(0)

GUTACHTEN zur ABE Nr. 49745 nach §22 StVZO

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. 55002014 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B35-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Phairland Group

Seite 1 von 15

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0201708

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellB35TypB35-757Radgröße7,5Jx17EH2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis-ø (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
W1N	B35-757 W1N / BA16 N20 Ø72,6xØ63,4	5/108/63,4	45	715	2150

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49745

Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS

Radtyp und Ausführung
Radgröße
Rinpresstiefe
Herstelldatum

B35-757 (s.o.)
7,5Jx17EH2
ET (s.o.)
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	33
	Brock TypZS3C ww ZS3 DIV-005			

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Gesamthöhe (mm)
S02	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	220	33
	BrockTyp D13-CL10, Cl.10			
S03	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	170	33
	BrockTyp D13-CL10, Cl.10			
S04	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	135	34,5
	Brock Typ D6			
S05	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	34,5
	Brock Typ D6			
S06	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	34,5
	Brock Typ D6			
S07	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	34,5
	Brock Typ D6			
S08	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	140	33
	Brock Typ D8D			
S09	Mutter M14x1,5	Kegel 60°	135	33
	Brock Typ D8D	_		
S10	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	120	34,5
	Brock Typ D6			

TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B35-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Groun

Seite 2 von 15

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Ford, Jaguar, Land Rover, Volvo

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford C-MAX	66-107	205/50R17		A12 A19 A99
DM2	66-107	215/45R17		B02 V17 S07
e13*2001/116*0109*.	66-107	225/45R17		
Ford C-Max	63-134	205/50R17	R37	A12 A19 A58
(Compact)	63-134	215/45R17	R37 T87 T91	A99 B02 KoS
DXA	63-134	215/50R17		V17 S04
e13*2007/46*1103*	63-134	225/45R17		
- incl. Facelift 2015	63-134	235/45R17		
Ford Focus (II)	166	205/50R17	M+S	A12 A19 A99
DA3, DB3	166	215/45R17	M+S	B02 Car Flh
e13*2001/116*	166	225/45R17	M+S	Sth V17 S07
0144,0157*	59-107	205/50R17		
	59-107	215/45R17	T87	
	59-107	225/45R17		
Ford Focus (III)	63-134	205/50R17		A12 A19 A58
DYB	63-134	215/45R17	T87 T91	A99 Car Flh
e13*2007/46*1138*	63-134	215/50R17		Lim V17 S07
- incl. Facelift 2014	63-134	225/45R17		
	63-134	235/45R17		
Ford Focus (IV)	110-134	205/50R17	A94	A19 A58 A99
DEH	110-134	205/55R17	A94	F24 Flh KOV
e13*2007/46*1911*	110-134	215/50R17	A01 A12 K2b	V17 S04
	110-134	225/50R17	A01 A12 K2b	
	110-134	235/45R17	A01 A12 K2b	
	110-134	245/45R17	A01 A12 K1a K2b	
Ford Focus (IV)	63-134	205/50R17	A94	A19 A58 A99
DEH	63-134	205/55R17	A94	F23 Flh KOV
e13*2007/46*1911*	63-134	215/50R17	A01 A12 K2b	V17 S04
	63-134	225/50R17	A01 A12 K2b	
	63-134	235/45R17	A01 A12 K2b	
	63-134	245/45R17	A01 A12 K1a K2b	
Ford Focus Active (IV)	63-134	215/55R17		A12 A19 A58
DEH	63-134	225/50R17		A99 F24 Flh
e13*2007/46*	63-134	225/55R17		KMV V17 S04
1911*03	63-134	235/50R17		
	63-134	245/45R17		

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. 55002014 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B35-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

