

**Gutachten 13-00048-CC GBM 08
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49340**

zu V.1. ANLAGE: 2
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D219
Stand: 25.06.2020



Fahrzeughersteller : AUDI, AUDI AG, Bayerische Motorenwerke AG, BMW, BMW AG, DAIMLER BENZ, DAIMLER (D), DB, MERCEDES-BENZ, PORSCHE, QUATTRO GmbH, VOLKSWAGEN

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 8 1/2 J X 19 H2 Einpreßtiefe (mm) : 21
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mitteln och (mm) | Zentrierring- werkstoff | zul. Rad- last (kg) | zul. Abroll umf. (mm) | gültig ab Fertig datum |
|------------|------------------------|-------------------------------|------------------------|----------------------------|------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | |
| 51122166 | LK 5x112 | ohne | 66,6 | | 820 | 2394 | 03/13 |
| 51122166 | LK 5x112 | ohne | 66,6 | | 855 | 2290 | 03/13 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : AUDI

Befestigungsteile : Kegelbund-schrauben M14x1,5, Schaftl. 30 mm, Kegelw. 60 Grad
Zubehör : DW4169

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 140 Nm für Typ : B8 erhöhtes Anzugsmoment; B81 erhöhtes Anzugsmoment; F2 erhöhtes Anzugsmoment; 4G erhöhtes Anzugsmoment; 4G1 erhöhtes Anzugsmoment
170 Nm für Typ : 4L erhöhtes Anzugsmoment; 4L1 erhöhtes Anzugsmoment
180 Nm für Typ : FY erhöhtes Anzugsmoment; F8 erhöhtes Anzugsmoment; 4H erhöhtes Anzugsmoment
200 Nm für Typ : 8R erhöhtes Anzugsmoment; 8R1 erhöhtes Anzugsmoment; 8R2 erhöhtes Anzugsmoment

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A5,S5,A4,S4**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|--------------|-------------------------|---|
| B81 | e13*2007/46*1084*.. | 100 - 180 | 245/40R19 94 | 11A; 21P; 22I; 24J; 248 | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; Nur A4 |
| | | | 255/35R19 92 | 11A; 21P; 22I; 24J; 248 | Allroad Quattro bis MJ2015; |
| | | | 255/40R19 96 | 11A; 21P; 22I; 24J; 248 | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 729; 73C; 74A; 740; 77E |

Gutachten 13-00048-CC GBM 08
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49340

zu V.1. ANLAGE: 2

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D219

Stand: 25.06.2020



Auto Service

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A5,S5,A4,S4**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|--------------|-----------------------------------|--|--|
| B81 | e13*2007/46*1084*.. | 100 -195 | 235/35R19 91 | 11A; 21P; 51J | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; AUDI A5 Sportback bis MJ2016; 4-türig; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 729; 73C; 74A; 740; 765; 77E |
| | | 100 -245 | 245/35R19 93 255/35R19 92 | 11A; 21P; 51J 11A; 21B; 21N; 245; 248; 54F | |
| B81 | e13*2007/46*1084*.. | 100 -210 | 235/40R19 92Y | 11A; 245; 248; 26P; 27H | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; A4 Allroad Quattro ab MJ2016; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 73C; 74A; 740; 77E |
| | | | 245/40R19 94 | 11A; 245; 248; 26B; 26N; 27F | |
| | | | 255/35R19 92Y | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27F | |
| | | | 255/40R19 96 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27F | |
| B81 | e13*2007/46*1084*.. | 100 -200 | 225/40R19 92Y | YBB; YBC | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; A5 Coupé (B9) ab MJ2016; A5 Sportback (B9) ab MJ2016; S5 Sportback (B9) ab MJ2016; A5 Cabrio (B9) ab MJ2016; S5 Cabrio (B9) ab MJ2016; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 73C; 74A; 740; 77E |
| | | | 245/35R19 93Y | YBC; 11A; 245; 248; 27P | |
| | | 255/35R19 96 | YBA; YBB; 11A; 245; 248; 26P; 27P | | |
| B81 | e13*2007/46*1084*.. | 90 -200 | 225/40R19 93W | 11A; 245; 248; 26B; 26N; 27B | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; Nicht A4 Allroad Quattro; AUDI A4 (B9) ab MJ2016; |
| | | | 235/35R19 91Y | 11A; 24J; 244; 247; 26B; 26N; 27B; 27H | |
| | | 90 -260 | 245/35R19 93Y | 11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 26J; 27B; 27H | AUDI S4 (B9) ab MJ2016; Kombi; |
| | | | 255/30R19 91Y | 11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 26J; 27B; 27F; 5GG | Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; |
| | | | 255/35R19 92Y | 11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | 260 | 225/40R19 M+S | 11A; 245; 248; 26B; 26N; 27B; 52J | 721; 73C; 74A; 740; 77E |
| | | | 235/35R19 M+S | 11A; 24J; 244; 247; 26B; 26N; 27B; 27H; 52J | |

Gutachten 13-00048-CC GBM 08
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49340

zu V.1. ANLAGE: 2

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D219

Stand: 25.06.2020



Auto Service

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A5,S5,A4,S4, A4/A5 Avant/Sportback g-tron**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|-----------------------------------|---|
| B8 | e1*2001/116*0430*.. | 125 - 195 | 235/35R19 91 | 11A; 22I; 22M; 51J | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; AUDI S5 Coupé (8T) bis MJ2016; AUDI A5 Coupe (8T) bis MJ2016; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 729; 73C; 74A; 740; 765; 77E |
| | | 125 - 260 | 245/35R19 93 | 11A; 22I; 22M; 51J | |
| | | | 255/35R19 92 | 11A; 21P; 22B; 22L; 24J; 24M; 54F | |
| B8 | e1*2001/116*0430*.. | 118 - 195 | 235/35R19 91 | 11A; 22I; 22M; 51J | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; AUDI A5 Coupe (8T) bis MJ2016; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 729; 73C; 74A; 740; 765; 77E |
| | | | 245/35R19 93 | 11A; 22I; 22M; 51J | |
| | | | 255/35R19 92 | 11A; 21P; 22B; 22L; 24J; 24M; 54F | |
| B8 | e1*2001/116*0430*.. | 100 - 180 | 245/40R19 94 | 11A; 21P; 22I; 24J; 248 | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; Nur A4 Allroad Quattro bis MJ2015; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 729; 73C; 74A; 740; 77E |
| | | | 255/35R19 92 | 11A; 21P; 22I; 24J; 248 | |
| | | | 255/40R19 96 | 11A; 21P; 22I; 24J; 248 | |
| B8 | e1*2001/116*0430*.. | 100 - 210 | 235/40R19 92Y | 11A; 245; 248; 26P; 27H | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; A4 Allroad Quattro ab MJ2016; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 73C; 74A; 740; 77E |
| | | | 245/40R19 94 | 11A; 245; 248; 26B; 26N; 27F | |
| | | | 255/35R19 92Y | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27F | |
| | | | 255/40R19 96 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27F | |

Gutachten 13-00048-CC GBM 08
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49340

zu V.1. ANLAGE: 2

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D219

Stand: 25.06.2020



Auto Service

Seite: 4 von 63

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A5,S5,A4,S4, A4/A5 Avant/Sportback g-tron**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | |
|---------------|---|--------------|---------------|--|--|---|
| B8 | e1*2001/116*0430*.. | 90 - 200 | 225/40R19 93W | 11A; 245; 248; 26B; 26N; 27B | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; Nicht A4 Allroad Quattro; AUDI A4 (B9) ab MJ2016; | |
| | | | 235/35R19 91Y | 11A; 24J; 244; 247; 26B; 26N; 27B; 27H | | |
| | | 90 - 260 | 245/35R19 93Y | 11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 26J; 27B; 27H | AUDI S4 (B9) ab MJ2016; Kombi; | |
| | | | 255/30R19 91Y | 11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 26J; 27B; 27F; 5GG | | Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | 255/35R19 92Y | 11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | | |
| | | 260 | 225/40R19 M+S | 11A; 245; 248; 26B; 26N; 27B; 52J | 721; 73C; 74A; 740; 77E | |
| 235/35R19 M+S | 11A; 24J; 244; 247; 26B; 26N; 27B; 27H; 52J | | | | | |
| B8 | e1*2001/116*0430*.. | 105 - 195 | 235/35R19 91Y | 11A; 21P; 5GG; 51J | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; AUDI A5 Cabrio (8T) bis MJ2016; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 729; 73C; 74A; 740; 765; 77E | |
| | | | 245/35R19 93 | 11A; 21P; 51J | | |
| | | 105 - 245 | 255/35R19 92 | 11A; 21B; 21N; 245; 248; 54F | | |
| B8 | e1*2001/116*0430*.. | 100 - 200 | 225/40R19 92Y | YBB; YBC | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; A5 Coupé (B9) ab MJ2016; A5 Sportback (B9) ab MJ2016; S5 Sportback (B9) ab MJ2016; A5 Cabrio (B9) ab MJ2016; S5 Cabrio (B9) ab MJ2016; S5 Coupé (B9) ab MJ2016; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 73C; 74A; 740; 77E | |
| | | | 100 - 260 | 245/35R19 93Y | | YBC; 11A; 245; 248; 27P |
| | | 255/35R19 96 | | YBA; YBB; 11A; 245; 248; 26P; 27P | | |

