

Nummer 17-0629-A12-V02  
 TGA-Art 13.1  
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5J x 20 H2 Typ MAM GT1-8520  
 Fertiger/Zulieferer Keskin Europa GmbH

**Hersteller** Keskin Europa GmbH  
 Carl-Benzstraße 22-24  
 67227 Frankenthal  
 QM-NR. 49020251710

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
 Modell MAM GT1  
 Typ MAM GT1-8520  
 Radgröße 8.5J x 20 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/<br>Lochkreis- (mm)/<br>Mittenloch-ø<br>(mm) | Einpresstiefe<br>(mm) | Radlast<br>(kg) | Abrollumfang<br>(mm) |
|------------|---------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| V8         | MAM GT1-8520 V8 / Ø72,6 x Ø67,1 | 5/114,3/67,1  | 45                    | 690             | 2200                 |

**Kennzeichnungen**

Herstellerzeichen KESKIN  
 Radtyp und Ausführung MAM GT1-8520 (s.o.)  
 Radgröße 8.5J x 20 H2  
 Einpresstiefe ET.. (s.o.)  
 Giessereikennzeichen ww. PR, CK MII  
 Herstelldatum Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund      | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Mutter M12x1,5             | Kegel 60° | 130               | -                |
| S02 | Mutter M12x1,5             | Kegel 60° | 140               | -                |
| S03 | Mutter M12x1,5             | Kegel 60° | 125               | -                |
| S04 | Mutter M12x1,5             | Kegel 60° | 110               | -                |

**Prüfungen**

Das Gutachten über die Sonderradprüfungen wurde von der TÜV Rheinland Group unter der Gutachten Nr. 170629-A00-V03 ausgestellt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**

Hersteller Hyundai  
 Kia  
 Mazda  
 Mitsubishi

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Nummer 17-0629-A12-V02  
 TGA-Art 13.1  
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5J x 20 H2 Typ MAM GT1-8520  
 Fertiger/Zulieferer Keskin Europa GmbH

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.   | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise                  |
|---|------------|-----------|---|---|
| Hyundai Kona<br>OS<br>e4*2007/46*1259*..<br>- Frontantrieb  | 85-130     | 235/30R20 | K2b T88                                 | A06 A12 A16<br>A18 A58 F23<br>NoE NoH S03 |
|   | 85-130     | 235/35R20 | K2b K3s                                 |   |
| Hyundai Kona 4WD<br>OS<br>e4*2007/46*1259*..<br>- Frontantrieb  | 100, 130   | 235/30R20 | T88                                     | A06 A12 A16<br>A18 A56 F24<br>NoE NoH S03 |
|   | 100, 130   | 235/35R20 | K3s                                     |   |
| Hyundai Nexo<br>FE<br>e9*2007/46*6592*..<br>- Frontantrieb  | 32 (120)   | 235/40R20 | T96                                     | A06 A12 A16<br>A18 A58 S03                |
|   | 32 (120)   | 245/35R20 | T95                                     |   |
|   | 32 (120)   | 245/40R20 |   |   |
| Hyundai Tucson<br>TL<br>e11*2007/46*2711*..<br>e5*2007/46*1084*..<br>- incl. Facelift 2018                                  | 114-136    | 235/40R20 | K1c K2b T96                             | A06 A12 A16<br>A18 A57 S03                |
|   | 114-136    | 245/35R20 | K1c K2c T95                             |   |
|   | 114-136    | 245/40R20 | K1c K2c                                 |   |
|   | 114-136    | 255/35R20 | K1c K2c K5v K6w K8x                     |   |
|   | 114-136    | 255/40R20 | K1c K2c K5v K6w K8x                     |   |
| Hyundai Tucson<br>TLE, TLE-HME<br>e11*2007/46*2724*..<br>e13*2007/46*1612*..<br>e5*2007/46*1076*..<br>- incl. Facelift 2018 | 85-136     | 235/40R20 | K1c K2b T96                             | A06 A12 A16<br>A18 A57 S03                |
|   | 85-136     | 245/35R20 | K1c K2c T95                             |   |
|   | 85-136     | 245/40R20 | K1c K2c                                 |   |
|   | 85-136     | 255/35R20 | K1c K2c K5v K6w K8x                     |   |
|   | 85-136     | 255/40R20 | K1c K2c K5v K6w K8x                     |   |
| Hyundai i30 N<br>PDE<br>e11*2007/46*3807*..<br>e5*2007/46*1075*..<br>- incl. Facelift 2018                                  | 184        | 235/30R20 | G90 K1c K2c K3f K5d K6i K6j K8h<br>T88  | A06 A12 A16<br>A18 A58 F24<br>Flh S03     |
| Hyundai i30 N<br>Fastback<br>PDE<br>e11*2007/46*3807*..<br>e5*2007/46*1075*..<br>- incl. Facelift 2018                      | 184        | 235/30R20 | G90 K1c K2c K3f K5d K6j K8h T88         | A06 A12 A16<br>A18 A58 F24<br>Y85 S03     |
| Hyundai i30 N Perf.<br>Fastback<br>PDE<br>e11*2007/46*3807*..<br>e5*2007/46*1075*..<br>- incl. Facelift 2018                | 202        | 235/30R20 | K1c K2c K3f K5d K6j K8h T88             | A06 A12 A16<br>A18 A58 F24<br>Y85 S03     |
| Hyundai i30 N<br>Performance<br>PDE<br>e11*2007/46*3807*..<br>e5*2007/46*1075*..<br>- incl. Facelift 2018                   | 202        | 235/30R20 | K1c K2c K3f K5d K6i K6j K8h T88         | A06 A12 A16<br>A18 A58 F24<br>Flh S03     |
| Hyundai i40 /-cw<br>VF<br>e4*2007/46*0263*..<br>e4*2007/46*0264*..<br>- incl. Facelift 2015<br>und 2018                     | 85-131     | 245/30R20 | K1b K2b K5d K5k K7a T90                 | A06 A12 A16<br>A18 A58 Car<br>Lim S03     |
| Kia Opirus<br>LD<br>e4*2001/116*0075<br>*00-02  | 137-149    | 245/35R20 | T95                                     | A06 A12 A16<br>A18 Lim S04                |

