Anlage 30 zum Prüfbericht Nr. 55800504 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7 J x 17 H2 Typ 01672

Hersteller O.Z. Spa

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

Seite 1 von 15

Auftraggeber O.Z. Spa

Via Bastion 49/4

I-36061 Bassano del Grappa(VI)

QS-Nr.: 39 02 0010603

PrüfgegenstandPKW-SonderradModellSuperturismo GT

Typ 01672
Radgröße 7 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Aus- führung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|-----------------|---------------------------------|---|----------------------------|----------------------|----------------------|
| 102 | 01672102 / S-Ø54,06 | 4/100/54,06 | 35 | 605 | 1950 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 45677
Herstellerzeichen OZ
Radtyp und Ausführung 01672 102
Radgröße 7 J x 17 H2
Einpresstiefe ET 35
Herkunftsmerkmal Made in Italy
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) | Artikel-Nr. |
|-----|--------------------|-----------|-------------------|------------------|-------------|
| | Befestigungsmittel | | | | |
| S01 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | - | 81710002 |
| S02 | Mutter M12x1,25 | Kegel 60° | 90 | - | 81710100 |
| S03 | Mutter M12x1,25 | Kegel 60° | 100 | - | 81710100 |
| S04 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 100 | 26 | 81710372 |
| S05 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 90 | 26 | 81710372 |
| S06 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 130 | - | 81710002 |
| S07 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 100 | - | 81710002 |
| S08 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 125 | - | 81710002 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Daihatsu, Fiat, Hyundai, Kia, Mazda, Opel, Subaru, Suzuki,

Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 30 zum Prüfbericht Nr. 55800504 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7 J x 17 H2 Typ 01672

O.Z. Spa

Seite 2 von 15

| .76 .76 | 195/40R17 205/40R17 215/35R17 215/40R17 195/40R17 | K1c K2b K42 K56 T81 K1c K2b K42 K56 K1c K2b K42 K56 K14 K1c K27 K2b K42 K56 | A01 A12 A14 A21 Flh S01 | |
|------------|--|--|---|--|
