1b K2b R37 T83	B91 Flh S01
e9*2001/116*0067*	132, 141	215/40R17	A01 K1a K1b K2b	
	141	205/40R17	M+S T84	
Seat Leon Cupra R 1M e9*98/14*0026*	154, 165	225/45R17	M+S	A16 A21 A30 A58 B03 Flh Se4 S01
Seat Toledo	55-92	195/40R17	NoD T81	A12 A16 A21
NH	55-92	195/45R17	T81 T85	A58 Lim V17
e11*2007/46*	55-92	205/40R17	A01 K2b T80 T84	S01
0251*00-19;	55-92	215/35R17	A01 K1a K2b K6g K8h T79 T83	_
e11*2007/46*252*;	55-92	215/40R17	A01 K1a K2b K6g K8h	
e8*2007/46*0321*			3	
Seat Toledo / Leon	50-150	205/50R17	R37	A12 A16 A21
1M	50-150	215/45R17	R37	Flh Lim Se4
e9*97/27*0026*,	50-150	225/45R17		V17 S01
e9*98/14*0026*	50-154	225/45R17	M+S	
Skoda Fabia	44-77	195/40R17	T81	A12 A16 A21
5J	44-77	205/40R17	A01 K1a K1b K2b T80 T81 T84	Car Flh S01
e11*2001/116*	44-77	215/35R17	A01 K1c K2b K44 T79 T83	
0291*00-42; e11*2007/46*	44-77	215/40R17	A01 G11 K1c K2b K44	
0013*00-19				

# Anlage 25 zum Prüfbericht Nr. 55811017 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ 01A50

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Pfalz

			S	Seite 4 von 13
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
Skoda Fabia	44-92	195/40R17	K2b T81	A01 A12 A16
5J	44-92	195/45R17	K2b	A21 A58 Car
e11*2001/116*	44-92	205/40R17	K1a K2b T80 T84	Flh V17 S01
0291*43-55;	44-92	215/35R17	K1a K1b K2b T79 T83	
e11*2007/46* 0013*20 e8*2007/46*0319* ab MJ 2015 (6V)	44-92	215/40R17	K1a K1b K2b	
Skoda Fabia	37-96	205/40R17	G71 K1c K2b K46 T80 T81 T84	A01 A12 A16
6Y	37-96	215/35R17	K1c K2c K46 K90 T79 T83	A21 Car Flh
e11*98/14*0123*	0, 00	210/001(17	1012010100110100	Sth S01
Skoda Fabia RS	132	205/40R17	K1a K1b K2b T84	A01 A12 A16
5J	132	215/35R17	K1c K2b K44 T83	A21 Flh S01
e11*2001/116*	132	215/40R17	G01 K1c K2b K44	7
0291*27-42				
Skoda Kamiq	70-110	195/55R17	A90 M+S	A16 A21 A58
NW	70-110	205/50R17	A12	KOV V17 S01
e8*2007/46*0349*	70-110	205/55R17	A12	
	70-110	215/50R17	A01 A12 K1a	
	70-110	225/45R17	A12	
	70-110	225/50R17	A01 A12 K1c K2b	
Skoda Octavia (I)	44-110	215/40R17	K46 K56 T83	A01 A12 A16
1U	44-132	205/50R17	K46 K56	A21 Car Lim
e11*95/54*0066*; 44-132 215/45R17 K1b K2b K46 K56			V17 S01	
e11*2001/116*0066*; e11*2007/46*0011*	44-132	225/45R17	K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56	
Skoda Praktik	51-66	205/40R17	K2b K44 T80 T81 T84	A01 A12 A16
5J	51-66	215/35R17	K1a K2b K44 T83	A21 A58 S01
N083; e11*2007/46*0013*	51-66	215/40R17	G10 G11 K1a K2b K44 K46 T83 T87	
Skoda Rapid	55-92	195/40R17	NoD T81	A12 A16 A21
NH .	55-92	195/45R17	T81 T85	A58 Lim V17
e11*2007/46*	55-92	205/40R17	A01 K2b T80 T84	S01
0250*00-20;	55-92	215/35R17	A01 K1a K2b K6g K8h T79 T83	
e11*2007/46*0249*; e8*2007/46*0320*	55-92	215/40R17	A01 K1a K2b K6g K8h	
Skoda Rapid	55-92	195/40R17	NoD T81	A12 A16 A21
Spaceback	55-92	195/45R17	T81 T85	A58 Flh V17
NH	55-92	205/40R17	T80 T84	S01
e11*2007/46*	55-92	215/35R17	A01 K1a K2b K6g K8h T79 T83	
0250*00-20; e8*2007/46*0320*	55-92	215/40R17	A01 K1a K2b K6g K8h	
Skoda Roomster	47-77	205/40R17	K2b K44 T80 T81 T84	A01 A12 A16
5J	47-77	215/35R17	K1a K2b K44 T83	A21 A58 Npf
e11*2001/116*0291*; e11*2007/46*0013*	47-77	215/40R17	R17 G10 G11 K1a K2b K44 K46 S	
Skoda Roomster	55-77	205/40R17	T81 T84	A12 A16 A21
Scout	55-77	215/35R17	A01 K2b K44 T83	A58 KMV S01
5J 55-77 e11*2001/116*0291*;		215/40R17	A01 G11 K2b K44 K46	
e11*2007/46*0013*				