Gutachten 13-00048-CC GBM 08
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49340

zu V.1. ANLAGE: 2
 Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D219
 Stand: 25.06.2020



Verkaufsbezeichnung: **AUDI A5,S5,A4,S4, A4/A5 Avant/Sportback g-tron**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|------------------------------|---|---|
| B8 | e1*2001/116*0430*.. | 100 - 195 | 235/35R19 91 | 11A; 21P; 51J | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; AUDI A5 Sportback bis MJ2016; 4-türig; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 729; 73C; 74A; 740; 765; 77E |
| | | 100 - 245 | 245/35R19 93 255/35R19 92 | 11A; 21P; 51J 11A; 21B; 21N; 245; 248; 54F | |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A6, S6, A7, S7**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | |
|-------------|---|--------------------------------------|---------------|--------------------------------------|--|---|
| 4G 4G1 | e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. | 140 - 245 | 245/45R19 98 | 11A; 24J; 248; 26P; 27B; 27H; 51J | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; Nur A6 allroad quattro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 73C; 74A; 740; 765 | |
| | | | 255/40R19 100 | 11A; 24J; 248; 26B; 27B; 27H | | |
| | | | 255/45R19 100 | 11A; 24J; 248; 26B; 27B; 27H | | |
| 4G 4G1 | e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. | 140 - 230 | 235/40R19 M+S | 11A; 26P; 270; 5GM; 52J | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; A7 Sportback; S7 Sportback; Coupe; 4-türig; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 729; 73C; 74A; 740 | |
| | | | 140 - 245 | 245/40R19 94 | | 11A; 26B; 270 |
| | | | 140 - 331 | 235/40R19 M+S | | 11A; 26P; 270; 52J |
| | | | | 235/45R19 M+S | | 11A; 26P; 270; 52J |
| | | | | 255/35R19 96Y | | 11A; 26B; 260; 271 |
| 309 - 331 | 255/40R19 96Y | 11A; 26B; 260; 271 | | | | |
| 4G 4G1 | e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. | 100 - 150 | 245/40R19 94 | 11A; 24J; 248; 26B; 260; 272; 5HI | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; A6; nicht A6 allroad quattro; S6; Kombi; Stufenheck; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 73C; 74A; 740 | |
| | | | 100 - 245 | 235/40R19 92Y | | 11A; 245; 26B; 260; 5GM; 57E; 67H |
| | | | | 235/45R19 95 | | 11A; 245; 26B; 260; 57E; 67K |
| | | | | 245/40R19 98 | | 11A; 24J; 248; 26B; 260; 272 |
| | | | 100 - 331 | 235/40R19 M+S | | 11A; 245; 248; 26B; 260; 271; 52J |
| | | | | 235/45R19 M+S | | 11A; 245; 248; 26B; 260; 271; 52J |
| | | | | 255/35R19 96Y | | 11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 261; 273 |
| | | | | 255/40R19 96Y | | 11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 261; 273 |
| 309 - 331 | 245/40R19 M+S | 11A; 24J; 248; 26B; 260; 272; 52J | | | | |

**Gutachten 13-00048-CC GBM 08
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49340**

zu V.1. ANLAGE: 2

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D219

Stand: 25.06.2020



Auto Service

Seite: 6 von 63

Verkaufsbezeichnung: **AUDI Q5**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| 8R | e13*2007/46*1083*.. | 100 -260 | 235/55R19 101 | 11A; 24C; 24D | erhöhtes Anzugsmoment 200 Nm; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 73C; 74A; 740 |
| 8R1 | e13*2007/46*1083*.. | | 245/50R19 101 | 11A; 24C; 24D | |
| | | | 255/50R19 103 | 11A; 24C; 24D | |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI Q5 HYBRID**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| 8R2 | e13*2007/46*1179*.. | 100 -260 | 235/55R19 101 | 11A; 24C; 24D | erhöhtes Anzugsmoment 200 Nm; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 73C; 74A; 740 |
| | | | 245/50R19 101 | 11A; 24C; 24D | |
| | | | 255/50R19 103 | 11A; 24C; 24D | |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI Q5,SQ5,SQ5 TDI**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| 8R | e1*2001/116*0473*.. | 100 -260 | 235/55R19 101 | 11A; 24C; 24D | erhöhtes Anzugsmoment 200 Nm; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 73C; 74A; 740 |
| | | | 245/50R19 101 | 11A; 24C; 24D | |
| | | | 255/50R19 103 | 11A; 24C; 24D | |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI Q7, Q7 e-tron, SQ7**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| 4L1 | e13*2007/46*1081*.. | 155 -250 | 255/55R19 107 | 11A; 248; 26P | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; ab e13*2007/46*1081*06; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 73C; 74A; 74E; 740; 75I |
| | | | 265/50R19 106 | 11A; 245; 248; 26P | |
| | | | 265/55R19 109 | 11A; 245; 248; 26B | |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI Q7, Q7 e-tron, SQ7, Q7 TFSI, Q8, SQ8,**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| 4L | e1*2001/116*0350*.. | 155 -250 | 255/55R19 107 | 11A; 248; 26P | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; ab e1*2001/116*0350*20; Q7; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 73C; 74A; 74E; 740; 75I |
| | | | 265/50R19 106 | 11A; 245; 248; 26P | |
| | | | 265/55R19 109 | 11A; 245; 248; 26B | |

Gutachten 13-00048-CC GBM 08
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49340

zu V.1. ANLAGE: 2
 Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D219
 Stand: 25.06.2020



Verkaufsbezeichnung: **AUDI Q7, Q7 e-tron, SQ7, Q7 TFSI, Q8, SQ8,**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|--------------------|--|
| 4L | e1*2001/116*0350*.. | 170 - 250 | 255/55R19 107 | 12N | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; Q8; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 73C; 74A; 740; 765 |
| | | | 265/55R19 109 | 12N | |
| | | | 275/50R19 108 | 12N | |
| | | | 275/55R19 111 | 12A | |

Verkaufsbezeichnung: **A7/S7 Sportback, A6/S6 Lim./Avant, A6 allroad quattro**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|---|--|
| F2 | e1*2007/46*1801*.. | 150 - 250 | 235/45R19 99 | 11A; 26P | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; A7 Sportback; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 73C; 74A; 740 |
| | | | 235/50R19 99 | 11A; 248; 26B; 26N | |
| | | | 245/45R19 98 | 11A; 26P | |
| | | | 255/40R19 100 | 11A; 248; 26B; 26N | |
| | | | 255/45R19 100 | 11A; 248; 26B; 26N | |
| F2 | e1*2007/46*1801*.. | 100 - 250 | 225/45R19 96 | 11A; 245; 248; 26P; 51E | erhöhtes Anzugsmoment 140 Nm; A6; Kombilimousine; Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 73C; 74A; 740; 858 |
| | | | 235/45R19 99 | 11A; 24J; 248; 26B; 5JK | |
| | | | 235/50R19 103 | 11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 26N; 27H | |
| | | | 245/45R19 102 | 11A; 241; 244; 246; 26B; 27H | |
| | | | 255/40R19 100 | 11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 26N; 27H | |
| | | | 255/45R19 100 | 11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 26N; 27H | |
| | | | 265/45R19 102 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26N; 27F | |

Verkaufsbezeichnung: **A8 L, A8, S8**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|-------------------------|--|
| F8 | e1*2007/46*1751*.. | 210 - 250 | 235/50R19 99 | 11A; 248; 26B; 27I | erhöhtes Anzugsmoment 180 Nm; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 73C; 74A; 740 |
| | | | 245/50R19 101 | 11A; 245; 248; 26B; 27I | |
| | | | 255/45R19 100 | 11A; 248; 26B; 27I | |
| | | | 265/45R19 102 | 11A; 248; 26B; 27I | |

Verkaufsbezeichnung: **A8L, A8, S8**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|---|---|
| 4H | e1*2007/46*0284*.. | 155 - 309 | 235/50R19 103 | 11A; 21B; 22I; 260; 270; 52J | erhöhtes Anzugsmoment 180 Nm; kurzer Radstand; langer Radstand; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 729; 73C; 74A; 740; 76T; 765 |
| | | | 245/45R19 98 | 11A; 21B; 22I; 52J | |
| | | | 255/45R19 104 | 11A; 21B; 22I; 260; 270 | |
| | | | 275/45R19 104 | 11A; 21B; 22B; 24J; 248; 261; 271; 54A | |