| ,76 | 215/35R17 215/40R17 | K1c K2b K42 K56 | A21 Flh S01 | |
| ,76 | 215/40R17 | | A21 Flh S01 | |
| ,76 | | K14 K10 K27 K26 K42 KEG | | |
| ,76 | 195/40R17 | N 14 N 10 NZ/ NZD N4Z NOO | 7 | |
| | | K1a K42 T81 | A01 A12 A14 | |
| 70 | 205/40R17 | G01 K1c K42 | A21 A58 S01 | |
| ,76 | 215/35R17 | K1c K2b K42 K44 | 7 | |
| -76 | 195/40R17 | K1c K2b K42 K44 K56 | A01 A12 A14 | |
| -76 | 205/40R17 | G01 K1c K2c K41 K42 K44 K56 | A21 A58 S07 | |
| 3 | 195/45R17 | | A12 A14 A21 | |
| 3 | 205/40R17 | A01 K1a | Cbo V17 S06 | |
| 3 | 205/45R17 | A01 K1a | | |
| 3 | 215/40R17 | A01 K1a | | |
| 5 | 195/45R17 | R37 | A12 A14 A21 | |
| 5 | 205/40R17 | A01 K1a | Cbo V17 S06 | |
| 5 | 205/45R17 | A01 K1a | | |
| 5 | 215/40R17 | A01 K1a | | |
| -83 | 195/40R17 | K1a K2b T81 | A01 A12 A14 | |
| -83 | 205/40R17 | K1c K2b K56 T80 T81 | A21 Flh S01 | |
| -83 | 215/35R17 | K1c K2b K41 K44 K56 T79 T83 | | |
| -83 | 215/40R17 | K1c K2b K41 K44 K56 | | |
| -83 | 195/40R17 | K1a K56 T81 | A01 A12 A14 | |
| -83 | 205/40R17 | K1c K2b K56 T80 T81 | A21 Sth S01 | |
| -83 | 215/35R17 | | | |
| -83 | 215/40R17 | K1c K2b K41 K44 K56 | | |
| -81 | 195/40R17 | K1a K2b K42 | A01 A12 A14 | |
| -81 | 205/40R17 | G01 K1c K2b K41 K42 K45 | A21 Flh S01 | |
| -81 | 215/35R17 | K1c K2b K42 K44 K67 T79 T83 | | |
| -88 | 195/45R17 | K1c K2b | A01 A12 A14 | |
| -88 | 205/40R17 | K1c K2b T84 | A21 Cpe Flh | |
| -88 | 205/45R17 | K1c K2b | KOV V17 S08 | |
| -88 | 215/40R17 | K1c K2c K5b K8h | | |
| -88 | 215/45R17 | K1c K2c K5b K8h | | |
| | | | | |
| -94 | | | A01 A12 A14 | |
| -94 | | | A21 Flh V17 | |
| -94 | 215/35R17 | K2c K6g K8g R03 | S01 | |
| | 83 83 83 81 81 81 88 88 88 88 88 88 94 | 83 205/40R17 83 215/35R17 83 215/40R17 81 195/40R17 81 205/40R17 81 215/35R17 88 195/45R17 88 205/40R17 88 205/45R17 88 215/40R17 88 215/40R17 94 195/40R17 94 195/45R17 | 83 205/40R17 K1c K2b K56 T80 T81 83 215/35R17 K1c K2b K41 K44 K56 T79 T83 83 215/40R17 K1c K2b K41 K44 K56 81 195/40R17 K1a K2b K42 81 205/40R17 G01 K1c K2b K41 K42 K45 81 215/35R17 K1c K2b K42 K44 K67 T79 T83 88 195/45R17 K1c K2b 88 205/40R17 K1c K2b T84 88 205/45R17 K1c K2b 88 215/40R17 K1c K2c K5b K8h 88 215/45R17 K1c K2c K5b K8h 94 195/40R17 K1c K2b K5a K6g K7a K8g | |

