

Nummer 14-0779-A01-V04
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9.5 J x 21 H2 Typ CH602
 Fertiger/Zulieferer BBS GmbH

Hersteller BBS GmbH
 Welschdorf 220
 77761 Schiltach
 01 102 100140

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Typ CH602
 Radgröße 9.5 J x 21 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- \varnothing (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|--|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| - | CH602 9,5 J x 21 H2 / 09.23.444 \varnothing 66.5 für M-Benz bzw. 09.23.607 \varnothing 66.5 für Audi | 5/112/66,6 | 33 | 800 | 2299 |

Kennzeichnungen

Herstellerzeichen BBS MOTORSPORT
 Radtyp und Ausführung CH602 (s.o.)
 Radgröße 9.5 J x 21 H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Herkunftsmerkmal Made in Germany
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) | Artikel-Nr. |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|-------------|
| S01 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 150 | 30 | 09.31.151 |
| S02 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 120 | 30 | 09.31.360 |
| S03 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 140 | 30 | 09.31.360 |

Prüfungen

Das Gutachten über die Sonderradprüfungen wurde von der TÜV SÜD Auto Service GmbH unter der Gutachten Nr. 14-00104-CP-BWG-00 ausgestellt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi
 Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Nummer 14-0779-A01-V04
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9.5 J x 21 H2 Typ CH602
 Fertiger/Zulieferer BBS GmbH

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|--|--|
| Audi A6 / A6 Avant 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*..; e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 100-185 | 255/30R21 | Car K1a K1b K2b K8b T93 | A06 A12 A19 A57 A99 NA1 S02 |
| | 100-245 | 255/30R21 | K1a K1b K2b K8b Lim T93 | |
| | 100-245 | 265/30R21 | Car K1c K2c K3a K5d K8n Lim T96 | |
| | 100-245 | 275/30R21 | Car K1c K2c K3a K5d K8n Lim | |
| Audi A6 / A6 Avant F2 e1*2007/46*1801*..; | 120-250 | 245/35R21 | K1a K2b K5c T96 | A06 A12 A19 A57 A99 Car KOV L06 Lim MHy S02 |
| | 120-250 | 255/35R21 | K1c K2b K5d K7c K8e | |
| | 120-250 | 265/30R21 | K1c K2c K5d K7i K8m T96 | |
| | 120-250 | 265/35R21 | K1c K2c K5d K7i K8m | |
| Audi A6 allroad 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*..; e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 140-245 | 255/35R21 | K1a K1b K2b K3a K5x K6y K8e T98 | A06 A12 A19 A56 A99 B92 Car KMV S02 |
| | 140-245 | 265/35R21 | K1c K2b K3a K5a K5x K6y K8m T01 T97 | |
| Audi A6 allroad F2 e1*2007/46*1801*13-.. | 170-257 | 245/40R21 | K2b | A06 A12 A19 A56 A99 L06 MHy S02 |
| | 170-257 | 255/35R21 | K1a K1b K2b K6g K6u K8z T98 | |
| Audi A7 Sportback 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*..; e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 140-230 | 255/30R21 | T93 | A06 A12 A19 A57 A99 S02 |
| | 140-245 | 265/30R21 | | |
| | 140-245 | 275/30R21 | | |
| Audi A8 4H e1*2007/46*0284*.. e1*2007/46*0398*.. | 150-368 | 245/35R21 | T96 | A06 A12 A19 A57 A99 NBF S02 |
| | 150-368 | 255/35R21 | | |
| | 150-368 | 265/35R21 | | |
| | 150-368 | 275/30R21 | K1a K2b | |
| | 150-368 | 275/35R21 | K1a K2b | |
| Audi A8 F8 e1*2007/46*1751*.. | 210, 250 | 255/35R21 | T98 160 | A06 A12 A19 A56 A60 A99 L06 MHy NBF S02 |
| | 210, 250 | 275/30R21 | K2b K3a T98 160 | |
| | 210-338 | 265/35R21 | K2b T01 160 | |
| | 210-338 | 275/35R21 | K2b K3a 160 | |
| | 210-338 | 285/30R21 | K1c K2b K3a K5d K8x T00 160 | |
| | 338 | 255/35R21 | T98 160 | |
| | 338 | 275/30R21 | K2b K3a T98 160 | |
| Audi Q5 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*..; e1*2001/116*0497*.. e13*2007/46*1083*.. e13*2007/46*1179*.. - incl. Facelift 2012 | 100-200 | 245/40R21 | K1a T00 | A06 A12 A19 A99 KOV S03 |
| | 100-200 | 255/35R21 | K1a K1b K2b T98 | |
| | 100-200 | 255/40R21 | K1a K1b K2b | |
| | 100-200 | 265/35R21 | K1c K2b T01 | |
| Audi Q5 8R, 8R1, 8R2 e1*2001/116*0473*..; e1*2001/116*0497*.. e13*2007/46*1083*.. e13*2007/46*1179*.. - incl. Facelift 2012 - mit Radhaus- Verbreiterungen | 100-200 | 245/40R21 | | A06 A12 A19 A99 KMV S03 |
| | 100-200 | 255/35R21 | T98 | |
| | 100-200 | 255/40R21 | | |
| | 100-200 | 265/35R21 | K1a | |