				Seite 3 von 15
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Ford Focus Cabrio (II)	74-107	205/50R17		A12 A19 A99
DB3	74-107	215/45R17	T87 T88 T91	B02 Cbo V17
e13*2001/116*0157*.	74-107	225/45R17		S07
Ford Focus ST (III)	136, 184	215/50R17		A12 A19 A58
DYB	136, 184	225/45R17		A99 Car Flh
e13*2007/46*1138*	136, 184	235/45R17		V17 S07
- incl. Facelift 2015	00.404	005/50047	1004	140,450,400
Ford	63-134	205/50R17	A94	A19 A58 A99
Focus Turnier (IV)	63-134	205/55R17	A94	Car F24 KOV
DEH e13*2007/46*1911*	63-134	215/50R17	A01 A12 K2b	V17 S04
e13 2007/46 1911	63-134	225/50R17	A01 A12 K2b	_
	63-134	235/45R17	A01 A12 K2b	_
	63-134	245/45R17	A01 A12 K1a K2b	
Ford Galaxy (II)	74-149	215/55R17	T94 T98	A12 A19 A58
WA6	74-149	225/50R17	T94 T98	A99 B02 S03
e13*2001/116*	74-149	235/45R17	T94 T97	
0185*00-23	74-149	235/50R17		
Ford Galaxy (III)	88-177	235/55R17		A12 A19 A57
WA6	88-177	245/50R17		A99 V00 V17
e13*2001/116*	88-177	245/55R17	144	S02
0185*24	88-177	255/50R17	A01 K1a K3h K5d	
- ab MJ 2016 (MK3) Ford Grand C-Max	70-134	205/50R17	R37 T93	A12 A19 A58
DXA	70-134	215/50R17	A01 G40 T95	A99 B02 KmS
e13*2007/46*1103*	70-134	215/50R17 215/50R17	R69 T95	V17 S04
- incl. Facelift 2015	70-134	225/45R17	T94	- V17 304
1101.1 4001111 2010	70-134	235/45R17	A01 G40 T93 T94	+
	70-134	235/45R17	R69 T93 T94	-
Ford Kugo (I)	100-147	215/60R17	A13 R37	A19 A57 A99
Ford Kuga (I) DM2	100-147	225/55R17	A13 R37	B02 S07
e13*2001/116*	100-147	235/55R17	A33	- B02 307
0109*19-31	100-147	245/50R17	A01 A12 K1a	
0100 10 01	100-147	245/55R17	A01 A12 K1a	
	100-147	255/50R17	A01 A12 K1a A01 A12 K1a K2b	-
Ford Kugo (II)		1		A19 A57 A99
Ford Kuga (II) DM2	85-134 85-134	215/60R17	A13 R37	S04
e13*2001/116*		225/55R17	A13 R37	304
0109*31	85-134	225/60R17	A33 R37	
- ab Modell 2013	85-178	235/50R17	A33	_
- incl. Facelift 2016	85-178	235/55R17	A33	_
	85-178 95-179	245/50R17	A01 A12 K1a K1b K2b	\dashv
	85-178 95-179	245/55R17	A01 A12 K1a K1b K2b	\dashv
Cord Manda - (III)	85-178	255/50R17	A01 A12 K1c K2b	A40 A40 A50
Ford Mondeo (III)	166	205/50R17	M+S T89 T93	A12 A19 A58
B4Y, B5Y e1*98/14*	166	225/45R17	A01 K1a K2b M+S	A99 B02 B03 Flh Sth V17
0154,0155*	66-150	205/50R17	T89 T93	S05
0104,0100	66-150	215/45R17	T87 T88 T91	- 303
	66-150	225/45R17	A01 K1a K2b	

