#### Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55803918 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx20 H2 Typ DM01 9JX20H2

Hersteller RVS Srl

TUV Plaiz
TUV Rheinland Group

Seite 1 von 20

Auftraggeber RVS Srl

via per Salvatronda 60

I 31033 Castelfranco Veneto TV

QM-Nr.: 39020150706

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell DM01

Typ DM01 9JX20H2
Radgröße 9,0Jx20 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
57B	DM01 57B / ohne Ring	5/112/66,6	40	950	2260

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52049 Herstellerzeichen FA

Radtyp und Ausführung

Radgröße

Einpresstiefe

Herkunftsmerkmal

Herstelldatum

DM01...(s.o.)

9,0Jx20 H2

ET... (s.o)

Made in Italy

Monat und Jahr

### **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kugel d=26mm	120	30
S02	Schraube M14x1,5	Kugel d=26mm	150	32
S03	Schraube M14x1,5	Kugel d=26mm	180	32
S04	Schraube M14x1,5	Kugel d=26mm	160	32
S05	Schraube M14x1,5	Kugel d=26mm	130	30
S06	Schraube M14x1,5	Kugel d=26mm	150	30
S07	Schraube M14x1,5	Kugel d=26mm	140	30

#### Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

### Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Infiniti

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

## Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55803918 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx20 H2 Typ DM01 9JX20H2

Hersteller RVS SrI

TÜV Phairland Group

Seite 2 von 20

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	88-195	225/35R20	R37 T90	A12 A16 A18
B8, B81	88-200	245/30R20	A01 K1a K1b K2b K56 T90	A57 Car Lim
e1*2001/116*	88-200	255/30R20	A01 K1c K2b K41 K45 K56 T88 T92	S01
0430*00-41;	88-200	265/30R20	A01 K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56	
e13*2007/46*1084*			T90 T94	
(FIN: WAUZZZ8K)				
Audi A4	90-210	225/35R20	T90	A12 A16 A18
B8, B81	90-210	245/30R20	T90	A57 Car Lim
e1*2001/116*	90-210	255/30R20	A01 K1a K2b K4i K8b T88 T92	P35 V00 V20
0430*35;				S01
e13*2007/46*				
1084*19 (FIN: WAUZZZF4)				
- incl. Facelift 2019				
Audi A6 / A6 Avant	100-245	245/35R20	T95	A12 A16 A18
4G, 4G1	100-245	255/35R20	T93 T97	A57 B90 BnK
e1*2007/46*0436*;	100-245	265/35R20	A01 K1a K2b T95	Car Lim NA1
e13*2007/46*1147*	100-243	203/331120	AOT KTA KZD 199	S01
- incl. Facelift 2014				
Audi A6 / A6 Avant	120-250	225/40R20	T94	A12 A16 A18
F2	120-250	235/40R20	T96	A57 Car KOV
e1*2007/46*1801*;	120-250	245/40R20	T95 T99	L06 Lim MHy
	120-250	255/35R20	A01 K2b T93 T97	P35 S01
	120-250	255/40R20	A01 K2b	
	120-250	265/35R20	A01 K1a K2b K5c T95 T99	
	120-250	275/35R20	A01 K1c K2b K5d K7c K8e	
Audi A6 allroad	140-245	235/45R20	T00 T96	A12 A16 A18
4G, 4G1	140-245	245/40R20	T99	A56 B92 Car
e1*2007/46*0436*;	140-245	255/40R20	A01 K6w T01 T97	KMV S01
e13*2007/46*1147*				
- incl. Facelift 2014	1		 	
Audi A6 allroad	170-257	235/45R20	T00 T96	A12 A16 A18
F2	170-257	245/40R20	T95 T99	A56 L06 MHy
e1*2007/46*1801*13	170-257	245/45R20		S01
Audi A8	210, 250	235/45R20	A91 T00	A16 A18 A56
F8	210, 250	245/40R20	A91 T99	A60 L06 MHy
e1*2007/46*1751*	210-338	235/45R20	A91 M+S T00	NBF P35 S01
	210-338	245/40R20	A91 M+S T99	4
	210-338	255/40R20	A98 T01 T97	4
	210-338	265/40R20	A84 A98	-
	210-338	275/35R20	A12 T98	-
	210-338	275/40R20	A12	

# Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55803918 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 9,0Jx20 H2 Typ DM01 9JX20H2

**RVS SrI** 

			S	Seite 3 von 20
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi Q5	100-200	235/45R20		A12 A16 A18
8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*, e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012	100-200	245/45R20		S07
Audi Q5	100-200	235/45R20		A12 A16 A18
8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*; e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012 - mit Radhaus- Verbreiterungen	100-200	245/45R20		KMV S07
Audi Q5	100-210	235/45R20		A12 A16 A18
FY	100-210	245/45R20		A57 NoP P35
e1*2007/46*1550*,	100-210	255/40R20		S07
e1*2007/46*1685*	100-210	255/45R20		
Audi S4	245	245/30R20	K1a K1b K2b K56 Lim T90	A01 A12 A16
B8, B81	245	255/30R20	Car K1c K2b K41 K45 K56 Lim T92	A18 S01
e1*2001/116*0430*; e13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K)	245	265/30R20	Car K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 Lim T90 T94	
Audi S6 / S6 Avant	257	245/40R20	M+S T95 T99	A12 A16 A18
F2	257	255/35R20	A01 K2b T97	A56 BnK Car
e1*2007/46*1801*	257	255/40R20	A01 K2b	KOV L06 Lim
	257	265/35R20	A01 K1a K2b K5c T95 T99	MHy S01
	257	275/35R20	A01 K1a K2b K5d K7c	
Audi S8	420	235/45R20	A91 M+S T00	A16 A18 A56
F8	420	245/40R20	A91 M+S T99	A60 BnK L06
e1*2007/46*1751*11	420	255/40R20	A98 T01	MHy NBF
	420	265/40R20	A84 A98	S01
	420	275/35R20	A12 T98	
	420	275/40R20	A12	
Infiniti QX30 AWD	125, 155	235/35R20	T88 T92	A12 A16 A18
H15 e11*2007/46*2977*, e5*2007/46*1030*	125, 155	235/40R20		A56 S05

## Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55803918 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx20 H2 Typ DM01 9JX20H2

Hersteller RVS SrI

TÜV Pfalz

			Se	eite 4 von 20
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
A 45 AMG 4matic 176, 245G, -/AMG e1*2007/46*0928*; e1*2007/46*1163* e1*2007/46*1207* e1*2001/116* 0470*04	265, 280	245/30R20	K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m T90	A01 A12 A16 A18 A56 Flh S05
AMG CLA 35 F2CLA e1*2007/46*1912*	225	245/30R20	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8m K9v T90	A01 A12 A16 A18 A56 Lim S05
AMG CLA 35 Shooting Brake F2CLA e1*2007/46*1912*	225	245/30R20	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8m K9v T90	A01 A12 A16 A18 A56 Car S05
C-Klasse	85-190	225/35R20	K1c K2b K5k T90	A01 A12 A16
204	85-190	235/30R20	K1c K2b R70 T88	A18 A58 Lim
e1*2001/116*	85-190	245/30R20	K1c K2b K5d T90	MHy V20 S05
0431*29	85-190	255/30R20	K2a K2b K4i K6g K6r R03 T92	
- incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	85-190	265/30R20	K2c K4i K6h K6r K8h R03 T94	
C-Klasse 4matic	125-245	225/35R20	K1c K2b K5k T90	A01 A12 A16
204	125-245	255/30R20	K2a K2b K4i K6g K6r R03 T92	A18 A56 Lim
e1*2001/116* 0431*29 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	125-245	265/30R20	K2c K4i K6h K6r K8h R03	V20 S05
C-Klasse Coupé /	110-190	225/35R20	K1c K2b K5k T90	A01 A12 A16
Cabrio	110-190	235/30R20	K1c K2b R70 T88	A18 A58 Cbo
204	110-190	245/30R20	K1c K2b K5d T90	Cpe V20 S05
e1*2001/116*	110-190	255/30R20	K2a K2b K4i K6g K6r R03 T92	
0431*37 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	110-190	265/30R20	K2c K4i K6h K6r K8h R03	
C-Klasse Coupé /	125-245	225/35R20	K1c K2b K5k T90	A01 A12 A16
Cabrio 4matic	125-245	255/30R20	K2a K2b K4i K6g K6r R03 T92	A18 A56 Cbo
204	125-245	265/30R20	K2c K4i K6h K6r K8h R03	Cpe V20 S05
e1*2001/116* 0431*37 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)				
C-Klasse T-Modell	85-190	225/35R20	K1c K5k R02	A01 A12 A16
204K	85-190	225/35R20	K2b R03 T90	A18 A58 Car
e1*2001/116*	85-190	245/30R20	K1c K2b K5d T90	MHy V20 S05
0457*25	85-190	255/30R20	K2a K2b K4i K6g K6r R03 T92	
- incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	85-190	265/30R20	K2c K4i K6h K6r K8h R03 T94	

## Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55803918 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx20 H2 Typ DM01 9JX20H2

Hersteller RVS SrI

TÜV Pfalz

			5	Seite 5 von 20
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse T-Modell	125-245	225/35R20	K1c K2b K5k T90	A01 A12 A16
4matic	125-245	255/30R20	K2a K2b K4i K6g K6r R03 T92	A18 A56 Car
204K e1*2001/116* 0457*25 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	125-245	265/30R20	K2c K4i K6h K6r K8h R03	V20 S05
CL-Klasse	220-368	245/35R20	T91 T95	A12 A16 A18
215 e1*98/14*0113*	220-368	275/30R20	A01 K2c K42 K56 R03	R21 V20 S02
CL-Klasse	285	245/35R20	R37 T91 T95	A12 A16 A18
216	285,320	255/35R20	T93 T97	Cpe P35 V00
e1*2001/116*0372*	285,320	265/30R20	A01 K1a K1b K41 T94	VS0 S06
(FIN: WDD216)	285,320	265/35R20	A01 K1a K1b K41 T95 T99	
	285,320	275/30R20	R03 T97	
	285,320	275/35R20	R03	
CLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG e1*2007/46*1207*; e1*2001/116* 0470*04	265, 280	245/30R20	K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m T90	A01 A12 A16 A18 A56 Lim S05
CLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG e1*2007/46*1207*; e1*2001/116* 0470*12 - Shooting Brake	265, 280	245/30R20	K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m T90	A01 A12 A16 A18 A56 Car S05
E-Klasse 212 e1*2001/116*0501* - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-200	245/30R20	K1c K2b K5d T90	A01 A12 A16 A18 A58 F38 Lim NoH S05
E-Klasse	110-220	235/35R20	R37 T92	A12 A16 A18
212	110-220	235/35R20	R02 R37 T92	A58 B60 Lim
e1*2001/116*	110-220	245/35R20	T91 T95	NoP V20 S06
0501*24	110-220	255/30R20	A01 K1a K1b K5d T92	
(FIN: W213)	110-220	255/35R20	A01 K1a K1b K5d T93 T97	_
	110-220	265/30R20	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T94	_
	110-220	265/30R20	K2h R03 T94	_
<b>—</b>	110-220	275/30R20	A01 K2c K4i K6i K8h R03 T93 T97	
E-Klasse 212, 212G e1*2001/116*0501*; e1*2007/46*0484* - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-200	245/30R20	K1c K2b K5d T90	A01 A12 A16 A18 A58 F39 Lim NoH S05

## Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55803918 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx20 H2 Typ DM01 9JX20H2