Nummer 14-0779-A01-V04
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9.5 J x 21 H2 Typ CH602
 Fertiger/Zulieferer BBS GmbH

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Audi Q5 FY e1*2007/46*1550*.. e1*2007/46*1685*.. | 100-210 | 245/40R21 | K1a K2b | A06 A12 A19 A57 A99 NoP S03 |
| | 100-210 | 245/40R21 | K1v K2h | |
| | 100-210 | 255/40R21 | K1a K1b K2b | |
| | 100-210 | 265/35R21 | K1c K2b | |
| | 100-210 | 265/40R21 | K1c K2b | |
| Audi Q5 TSFI e FY e1*2007/46*1550*14.. - PlugIn-Hybrid | 185 | 245/40R21 | K1a K2b T00 | A06 A12 A19 A56 A99 S03 |
| | 185 | 245/40R21 | K1v K2h | |
| | 185 | 255/40R21 | K1a K1b K2b | |
| | 185 | 265/35R21 | K1c K2b | |
| Audi S6 / S6 Avant 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 309, 331 | 265/30R21 | K1c K2c K3a K5d K8n T96 | A06 A12 A19 A56 A99 Car Lim S02 |
| | 309, 331 | 275/30R21 | K1c K2c K3a K5d K8n T98 | |
| Audi S6 / S6 Avant F2 e1*2007/46*1801*.. | 257 | 255/35R21 | K1c K2b K5d K7c K8e T98 | A06 A12 A19 A56 A99 Car KOV L06 Lim MHy S02 |
| | 257 | 265/35R21 | K1c K2c K5d K7i K8m | |
| Audi S7 Sportback 4G, 4G1 e1*2007/46*0436*.. e13*2007/46*1147*.. - incl. Facelift 2014 | 309, 331 | 265/30R21 | T96 | A06 A12 A19 A56 A99 S02 |
| | 309, 331 | 275/30R21 | T98 | |
| Audi S8 4H e1*2007/46*0284*.. e1*2007/46*0398*.. | 382 | 265/35R21 | | A06 A12 A19 A56 A99 NBF S02 |
| | 382 | 275/30R21 | K1a K2b | |
| | 382, 445 | 275/35R21 | K1a K2b | |
| | 445 | 275/30R21 | K1a K2b M+S | |
| Audi S8 F8 e1*2007/46*1751*11-.. | 420 | 255/35R21 | T98 | A06 A12 A19 A56 A60 A99 L06 MHy NBF S02 |
| | 420 | 265/35R21 | K2b T01 | |
| | 420 | 275/30R21 | K2b K3a T98 | |
| | 420 | 275/35R21 | K2b K3a | |
| Audi SQ5 8R, 8R1 e1*2001/116*0473*.. e13*2007/46*1083*.. - mit Radhaus- Verbreiterungen | 230-260 | 255/40R21 | | A06 A12 A19 A99 KMV S03 |
| | 255, 260 | 255/40R21 | K1b | |
| | 255, 260 | 265/35R21 | K1c K2b | |
| | 255, 260 | 265/40R21 | K1c K2b | |
| Audi SQ5 FY e1*2007/46*1550*.. | 255, 260 | 255/40R21 | K1b | A06 A12 A19 A56 A99 K1v K2h S03 |
| | 255, 260 | 265/35R21 | K1c K2b | |
| | 255, 260 | 265/40R21 | K1c K2b | |
| | 255, 260 | 275/35R21 | K1c K2b | |
| CL-Klasse 216 e1*2001/116*0372*.. (FIN: WDD216...) | 285,320 | 265/30R21 | K1c K41 K43 K45 | A06 A12 A19 A99 Cpe R21 V00 VS1 S01 |
| | 285-380 | 255/30R21 | K1c K41 K45 R02 | |
| | 285-380 | 285/30R21 | K2b K42 K56 R03 | |