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. 55002014 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B35-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 4 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford Mondeo (V)	85-177	215/50R17		A12 A19 A57
BA7	85-177	215/55R17		A99 Flh Lim
e13*2001/116*	85-177	225/50R17		V00 V17 S04
0249*26	85-177	235/50R17	A01 K2b K6g	-
- ab MJ 2015 (MK5)	85-177	245/45R17	7.61 1.25 1.69	-
Ford	166	205/50R17	M+S T89 T93	A12 A19 A58
Mondeo Turnier (III)	166	225/45R17	A01 K1a M+S T90 T91	A99 B02 B03
BWY	66-150	205/50R17	T89 T93	Car V17 S05
e1*98/14*0156*	66-150	215/45R17	T87 T88 T91	1
	66-150	225/45R17	A01 K1a T90 T91	-
	66-150	235/40R17	A01 K1a K2b R70 T90 T94	1
Ford	85-177	215/50R17	101111111111111111111111111111111111111	A12 A19 A57
Mondeo Turnier (V)	85-177	215/55R17		A99 Car V00
BA7	85-177	225/50R17		V17 S04
e13*2001/116*	85-177	235/50R17	A01 K2b K6g	- 17 00-
0249*26	85-177	245/45R17	AUT NZD NOg	-
- ab MJ 2015 (MK5)	00-177	245/45K17		
Ford Puma	70-114	205/55R17	A94 R37	A19 A58 A99
J2K	70-114	205/60R17	A12 R37	NoE NoP V17
e9*2007/46*3165*	70-114	215/55R17	A12	S04
	70-114	225/50R17	A01 A12 K1b	1
	70-114	225/55R17	A01 A12 K1b	1
	70-114	235/50R17	A01 A12 K1a K1b K2b	1
	70-114	245/45R17	A01 A12 K1b	1
	70-114	245/50R17	A01 A12 K2b K6y R03	1
Ford S-Max (I)	74-176	215/55R17	T94 T98	A12 A19 A58
WA6	74-176	225/50R17	T94 T98	A99 B02 S03
e13*2001/116*	74-176	235/45R17	T94 T97	1
0185*00-23	74-176	235/50R17		1
Ford S-Max (II)	88-177	235/55R17		A12 A19 A57
WA6	88-177	245/50R17		A99 V00 V17
e13*2001/116*	88-177	245/55R17		S02
0185*24	88-177	255/50R17	A01 K1a K2b K3h K5d	1
- ab MJ 2016				
Ford Tourneo Connect	55-85	205/50R17	K2b T93	A01 A12 A19
PH2, PJ2	55-85	225/45R17	K1a K2b T90 T91 T93 T94	A99 B02 S10
e1*2001/116*	55-85	235/45R17	B49 G01 K1a K1b K2b K45 K46 T93	7
0206*,			T94	
0207*00-15				
Ford Transit Connect	55-85	205/50R17	K2b T93	A01 A12 A19
PT2, PU2	55-85	225/45R17	K1a K2b T90 T91 T93 T94	A99 B02 S10
L071; L072;	55-85	235/45R17	B49 G01 K1a K1b K2b K45 K46 T93]
e1*2007/46*0271*;			T94	
e1*2007/46*				
0272*00-03				

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. 55002014 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B35-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 5 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Ford Transit /	55-125	205/55R17	T91 T95	A12 A19 A58
Tourneo Connect	55-125	215/50R17	T91 T95	A99 V17 S04
PJ2, PU2	55-125	225/50R17	A01 K1a T94 T98	
e1*2001/116*	55-125	235/45R17	T94 T97	1
0207*16-25;	55-125	245/45R17	A01 K1a	1
e1*2007/46*	00 120	2 10, 101111	7.6.1.1.0	
0272*04-14,				
- Modell 2014 bis 2017				
- mit Radmuttern				
M12x1,5				
Jaguar S-Type	147-203	225/50R17	K42 R37	A01 A12 A19
CCX	147-219	225/50R17	K42 M+S	A99 B02 B03
e11*98/14*0115*	147-219	235/50R17	K42 R35	K45 K56 S06
	147-219	235/50R17	K42 M+S R35	
	147-219	245/45R17	K1a K42 R35	
Jaguar X-Type	96-170	205/50R17	K1a K2b K41 K42 K45 K46 K56 R37	A01 A12 A19
CF1	96-170	215/45R17	K1a K2b K41 K46 K56 R37 T87 T88	A99 B02 Lim
e11*98/14*0176*	96-170	225/45R17	K1a K2b K41 K42 K45 K46 K56	V17 S05
Jaguar XE	120-132	205/55R17	A10 R09 T91 T95	A19 A58 A99
JA	120-132	215/50R17	A32 R37 T91 T95	Lim P35 V17
e11*2007/46*2150*,	120-184	225/50R17	A01 A12 K1a	S06
e5*2007/46*1049*	120-104	235/45R17	A32	-
00 20017 10 10 10 11	120-104	235/50R17	A01 A12 K1a	
	120-184	245/45R17	A01 A12 K1a	
Jaguar XF	120-104	235/55R17	A32	A19 A99 B03
CC9	120-202	245/50R17	A32 A12	J18 Lim V17
e11*2001/116*0323*.	120-202	255/50R17	A12	S06
Jaguar XF	120-221	225/55R17	A10	A19 A58 A99
JB	120-221	235/50R17	A91	B03 Lim V17
e11*2007/46*2981*, e5*2007/46*1048*	120-221	235/55R17	A12	S06
es 2007/46 1046	120-221	245/50R17	A12	4
	120-221	255/50R17	A01 A12 K1a	
Jaguar XJ	152-291	235/55R17	A32 R35	A19 A99 B02
N*3	152-291	245/50R17	A12	B03 NBF V17
e11*2001/116*0217*	152-291	255/50R17	A01 A12 K41	S06
Land Rover	110-177	225/65R17	A98 140	A19 A57 A99
Discovery Sport	110-177	225/70R17	A12 136	F16 S09
LC	110-177	235/65R17	A12 138	
e11*2007/46*1659*				
Land Rover	110-118	225/65R17	A44 R37	A19 A99 S08
Freelander 2	110-171	235/65R17	A63	
LF	110-171	255/60R17	A01 A12 K1a K2b	
e11*2001/116*0300*.	110-171	275/55R17	A01 A12 K1c K2b	
Land Rover	110-177	225/65R17	A63	A19 A57 A99
Range-Rover Evoque	110-177	235/60R17	A12	Cbo Cpe Y85
LV, LV-A	110-177	235/65R17	A12	S08
e11*2007/46*0223*;			··· -	
e3*2007/46*0221*				
	i	1	1	1