**Gutachten 13-00048-CC GBM 08
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49340**

zu V.1. ANLAGE: 2

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D219

Stand: 25.06.2020



Auto Service

Seite: 8 von 63

Verkaufsbezeichnung: **Q5, SQ5, Q5 50 TFSI e, Q5 55 TFSI e**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------------------------|---|
| FY | e1*2007/46*1550*.. | 100 -260 | 235/55R19 101 | 11A; 241; 244; 246; 26J; 26P; 27I | erhöhtes Anzugsmoment 180 Nm; Q5; SQ5; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 73C; 74A; 740 |
| | | | 245/50R19 101 | 11A; 24C; 244; 247; 26J; 26P; 27I | |
| | | | 275/45R19 104 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B | |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : AUDI AG, QUATTRO GmbH

Befestigungsteile : Kegelbund-schrauben M14x1,5, Schaftl. 30 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : DW4169

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ : B8

180 Nm für Typ : FY erhöhtes Anzugsmoment

Verkaufsbezeichnung: **AUDI RS5**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----|--------------|--------------------|---|
| B8 | e1*2001/116*0447*.. | 331 | 235/40R19 | 51G; 52J | RS5 Coupé bis MJ2017; Coupe; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 729; 73C; 74A; 76Z |
| | | | 245/35R19 93 | 52J | |
| | | | 255/35R19 96 | 52J | |

Verkaufsbezeichnung: **Q5**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------------------------|--|
| FY | e1*2007/46*1685*.. | 100 -260 | 235/55R19 101 | 11A; 241; 244; 246; 26J; 26P; 27I | erhöhtes Anzugsmoment 180 Nm; Q5; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 73C; 74A; 740 |
| | | | 245/50R19 101 | 11A; 24C; 244; 247; 26J; 26P; 27I | |
| | | | 275/45R19 104 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B | |

Verkaufsbezeichnung: **RS5 Coupe, RS5 Cabriolet, RS4 Avant, RS5 Sportback**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----|--------------|--------------------|---|
| B8 | e1*2001/116*0447*.. | 331 | 235/40R19 | 51G; 52J | RS5 Cabriolet; RS5 Coupe; RS5 Sportback; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 729; 73C; 74A; 76Z; 77E |
| | | | 245/35R19 93 | 52J | |
| | | | 255/35R19 96 | 52J | |

**Gutachten 13-00048-CC GBM 08
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49340**

zu V.1. ANLAGE: 2

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D219

Stand: 25.06.2020



Auto Service

Seite: 9 von 63

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : Bayerische Motorenwerke AG, BMW, BMW AG

Befestigungsteile : Kegelbund-schrauben M14x1,25, Schaftl. 32,5 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : DW4122

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 140 Nm

Verkaufsbezeichnung: **X Reihe**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|---------------------------------|--|
| G4X | e1*2007/46*1881*.. | 120 - 185 | 235/50R19 99 | 11A; 26N; 26P | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 73C; 74A |
| | | | 245/50R19 101 | 11A; 245; 248; 26B; 26N; 27I | |
| | | 120 - 195 | 255/45R19 100 | 11A; 26N; 26P | |
| | | | 255/50R19 103 | 11A; 245; 248; 26B; 26J; 27I | |
| | | | 265/45R19 102 | 11A; 245; 248; 26B; 26N; 27I | |
| | | | 275/45R19 104 | 11A; 245; 248; 26B; 26J; 27I | |
| G4X | e1*2007/46*1881*.. | 240 - 265 | 235/50R19 99 | 11A; 26N; 26P | M SERIE; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 73C; 74A; 77E |
| | | | 245/50R19 101 | 11A; 245; 248; 26B; 26N; 27I | |
| | | 240 - 265 | 255/45R19 100 | 11A; 26N; 26P | |
| | | | 255/50R19 103 | 11A; 245; 248; 26B; 26J; 27I | |
| | | | 265/45R19 102 | 11A; 245; 248; 26B; 26N; 27I | |
| | | | 275/45R19 104 | 11A; 245; 248; 26B; 26J; 27I | |

Verkaufsbezeichnung: **X-Reihe**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|-------------------------|---|
| G3X | e1*2007/46*1797*.. | 240 - 265 | 235/50R19 99 | 11A; 245; 248; 26P; 27I | Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 73C; 74A |
| | | | 255/45R19 100 | 11A; 245; 248; 26P; 27I | |
| G3X | e1*2007/46*1797*.. | 100 - 195 | 235/50R19 99 | 11A; 245; 248; 26P; 27I | Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 73C; 74A |
| | | | 255/45R19 100 | 11A; 245; 248; 26P; 27I | |

Verkaufsbezeichnung: **Z Reihe**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|--------------|---------------------------------|--|
| G4Z | e1*2007/46*1949*.. | 120 - 250 | 255/35R19 92 | GAS; YBA; 11A; 24J; 26N; 57E | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 73C; 74A; 76A |

Gutachten 13-00048-CC GBM 08
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49340

zu V.1. ANLAGE: 2
 Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D219
 Stand: 25.06.2020



Verkaufsbezeichnung: **3-er Reihe**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|--------------------------------------|--|
| G3K | e1*2007/46*2017*.. | 100 - 275 | 225/40R19 93 | 57E; 672 | Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 73C; 74A; 76A; 83Z |
| | | | 235/40R19 96 | 57E | |
| | | | 245/35R19 93 | 11A; 246; 57E | |
| | | | 255/35R19 96 | 11A; 24J; 57E | |
| G3K | e1*2007/46*2017*.. | 100 - 275 | 255/35R19 96 | BA0; 11A; 244; 247; 27H; 57F; 672 | Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 73C; 74A; 76B; 83Z |
| G3K | e1*2007/46*2017*.. | 100 - 275 | 225/40R19 96H | 11A; 248 | Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 73C; 74A; 83Z |
| | | | 235/40R19 96 | 11A; 248 | |
| | | | 245/35R19 95 | 11A; 244; 246; 247 | |
| | | | 255/35R19 96 | 11A; 24J; 244; 247; 27H | |

Verkaufsbezeichnung: **3er Reihe**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------------------------|--|
| G3L | e1*2007/46*1947*.. | 85 - 275 | 225/40R19 93 | 11A; 248 | Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 73C; 74A; 83Z |
| | | | 235/40R19 96 | 11A; 248 | |
| | | | 245/35R19 95 | 11A; 244; 246; 247 | |
| | | | 255/35R19 96 | 11A; 24J; 244; 247; 27H | |
| G3L | e1*2007/46*1947*.. | 85 - 275 | 255/35R19 96 | BA0; 11A; 244; 247; 27H; 57F; 672 | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 73C; 74A; 76B; 83Z |
| G3L | e1*2007/46*1947*.. | 85 - 275 | 225/40R19 93 | 57E; 672 | Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 73C; 74A; 76A; 83Z |
| | | | 235/40R19 96 | 57E | |
| | | | 245/35R19 93 | 11A; 246; 57E | |
| | | | 255/35R19 96 | 11A; 24J; 57E | |

Verkaufsbezeichnung: **5er Reihe**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|---------------|---|---|--|
| G5K | e1*2007/46*1750*.. | 100 - 265 | 225/45R19 96Y | XFB; 11A; 26P; 5IE | Kombilimousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 73C; 74A |
| | | | 235/40R19 96Y | 11A; 245; 248; 26P; 5IE; 67H | |
| | | 100 - 294 | 235/45R19 99W | 11A; 245; 248; 26P; 58I | |
| | | | 245/40R19 98W | GAA; XFB; 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27H | |
| | | | 255/35R19 99Y | 11A; 24J; 24M; 26B; 26N; 27H | |
| | | 255/40R19 96Y | 11A; 24J; 24M; 26B; 26N; 27H; 5IE; 58A | | |

**Gutachten 13-00048-CC GBM 08
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49340**

zu V.1. ANLAGE: 2
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D219
Stand: 25.06.2020



Verkaufsbezeichnung: **5er Reihe**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|--------------------------------------|----------------------|---|---|
| G5L | e1*2007/46*1688*.. | 100 -340 | 225/45R19 96Y | XFB; 11A; 26P; 5IE | Limousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 73C; 74A |
| | | | 235/40R19 98W | 11A; 245; 248; 26P; 67H | |
| | | | 235/45R19 99W | 11A; 245; 248; 26P; 58I | |
| | | | 245/40R19 98W | GAA; XFB; 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27H | |
| | | | 255/35R19 99Y | 11A; 24J; 24M; 26B; 26N; 27H | |
| | | | 255/40R19 96Y | 11A; 24J; 24M; 26B; 26N; 27H; 5IE; 58A | |
| | | 100 -390 | 245/40R19 98 M+S | GAA; XFB; 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27H | |
| | | | 255/35R19 99 M+S | 11A; 24J; 24M; 26B; 26N; 27H | |
| | | | 255/40R19 100 M+S | 11A; 24J; 24M; 26B; 26N; 27H; 5IE; 58A | |
| | | | 245/40R19 94W | GAA; XFB; 11A; 24J; 26B; 26N; 57E | |
| 390 | 255/40R19 96W | 11A; 24J; 26B; 26N; 5IE; 57E; 58A | | | |