Anlage 30 zum Prüfbericht Nr. 55800504 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7 J x 17 H2 Typ 01672

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

| 66-88 66-88 | Reifen 195/45R17 | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|----------------|--|--|---|
| 66-88 | 195/45R17 | | |
| | | | A12 A14 A21 |
| | 205/40R17 | T84 | Flh KMV V17 |
| 66-88 | 205/45R17 | | S08 |
| 66-88 | 215/40R17 | A01 K6w | |
| 66-88 | 215/45R17 | A01 K6w | |
| 62, 74 | 195/40R17 | K5x K6x K8m | A01 A12 A14 A21 A58 Flh KMV S01 |
| 65-83 | 195/40R17 | K1a K1b K2b T81 | A01 A12 A14 |
| 65-83 | 205/40R17 | K1a K1b K2b K56 T80 T81 | A21 Flh S01 |
| 65-83 | 215/35R17 | K1c K2b K41 K56 T79 T83 | |
| 65-83 | 215/40R17 | K1c K2b K41 K44 K56 | |
| 55-80 | 195/45R17 | T85 | A12 A14 A21 |
| | | | A58 Flh S01 |
| | | | 1 |
| | | | |
| | | | |
| | | | A01 A12 A14 |
| | | | A21 A58 Flh |
| | | | S08 |
| | | | 7 |
| | | | 1 |
| | T | | A01 A12 A14 |
| | | | A21 A58 V17 |
| | | | Z17 S08 |
| | | | |
| | | | |
| 73-100 | 223/301(17 | RTC N2C NOTNOK NOX NOG NOY NOTT | |
| 61-100 | 195/45R17 | T85 | A12 A14 A21 |
| 61-100 | | | A58 Z15 S08 |
| | | A01 K1a K1b K2b | |
| 61-100 | 215/45R17 | A01 K1a K1b K2b | |
| 50-76 | 195/40R17 | T81 | A12 A14 A21 |
| 50-76 | 205/40R17 | A01 G01 K1a K1b K2b K42 | Flh V17 S01 |
| 50-76 | 215/35R17 | A01 K1a K1b K2b K42 | |
| 55-85 | 195/45R17 | | A12 A14 A21 |
| 55-85 | 205/45R17 | A01 K1a K1b | Flh S01 |
| 55-85 | 215/45R17 | A01 K1c K6f | 7 |
| 52-96 | 205/40R17 | K1a K2b K41 K42 T80 T81 T84 | A01 A12 A14 |
| 52-96 | 215/35R17 | K1c K2c K41 K42 K44 T79 T83 | A21 Car Lim S01 |
| | 66-88 66-88 62, 74 65-83 65-83 65-83 65-83 55-80 55-80 55-80 55-80 57-89 57-89 57-89 57-89 73-100 73-100 73-100 73-100 61-100 61-100 61-100 61-100 61-100 61-100 | 66-88 215/40R17 66-88 215/45R17 62, 74 195/40R17 65-83 205/40R17 65-83 205/40R17 65-83 215/35R17 65-80 205/45R17 55-80 205/45R17 55-80 205/45R17 55-80 215/40R17 55-80 215/45R17 57-89 195/45R17 57-89 205/45R17 57-89 205/45R17 57-89 215/40R17 57-89 215/45R17 73-100 205/50R17 73-100 205/50R17 73-100 225/45R17 73-100 225/45R17 61-100 195/45R17 61-100 205/45R17 61-100 215/40R17 61-100 215/40R17 50-76 205/40R17 50-76 205/45R17 55-85 205/45R17 55-85 205/45R17 55-85 205/45R17 55-86 | 66-88 215/45R17 A01 K6w 66-88 215/45R17 A01 K6w 62, 74 195/40R17 K5x K6x K8m 65-83 195/40R17 K1a K1b K2b K56 T80 T81 65-83 205/40R17 K1c K2b K41 K56 T79 T83 65-83 215/35R17 K1c K2b K41 K44 K56 55-80 195/45R17 T85 55-80 205/40R17 A01 K2b T84 55-80 205/45R17 A01 K2b T84 55-80 215/40R17 A01 K1a K1b K2b 55-80 215/45R17 A01 K1a K1b K2b 55-80 215/45R17 A01 K1a K1b K2b 57-89 195/45R17 K1c K2b K8e T85 57-89 205/45R17 K1c K2b K8e 57-89 215/40R17 K1c K2c K5b K8m 57-89 215/40R17 K1c K2c K5b K8m 57-89 215/45R17 K1c K2c K5b K8m 73-100 205/50R17 K1c K2b K6w K8h 73-100 205/50R17 K1c K2b K6w K8h 73-100 225/45R17 K1c K2c K3i K5k K5x K6g K6y K8m |

Anlage 30 zum Prüfbericht Nr. 55800504 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7 J x 17 H2 Typ 01672