Hersteller RVS SrI

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

			9	Seite 6 von 20	
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und	
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise	
E-Klasse 4matic	120-145	235/35R20	R37 T92	A12 A16 A18	
212	120-145	235/35R20	R02 R37 T92	A56 B60 Lim	
e1*2001/116*	120-145	255/30R20	A01 K1a K1b K5d T92	NoP V20 S06	
0501*24	120-145	265/30R20	K2h R03 T94		
(FIN: W213)	120-270	245/35R20	T91 T95		
	120-270	275/30R20	A01 K2c K4i K6i K8h R03 T93 T97		
E-Klasse Coupé /	120-220	235/35R20	R37 T92	A12 A16 A18	
Cabrio	120-220	245/35R20	T91 T95	A58 B60 Cbo	
R1EC	120-220	255/30R20	T92	Cpe NoP V20	
e1*2007/46*1666*	120-220	255/35R20		S06	
	120-220	265/30R20	T94	1	
	120-220	275/30R20	A01 K2b R03		
	120-220	275/30R20	K2h R03	1	
E-Klasse Coupé /	135, 143	235/35R20	R37 T92	A12 A16 A18	
Cabrio 4matic	135, 143	265/30R20	R03 T94	A56 B60 Cbo	
R1EC	135-270	245/35R20	T91 T95	Cpe NoH V20	
e1*2007/46*1666*	135-270	255/30R20	T92	S06	
	135-270	275/30R20	A01 K2b R03	1	
	135-270	275/30R20	K2h R03		
E-Klasse T-Modell	110-210	235/35R20	R02 R37 T92	A12 A16 A18	
R1ES	110-210	245/35R20	T95	A58 B60 Car	
e1*2007/46*1560*	110-210	255/35R20	A01 K1a K1b K5d T97	KOV NoP	
	110-210	275/30R20	A01 K2c K4i K6i K8h R03 T97	V20 X77 S06	
E-Klasse T-Modell	135-145	235/35R20	R02 R37 T92	A12 A16 A18	
4matic	135-145	245/35R20 245/35R20	T95	A56 B60 Car	
R1ES	135-270	275/30R20	A01 K2c K4i K6i K8h R03 T97	KOV NoP	
e1*2007/46*1560*	135-270	275/30R20	AUT NZC N4I NOI NOIT NUS 197	V20 X77 S06	
GL-Klasse	155,165	265/50R20	A01 K1a K1b K2b R37 T07 T11 183	A12 A16 A18	
164G	155,165	275/45R20	R37 T10 187	S02	
e1*2001/116*0340*	155-285	265/50R20	A01 K1a K1b K2b M+S T07 T11 183		
	155-285	275/50R20	A01 K1c K2b 181		
GL-Klasse	190-320	265/50R20	183	A12 A16 A18	
166	190-320	275/45R20	187	A56 KMV S02	
e1*2007/46*	190-320	275/50R20	181		
0598*05-17					
(FIN: WDC1668)					
- mit Radhaus-					
Verbreiterungen					
GL-Klasse	190,245	265/50R20	K1a K1b K2b T07 183	A01 A12 A16	
166	190-320	265/50R20	K1a K1b K2b M+S T07 183	A18 A56 KOV	
e1*2007/46*	190-320	275/45R20	K2b T06 187	S02	
0598*05-17	190-320	275/50R20	K1a K1b K2b 181		
(FIN: WDC1668)					
- ohne Radhaus-					
Verbreiterungen					

## Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55803918 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 9,0Jx20 H2 Typ DM01 9JX20H2