Verkaufsbezeichnung: **6er-Reihe**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| G6GT | e1*2007/46*1791*.. | 120 -265 | 245/45R19 102 | GAE | nicht für Fzg. Versionen /?????9??; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 73C; 74A |
| | | | 255/40R19 100 | 58A | |
| | | | 255/45R19 100 | YA7 | |

Verkaufsbezeichnung: **7er Reihe**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------------------------|---------------|--|---|
| 7L | e1*2007/46*0276*.. | 155 -330 | 235/45R19 99 | 11A; 248 | ab e1*2007/46*0276*10; Allradantrieb; Heckantrieb; Luftfederung; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 73C; 74A |
| | | | 245/45R19 98Y | 11A; 248 | |
| | | | 255/40R19 100 | 11A; 245; 248; 26P | |
| | | | 255/45R19 100 | 11A; 245; 248; 26P | |
| | | 430 -448 | 245/45R19 M+S | 11A; 248; 52J | |
| 155 -390 | 245/45R19 98Y | | GAE; 57E | ab e1*2007/46*0276*10; Allradantrieb; Heckantrieb; Luftfederung; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 73C; 74A; 76A | |
| | 255/45R19 100 | YA7; 11A; 245; 26P; 57E | | | |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

**Gutachten 13-00048-CC GBM 08
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49340**

zu V.1. ANLAGE: 2

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D219

Stand: 25.06.2020



Auto Service

Seite: 12 von 63

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : DB

Befestigungsteile : Kegelbund-schrauben M14x1,5, Schaftl. 30 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : DW4169

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 170 Nm

Verkaufsbezeichnung: **E-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--|--|
| R1ES | e1*2007/46*1560*.. | 143 -250 | 245/45R19 98Y | 11A; 24M; 241; 246; 26B; 26J; 27B; 27H; 6BL | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; All Terrain; Kombi; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 73C; 74A; 740 |
| | | | 255/40R19 100 | 11A; 24C; 24M; 26B; 26J; 27B; 27H; 57E; 58A | |
| | | | 255/40R19 100 | 11A; 24C; 24M; 26B; 26J; 27B; 27H; 58A | |
| | | | 255/45R19 100 | 11A; 24C; 24M; 26B; 26J; 27B; 27H; 6BM | |
| 211 | e1*2001/116*0183*.. | 130 -165 | 235/35R19 91Y | 11A; 21P; 24J; 24M; 5GG; 51J | Nur 4-MATIC; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71C; 71K; 721; 729; 73C; 74A |
| | | | 130 -285 | 245/35R19 93Y | |
| 212 | e1*2001/116*0501*.. | 110 -270 | 245/40R19 98 | GAA; XFX; 11A; 22Q; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; Baureihe W213; nicht E300de; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 73C; 74A; 740 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : DAIMLER BENZ, DAIMLER (D), MERCEDES-BENZ

Befestigungsteile : Kegelbund-schrauben M12x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : 209; 209; 171

Zubehör : DW448

Befestigungsteile : Kegelbund-schrauben M14x1,5, Schaftl. 30 mm, Kegelw. 60 Grad,
für Typ : 166; 204; R1ECLS; 219; 221; R1ECLS; 221; 212; 231; 204 X;
230; 211; 172; 218; 222

**Gutachten 13-00048-CC GBM 08
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49340**

zu V.1. ANLAGE: 2
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D219
Stand: 25.06.2020



Zubehör : DW4169

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 110 Nm für Typ : 171; 209
130 Nm für Typ : 172; 211; 218; 219; 230; 231
150 Nm für Typ : R1ECLS
155 Nm für Typ : 204 erhöhtes Anzugsmoment
170 Nm für Typ : 166 erhöhtes Anzugsmoment; 204 X erhöhtes
Anzugsmoment; 212 erhöhtes Anzugsmoment; 221 erhöhtes
Anzugsmoment; 222 erhöhtes Anzugsmoment

Verkaufsbezeichnung: **C-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|---------------------------------|---|
| 204 | e1*2001/116*0431*.. | 270 -287 | 225/40R19 93Y | 11A; 24C; 26B; 26J; 57E; 672 | erhöhtes Anzugsmoment 155 Nm; Nur Baureihe 205; neue C-Klasse; nur Fzg.-Breite 1839mm; Allradantrieb; nicht Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 73C; 74A; 740; 76A |
| | | | 235/40R19 96 | 11A; 24C; 26B; 26J; 57E; 67H | |
| | | | 245/35R19 93Y | 11A; 24C; 26B; 26J; 57E; 68R | |

Verkaufsbezeichnung: **CLK-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|---------------|--------------------------------------|---|
| 209 | e1*98/14*0184*.. | 100 -200 | 225/35R19 88Y | 11A; 21B; 21L; 24J; 5FE | Cabrio; Coupe; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 729; 73C; 74A |
| | | | 235/35R19 87Y | 11A; 21B; 21L; 22B; 24J; 5ET | |
| | | | 235/35R19 91 | 11A; 21B; 21L; 22B; 24J | |
| 209 | e1*98/14*0184*.. | 225 -270 | 235/35R19 87Y | 11A; 21B; 21L; 24J; 5ET; 57E; 68X | Nur CLK 500; Nur CLK 55 AMG; Cabrio; Coupe; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 729; 73C; 74A; 76A |

Verkaufsbezeichnung: **CLS-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|----------------------|---------------------------------|--|
| R1ECLS | e1*2007/46*1818*.. | 143 -270 | 245/40R19 94 | GAA; 11A; 246; 26N; 26P; 57E | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 73C; 74A; 76A |
| | | | 255/40R19 96 | 11A; 24J; 26B; 26N; 57E; 68G | |
| R1ECLS | e1*2007/46*1818*.. | 143 -270 | 245/40R19 98 M+S | 11A; 246; 26N; 26P | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 255/35R19 96 M+S | 11A; 24J; 26B; 26N | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | 180 -270 | 255/40R19 100 M+S | 11A; 24J; 26B; 26N | 721; 73C; 74A |

Gutachten 13-00048-CC GBM 08
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49340

zu V.1. ANLAGE: 2
 Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D219
 Stand: 25.06.2020



Verkaufsbezeichnung: **CLS-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|---|--|
| 218 | e1*2007/46*0485*.. | 120 -225 | 245/35R19 93 | 11A; 21B; 22I; 260; 51J | nicht AMG Sportpaket; Coupe; 4-türig; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 729; 73C; 74A |
| | | 120 -300 | 255/30R19 91Y | 11A; 21B; 22I; 245; 248; 260; 270; 5GG | |
| | | | 255/35R19 92Y | 11A; 21B; 22I; 245; 248; 260; 270 | |
| 218 | e1*2007/46*0485*.. | 120 -225 | 245/35R19 93Y | 11A; 245; 26B; 26N; 27I; 5HA; 51J | nicht AMG Sportpaket; Kombilimousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 729; 73C; 74A |
| | | 120 -300 | 255/35R19 96W | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27H; 27I | |
| 219 | e1*2001/116*0295*.. | 155 -285 | 255/35R19 96 | 11A; 21P; 24J; 57E; 675 | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 530; 71C; 71K; 721; 73C; 74A; 76A |

Verkaufsbezeichnung: **E-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--|--|
| R1ES | e1*2007/46*1560*.. | 143 -250 | 245/45R19 98Y | 11A; 24M; 24I; 246; 26B; 26J; 27B; 27H; 6BL | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; All Terrain; Kombi; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 73C; 74A; 740 |
| | | | 255/40R19 100 | 11A; 24C; 24M; 26B; 26J; 27B; 27H; 57E; 58A | |
| | | | 255/40R19 100 | 11A; 24C; 24M; 26B; 26J; 27B; 27H; 58A | |
| | | | 255/45R19 100 | 11A; 24C; 24M; 26B; 26J; 27B; 27H; 6BM | |
| 211 | e1*2001/116*0183*.. | 130 -165 | 235/35R19 91Y | 11A; 21P; 24J; 24M; 5GG; 51J | Nur 4-MATIC; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71C; 71K; 721; 729; 73C; 74A |
| | | 130 -285 | 245/35R19 93Y | 11A; 21B; 22I; 24C; 24D | |
| 212 | e1*2001/116*0501*.. | 110 -270 | 245/40R19 98 | GAA; XFX; 11A; 22Q; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; Baureihe W213; nicht E300de; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 73C; 74A; 740 |