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. 55002014 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B35-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Group

Seite 6 von 15

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Volvo C30	73-169	205/50R17		A12 A19 A58
M, M-2D	73-169	215/45R17		A99 B02 Com
e4*2001/116*0076*,	73-169	225/45R17	A01 K42	V17 S05
e1*2001/116*0427*				
Volvo C70	100-169	215/50R17	A12	A19 A99 B02
M	100-169	225/45R17	A33	Cbo V17 S05
e4*2001/116*0076 *08	100-169	235/45R17	A12	
Volvo S40, V50	73-169	205/50R17	K42 K46	A01 A12 A19
M	73-169	215/45R17	K42 K46 T87 T88	A99 B02 Car
e4*2001/116*0076*	73-169	225/45R17	K1b K2b K42 K46	Lim V00 V17 S05
Volvo S60, V60	84-180	205/50R17	A90 R37 R59	A19 A57 A99
F, F-N2D	84-180	205/55R17	A90 R37 R59	Car Lim Npf
e9*2007/46*0023*;	84-242	215/50R17	A12 T91 T95	V00 V17 S01
e13*2007/46*1157*	84-242	225/45R17	A90 T90 T91 T94	
	84-242	235/45R17	A12	
Volvo S60CC, V60CC	110-187	215/60R17		A12 A19 A57
F	110-187	225/55R17		A99 Car KMV
e9*2007/46*0023*	110-187	235/50R17		Lim S01
- Cross Country	110-187	235/55R17		
,	110-187	245/50R17	A01 K1a K1b K5w	
Volvo S80	80-180	205/55R17	A33 R37 T91	A19 A99 S01
A, A-2D	80-180	215/50R17	A12 R37 T90 T91	
e9*2001/116*0057*,	80-232	225/50R17	A12	
e1*2001/116*0504*	80-232	235/45R17	A12	
Volvo V40	84 - 187	205/50R17	A12	A19 A58 A99
M, M-N2E	84 - 187	215/45R17	A90 T87 T91	Flh V17 X4V
e4*2001/116*	84 - 187	225/45R17	A12	S07
0076*27;	84 - 187	235/45R17	A12	-
e13*2007/46*1337*	04 107	200/401(17	AIZ	
Volvo V40 CC	84-187	205/55R17	A13	A19 A57 A99
M, M-N2E	84-187	215/50R17	A33	Flh V00 V17
e4*2001/116*	84-187	215/55R17	A90	S07
0076*29;	84-187	225/50R17	A90	
e13*2007/46*1337*	84-187	235/45R17	A90	
- Cross Country	84-187	245/45R17	A01 A12 K1a K1b	
Volvo V70	80-180	205/55R17	A33 R59	A19 A99 Car
B, /-2D, /-N2D, /-N2E	80-180	215/50R17	A12 R37	X7V S01
e9*2001/116*0065*;	80-224	225/50R17	A12	7
e1*2001/116*0505*;	80-224	235/45R17	A12	
e1*2007/46*0495*;				
e13*2007/46*1203*				
Volvo XC40	95-184	235/60R17	A92	A19 A57 A99
X	95-184	245/55R17	A01 A12 K2b	DB8 NoH S01
e9*2007/46*3146*	95-184	255/55R17	A01 A12 K1a K1b K2a K2b	

con

GUTACHTEN zur ABE Nr. 49745 nach §22 StVZO

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. 55002014 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B35-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Groun