Hersteller O.Z. Spa

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

| - | | | | Seite 4 von 15 |
|--|------------|-----------|-----------------------------|------------------------|
| Handelsbezeichnung | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und | Auflagen und |
| Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | | | Hinweise | Hinweise |
| Mazda MX-5 (II) | 81-107 | 205/40R17 | | A12 A14 A21 |
| NB, NBD e11*96/79*0083*, e11*98/14*0083*, e1*98/14*0192* | 81-107 | 215/35R17 | A01 K1a K2b | S01 |
| Mazda MX-5 1,5l (IV) | 96, 97 | 195/45R17 | | A12 A14 A21 |
| ND | 96, 97 | 205/40R17 | | Cbo V17 S06 |
| e11*2007/46*2661*, | 96, 97 | 205/45R17 | A01 K3u | |
| e5*2007/46*0069* - Roadster / RF | 96, 97 | 215/40R17 | A01 K1a K1b | |
| Mazda MX-5 2,0I (IV) | 118 | 195/45R17 | R37 | A12 A14 A21 |
| ND | 118, 135 | 205/40R17 | | Cbo V17 S06 |
| e11*2007/46*2661*, | 118, 135 | 205/45R17 | | |
| e5*2007/46*0069* - Roadster / RF | 118, 135 | 215/40R17 | A01 K1a K1b | |
| Opel Agila-B | 48-69 | 195/40R17 | K1c K2b K41 K42 T81 | A01 A12 A14 |
| H-B | 48-69 | 195/45R17 | K1c K2b K41 K42 K56 | A21 S05 |
| e4*2001/116*0135* | 48-69 | 205/40R17 | K1c K2c K41 K42 | |
| Subaru Justy | 51 | 195/40R17 | K1c K2b K42 K44 K56 | A01 A12 A14 |
| M3, M3G e13*2001/116*, 2003/97*0147*03, e11*2001/116*0354*. | 51 | 205/40R17 | G01 K1c K2c K41 K42 K44 K56 | A21 A58 S07 |
| Subaru Justy G3X | 51-73 | 195/40R17 | K1c K2c K42 | A01 A12 A14 |
| NH e4*2001/116*0071* | 51-73 | 205/40R17 | K1c K2c K42 K44 | A21 S04 |
| Suzuki Baleno | 66-82 | 195/40R17 | K1c K2b K6j | A01 A12 A14 |
| EW | 66-82 | 195/45R17 | K1c K2b K6j | A21 A58 Flh |
| e6*2007/46*0177* | 66-82 | 205/40R17 | K1c K2b K6c K6j | V17 S03 |
| | 66-82 | 205/45R17 | K1c K2b K6c K6j | |
| | 66-82 | 215/40R17 | K1c K2b K5b K6c K6j | |
| Suzuki Ignis FH | 61 | 205/40R17 | B50 K1c K2c K42 K44 K45 K66 | A01 A12 A14 A21 S02 |
| e4*98/14*0047* | | | | 7121 002 |
| Suzuki Ignis | 66 | 195/45R17 | K1a K2b K6b K6w | A01 A12 A14 |
| MF | 66 | 205/40R17 | K1c K2b K6b K6x | A21 A58 F23 |
| e4*2007/46*1162* | 66 | 205/45R17 | K1c K2b K6b K6x | KMV S03 |
| Suzuki Ignis | 51-73 | 195/40R17 | K1c K2b K42 | A01 A12 A14 |
| MH e4*2001/116*0070* - mit Radhaus- Verbreiterungen | 51-73 | 205/40R17 | K1c K2c K42 K44 | A21 KMV S04 |
| Suzuki Ignis | 51-73 | 195/40R17 | K1c K2c K42 | A01 A12 A14 |
| MH e4*2001/116*0070* ohne Radhaus- Verbreiterungen | 51-73 | 205/40R17 | K1c K2c K42 K44 | A21 KOV S04 |
| Suzuki Ignis All Grip | 66 | 195/45R17 | K1a K2b K6b K6w | A01 A12 A14 |
| MF | 66 | 205/40R17 | K1c K2c K6b K6w | A21 A56 KMV |
| e4*2007/46*1162* | 66 | 205/45R17 | K1c K2c K6b K6w | S03 |
| 5 · 200 · / 10 · 1102 · · | 100 | 200/70111 | TO THE TOUR TOWN | |

Anlage 30 zum Prüfbericht Nr. 55800504 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7 J x 17 H2 Typ 01672