**Gutachten 13-00048-CC GBM 08
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49340**

zu V.1. ANLAGE: 2

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D219

Stand: 25.06.2020



Auto Service

Seite: 15 von 63

Verkaufsbezeichnung: **GLC-KLASSE, GLK-KLASSE, EQC-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|----------------------------|--|
| 204 X | e1*2001/116*0480*.. | 100 -243 | 235/55R19 101 | 11A; 24J; 248 | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; GLC; Kombilimousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 73C; 74A; 740 |
| | | | 245/50R19 101 | 11A; 24C; 244; 26P | |
| | | | 245/55R19 103 | 11A; 24C; 244; 26P | |
| | | | 255/50R19 103 | 11A; 24C; 244; 26P | |
| | | | 275/45R19 104 | 11A; 24C; 244; 26P | |
| 204 X | e1*2001/116*0480*.. | 100 -243 | 235/50R19 99 | 11A; 24J | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; GLC Coupé; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 73C; 74A; 740 |
| | | | 235/55R19 101 | YBJ; 11A; 24J | |
| | | | 245/50R19 101 | YBL; 11A; 241; 246; 26P | |
| | | | 245/55R19 103 | YBK; 11A; 241; 246; 26P | |
| | | | 255/45R19 100 | 11A; 24J | |
| | | | 255/50R19 103 | YBJ; YBM; 11A; 24C; 26P | |
| | | | 265/50R19 106 | YBK; 11A; 24C; 26B; 26N | |
| | | | 275/45R19 104 | YBL; 11A; 24C; 26P | |

Verkaufsbezeichnung: **M-Klasse, GL-Klasse, GLE-Klasse, GLS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|----------------------|--------------------|--|
| 166 | e1*2007/46*0598*.. | 190 -245 | 265/55R19 109 M+S | 57F | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; GLE Coupé; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 6AA; 71C; 71K; 721; 73C; 74A; 740; 75I; 76B; 97P |

Verkaufsbezeichnung: **S-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----|---------------|---|---|
| 221 | e1*2001/116*0335*.. | 430 | 255/40R19 100 | 11A; 241; 246; 26B; 26N; 54A; 57E; 68G | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; ab Mj.2014 (Baureihe 217); Coupe; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 73C; 74A; 740 |
| | | | 255/45R19 M+S | 11A; 241; 246; 26B; 26N; 27I; 27U; 52J | |
| | | | 255/45R19 100 | 11A; 241; 246; 26B; 26N; 57E; 575 | |

**Gutachten 13-00048-CC GBM 08
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49340**

zu V.1. ANLAGE: 2

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D219

Stand: 25.06.2020



Auto Service

Seite: 16 von 63

Verkaufsbezeichnung: **S-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|----------|--------------------------------------|---|---|
| 221 | e1*2001/116*0335*.. | 270 -335 | 245/45R19 98 | 11A; 245; 26P; 57E; 575 | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; ab Mj.2014 (Baureihe 217); Cabrio; Coupe; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 73C; 74A; 740; 76A |
| | | | 255/40R19 100 | 11A; 24J; 26B; 26N; 57E; 68G | |
| | | | 255/45R19 100 | YA7; 11A; 24J; 26B; 26N; 57E | |
| 221 222 | e1*2001/116*0335*.. e1*2007/46*0960*.. | 150 -335 | 245/45R19 | 11A; 22M; 241; 246; 26N; 26P; 51G; 575 | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; ab Mj.2013 (Baureihe 222); nicht AMG Sport-Paket; Limousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 6AA; 71C; 71K; 721; 73C; 74A; 740 |
| | 255/40R19 | | 11A; 22M; 24C; 26B; 26N; 51G; 575 | | |

Verkaufsbezeichnung: **SLK**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--------------|---|---|
| 171 | e1*2001/116*0262*.. | 120 -225 | 225/35R19 88 | 11A; 21B; 22H; 22L; 24C; 24N; 54A | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 73C; 74A |
| | | | 235/35R19 91 | 11A; 21B; 21N; 22F; 22L; 24C; 24M; 54A | |
| | | | 255/30R19 91 | 11A; 22F; 22L; 24M; 57F; 671; 673 | |

Verkaufsbezeichnung: **SLK / SLC**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------------------------|--|
| 172 | e1*2007/46*0548*.. | 115 -225 | 225/35R19 88 | 11A; 22M; 24J; 26B; 261; 270 | Cabrio; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 729; 73C; 74A |
| | | | 235/35R19 91 | 11A; 22L; 242; 245; 26B; 262; 271 | |
| | | | 255/30R19 91 | 11A; 22L; 24M; 272; 57F; 673 | |

Verkaufsbezeichnung: **SL-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| 230 | e1*98/14*0169*.. | 225 | 245/35R19 93 | 11A; 26P | ab e1*98/14*0169*19; |
| 231 | e1*2007/46*0803*.. | 225 -320 | 255/30R19 91 | 11A; 24J; 26B; 26N | Cabrio; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 729; 73C; 74A |
| | | | 255/35R19 92 | 11A; 24J; 26B; 26N | |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

**Gutachten 13-00048-CC GBM 08
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49340**

zu V.1. ANLAGE: 2

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D219

Stand: 25.06.2020



Auto Service

Seite: 17 von 63

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : PORSCHE

Befestigungsteile : Kegelbund-schrauben M14x1,5, Schaftl. 30 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : DW4169

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 170 Nm

Verkaufsbezeichnung: **MACAN S, MACAN TURBO, MACAN S DIESEL, MACAN**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| 95BN | e13*2007/46*1164*.. | 155 -324 | 235/55R19 101 | YBJ; 57E | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; ab e13*2007/46*1164*02; Kombilimousine; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 6AA; 71C; 71K; 721; 73C; 74A; 740; 76A; PDG |
| | | | 245/50R19 105 | 57E; 6AL | |
| | | | 245/55R19 103 | 52J; 57E; 6AM | |
| | | | 255/50R19 103 | 11A; 245; 57E; 6AN | |

Verkaufsbezeichnung: **MACAN S, MACAN TURBO, MACAN S DIESEL, MACAN, MACAN GTS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| 95B | e13*2007/46*1165*.. | 155 -324 | 235/55R19 101 | YBJ; 57E | erhöhtes Anzugsmoment 170 Nm; ab e13*2007/46*1165*02; Kombilimousine; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 6AA; 71C; 71K; 721; 73C; 74A; 740; 76A; PDG |
| | | | 245/50R19 105 | 57E; 6AL | |
| | | | 245/55R19 103 | 52J; 57E; 6AM | |
| | | | 255/50R19 103 | 11A; 245; 57E; 6AN | |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : VOLKSWAGEN

Befestigungsteile : Kegelbund-schrauben M14x1,5, Schaftl. 30 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : DW4169

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 180 Nm

**Gutachten 13-00048-CC GBM 08
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49340**

zu V.1. ANLAGE: 2
Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D219
Stand: 25.06.2020



Verkaufsbezeichnung: **TOUAREG**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|----------------------------|--|
| CR | e1*2007/46*1827*.. | 170 -310 | 245/55R19 103 | 12O | erhöhtes Anzugsmoment 180 Nm; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 72I; 73C; 74A; 74O; 77E |
| | | | 255/55R19 107 | 12A | |
| | | | 265/50R19 106 | 11A; 12A; 245 | |
| | | | 265/55R19 109 | 11A; 12A; 245 | |
| | | | 275/50R19 108 | 11A; 12A; 24J; 248; 27H | |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben sind (s. Betriebsanleitung).
- 12N) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.

Gutachten 13-00048-CC GBM 08
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49340

zu V.1. ANLAGE: 2

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D219

Stand: 25.06.2020



Seite: 19 von 63

- 12O) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 13 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21L) Durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich über der Reifenlauffläche ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22Q) Durch vollkommenes Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel der Hinterachse auf der Radaußenseite an die Radhauswand über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 242) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen

Gutachten 13-00048-CC GBM 08
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49340

zu V.1. ANLAGE: 2

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D219

Stand: 25.06.2020



Seite: 20 von 63

- Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
 - 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
 - 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
 - 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
 - 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
 - 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
 - 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
 - 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
 - 24N) Die Radabdeckung an Achse 2 ist - sofern serienmäßig nicht vorhanden - durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich
-

Gutachten 13-00048-CC GBM 08
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49340

zu V.1. ANLAGE: 2

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D219

Stand: 25.06.2020



Seite: 21 von 63

30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein. Bei Nachrüstung ist der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

- 260) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 261) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 13,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 262) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 18,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 270) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 271) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 13,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 272) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 18,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 273) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 23,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.

Gutachten 13-00048-CC GBM 08
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49340

zu V.1. ANLAGE: 2

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D219

Stand: 25.06.2020



Seite: 22 von 63

- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausauschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27P) Durch Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel auf der Radaußenseite an die hinteren Radhäuser über die gesamte Radhausauschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27U) Durch Kürzen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 530) Diese Rad/Reifen-Kombination ist an PKW mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit größer 250 km/h nur zulässig, wenn eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße vorliegt; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 54F) Je nach Fahrzeuggrundausrüstung sind einer Serien-Reifengröße Geschwindigkeitsmesser mit unterschiedlicher Wegdrehzahl zugeordnet. Bei der Verwendung einer Reifengröße, die noch nicht in den Fahrzeugpapieren aufgeführt ist, kann deshalb eine Angleichung erforderlich werden.
Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen zu berücksichtigen.
Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.