Seite 7 von 15

Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			weise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Volvo XC60	100-242	235/65R17	K1a	A01 A12 A19
D, /-2D, /-N2D, /-N2E	100-242	255/55R17	K1c K2b	A57 A99 S01
e9*2001/116*0068*;	100-242	255/60R17	K1c K2b	
e1*2001/116*0507*;				
e1*2007/46*0339*;				
e13*2007/46*1213*				
Volvo XC70	120-224	215/60R17	A63	A19 A99 Car
B, /-2D, /-N2D, /-N2E	120-224	225/55R17	A12	KMV S01
e9*2001/116*0065*;	120-224	235/55R17	A01 A12 K1a	
e1*2001/116*0505*;	120-224	245/50R17	A01 A12 K1c	
e1*2007/46*0495*;	120-224	255/50R17	A01 A12 K1c K2b K42 K46	
e13*2007/46*1203*				

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)				
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B35-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 8 von 15

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A44 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloß auftragen, verwendet werden. Die Montage ist nur an allen vier Rädern zulässig.
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A63 Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn der Fahrzeughersteller diese für die Fahrzeugausführung/Reifengröße freigegeben hat. Die Hinweise des Fahrzeugherstellers sind zu beachten (siehe Betriebsanleitung/Handbuch).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B35-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 9 von 15

- A92 Es sind nur spezielle Schneeketten ohne Glieder auf der Reifeninnenseite mit umlaufendem Kettenband auf der Lauffläche welches maximal 12mm aufträgt zulässig. Die Hinweise des Fahrzeugund Kettenherstellers sind zu beachten.
- **A94** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 7 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A98 Es sind nur spezielle feingliedrige Schneeketten ohne Kettenglieder auf der Reifeninnenseite mit umlaufendem Kettenband auf der Lauffläche an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten.
- **A99** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B49** Durch Verlegen des Handbremsseiles bzw. deren Halterungen ist eine ausreichende Freigängigkeit von mindestens 30 mm zur Rad- / Reifenkombination herzustellen.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Com** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Compact (3-türig).
- Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **DB8** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm oder größer an Achse1.
- **F16** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 4 mm zu Fahrwerksteilen zu achten.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

TÜV TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B35-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Rheinland Group

Seite 10 von 15

- **G40** Ist die Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17 oder 235/40R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **J18** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 355 mm oder größer an Achse1.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3h** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung 300 mm hinter Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. 55002014 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B35-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 15

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KmS Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.

KoS Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Schiebetüren.

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoP Nicht für Plug-In Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge.

Npf Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

P35 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R35 Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B35-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 12 von 15

- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R59** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 205/60R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R69** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/55R16, 215/50R17, 235/45R17, 235/40R18 oder 235/35R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S09** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **\$10** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. \$10 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B35-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 13 von 15

- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B35-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 14 von 15

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Vorderachse	Hinterachse
195/40R17	215/35R17
195/45R17	215/40R17
205/40R17	225/35R17
205/45R17	235/40R17
205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
205/55R17	225/50R17
215/40R17	245/35R17
215/45R17	235/40R17, 245/40R17
215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
215/55R17	235/50R17
225/45R17	245/40R17, 255/40R17
225/50R17	245/45R17, 255/45R17
225/55R17	245/50R17, 255/50R17
235/45R17	255/40R17, 265/40R17
235/50R17	255/45R17
235/55R17	255/50R17
235/60R17	255/55R17
245/45R17	265/40R17, 275/40R17
255/45R17	285/40R17
	Vorderachse 195/40R17 195/45R17 205/40R17 205/45R17 205/55R17 205/55R17 215/40R17 215/45R17 215/55R17 225/45R17 225/55R17 225/55R17 235/45R17 235/45R17 235/55R17 235/60R17 245/45R17 255/45R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **X4V** Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V40 Cross Country (Typ M).
- **X7V** Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Volvo V70 Cross Country ww. Volvo XC70 (Typ B, S).
- **Y85** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1360 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 138 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1380 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 140 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1400 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 144 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1440 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

con

GUTACHTEN zur ABE Nr. 49745 nach §22 StVZO

Anlage 23 zum Prüfbericht Nr. 55002014 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17EH2 Typ B35-757 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

10 V Tillelliana Group

Seite 15 von 15

00342811.DOC

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 5. Mai 2020 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 15 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Februar 2014.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 5. Mai 2020

Bohlander