## Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. 55806120 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20EH2+ Typ SWAN 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TUV Ptalz TUV Rheinland Group

Seite 1 von 6

Auftraggeber G.M.P. GROUP SRL

Via Luigi Galvani 8-12

IT-24061 Albano Sant'Alessandro (BG)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad zur Verwendung an Achse 1

ModellSWANTypSWAN 2085Radgröße8.5Jx20EH2+ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
5X120 ET35	SWAN 2085 5X120 ET35 / ohne Ring	5/120/72,6	35	750	2280

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 53370

Herstellerzeichen G.M.P. GROUP
Radtyp und Ausführung SWAN 2085 (s.o.)
Radgröße 8.5Jx20EH2+
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstelldatum Monat und Jahr

## **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Serienschraube M14x1,25	Kegel 60°	130	27,5

## Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

## Verwendungsbereich

Hersteller BMW

Spurverbreiterung innerhalb 2%

#### Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. 55806120 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20EH2+ Typ SWAN 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 6

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
BMW 3er-Reihe (VI) 3L e1*2007/46*0314*05 - ab Modell 2012 - incl. Facelift 2015	85-265 85-265	225/35R20 235/30R20	R02 T88	A01 A12 A14 A18 A57 Lim V20 VA1 S01
BMW 3er-Touring (VI) 3K, 3K-N1 e1*2007/46*0315*06 e24*2007/46*0022*03- - ab Modell 2013 - incl. Facelift 2015	85-265	225/35R20	R02	A01 A12 A14 A18 A57 Car V20 VA1 S01
BMW 4er-GranCoupé 3C e1*2007/46*0316*10	100-265	225/35R20	R02	A01 A12 A14 A18 A57 Lim V20 VA1 S01
BMW 4er-Reihe 3C e1*2007/46*0316*08	100-265 100-265	225/35R20 235/30R20	Cbo Cpe R02 Cpe R02 T88	A12 A14 A18 A57 V20 VA1 S01
BMW 5er ActiveHybrid HY e1*2007/46*0323* - ohne Allradlenkung	225, 235	245/35R20	R02	A12 A14 A18 A58 L05 Lim V20 VA1 S01
BMW 5er-Reihe 5L e1*2007/46*0363* - mit Allradlenkung	100-330	245/35R20	R02	A12 A14 A18 A58 L04 Lim V20 VA1 S01
BMW 5er-Reihe 5L e1*2007/46*0363* - ohne Allradlenkung	100-330	245/35R20	R02	A12 A14 A18 A57 L05 Lim V20 VA1 S01
BMW 6er-Reihe 6C e1*2007/46*0562*	230-330	245/35R20	R02 T91	A12 A14 A18 Cbo Cpe L06 V20 VA1 S01

## **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

#### Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. 55806120 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20EH2+ Typ SWAN 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 3 von 6

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
	V	W	Υ	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

#### Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. 55806120 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20EH2+ Typ SWAN 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

T**UV Pfalz** TÜV Rheinland Group

Seite 4 von 6

- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **L04** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- **L05** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- **L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).
- **Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

## Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. 55806120 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20EH2+ Typ SWAN 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

**TÜV Pfalz** TÜV Rheinland Group

Seite 5 von 6

**V20** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
			0
		225/35R20	255/30R20, 265/30R20
Nr. 2	2	235/30R20	265/25R20, 275/25R20, 285/25R20
Nr. 3	3	235/35R20	265/30R20, 275/30R20
Nr. 4	4	235/45R20	255/40R20, 265/40R20
Nr. 5	5	245/30R20	275/25R20, 285/25R20, 295/25R20
Nr. 6	6	245/35R20	275/30R20, 285/30R20, 295/30R20
Nr. 7	7	245/40R20	275/35R20, 285/35R20
Nr. 8	8	245/45R20	275/40R20, 285/40R20
Nr. 9	9	255/30R20	295/25R20, 305/25R20
Nr. 10	0	255/35R20	285/30R20, 295/30R20
Nr. 11	1	255/40R20	285/35R20, 295/35R20
Nr. 12	2	255/45R20	285/40R20
Nr. 13	3	265/30R20	305/25R20, 325/25R20
Nr. 14	4	265/35R20	295/30R20, 305/30R20
Nr. 15	5	265/40R20	295/35R20, 305/35R20
Nr. 16	6	265/45R20	295/40R20
Nr. 17	7	265/50R20	295/45R20
Nr. 18	8	275/35R20	305/30R20
Nr. 19	9	275/40R20	305/35R20, 315/35R20
Nr. 20	0	275/45R20	305/40R20
Nr. 21	1	275/50R20	305/45R20
Nr. 22	2	285/35R20	335/30R20
Nr. 23	3	285/40R20	325/35R20
Nr. 24	4	295/35R20	335/30R20, 345/30R20

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**VA1** Die hier aufgeführten Rad-Reifenkombinationen für die Verwendung an Achse 1 sind nur zulässig in Verbindung mit denen in Anlage 5, Gutachten Nummer 55806220, Ausfertigung 1 (RADTYP SWAN 2095) für die Achse 2 genannten Rad-Reifenkombination. Es gelten die jeweiligen Auflagen und Hinweise.

# Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 2. Juli 2020 in Lambsheim statt.

Anlage 18 zum Prüfbericht Nr. 55806120 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8.5Jx20EH2+ Typ SWAN 2085

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz

Seite 6 von 6

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 6 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum April 2020.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 2. Juli 2020

Schmidt

00346483.DOC