**Gutachten 13-00048-CC GBM 08
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49340**

zu V.1. ANLAGE: 2

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D219

Stand: 25.06.2020



Seite: 23 von 63

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 575) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.
Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.
- 57E) Die Verwendung dieser Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Vorderachse zulässig.
- 57F) Die Verwendung dieser Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig.
- 58A) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/40R19 |
| Hinterachse: | 285/35R19 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 58I) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/45R19 |
| Hinterachse: | 265/40R19 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 5ET) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1090kg.
- 5FE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg.
- 5GG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1230kg.
- 5GM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1260kg.
- 5HA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1300kg.
- 5HI) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1340kg, im Anhängerbetrieb bis 100km/h ist eine Erhöhung der Reifentragfähigkeit bis zu 10% nach ETRTO zulässig.
- 5IE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1420kg.

Gutachten 13-00048-CC GBM 08
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49340

zu V.1. ANLAGE: 2

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D219

Stand: 25.06.2020



Auto Service

Seite: 24 von 63

5JK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1550kg.

671) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/35R19 |
| Hinterachse: | 255/30R19 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgenreöße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

672) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/40R19 |
| Hinterachse: | 255/35R19 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgenreöße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

673) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/35R19 |
| Hinterachse: | 255/30R19 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgenreöße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

675) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/35R19 |
| Hinterachse: | 285/30R19 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgenreöße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

67H) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/40R19 |
| Hinterachse: | 265/35R19 |

**Gutachten 13-00048-CC GBM 08
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49340**

zu V.1. ANLAGE: 2

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D219

Stand: 25.06.2020



Auto Service

Seite: 25 von 63

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgenreöße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

67K) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/45R19 |
| Hinterachse: | 265/40R19 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgenreöße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68G) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/40R19 |
| Hinterachse: | 285/35R19 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgenreöße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68R) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/35R19 |
| Hinterachse: | 275/30R19 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgenreöße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68X) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/35R19 |
| Hinterachse: | 265/30R19 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgenreöße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6AA) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind, oder diese der Serienkombination entsprechen.

Gutachten 13-00048-CC GBM 08
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49340

zu V.1. ANLAGE: 2

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D219

Stand: 25.06.2020



Auto Service

Seite: 26 von 63

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6AL) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/50R19 |
| Hinterachse: | 275/45R19 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6AM) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/55R19 |
| Hinterachse: | 265/50R19 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6AN) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/50R19 |
| Hinterachse: | 285/45R19 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6BL) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/45R19 |
| Hinterachse: | 275/40R19 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6BM) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/35R19 |
| Hinterachse: | 275/40R19 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.

Gutachten 13-00048-CC GBM 08
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49340

zu V.1. ANLAGE: 2

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D219

Stand: 25.06.2020



Seite: 27 von 63

- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenreifrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:
1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
2. Ziehen Sie die Radschrauben/- muttern über Kreuz an.
3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74E) Die Verwendung von Befestigungsmitteln mit entkoppeltem Schraubenbund ist erforderlich.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfangs, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 765) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 20-Zoll-Rädern ausgerüstet sind. Optionale Bremsen können einen größeren Mindestdurchmesser erfordern.
- 76A) Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Vorderachse zulässig und nur in Verbindung mit den unter Gliederungspunkt "0. Hinweise" genannten Rädern für die Hinterachse.
- 76B) Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Hinterachse zulässig und nur in Verbindung mit den unter Gliederungspunkt "0. Hinweise" genannten Sonderrädern für die Vorderachse.
- 76T) Die Verwendung dieser Felgenreife ist nur zulässig, wenn die Felgenreife, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Felgenreife, nicht unterschritten wird.
- 76Z) Die Verwendung dieser Radgröße ist nur in Verbindung mit M+S-Reifen zulässig.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 83Z) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen, die mit 18"-Sportbremse ausgerüstet sind, nicht zulässig.
- 858) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser bis 350mm an der Vorderachse zulässig.
- 97P) Die Verwendung von Sonderrädern ist zulässig, wobei die Maulweiten/- und Einpreßstiefendifferenz des Sonderrades der Vorderachse zur Hinterachse gleich jener der Serie sein muß.

**Gutachten 13-00048-CC GBM 08
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49340**

zu V.1. ANLAGE: 2

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D219

Stand: 25.06.2020



Auto Service

Seite: 28 von 63

BA0) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/40R19 |
| Hinterachse: | 255/35R19 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GAA) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

| |
|------------------------|
| Reifengröße: |
| Vorderachse: 245/40R19 |
| Hinterachse: 275/35R19 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GAE) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

| |
|------------------------|
| Reifengröße: |
| Vorderachse: 245/45R19 |
| Hinterachse: 275/40R19 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GAS) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

| |
|------------------------|
| Reifengröße: |
| Vorderachse: 255/35R19 |
| Hinterachse: 275/35R19 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

PDG) Nicht zulässig für Fahrzeuge mit Keramik-Bremsscheiben (PCCB)!

XFB) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/45R19 |
| Hinterachse: | 245/40R19 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

AFX) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/40R19 |
| Hinterachse: | 285/35R19 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße

**Gutachten 13-00048-CC GBM 08
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49340**

zu V.1. ANLAGE: 2

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D219

Stand: 25.06.2020



Auto Service

Seite: 29 von 63

nur auf einer anderen Felgenreöße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YA7) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/45R19 |
| Hinterachse: | 285/40R19 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgenreöße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YBA) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/35R19 |
| Hinterachse: | 265/35R19 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgenreöße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YBB) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/40R19 |
| Hinterachse: | 255/35R19 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgenreöße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YBC) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 225/40R19 |
| Hinterachse: | 245/35R19 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgenreöße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YBJ) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/55R19 |
| Hinterachse: | 255/50R19 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße

**Gutachten 13-00048-CC GBM 08
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49340**

zu V.1. ANLAGE: 2

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D219

Stand: 25.06.2020



Auto Service

Seite: 30 von 63

nur auf einer anderen Felgenreöße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YBK) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/55R19 |
| Hinterachse: | 265/50R19 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgenreöße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YBL) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 245/50R19 |
| Hinterachse: | 275/45R19 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgenreöße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YBM) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/50R19 |
| Hinterachse: | 285/45R19 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgenreöße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

**Gutachten 13-00048-CC GBM 08
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49340**

zu V.1. ANLAGE: 2

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D219

Stand: 25.06.2020



Auto Service

Seite: 31 von 63

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI
Fahrzeugtyp: B8
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0430*..
Handelsbez.: AUDI A5,S5,A4,S4, A4/A5 Avant/Sportback g-tron

Variante(n): Allradantrieb, AUDI A5 Coupé (B9) ab MJ2016, Coupe, Frontantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 280 | y = 310 | VA |
| 26P | x = 230 | y = 260 | VA |
| 27P | x = 240 | y = 300 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 240 | y = 300 | 19 | HA |
| 27H | x = 240 | y = 300 | 8 | HA |
| 26J | x = 280 | y = 310 | 11 | VA |
| 26N | x = 280 | y = 310 | 8 | VA |

**Gutachten 13-00048-CC GBM 08
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49340**

zu V.1. ANLAGE: 2

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D219

Stand: 25.06.2020



Auto Service

Seite: 32 von 63

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI
Fahrzeugtyp: 4G
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0436*..
Handelsbez.: AUDI A6, S6, A7, S7

Variante(n): Nur A6 allroad quattro

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27B | x = 325 | y = 390 | HA |
| 27I | x = 275 | y = 340 | HA |
| 26B | x = 450 | y = 270 | VA |
| 26P | x = 400 | y = 220 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 325 | y = 390 | 18 | HA |
| 26N | x = 450 | y = 270 | 7 | VA |
| 27H | x = 325 | y = 390 | 8 | HA |

**Gutachten 13-00048-CC GBM 08
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49340**

zu V.1. ANLAGE: 2

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D219

Stand: 25.06.2020



Auto Service

Seite: 33 von 63

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI
Fahrzeugtyp: F2
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1801*..
Handelsbez.: A7/S7 Sportback, A6/S6 Lim./Avant, A6 allroad quattro

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 200 | y = 300 | VA |
| 26B | x = 250 | y = 350 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 200 | y = 350 | 30 | HA |
| 27H | x = 200 | y = 350 | 8 | HA |
| 26N | x = 250 | y = 350 | 8 | VA |
| 26J | x = 250 | y = 350 | 30 | VA |

**Gutachten 13-00048-CC GBM 08
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49340**

zu V.1. ANLAGE: 2

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D219

Stand: 25.06.2020



Auto Service

Seite: 34 von 63

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI
Fahrzeugtyp: F8
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1751*..
Handelsbez.: A8 L, A8, S8

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27B | x = 250 | y = 250 | HA |
| 26P | x = 200 | y = 200 | VA |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |
| 27I | x = 200 | y = 200 | HA |

Gutachten 13-00048-CC GBM 08
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49340

zu V.1. ANLAGE: 2

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D219

Stand: 25.06.2020



Auto Service

Seite: 35 von 63

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI
Fahrzeugtyp: 4G
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0436*..
Handelsbez.: AUDI A6, S6, A7, S7