# Anlage 25 zum Prüfbericht Nr. 55811017 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ 01A50

Hersteller O.Z. Spa

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

				Seite 5 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Skoda Scala	70-110	195/55R17	A90 M+S	A16 A21 A58
NW	70-110	205/50R17	A01 A12 K1a K2b	Flh V17 S01
e8*2007/46*0349*	70-110	215/45R17	A01 A12 K1a K2b	
	70-110	225/45R17	A01 A12 K1a K2b	
VW Beetle, -/Cabrio	55-125	205/45R17	R37	A12 A16 A21
9C, 1Y	55-125	205/50R17	A01 K1c K2b K42 K45 K46 R37	Cbo Flh V17
e1*97/27,98/14,	55-125	215/45R17	A01 K1c K42 K45 K46 R37	S01
2001/116*0106*, e1*2001/116*0205*	55-125	225/45R17	A01 K1c K2b K42 K45 K46 L02	
VW Cross Polo	51-81	195/40R17	T81	A12 A16 A21
6R	51-81	195/45R17	T81 T85	Flh KMV S01
e1*2001/116*0510*	51-81	205/40R17	T80 T81 T84	
- incl. Facelift 2014	51-81	215/35R17	T79 T83	
	51-81	215/40R17		
VW Fox	40-55	195/40R17	K1a K2b T81	A01 A12 A16
5Z	40-55	205/40R17	K1a K1b K2b	A21 Flh Npf
e1*2001/116*0301*	40-55	215/35R17	K1c K2b T79	S01 '
VW Golf (IV), Bora	177	205/50R17	M+S	A12 A16 A21
1J	50-110	205/45R17	R37 T88	Car Flh Sth
e1*96/79, 98/14,	50-150	205/50R17	R37	V17 S01
2001/116*0071*	50-150	215/45R17	R37 T87 T88 T91	
	50-177	225/45R17	A01 K45 K46 R35	
VW Polo (IV)	40-110	205/40R17	K1a K2b T80 T81 T84	A01 A12 A16
9N	40-110	215/35R17	K1a K2b T79 T83	A21 Flh Npf
e1*98/14*0174*, e1*2001/116*0174*	40 110	210/001(17	173 100	Sth S01
VW Polo (IV) -	40-77	215/40R17	M+S	A12 A16 A21
Fun/Cross- 9N				Flh KMV S01
e1*2001/116*0174*				
VW Polo (V)	44-103	195/40R17	T81	A12 A16 A21
6R	44-103	195/45R17	T81 T85	Flh Npf S01
e1*2001/116*0510*	44-103	205/40R17	A01 K2b T80 T84	
e1*2007/46*0486*	44-103	215/35R17	A01 K1b K2b T79 T83	
- incl. Facelift 2014	44-110	205/40R17	A01 K2b M+S T80 T84	
	44-110	215/40R17	A01 K1b K2b	
VW Polo (V) WRC	162	205/40R17	K2b M+S T84	A01 A12 A16
6R e1*2001/116*0510*	162	215/40R17	K1b K2b M+S	A21 Flh Npf S01
VW Polo (VI)	48-110	205/45R17	K1c K2b K8h	A01 A12 A16
AW	48-110	215/45R17	K1c K2b K8h	A21 A58 Flh
e1*2007/46*1783*	48-110	225/45R17	K1c K2c K4i K8m	S01
VW Polo GTI (V)	132, 141	205/40R17	K2b M+S T84	A01 A12 A16
6R	132, 141	215/40R17	K1b K2b	A21 Flh Npf
e1*2001/116*0510* - incl. Facelift 2014				S01
VW Polo GTI (VI)	147	205/45R17	K1c K2b K8h M+S	A01 A12 A16
` '		215/45R17	K1c K2b K8h M+S	A21 A58 Flh
e1*2007/46*1783*	147	225/45R17	K1c K2c K4i K8m M+S	S01