Hersteller O.Z. Spa

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

| | | | | Seite 5 von 15 |
|--|------------|-----------|---|-----------------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Suzuki Ignis Sport | 80 | 205/40R17 | K25 K41 K42 KMV Skb | A01 A12 A14 |
| FH e4*98/14*0047* - breite Karosserie | 80 | 215/35R17 | K25 K2b K42 KMV Skb | A21 KMV Skb S02 |
| Suzuki Liana ER e4*98/14*0054*, e4*2001/116*0054* | 66-79 | 205/40R17 | K42 | A01 A12 A14 A21 Flh Lim S02 |
| Suzuki Splash | 48-69 | 195/40R17 | K1c K2b K41 K42 T81 | A01 A12 A14 |
| EX | 48-69 | 195/45R17 | K1c K2b K41 K42 K56 | A21 S05 |
| e4*2001/116*0130*; e4*2007/46*0283* | 48-69 | 205/40R17 | K1c K2c K41 K42 | |
| Suzuki Swift (IV) | 67-75 | 195/40R17 | K2b K42 | A01 A12 A14 |
| EZ | 67-75 | 195/45R17 | K2b K42 | A21 A58 Flh |
| e4*2001/116*0102* | 67-75 | 205/40R17 | K1a K2b K42 | S02 |
| | 67-75 | 215/35R17 | K1c K2b K42 | |
| | 67-75 | 215/40R17 | K1c K2b K42 | |
| Suzuki Swift (IV) | 51-75 | 195/40R17 | K2b K42 | A01 A12 A14 |
| MZ | 51-75 | 195/45R17 | K2b K42 | A21 A58 Flh |
| e4*2001/116*0090* | 51-75 | 205/40R17 | K1a K2b K42 | S04 |
| | 51-75 | 215/35R17 | K1c K2b K42 | |
| | 51-75 | 215/40R17 | K1c K2b K42 | |
| Suzuki Swift (V) | 55,66,69 | 195/40R17 | K1c K2b K6d K6g T81 | A01 A12 A14 |
| NZ | 55,66,69 | 195/45R17 | K1c K2b K6d K6g | A21 A58 Flh |
| e4*2007/46*0155*; | 55,66,69 | 205/40R17 | K1c K2b K3a K5a K6d K6g | V17 S05 |
| e4*2007/46*0293* | 55,66,69 | 205/45R17 | K1c K2b K3a K5a K6d K6h K8e | |
| | 55,66,69 | 215/35R17 | K1c K2c K3a K5a K6d K6h K8e | |
| | 55,66,69 | 215/40R17 | K1c K2c K3a K5a K6d K6h K8e | |
| Suzuki Swift (VI) | 66, 82 | 195/40R17 | A01 K1a K1b K2b | A12 A14 A21 |
| AZ | 66, 82 | 195/45R17 | A01 K1a K1b K2b | A58 Flh S03 |
| e4*2007/46*1205* | 66, 82 | 205/40R17 | A01 K1c K2b K6c | |
| | 66, 82 | 205/45R17 | A01 K1c K2b K6c | |
| | 66, 82 | 215/40R17 | A01 K1c K2b K4i K6c | |
| Suzuki Swift 4x4 (IV) | 67-68 | 195/40R17 | A01 K2b | A12 A14 A21 |
| EZ | 67-68 | 195/45R17 | A01 K2b | A56 Flh S02 |
| e4*2001/116*0102* | 67-68 | 205/40R17 | A01 K1a K2b | |
| | 67-68 | 215/35R17 | A01 K1c K2b | |
| | 67-68 | 215/40R17 | A01 K1c K2b K42 | |
| Suzuki Swift 4x4 (V) | 66,69 | 195/40R17 | K1c K2b T81 | A01 A12 A14 |
| FZ | 66,69 | 195/45R17 | K1c K2b | A21 A56 Flh |
| e4*2007/46*0198*; | 66,69 | 205/40R17 | K1c K2b | S02 |
| e4*2007/46*0294* | 66,69 | 205/45R17 | K1c K2b | |
| | 66,69 | 215/35R17 | K1c K2c | |
| | 66,69 | 215/40R17 | K1c K2c | |
| Suzuki Swift 4x4 (V) | 66,69 | 195/40R17 | K1c K2b T81 | A01 A12 A14 |
| NZ | 66,69 | 195/45R17 | K1c K2b | A21 A56 Flh |
| e4*2007/46*0155* | 66,69 | 205/40R17 | K1c K2b | S05 |
| | 66,69 | 205/45R17 | K1c K2b | |
| | 66,69 | 215/35R17 | K1c K2c | |
| l | 66,69 | 215/40R17 | K1c K2c | |