Nummer 14-0779-A01-V04
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9.5 J x 21 H2 Typ CH602
 Fertiger/Zulieferer BBS GmbH

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| E-Klasse Coupé / Cabrio R1EC e1*2007/46*1666*.. | 120-220 | 255/30R21 | K1a K1b K2b T93 | A06 A12 A19 A58 A99 Cbo Cpe NoP S01 |
| E-Klasse Coupé / Cabrio 4matic R1EC e1*2007/46*1666*.. | 135-270 | 255/30R21 | K1a K1b K2b T93 | A06 A12 A19 A56 A99 Cbo Cpe NoH S01 |
| GLC 43 AMG 204X e1*2001/116* 0480*18-.. (FIN: W..253...) | 270 | 245/40R21 | M+S | A06 A12 A19 A56 A99 S01 |
| | 270 | 255/35R21 | T98 | |
| | 270 | 255/40R21 | | |
| GLC 43 AMG Coupé 204X e1*2001/116* 0480*18-.. (FIN: W..253...) | 270 | 245/40R21 | R02 | A06 A12 A19 A56 A99 Flh V21 S01 |
| | 270 | 245/40R21 | M+S R03 | |
| | 270 | 255/35R21 | | |
| | 270 | 255/40R21 | | |
| | 270 | 275/35R21 | R03 | |
| GLC-Coupé 204X e1*2001/116* 0480*18-.. (FIN: W..253...) | 100-190 | 245/40R21 | | A06 A12 A19 A57 A99 Flh KMV V21 S01 |
| | 100-190 | 255/35R21 | | |
| | 100-190 | 255/40R21 | | |
| | 100-190 | 275/35R21 | R03 | |
| GLC-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*16-.. (FIN: W..253...) | 100-190 | 245/40R21 | | A06 A12 A19 A57 A99 MHy S01 |
| | 100-190 | 255/35R21 | T98 | |
| | 100-190 | 255/40R21 | | |
| S 63/65 -/AMG 221, 221AMG e1*2001/116* 0335*20-.. 0396*09-.. ab Modell 2013 (FIN: W..222...) | 430-463 | 255/35R21 | K1a K1b T98 | A06 A12 A19 A57 A99 Lim V21 S01 |
| | 430-463 | 285/30R21 | K2h K6g R03 T00 T96 | |
| S 63/65 AMG Coupé / Cabrio 221 e1*2001/116* 0335*23-.. 0396*12-.. (FIN: WDD217...) | 430-463 | 255/35R21 | K1a R02 | A06 A12 A19 A57 A99 Cbo Cpe V21 S01 |
| | 430-463 | 255/35R21 | M+S R03 | |
| | 430-463 | 265/30R21 | K1c K5d M+S T96 | |
| | 430-463 | 285/30R21 | R03 | |
| S-Klasse 221 e1*2001/116*0335*.. (FIN: WDD221...) | 150-285 | 255/30R21 | K1c K41 K45 R02 T93 | A06 A12 A19 A99 R21 V00 VS1 S01 |
| | 150-285 | 265/30R21 | K1c K2b K41 K42 K45 K56 T96 | |
| | 150-285 | 285/30R21 | K2c K42 K56 R03 | |