Anlage 25 zum Prüfbericht Nr. 55811017 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ 01A50

Hersteller O.Z. Spa

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

			S	eite 6 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW T-Cross	70, 85	195/55R17	A90 M+S	A16 A21 A58
C1	70, 85	205/50R17	A12	V17 Y85 S03
e13*2007/46*1985*	70, 85	205/55R17	A12	
	70, 85	215/50R17	A12	
	70, 85	225/45R17	A12	
	70, 85	225/50R17	A01 A12 K1c K2b K6x K8e	

### **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Tragfähigkeit (%)				
Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
V	W	Υ		
100%	100%	100%		
97%	100%	100%		
94%	100%	100%		
91%	100%	100%		
-	95%	100%		
-	90%	100%		
-	85%	100%		
-	-	95%		
-	-	90%		
-	-	85%		
	Geschi V 100% 97% 94%	Geschwindigke V W 100% 100% 97% 100% 94% 100% 91% 100% - 95% - 90%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Anlage 25 zum Prüfbericht Nr. 55811017 (2. Ausfertigung)



Hersteller O.Z. Spa



ÜV Rheinland Group

Seite 7 von 13

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

### Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A30 Die Verwendung von Schneeketten wurde nicht geprüft.
- A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B01** Die Räder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit 4-Kolben-Festsattelbremse an Achse 1.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B51** Auf einen ausreichenden Abstand (mindestens 6 mm) der Rad- / Reifenkombination zum Bremsschlauch, zur Verschleißanzeige oder zum ABS-Kabel bzw. deren Halterungen ist zu achten.
- **B91** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 312 mm an Achse1.

Anlage 25 zum Prüfbericht Nr. 55811017 (2. Ausfertigung)



Hersteller O.Z. Spa



TÜV Pfalz

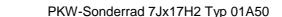
Seite 8 von 13

**Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).

**Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G10** Ist die Reifengröße 175/70R14 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G11 Ist die Reifengröße 175/70R14, 185/60R15 oder 195/50R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G71 Ist 16 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K15** Eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifen-Kombination im Türbereich an Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Türkante sowie der Spritzgummis herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 25 zum Prüfbericht Nr. 55811017 (2. Ausfertigung)



Hersteller O.Z. Spa

Prüfgegenstand



UV Rheinland Group

Seite 9 von 13

- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

Anlage 25 zum Prüfbericht Nr. 55811017 (2. Ausfertigung)



Hersteller O.Z. Spa



Seite 10 von 13

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

**K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K8c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K90** Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

**NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

**Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

**R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

Anlage 25 zum Prüfbericht Nr. 55811017 (2. Ausfertigung)



Hersteller O.Z. Spa



OV Rheiniand Group

Seite 11 von 13

- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Se4** Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 323x28 mm an Achse 1.
- **Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T79** Reifen (LI 79) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 874 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T80** Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T81** Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 25 zum Prüfbericht Nr. 55811017 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ 01A50

Hersteller O.Z. Spa

Vardarachae Hintorochae

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

Seite 12 von 13

**T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**V17** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	195/40R17	215/35R17
Nr. 2	195/45R17	215/40R17
Nr. 3	205/40R17	225/35R17
Nr. 4	205/45R17	235/40R17
Nr. 5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr. 6	205/55R17	225/50R17
Nr. 7	215/40R17	245/35R17
Nr. 8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr. 9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 10	215/55R17	235/50R17
Nr. 11	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
Nr. 12	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 13	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 14	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 15	235/50R17	255/45R17
Nr. 16	235/55R17	255/50R17
Nr. 17	235/60R17	255/55R17
Nr. 18	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 19	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**Y85** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Anlage 25 zum Prüfbericht Nr. 55811017 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx17H2 Typ 01A50

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Rheinland Group

Seite 13 von 13

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 12. Mai 2020 in Lambsheim statt.

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 2017.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 12. Mai 2020

Pohl