Anlage 30 zum Prüfbericht Nr. 55800504 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7 J x 17 H2 Typ 01672

O.Z. Spa

| | | | Se | eite 6 von 15 |
|--|------------|-----------|--|---------------|
| Handelsbezeichnung | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und | Auflagen und |
| Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | | | Hinweise | Hinweise |
| Toyota Corolla (IX) | 66-141 | 195/45R17 | K1c K41 K42 T81 T85 | A01 A12 A14 |
| E12-U -J -J1 -T -TS | 66-141 | 205/45R17 | K1c K2b K41 K42 | A21 Car Flh |
| e11*98/14,2001/116* | 66-141 | 215/40R17 | K1c K2c K41 K42 T83 | Sth Ver S01 |
| 0178-0181,0251* | 66-141 | 215/45R17 | K1c K2c K41 K42 | |
| Toyota Corolla (VIII) | 51-81 | 205/40R17 | K1b K41 K42 K56 T81 T84 | A01 A12 A14 |
| E11, E11U ` ´ | 51-81 | 215/35R17 | K1b K2b K42 K56 T83 | A21 A58 S01 |
| e6*95/54*0043*, | | | | |
| e11*98/14*0102* | | | | |
| Toyota IQ | 50,66,72 | 195/45R17 | K1c K2b K6c K6i | A01 A12 A14 |
| AJ1, /-MS1 | 50,66,72 | 205/40R17 | K1c K2b K6c K6i K8c | A21 Flh S01 |
| e6*2001/116*0119*; | 50,66,72 | 205/45R17 | K1c K2b K3b K6c K6i K8c | |
| e11*2007/46*0238* | 50,66,72 | 215/40R17 | K1c K2b K3b K3i K5c K5i K6c K6i K8c | |
| Toyota MR2 (III) | 103 | 205/40R17 | K1a K2b | A01 A12 A14 |
| W3 | 103 | 225/35R17 | K2b R03 R70 | A21 VM7 S01 |
| e11*98/14*0128*, | | | | |
| e11*2001/116*0128*. | | | | |
| Toyota Yaris | 48-110 | 205/40R17 | G01 K1c K2b K41 K42 | A01 A12 A14 |
| P1, P1F, P1-TMG | | | | A21 S01 |
| e6*/e2*/e1* | | | | |
| 98/14, 2001/116* | | | | |
| 0064,0248,0270* | 54.00 | 405/40547 | | 101 110 111 |
| Toyota Yaris | 51-82 | 195/40R17 | K1a K1b K2b K6f K6g K6i T81 | A01 A12 A14 |
| XP13M(a), -/TMG | 51-82 | 195/45R17 | K1a K1b K2b K6f K6g K6i | A21 Flh LY2 |
| e11*2007/46*0152*; e13*2007/46*1722*; | 51-82 | 205/40R17 | K1c K2b K3a K3c K6f K6g K6i | V17 S01 |
| e6*2007/46*0344* | 51-82 | 215/35R17 | K1c K2b K3a K3c K3i K5c K6f K6h K6i | |
| - incl. Facelift 2017 | 51-82 | 215/40R17 | K8h T79 T83 K1c K2b K3a K3c K3i K5c K6f K6h K6i | |
| moi. 1 docint 2017 | 31-02 | 215/40K17 | K8h | |
| Toyota Yaris | 51-82 | 195/40R17 | K1a K1b K2b K6f K6g K6i T81 | A01 A12 A14 |
| XP13M(a), XP13N(a), | 51-82 | 195/45R17 | K1a K1b K2b K6f K6g K6i | A21 Flh LY1 |
| -/TMG | 51-82 | 205/40R17 | K1c K2b K3a K3c K6f K6g K6i | V17 S01 |
| e11*2007/46*0152*; | 51-82 | 215/35R17 | K1c K2b K3a K3c K3i K5c K6f K6h K6i | |
| e11*2007/46*0153*; | | | K8h T79 T83 | |
| e13*2007/46*1722*; | 51-82 | 215/40R17 | K1c K2b K3a K3c K3i K5c K6f K6h K6i | |
| e6*2007/46*0344* | | | K8h | |
| - incl. Facelift 2017 | 54.74 | 405/40545 | 1/4 - 1/01 1/40 1/50 TO 4 | 104 140 141 |
| Toyota Yaris | 51-74 | 195/40R17 | K1c K2b K42 K56 T81 | A01 A12 A14 |
| XP9, XP9F | 51-74 | 205/40R17 | K1c K2b K42 K56 T80 | A21 Flh S01 |
| e11*2001/116*0248*, e11*2001/116*0249*. | 51-74 | 215/35R17 | K1c K2b K42 K56 T79 T83 | |
| | 51-74 | 215/40R17 | K14 K1c K27 K2b K42 K56 | A04 A40 A44 |
| Toyota Yaris Hybrid | 54, 55 | 195/40R17 | K1a K1b K2b K6f K6g K6i T81 | A01 A12 A14 |
| XP13M(a), -/TMG | 54, 55 | 195/45R17 | K1a K1b K2b K6f K6g K6i | A21 Flh LY1 |
| e11*2007/46*0152*; e13*2007/46*1722*; | 54, 55 | 205/40R17 | K1c K2b K3a K3c K6f K6g K6i | S01 |
| e6*2007/46*0344* | | | | |
| - incl. Facelift 2017 | | | | |
| IIIOI. I GOOIIII ZUTI | <u> </u> | 1 | | |