Nummer 14-0779-A01-V04
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9.5 J x 21 H2 Typ CH602
 Fertiger/Zulieferer BBS GmbH

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hin- weise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| S-Klasse 222, 221 e1*2007/46*0960*..; e1*2001/116* 0335*19-.. ab Modell 2013 (FIN: W..222...) | 150-345 | 245/35R21 | R02 T96 | A06 A12 A19 A57 A99 BnK Lim NoP V21 S01 |
| | 150-345 | 255/35R21 | K1a K1b T98 | |
| | 150-345 | 275/30R21 | K2b K6g R03 T98 | |
| | 150-345 | 285/30R21 | K2b K6g R03 T00 T96 | |
| S-Klasse Coupé / Cabrio 221 e1*2001/116* 0335*23-.. (FIN: W..217...) | 270-345 | 245/35R21 | T96 | A06 A12 A19 A57 A99 Cbo Cpe V21 S01 |
| | 270-345 | 255/35R21 | K1a | |
| | 270-345 | 265/30R21 | K1c K5d T96 | |
| | 270-345 | 275/30R21 | R03 | |
| | 270-345 | 285/30R21 | R03 | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profilen) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
|------------------------------------|---|------|------|
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Nummer 14-0779-A01-V04
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9.5 J x 21 H2 Typ CH602
Fertiger/Zulieferer BBS GmbH

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A06 Die Mindesteinschraubtiefen der Radschrauben bzw. Muttern betragen (sofern serienmäßig nicht unterschritten) 6,5 Umdrehungen für M12x1,5; 7,5 Umdrehungen für M12x1,25 und M14x1,5; 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2" UNF bzw. 9 Umdrehungen für M14x1,25.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

A99 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.

B92 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremsattel an Achse 1.

BnK Die Sonderräder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

F1h Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

Nummer 14-0779-A01-V04
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9.5 J x 21 H2 Typ CH602
Fertiger/Zulieferer BBS GmbH

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1v Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2h Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).

K3a An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K43 An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

Nummer 14-0779-A01-V04
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9.5 J x 21 H2 Typ CH602
Fertiger/Zulieferer BBS GmbH

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6u An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 250 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8n An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8x An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich der hinteren Türkante (200 mm vor Radmitte) um 5 mm aufzuweiten.

K8z An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 300mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Nummer 14-0779-A01-V04
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9.5 J x 21 H2 Typ CH602
Fertiger/Zulieferer BBS GmbH

L06 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NA1 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoP Nicht für Plug-In Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge.

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R21 Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

T00 Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T01 Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Nummer 14-0779-A01-V04
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9.5 J x 21 H2 Typ CH602
 Fertiger/Zulieferer BBS GmbH

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V21 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|-------|-------------|----------------------|
| Nr. 1 | 235/45R21 | 255/40R21 |
| Nr. 2 | 245/30R21 | 295/25R21 |
| Nr. 3 | 245/35R21 | 275/30R21, 285/30R21 |
| Nr. 4 | 245/40R21 | 275/35R21, 285/35R21 |
| Nr. 5 | 255/30R21 | 295/25R21, 305/25R21 |
| Nr. 6 | 255/35R21 | 285/30R21, 295/30R21 |
| Nr. 7 | 255/40R21 | 285/35R21 |
| Nr. 8 | 255/50R21 | 285/45R21 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VS1 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|-------|-------------|----------------------|
| Nr. 1 | 255/30R21 | 285/30R21, 295/25R21 |
| Nr. 2 | 265/30R21 | 295/30R21 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

160 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1600 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Nummer 14-0779-A01-V04
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9.5 J x 21 H2 Typ CH602
Fertiger/Zulieferer BBS GmbH

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Filderstadt von der TÜV SÜD Auto Service GmbH im Juli 2014 durchgeführt.

Die Verwendungsprüfung fand am 29. Juni 2020 in Lamsheim statt.

Hinweise zum Sonderrad

Zweitelliges Leichtmetall - Sonderrad (Radstern und Felgenbett mit 28 Spezialschrauben verbunden).

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 11 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juli 2014.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 29. Juni 2020



Bohlander

00346164.DOC