Variante(n): Allradantrieb, Coupe, Nur A7

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 230 | y = 250 | VA |
| 26P | x = 180 | y = 200 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 270 | y = 350 | 27 | HA |
| 27H | x = 270 | y = 350 | 8 | HA |
| 26J | x = 230 | y = 250 | 28 | VA |
| 26N | x = 230 | y = 250 | 8 | VA |

**Gutachten 13-00048-CC GBM 08
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49340**

zu V.1. ANLAGE: 2

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D219

Stand: 25.06.2020



Auto Service

Seite: 36 von 63

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI
Fahrzeugtyp: B81
Genehm.Nr.: e13*2007/46*1084*..
Handelsbez.: AUDI A5,S5,A4,S4

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27P | x = 240 | y = 300 | HA |
| 26B | x = 280 | y = 310 | VA |
| 26P | x = 230 | y = 260 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 240 | y = 300 | 19 | HA |
| 27H | x = 240 | y = 300 | 8 | HA |
| 26J | x = 280 | y = 310 | 11 | VA |
| 26N | x = 280 | y = 310 | 8 | VA |

Gutachten 13-00048-CC GBM 08
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49340

zu V.1. ANLAGE: 2

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D219

Stand: 25.06.2020



Auto Service

Seite: 37 von 63

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI
Fahrzeugtyp: B8
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0430*..
Handelsbez.: AUDI A5,S5,A4,S4, A4/A5 Avant/Sportback g-tron

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27I | x = 250 | y = 300 | HA |
| 27B | x = 300 | y = 350 | HA |
| 26P | x = 250 | y = 200 | VA |
| 26B | x = 300 | y = 250 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 300 | y = 350 | 8 | HA |
| 27F | x = 300 | y = 350 | 25 | HA |
| 26N | x = 300 | y = 250 | 8 | VA |
| 26J | x = 300 | y = 250 | 25 | VA |

**Gutachten 13-00048-CC GBM 08
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49340**

zu V.1. ANLAGE: 2

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D219

Stand: 25.06.2020



Auto Service

Seite: 38 von 63

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI
Fahrzeugtyp: F2
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1801*..
Handelsbez.: A7/S7 Sportback, A6/S6 Lim./Avant, A6 allroad quattro

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 200 | y = 200 | VA |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 250 | y = 300 | 8 | HA |
| 27F | x = 250 | y = 300 | 20 | HA |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 8 | VA |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 30 | VA |

Gutachten 13-00048-CC GBM 08
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49340

zu V.1. ANLAGE: 2

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D219

Stand: 25.06.2020



Auto Service

Seite: 39 von 63

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI
Fahrzeugtyp: 4G
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0436*..
Handelsbez.: AUDI A6, S6, A7, S7

Variante(n): Allradantrieb, Frontantrieb, Kombi, Nur A6, Stufenheck

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 400 | y = 200 | VA |
| 26P | x = 350 | y = 150 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 270 | y = 400 | 30 | HA |
| 27H | x = 270 | y = 400 | 8 | HA |
| 26J | x = 400 | y = 200 | 22 | VA |
| 26N | x = 400 | y = 200 | 8 | VA |

**Gutachten 13-00048-CC GBM 08
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49340**

zu V.1. ANLAGE: 2

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D219

Stand: 25.06.2020



Auto Service

Seite: 40 von 63

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI
Fahrzeugtyp: FY
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1550*..
Handelsbez.: Q5, SQ5, Q5 50 TFSI e, Q5 55 TFSI e

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27B | x = 250 | y = 300 | HA |
| 27I | x = 250 | y = 250 | HA |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 200 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 10 | VA |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 10 | VA |

**Gutachten 13-00048-CC GBM 08
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49340**

zu V.1. ANLAGE: 2

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D219

Stand: 25.06.2020



Auto Service

Seite: 41 von 63

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI
Fahrzeugtyp: 4L
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0350*..
Handelsbez.: AUDI Q7, Q7 e-tron, SQ7, Q7 TFSI, Q8, SQ8,

Variante(n): ab e1*2001/116*0350*20, Allradantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 350 | y = 400 | VA |
| 26P | x = 300 | y = 350 | VA |
| 27I | x = 260 | y = 290 | HA |

**Gutachten 13-00048-CC GBM 08
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49340**

zu V.1. ANLAGE: 2

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D219

Stand: 25.06.2020



Auto Service

Seite: 42 von 63

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI
Fahrzeugtyp: B8
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0430*..
Handelsbez.: AUDI A5,S5,A4,S4, A4/A5 Avant/Sportback g-tron

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 250 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 250 | y = 300 | 8 | HA |
| 27F | x = 300 | y = 350 | 30 | HA |
| 26J | x = 300 | y = 300 | 20 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 300 | 8 | VA |

**Gutachten 13-00048-CC GBM 08
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49340**

zu V.1. ANLAGE: 2

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D219

Stand: 25.06.2020



Auto Service

Seite: 43 von 63

Fahrzeug:

Hersteller: BMW
Fahrzeugtyp: G3K
Genehm.Nr.: e1*2007/46*2017*..
Handelsbez.: 3-er Reihe

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27B | x = 290 | y = 300 | HA |
| 26B | x = 290 | y = 305 | VA |
| 26P | x = 240 | y = 255 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 290 | y = 300 | 30 | HA |
| 27H | x = 290 | y = 300 | 8 | HA |
| 26J | x = 290 | y = 305 | 20 | VA |
| 26N | x = 290 | y = 305 | 8 | VA |

**Gutachten 13-00048-CC GBM 08
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49340**

zu V.1. ANLAGE: 2

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D219

Stand: 25.06.2020



Auto Service

Seite: 44 von 63

Fahrzeug:

Hersteller: BMW
Fahrzeugtyp: G4Z
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1949*..
Handelsbez.: Z Reihe

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27I | x = 230 | y = 235 | HA |
| 26B | x = 270 | y = 300 | VA |
| 27B | x = 280 | y = 285 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 280 | y = 285 | 30 | HA |
| 27H | x = 280 | y = 285 | 8 | HA |
| 26J | x = 270 | y = 300 | 30 | VA |
| 26N | x = 270 | y = 300 | 8 | VA |

Gutachten 13-00048-CC GBM 08
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49340

zu V.1. ANLAGE: 2

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D219

Stand: 25.06.2020



Auto Service

Seite: 45 von 63

Fahrzeug:

Hersteller: BMW
Fahrzeugtyp: G3L
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1947*..
Handelsbez.: 3er Reihe

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27B | x = 290 | y = 300 | HA |
| 26B | x = 290 | y = 305 | VA |
| 26P | x = 240 | y = 255 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 290 | y = 300 | 30 | HA |
| 27H | x = 290 | y = 300 | 8 | HA |
| 26J | x = 290 | y = 305 | 20 | VA |
| 26N | x = 290 | y = 305 | 8 | VA |

**Gutachten 13-00048-CC GBM 08
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49340**

zu V.1. ANLAGE: 2

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D219

Stand: 25.06.2020



Auto Service

Seite: 46 von 63

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: G3X
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1797*..
Handelsbez.: X-Reihe

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27B | x = 250 | y = 300 | HA |
| 26P | x = 200 | y = 200 | VA |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |
| 27I | x = 200 | y = 250 | HA |

Gutachten 13-00048-CC GBM 08
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49340

zu V.1. ANLAGE: 2

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D219

Stand: 25.06.2020



Auto Service

Seite: 47 von 63

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: G4X
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1881*..
Handelsbez.: X Reihe

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27B | x = 200 | y = 200 | HA |
| 27I | x = 200 | y = 200 | HA |
| 26B | x = 200 | y = 200 | VA |
| 26P | x = 200 | y = 200 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 250 | y = 250 | 25 | HA |
| 27H | x = 250 | y = 250 | 8 | HA |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 30 | VA |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 8 | VA |

**Gutachten 13-00048-CC GBM 08
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49340**

zu V.1. ANLAGE: 2

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D219

Stand: 25.06.2020



Auto Service

Seite: 48 von 63

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: 7L
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0276*..
Handelsbez.: 7er Reihe

Variante(n): ab e1*2007/46*0276*10, Allradantrieb, Hinterachslenkung, Luftfederung

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 380 | y = 270 | VA |
| 26P | x = 330 | y = 220 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 270 | y = 300 | 30 | HA |
| 27H | x = 270 | y = 300 | 8 | HA |
| 26J | x = 380 | y = 270 | 18 | VA |
| 26N | x = 380 | y = 270 | 8 | VA |

**Gutachten 13-00048-CC GBM 08
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49340**

zu V.1. ANLAGE: 2

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D219

Stand: 25.06.2020



Auto Service

Seite: 49 von 63

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: G5L
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1688*..
Handelsbez.: 5er Reihe

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27B | x = 230 | y = 300 | HA |
| 27I | x = 180 | y = 250 | HA |
| 26B | x = 300 | y = 250 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 200 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x230 | y = 300 | 30 | HA |
| 27H | x = 230 | y = 300 | 8 | HA |
| 26J | x = 300 | y = 250 | 30 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 250 | 8 | VA |