Anlage 30 zum Prüfbericht Nr. 55800504 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7 J x 17 H2 Typ 01672

Hersteller O.Z. Spa

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

| | | | | Seite 7 von 15 |
|---|--------------------------------------|--|--|-----------------------------------|
| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
| Toyota Yaris Hybrid XP13M(a), -/TMG e11*2007/46*0152*; e13*2007/46*1722*; e6*2007/46*0344* - incl. Facelift 2017 | 54, 55 54, 55 54, 55 54, 55 | 195/40R17 195/45R17 205/40R17 205/45R17 | K1a K1b K2b K6f K6g K6i T81 K1a K1b K2b K6f K6g K6i K1c K2b K3a K3c K6f K6g K6i G87 K1c K2b K3a K3c K6f K6g K6i | A01 A12 A14 A21 Flh LY3 S01 |
| Toyota Yaris TS XP9 e11*2001/116*0248* | 98 98 98 98 | 195/45R17 205/40R17 205/45R17 215/40R17 | K1c K2b K42 K56 K1c K2b K42 K56 K1c K2b K42 K56 K1c K2b K42 K56 | A01 A12 A14 A21 Flh S01 |
| Toyota Yaris Verso P2 e6*98/14,2001/116* 0066* | 55-78 | 205/40R17 | G01 K2b K41 K42 | A01 A12 A14 A21 S01 |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

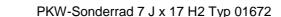
Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | | higkeit (' windiake | %) eitssymbol (GSY) |
|------------------------------------|------|------------------------|------------------------|
| 9 | V | W | Υ (11) |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Anlage 30 zum Prüfbericht Nr. 55800504 (1. Ausfertigung)



Hersteller O.Z. Spa

Prüfgegenstand



TÜV Pfalz

Seite 8 von 15

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **B50** Die Kabel bzw. deren Halterungen für die Verschleißanzeige oder ABS-Kabel sind so zu verlegen bzw. zu verändern, dass mindestens 6 mm Abstand zur Rad- / Reifenkombination vorhanden ist.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

Anlage 30 zum Prüfbericht Nr. 55800504 (1. Ausfertigung)



TÜV Pfalz

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad 7 J x 17 H2 Typ 01672

Hersteller O.Z. Spa

Seite 9 von 15

- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G87 Ist 17 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K25** Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 30 zum Prüfbericht Nr. 55800504 (1. Ausfertigung)