**RVS SrI** 

				Seite 7 von 20
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
GLA 45 AMG 4matic	265, 280	235/35R20	T92	A12 A16 A18
245G, -/AMG	265, 280	235/40R20		A56 S05
e1*2001/116*0470*;	265, 280	245/35R20	A01 K2b K6v	
e1*2007/46*1207*	265, 280	245/40R20	A01 G01 K2b K6v	
GLA-Klasse	80-155	235/35R20		A12 A16 A18
245G	80-155	235/40R20		A57 Flh S05
e1*2001/116*	80-155	245/35R20	A01 K1a K2b K6v	
0470*06	80-155	245/40R20	A01 G01 K1b K2b K6v	
GLC-Coupé	100-190	235/45R20	A32	A16 A18 A57
204X	100-190	245/45R20	A12	B10 Flh KMV
e1*2001/116*	100-190	265/40R20	A01 A12 R03	V20 S06
0480*18				
(FIN: W253)				
GLC-Klasse	100-190	235/45R20		A12 A16 A18
204X	100-190	245/45R20		A56 A57 B10
e1*2001/116*				MHy S06
0480*16				
(FIN: W253)				
GLE-Klasse	150-190	245/45R20	R37 T03	A12 A16 A18
166	150-335	255/45R20	A01 K2b R37 T01 T05	A56 MHy
e1*2007/46*	150-335	265/40R20	A01 K1b K2b T00 T04	NBF
0598*16	150-335	265/45R20	A01 K1b K2b	X93 S02
(FIN: WDC1660)	150-335	275/40R20	A01 K1a K1b K2c T02 T06	
GLK-Klasse	100-225	235/45R20		A12 A16 A18
204X	100-225	245/40R20	A01 K1b	V20 S06
e1*2001/116*	100-225	245/45R20	A01 K1b	
0480*00-16	100-225	255/40R20	A01 K1c K2a K2b	
(FIN: WDC204)	100-225	275/35R20	A01 K2c K6a R03	
	100-225	275/40R20	A01 K2c K6a R03	
GLS-Klasse	190-335	265/50R20	183	A12 A16 A18
166	190-335	275/45R20	187	A56 B03 KMV
e1*2007/46*	190-335	275/50R20	181	X93 S02
0598*18				
(FIN: WDC1668)				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen	100 0 15	005/50555	144 144 1401 707 106	10111
GLS-Klasse	190,245	265/50R20	K1a K1b K2b T07 183	A01 A12 A16
166	190-335	265/50R20	K1a K1b K2b M+S T07 183	A18 A56 KOV
e1*2007/46* 0598*18	190-335	275/45R20	K2b T06 187	X93 S06
(FIN: WDC1668)	190-335	275/50R20	K1a K1b K2b 181	
- ohne Radhaus-				
Verbreiterungen				
M-Klasse	110-173	255/50R20	A01 G01 K2b KOV R37	A12 A16 A18
163	110-173	255/50R20 255/50R20	A01 G01 K25 KOV K37 A01 G01 KMV R37	B01 S04
e1*96/79*0083*	110-173	275/40R20	A01 K2b KOV T02	
01 30/13 0003	110-215	275/40R20 275/40R20	KMV T02	
	110-200	213/4URZU	INIVIV TUZ	

## Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55803918 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 9,0Jx20 H2 Typ DM01 9JX20H2