**Gutachten 13-00048-CC GBM 08
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49340**

zu V.1. ANLAGE: 2

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D219

Stand: 25.06.2020



Auto Service

Seite: 50 von 63

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG
Fahrzeugtyp: G5K
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1750*..
Handelsbez.: 5er Reihe

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27B | x = 230 | y = 300 | HA |
| 27I | x = 180 | y = 250 | HA |
| 26B | x = 300 | y = 250 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 200 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x=230 | y = 300 | 30 | HA |
| 27H | x = 230 | y = 300 | 8 | HA |
| 26J | x = 300 | y = 250 | 30 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 250 | 8 | VA |

**Gutachten 13-00048-CC GBM 08
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49340**

zu V.1. ANLAGE: 2

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D219

Stand: 25.06.2020



Auto Service

Seite: 51 von 63

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 221
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0335*..
Handelsbez.: S-Klasse

Variante(n): Allradantrieb, Coupe

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27B | x = 300 | y = 400 | HA |
| 27I | x = 260 | y = 350 | HA |
| 27V | x = 240 | y = 400 | HA |
| 27U | x = 240 | y = 400 | HA |
| 26B | x = 300 | y = 350 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 300 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 300 | y = 400 | 28 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 400 | 8 | HA |
| 26J | x = 300 | y = 350 | 19 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 350 | 8 | VA |

**Gutachten 13-00048-CC GBM 08
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49340**

zu V.1. ANLAGE: 2

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D219

Stand: 25.06.2020



Auto Service

Seite: 52 von 63

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 218
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0485*..
Handelsbez.: CLS-KLASSE

Variante(n): Allradantrieb, Kombilimousine

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27B | x = 280 | y = 310 | HA |
| 27I | x = 230 | y = 260 | HA |
| 26B | x = 250 | y = 330 | VA |
| 26P | x = 200 | y = 280 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 250 | y = 330 | 25 | HA |
| 27H | x = 250 | y = 330 | 8 | HA |
| 26J | x = 250 | y = 330 | 20 | VA |
| 26N | x = 250 | y = 330 | 8 | VA |

**Gutachten 13-00048-CC GBM 08
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49340**

zu V.1. ANLAGE: 2

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D219

Stand: 25.06.2020



Auto Service

Seite: 53 von 63

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 204 X
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0480*..
Handelsbez.: GLC-KLASSE, GLK-KLASSE, EQC-KLASSE

Variante(n): GLC

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 230 | y = 230 | VA |
| 26B | x = 280 | y = 280 | VA |

Gutachten 13-00048-CC GBM 08
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49340

zu V.1. ANLAGE: 2

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D219

Stand: 25.06.2020



Auto Service

Seite: 54 von 63

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 204
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0431*..
Handelsbez.: C-KLASSE

Variante(n): ab e1*2001/116*0431*29, Nur Baureihe 205

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27B | x = 300 | y = 350 | HA |
| 27I | x = 250 | y = 300 | HA |
| 26B | x = 300 | y = 350 | VA |
| 26P | x = 240 | y = 285 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 300 | y = 350 | 30 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 350 | 8 | HA |
| 26J | x = 300 | y = 350 | 30 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 350 | 8 | VA |

**Gutachten 13-00048-CC GBM 08
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49340**

zu V.1. ANLAGE: 2

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D219

Stand: 25.06.2020



Auto Service

Seite: 55 von 63

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: R1ECLS
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1818*..
Handelsbez.: CLS-KLASSE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27I | x = 230 | y = 250 | HA |
| 27B | x = 280 | y = 300 | HA |
| 26P | x = 200 | y = 230 | VA |
| 26B | x = 250 | y = 280 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 280 | y = 300 | 8 | HA |
| 27F | x = 280 | y = 300 | 20 | HA |
| 26N | x = 250 | y = 280 | 8 | VA |
| 26J | x = 250 | y = 280 | 20 | VA |

**Gutachten 13-00048-CC GBM 08
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49340**

zu V.1. ANLAGE: 2

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D219

Stand: 25.06.2020



Auto Service

Seite: 56 von 63

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 221
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0335*..
Handelsbez.: S-Klasse

Variante(n): ab Mj.2013, Heckantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27B | x = 150 | y = 380 | HA |
| 27I | x = 100 | y = 330 | HA |
| 26B | x = 320 | y = 350 | VA |
| 26P | x = 270 | y = 300 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 150 | y = 380 | 12 | HA |
| 27H | x = 150 | y = 380 | 9 | HA |
| 26J | x = 320 | y = 350 | 18 | VA |
| 26N | x = 320 | y = 350 | 18 | VA |

**Gutachten 13-00048-CC GBM 08
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49340**

zu V.1. ANLAGE: 2

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D219

Stand: 25.06.2020



Auto Service

Seite: 57 von 63

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 204 X
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0480*..
Handelsbez.: GLC-KLASSE, GLK-KLASSE, EQC-KLASSE

Variante(n): GLC Coupé

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27B | x = 360 | y = 350 | HA |
| 27I | x = 310 | y = 300 | HA |
| 26B | x = 280 | y = 280 | VA |
| 26P | x = 230 | y = 230 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 360 | y = 350 | 8 | HA |
| 27F | x = 360 | y = 350 | 11 | HA |
| 26N | x = 280 | y = 280 | 3 | VA |
| 26J | x = 280 | y = 280 | 6 | VA |

Gutachten 13-00048-CC GBM 08
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49340

zu V.1. ANLAGE: 2

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D219

Stand: 25.06.2020



Auto Service

Seite: 58 von 63

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 212
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0501*..
Handelsbez.: E-KLASSE

Variante(n): Baureihe W213

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27P | x = 280 | y = 400 | HA |
| 26B | x = 350 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 300 | y = 250 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 280 | y = 400 | 8 | HA |
| 27F | x = 280 | y = 400 | 30 | HA |
| 26N | x = 350 | y = 300 | 8 | VA |
| 26J | x = 350 | y = 300 | 30 | VA |

Gutachten 13-00048-CC GBM 08
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49340

zu V.1. ANLAGE: 2

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D219

Stand: 25.06.2020



Auto Service

Seite: 59 von 63

Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES
Fahrzeugtyp: 231
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0803*..
Handelsbez.: SL-Klasse

Variante(n): Cabrio, Heckantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27B | x = 350 | y = 380 | HA |
| 26P | x = 330 | y = 310 | VA |
| 26B | x = 380 | y = 360 | VA |
| 27I | x = 300 | y = 330 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 350 | y = 380 | 8 | HA |
| 27F | x = 350 | y = 380 | 23,5 | HA |
| 26N | x = 380 | y = 360 | 8 | VA |
| 26J | x = 380 | y = 360 | 13,5 | VA |

Gutachten 13-00048-CC GBM 08
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49340

zu V.1. ANLAGE: 2

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D219

Stand: 25.06.2020



Auto Service

Seite: 60 von 63

Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES
Fahrzeugtyp: 172
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0548*..
Handelsbez.: SLK / SLC

Variante(n): Cabrio, Heckantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 250 | y = 250 | VA |
| 26B | x = 300 | y = 300 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 280 | y = 300 | 8 | HA |
| 27F | x = 280 | y = 300 | 30 | HA |
| 26N | x = 300 | y = 300 | 8 | VA |
| 26J | x = 300 | y = 300 | 18 | VA |

**Gutachten 13-00048-CC GBM 08
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49340**

zu V.1. ANLAGE: 2

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D219

Stand: 25.06.2020



Auto Service

Seite: 61 von 63

Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES
Fahrzeugtyp: R1ES
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1560*..
Handelsbez.: E-KLASSE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27B | x = 290 | y = 390 | HA |
| 27I | x = 240 | y = 340 | HA |
| 26B | x = 350 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 300 | y = 250 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 290 | y = 390 | 30 | HA |
| 27H | x = 290 | y = 390 | 8 | HA |
| 26J | x = 350 | y = 300 | 20 | VA |
| 26N | x = 350 | y = 300 | 8 | VA |

**Gutachten 13-00048-CC GBM 08
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49340**

zu V.1. ANLAGE: 2

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D219

Stand: 25.06.2020



Auto Service

Seite: 62 von 63

Fahrzeug:

Hersteller: QUATTRO
Fahrzeugtyp: FY
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1685*..
Handelsbez.: Q5

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27B | x = 250 | y = 300 | HA |
| 27I | x = 250 | y = 250 | HA |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 200 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 10 | VA |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 10 | VA |

**Gutachten 13-00048-CC GBM 08
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 49340**

zu V.1. ANLAGE: 2

Antragsteller: DIEWE GmbH

Radtyp: D219

Stand: 25.06.2020



Auto Service

Seite: 63 von 63

Fahrzeug:

Hersteller: VW
Fahrzeugtyp: CR
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1827*..
Handelsbez.: TOUAREG

Variante(n):

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 250 | y = 250 | 25 | HA |
| 27H | x = 200 | y = 200 | 8 | HA |
| 26J | x = 250 | y = 300 | 20 | VA |
| 26N | x = 200 | y = 250 | 8 | VA |