Nummer 17-0629-A12-V02  
 TGA-Art 13.1  
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5J x 20 H2 Typ MAM GT1-8520  
 Fertiger/Zulieferer Keskin Europa GmbH

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.   | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise              |
|---|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Kia Optima<br>JF<br>e4*2007/46*<br>1018*00-06   | 99-180     | 235/35R20 | K1c K2a K2b T92                         | A06 A12 A16<br>A18 A58 Lim<br>NoH S03 |
|   | 99-180     | 245/30R20 | K1c K2c K5b T90                         |                                       |
|   | 99-180     | 255/30R20 | K1c K2c K5b K7d K8h T92                 |                                       |
| Kia Optima Hybrid<br>JF<br>e4*2007/46*1018*..   | 115        | 235/35R20 | K1c K2a K2b T92                         | A06 A12 A16<br>A18 A58 Lim<br>S03     |
| Kia Optima Plug-In<br>Hybrid<br>JF<br>e4*2007/46*1018*..  | 115        | 235/35R20 | K1c K2a K2b T92                         | A06 A12 A16<br>A18 A58 Car<br>Lim S03 |
| Kia Optima SW<br>JF<br>e4*2007/46*1018*..<br>- incl. Facelift 2018  | 99-180     | 235/35R20 | K1c K2a K2b T92                         | A06 A12 A16<br>A18 A58 Car<br>NoH S03 |
|   | 99-180     | 245/30R20 | K1c K2c K5b T90                         |                                       |
|   | 99-180     | 255/30R20 | K1c K2c K5b K7d K8h T92                 |                                       |
| Kia Soul<br>PS<br>e4*2007/46*0825*..<br>- mit Radhaus-<br>Verbreiterungen   | 91-150     | 235/35R20 | G16 K2b K6w K8e                         | A06 A12 A16<br>A18 A58 KMV<br>S03     |
|   | 91-150     | 245/30R20 | K2b K5b K5w K6w K8e                     |                                       |
| Kia Soul<br>PS<br>e4*2007/46*0825*..<br>- ohne Radhaus-<br>Verbreiterungen  | 91-150     | 235/35R20 | G16 K1c K2c K8e                         | A06 A12 A16<br>A18 A58 KOV<br>S03     |
|   | 91-150     | 245/30R20 | K1c K2c K5b K8e                         |                                       |
| Kia Sportage (IV)<br>QL<br>e11*2007/46*3139*..<br>e5*2007/46*1080*..<br>- incl. Facelift 2018   | 114-136    | 235/40R20 | T96                                     | A06 A12 A16<br>A18 A57 S03            |
|   | 114-136    | 245/35R20 | K1a K1b K2a K2b T95                     |                                       |
|   | 114-136    | 245/40R20 | K1a K1b K2a K2b                         |                                       |
| Kia Sportage (IV)<br>QLE, QLE-KMD<br>e11*2007/46*3144*..<br>e13*2007/46*1971*..<br>e5*2007/46*1081*..<br>- incl. Facelift 2018        | 85-136     | 235/40R20 | T96                                     | A06 A12 A16<br>A18 A57 S03            |
|   | 85-136     | 245/35R20 | K1a K1b K2a K2b T95                     |                                       |
|   | 85-136     | 245/40R20 | K1a K1b K2a K2b                         |                                       |
| Mazda 3 (III)<br>BL<br>e11*2001/116*<br>0262*10-..<br>ab Modell 2013<br>(FIN: -.MZBM...)<br>- incl. Facelift 2017<br>(FIN: -.MZBN...) | 74-121     | 235/30R20 | K1a K1b K2b K4h K6r T88                 | A06 A12 A16<br>A18 A58 Flh<br>Lim S01 |
| Mazda 6 (III)<br>GJ, GH<br>e1*2007/46*1001*..<br>e1*2001/116*<br>0448*14-..<br>- ab Modell 2013<br>- incl. Facelift 2016 u.<br>2018   | 107-143    | 235/35R20 | T88 T92                                 | A06 A12 A16<br>A18 A57 Car<br>Lim S01 |
|   | 107-143    | 245/35R20 |   |                                       |