**RVS SrI** 

				Seite 8 von 20
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
M-Klasse	140-285	255/45R20	K1b T01 T05	A01 A12 A16
164	140-285	265/45R20	K1b	A18 F38 S02
e1*2001/116*0315* - mit Luftfederung	140-285	275/40R20	K1c K2b	
M-Klasse	140-285	255/45R20	K1c T01 T05	A01 A12 A16
164	140-285	265/45R20	K1c K2b	A18 F39 S02
e1*2001/116*0315* - ohne Luftfederung	140-285	275/40R20	K1c K2b	
M-Klasse	150-190	245/45R20	K2b R37 T03	A01 A12 A16
166	150-320	255/45R20	K2b R37 T01 T05	A18 A56 NBF
e1*2007/46*	150-320	265/40R20	K1a K1b K2b T00 T04	S02
0598*00-15	150-320	265/45R20	K1a K1b K2b	
	150-320	275/40R20	K1a K1b K2c T02 T06	
R-Klasse	140-285	255/45R20	K1c K2c	A01 A12 A16
251	140-285	265/45R20	K1c K2c	A18 S02
e1*2001/116*0341*	140-285	275/40R20	K1c K2c K75	
S 63/65 -/AMG	430-463	255/40R20	A90 M+S T01 T97	A16 A18 A57
221, 221AMG	100 400	200/401120	7.00 MTG 101 107	Lim P42 S06
e1*2001/116*				LIII 12 000
0335*20;				
0396*09				
ab Modell 2013				
(FIN: W222)				
S 63/65 AMG	430-463	255/40R20	A90 M+S	A16 A18 A57
Coupé/Cabrio				Cbo Cpe P42
221				S06
e1*2001/116*				
0335*23;				
0396*12				
(FIN: WDD217)				
S-Klasse	145-368	245/35R20	T91 T95	A12 A16 A18
220	145-368	275/30R20	A01 K2b K42 K56 R03	A61 NBF R21
e1*97/27*0099*				V20 S02
S-Klasse	150-285	245/35R20	R37 T95	A12 A16 A18
221	150-320	255/35R20	T93 T97	P35 V00 VS0
e1*2001/116*0335*	150-320	265/30R20	T94	S06
(FIN: WDD221)	150-320	265/35R20	T95	
	150-320	275/30R20	R03 T97	
	150-320	275/35R20	R03	
S-Klasse	150-345	245/40R20	A10 T95 T99	A16 A18 A57
222, 221	150-345	255/35R20	A32 T97	BnK Lim NoP
e1*2007/46*0960*;	150-345	255/40R20	A90 T01 T97	V20 Y92 S06
e1*2001/116*	150-345	275/35R20	A12 R03	
0335*19				
ab Modell 2013				
(FIN: W222)				

#### Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55803918 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx20 H2 Typ DM01 9JX20H2

Hersteller RVS Srl

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

-			S	eite 9 von 20
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
S-Klasse	270-345	245/40R20	A32	A16 A18 A57
Coupé/Cabrio	270-345	255/35R20	A32	Cbo Cpe V20
221	270-345	255/40R20	A12	S06
e1*2001/116*	270-345	275/35R20	A12 R03	
0335*23				
(FIN: W217)				
V-Klasse/Vito	100-176	245/40R20	G90 K1c K2b K5d K5i K5l T99	A01 A12 A16
639/2, 639/4				A18 A58 AHa
e1*2007/46*				NoE S03
0457*09				
e1*2007/46*				
0458*08				
(FIN: W447)				
nur Heckantrieb				
V-Klasse/Vito	65, 84	245/40R20	G90 K1c K2b K5d K5i K5l T99	A01 A12 A16
639/2, 639/4				A18 A58 AFa
e1*2007/46*				NoE S03
0457*09				
e1*2007/46*				
0458*08				
(FIN: W447)				
nur Frontantrieb				
V-Klasse/Vito 4matic	100-176	245/40R20	G90 K1c K2b K5d K5i K5l T99	A01 A12 A16
639/2, 639/5				A18 A56 NoE
e1*2007/46*				S03
0457*09				
e1*2007/46*				
0459*06				
(FIN: W447)				
nur Allradantrieb				

#### **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

#### Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55803918 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx20 H2 Typ DM01 9JX20H2

Hersteller RVS Srl.