A TÜV

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad 7 J x 17 H2 Typ 01672

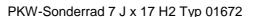
Hersteller O.Z. Spa

TÜV Rheinland Group

Seite 10 von 15

- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3b** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3u** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung im Bereich 200 mm vor Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen und nach außen drücken) bzw. auszuschneiden und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

Anlage 30 zum Prüfbericht Nr. 55800504 (1. Ausfertigung)



Hersteller O.Z. Spa

Prüfgegenstand



ÜV Rheinland Group

Seite 11 von 15

K5i An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K66 Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifen-Kombination herzustellen.

K67 Die Befestigungslasche über der Federaufnahme an Achse 2 ist umzulegen bzw. zu entfernen.

K6b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

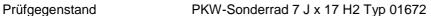
K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

Anlage 30 zum Prüfbericht Nr. 55800504 (1. Ausfertigung)



Hersteller O.Z. Spa



UV Rheinland Group

Seite 12 von 15

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8g An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

- **LY1** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen ohne wahlweise werkseitige Ausrüstung 6,0x16 ET51 in Verbindung mit 195/50R16 (kleiner Spurkreis (Rad) von 9,6 m bzw. 2,7 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag).
- **LY2** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit wahlweiser werkseitiger Ausrüstung 6,0x16, ET51 in Verbindung mit 195/50R16. (großer Spurkreis (Rad) von 11,0 m bzw. 2,3 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag).
- **LY3** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit wahlweiser werkseitiger Ausrüstung 6,0x16, ET51 in Verbindung mit 195/50R16. (großer Spurkreis (Rad) von 11,0 m bzw. 2,3 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 30 zum Prüfbericht Nr. 55800504 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7 J x 17 H2 Typ 01672

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 13 von 15

- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Skb** Rad-/Reifenkombination nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit breiter Karosserievariante.
- **Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T79** Reifen (LI 79) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 874 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T80** Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T81** Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 30 zum Prüfbericht Nr. 55800504 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7 J x 17 H2 Typ 01672

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Groud

Seite 14 von 15

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1 | 195/40R17 | 215/35R17 |
| Nr. 2 | 195/45R17 | 215/40R17 |
| Nr. 3 | 205/40R17 | 225/35R17 |
| Nr. 4 | 205/45R17 | 235/40R17 |
| Nr. 5 | 205/50R17 | 225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 6 | 205/55R17 | 225/50R17 |
| Nr. 7 | 215/40R17 | 245/35R17 |
| Nr. 8 | 215/45R17 | 235/40R17, 245/40R17 |
| Nr. 9 | 215/50R17 | 235/45R17, 245/45R17, 275/40R17 |
| Nr. 10 | 215/55R17 | 235/50R17 |
| Nr. 11 | 225/45R17 | 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 12 | 225/50R17 | 245/45R17, 255/45R17 |
| Nr. 13 | 225/55R17 | 245/50R17, 255/50R17 |
| Nr. 14 | 235/45R17 | 255/40R17, 265/40R17 |
| Nr. 15 | 235/50R17 | 255/45R17 |
| Nr. 16 | 235/55R17 | 255/50R17 |
| Nr. 17 | 235/60R17 | 255/55R17 |
| Nr. 18 | 245/45R17 | 265/40R17, 275/40R17 |
| Nr. 19 | 255/45R17 | 285/40R17 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VM7 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Vorderachse Hinterachse

Nr. 1 205/40R17 225/35R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Ver Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Minivan (z.B. Verso, Gran, ...)

- **Z15** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 15-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Z17** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 30 zum Prüfbericht Nr. 55800504 (1. Ausfertigung)



TÜV Pfalz

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 7 J x 17 H2 Typ 01672

ersteller O.Z. Spa

Seite 15 von 15

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 14. Mai 2020 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 15 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2008.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 14. Mai 2020

Pohl