Nummer 17-0629-A12-V02  
 TGA-Art 13.1  
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5J x 20 H2 Typ MAM GT1-8520  
 Fertiger/Zulieferer Keskin Europa GmbH

| Handelsbezeichnung<br>Fahrzeug-Typ<br>ABE/EWG-Nr.   | kW-Bereich | Reifen    | Reifenbezogene Auflagen und<br>Hinweise | Auflagen und<br>Hinweise          |
|---|------------|-----------|---|-----------------------------------|
| Mazda CX-3<br>DJ1<br>e1*2007/46*1335*..   | 77-115     | 235/30R20 | K1c                                     | A06 A12 A16<br>A18 A57 Flh<br>S01 |
|   | 77-115     | 235/35R20 | K1c                                     |                                   |
| Mazda CX-5<br>KE, GH<br>e13*2007/46*1247*..;<br>e1*2001/116*<br>0448*14-..                              | 110-141    | 235/45R20 |   | A06 A12 A16<br>A18 S01            |
|   | 110-141    | 245/40R20 |   |                                   |
|   | 110-141    | 245/45R20 |   |                                   |
|   | 110-141    | 255/40R20 |   |                                   |
| Mazda CX-5<br>KF, KFE<br>e13*2007/46*1803*..;<br>e13*2007/46*1832*..                                    | 110-143    | 235/45R20 |   | A06 A12 A16<br>A18 A57 S02        |
|   | 110-143    | 245/40R20 |   |                                   |
|   | 110-143    | 245/45R20 |   |                                   |
|   | 110-143    | 255/40R20 |   |                                   |
| Mazda CX-7<br>ER, ERE<br>e11*2001/116*0308*.<br>e13*2007/46*1109*..                                     | 120-191    | 245/45R20 |   | A06 A12 A16<br>A18 A57 S04        |
|   | 120-191    | 255/45R20 | K1a K1b K2b                             |                                   |
| Mazda RX8<br>SE<br>e11*2001/116*0199*.  | 141-170    | 245/30R20 |   | A06 A12 A16<br>A18 S04            |
| Mitsubishi ASX<br>GA0<br>e1*2007/46*<br>0368*00-08  | 85,86,110  | 235/35R20 | K1c K2b K6a                             | A06 A12 A16<br>A18 A57 S04        |
| Mitsubishi ASX<br>GA0<br>e1*2007/46*<br>0368*21-..<br>- ab MJ 2020                                      | 110        | 235/40R20 | K1a K1b K2b                             | A06 A12 A16<br>A18 A57 KOV<br>S04 |
| Mitsubishi ASX<br>GA0<br>e1*2007/46*<br>0368*10-20<br>- ab MJ 2015<br>- mit Radhaus-<br>Verbreiterungen | 84-110     | 235/40R20 |   | A06 A12 A16<br>A18 A57 KMV<br>S04 |
| Mitsubishi ASX<br>GA0<br>e1*2007/46*<br>0368*21-..<br>- ab MJ 2020<br>- mit Radhaus-<br>Verbreiterungen | 110        | 235/40R20 |   | A06 A12 A16<br>A18 A57 KMV<br>S04 |
| Mitsubishi ASX<br>GA0<br>e1*2007/46*<br>0368*09-20<br>- ab MJ 2015                                      | 84-110     | 235/40R20 | K1c K2b                                 | A06 A12 A16<br>A18 A57 KOV<br>S04 |