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 10 von 20

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit		nigkeit (9 vindigke	%) itssymbol (GSY)
	V	W	Υ
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

#### Spezielle Auflagen und Hinweise

- 181 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1810 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 183 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1830 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 187 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1870 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55803918 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx20 H2 Typ DM01 9JX20H2

Hersteller RVS Srl

TÜV Rheinland Group

Seite 11 von 20

- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A60** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A98 Es sind nur spezielle feingliedrige Schneeketten ohne Kettenglieder auf der Reifeninnenseite mit umlaufendem Kettenband auf der Lauffläche an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten.
- AFa Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Frontantrieb.
- AHa Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Heckantrieb.
- B01 Die Räder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit 4-Kolben-Festsattelbremse an Achse 1.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B10** Rad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55803918 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx20 H2 Typ DM01 9JX20H2

Hersteller RVS Srl

Seite 12 von 20

**B60** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.

**B90** Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.

**B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.

**BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.

**Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).

**Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

**Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **F39** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.

**FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G90 Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55803918 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx20 H2 Typ DM01 9JX20H2

Hersteller RVS Srl

TUV Rheinland Group

Seite 13 von 20

- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55803918 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx20 H2 Typ DM01 9JX20H2

Hersteller RVS Srl

10v nilelillallu Gloup

Seite 14 von 20

**K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

**K5I** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

**K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

**K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K75** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel vor Radmitte eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**K7c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7i** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55803918 (2. Ausfertigung)



TÜV Pfalz

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 9,0Jx20 H2 Typ DM01 9JX20H2

lersteller RVS Srl

Seite 15 von 20

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K9v** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.

**NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**NoP** Nicht für Plug-In Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge.

**P35** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.

**P42** Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 420 mm an Achse 1.

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55803918 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx20 H2 Typ DM01 9JX20H2

Hersteller RVS Srl

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 16 von 20

- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T03** Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T04** Reifen (LI 104) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1800 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T05** Reifen (LI 105) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1850 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55803918 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx20 H2 Typ DM01 9JX20H2

Hersteller RVS Srl

TÜV Rheinland Group

Seite 17 von 20

- **T06** Reifen (LI 106) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T07** Reifen (LI 107) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T10** Reifen (LI 110) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 2120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T11** Reifen (LI 111) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 2180 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55803918 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx20 H2 Typ DM01 9JX20H2

Hersteller RVS Srl

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

Seite 18 von 20

- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

#### Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55803918 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx20 H2 Typ DM01 9JX20H2

Hersteller RVS Srl

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 19 von 20

**V20** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	225/35R20	255/30R20, 265/30R20
		235/30R20	265/25R20, 275/25R20, 285/25R20
		235/35R20	265/30R20, 275/30R20
Nr.	4	235/45R20	255/40R20, 265/40R20
Nr.		245/30R20	275/25R20, 285/25R20, 295/25R20
Nr.	6	245/35R20	275/30R20, 285/30R20, 295/30R20
Nr.	7	245/40R20	275/35R20, 285/35R20
Nr.	8	245/45R20	275/40R20, 285/40R20
Nr.	9	255/30R20	295/25R20, 305/25R20
Nr.	10	255/35R20	285/30R20, 295/30R20
Nr.	11	255/40R20	285/35R20, 295/35R20
Nr.	12	255/45R20	285/40R20
Nr.	13	265/30R20	305/25R20, 325/25R20
Nr.	14	265/35R20	295/30R20, 305/30R20
Nr.	15	265/40R20	295/35R20, 305/35R20
Nr.	16	265/45R20	295/40R20
Nr.	17	265/50R20	295/45R20
Nr.	18	275/35R20	305/30R20
Nr.	19	275/40R20	305/35R20, 315/35R20
Nr.	20	275/45R20	305/40R20
Nr.	21	275/50R20	305/45R20
Nr.	22	285/35R20	335/30R20
Nr.	23	285/40R20	325/35R20
Nr.	24	295/35R20	335/30R20, 345/30R20

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**VS0** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	245/35R20	275/30R20
Nr.	2	255/35R20	275/35R20, 285/30R20

Es sind nur Reifen eines Herstellers und Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**X77** Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

**X93** Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 390 mm an Achse 1.

**Y92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 342 mm an Achse 1.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55803918 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,0Jx20 H2 Typ DM01 9JX20H2

Hersteller RVS Srl

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 20 von 20

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 23. Juni 2020 in Lambsheim statt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 20 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Februar 2018.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 23. Juni 2020

Schmidt

00345901.DOC