Nummer 17-0629-A12-V02  
 TGA-Art 13.1  
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5J x 20 H2 Typ MAM GT1-8520  
 Fertiger/Zulieferer Keskin Europa GmbH

### Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchstgeschwindigkeit | Tragfähigkeit (%)            |      |      |
|-------------------------------|------------------------------|------|------|
|                               | Geschwindigkeitssymbol (GSY) |      |      |
|                               | V                            | W    | Y    |
| 210 km/h                      | 100%                         | 100% | 100% |
| 220 km/h                      | 97%                          | 100% | 100% |
| 230 km/h                      | 94%                          | 100% | 100% |
| 240 km/h                      | 91%                          | 100% | 100% |
| 250 km/h                      | -                            | 95%  | 100% |
| 260 km/h                      | -                            | 90%  | 100% |
| 270 km/h                      | -                            | 85%  | 100% |
| 280 km/h                      | -                            | -    | 95%  |
| 290 km/h                      | -                            | -    | 90%  |
| 300 km/h                      | -                            | -    | 85%  |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

### Spezielle Auflagen und Hinweise

**A06** Die Mindestschraubtiefen der Radschrauben bzw. Muttern betragen (sofern serienmäßig nicht unterschritten) 6,5 Umdrehungen für M12x1,5; 7,5 Umdrehungen für M12x1,25 und M14x1,5; 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2" UNF bzw. 9 Umdrehungen für M14x1,25.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

|                     |   |
|---------------------|---|
| Nummer              | 17-0629-A12-V02                             |
| TGA-Art             | 13.1  |
| Prüfgegenstand      | PKW-Sonderrad 8.5J x 20 H2 Typ MAM GT1-8520 |
| Fertiger/Zulieferer | Keskin Europa GmbH                          |

**A16** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.

**A18** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

**A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

**A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).

**F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

**F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

**Flh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

**G16** Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**G90** Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Nummer 17-0629-A12-V02  
TGA-Art 13.1  
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5J x 20 H2 Typ MAM GT1-8520  
Fertiger/Zulieferer Keskin Europa GmbH

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K3f** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.

**K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

**K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.

**K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

**K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

Nummer 17-0629-A12-V02  
TGA-Art 13.1  
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5J x 20 H2 Typ MAM GT1-8520  
Fertiger/Zulieferer Keskin Europa GmbH

- K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.
- K6r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K7d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- K8x** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich der hinteren Türkante (200 mm vor Radmitte) um 5 mm aufzuweiten.
- KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.
- NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Nummer 17-0629-A12-V02  
TGA-Art 13.1  
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5J x 20 H2 Typ MAM GT1-8520  
Fertiger/Zulieferer Keskin Europa GmbH

**T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**Y85** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

#### **Prüfort und Prüfdatum**

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in TÜV Rheinland Indonesien Jakarta im Juni 2017 durchgeführt. Die Verwendungsprüfung fand am 10. Juni 2020 in Lamsheim statt.

#### **Hinweise zum Sonderrad**

Die Festigkeitsprüfungen wurden durch folgende Prüflabore durchgeführt:

TÜV Rheinland Indonesien Jakarta im Juni 2017

TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab Mai 2018

Die Sonderräder werden mit Doppellockkreis in folgender Kombination gefertigt: 108/5+14,3/5-ET45-V8

Nummer 17-0629-A12-V02  
TGA-Art 13.1  
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5J x 20 H2 Typ MAM GT1-8520  
Fertiger/Zulieferer Keskin Europa GmbH

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 2017.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 10. Juni 2020



Tufan

00345089.DOC