Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55808011 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x20 H2 Typ 01875

Hersteller O.Z. Spa

TUV Phairland Group

Seite 1 von 16

**Auftraggeber** O.Z. Spa

Via Bastion 49/4

I-36061 Bassano del Grappa(VI)

QS-Nr.: 39 02 0010603

PrüfgegenstandPKW-SonderradModellSuperturismo Dakar

Typ 01875
Radgröße 8,5 J x20 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
202	01875 202 / XL-Ø67.1	5/114,3/67,1	40	815	2254

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51083
Herstellerzeichen OZ
Radtyp und Ausführung 01875 202
Radgröße 8,5 J x20 H2
Einpresstiefe ET 40
Herkunftsmerkmal Made in Italy
Herstelldatum Monat und Jahr

### **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel				
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-	81710210
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	135	-	81710378
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-	81710210
S04	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-	81710210
S05	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	140	-	81710210
S06	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	140	-	81710612

### Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

### Verwendungsbereich

Hersteller Citroen, Ford, Hyundai, Kia, Mazda, Mitsubishi, Peugeot

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55808011 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5 J x20 H2 Typ 01875

O.Z. Spa

Seite 2 von 16

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Citroen C-Crosser	115,125	245/40R20	K1a K2b T95 T99	A01 A12 A16
V*****, V e2*2001/116*0358*	115,125	255/35R20	K1a K1b K2b T93 T97	A21 S01
Citroen C4 Aircross B e2*2007/46*0117*	84-110	245/40R20		A12 A16 A21 A57 S01
Ford Maverick /Esc.	91-149	245/40R20	X67	A12 A16 A21
1EZ, -/R; 1N2, -/R	91-149	255/35R20	A01 K1a K42 X67	B02 S02
e4*98/14* 0043,0051*, e13*2001/116* 0091,0093*	91-149	255/45R20	A01 G68 K1a K42	
Hyundai Genesis DH e4*KS07/46*0018*	232	245/35R20		A12 A16 A21 A56 Lim X36 S01
Hyundai Grand Santa	145, 147	235/45R20	K1a K2b T00	A01 A12 A16
Fé (III)	145, 147	245/45R20	K1a K2b	A21 A56 S04
DM	145, 147	255/40R20	K1c K2a K2b	
e11*2007/46*0633*	145, 147	255/45R20	K1c K2a K2b	
- incl. Facelift 2016	145, 147	265/45R20	K1c K2c	
Hyundai Kona	85-130	235/30R20	K1c K2c K4i K6w K8e T88	A01 A12 A16
OS e4*2007/46*1259* - Frontantrieb	85-130	245/30R20	K1c K2c K4i K6y K8e	A21 A58 F23 NoE NoH S04
Hyundai Kona 4WD	100, 130	235/30R20	K1c K2a K2b K4i K6w T88	A01 A12 A16
OS e4*2007/46*1259*	100, 130	245/30R20	K1c K2c K4i K6y K8e	A21 A56 F24 NoE NoH S04
Hyundai Kona Hybrid OS e4*2007/46*1259*	77	235/30R20	K1c K2c K4i K6y K8e T88	A01 A12 A16 A21 A58 F24 S04
Hyundai Nexo	32 (120)	235/40R20	A01 K1a K1b K2b T96	A12 A16 A21
FE	32 (120)	245/35R20	A01 K1c K2b T95	A58 S04
e9*2007/46*6592*	32 (120)	245/40R20	A01 K1c K2b	
Hyundai Santa Fe (III)	110-147	235/45R20	K1a K2b T00	A01 A12 A16
DM	110-147	245/45R20	K1a K2b	A21 A57 S04
e11*2007/46*0633*	110-147	255/40R20	K1c K2a K2b	
- incl. Facelift 2016	110-147	255/45R20	K1c K2a K2b	
Lhandel Carte E. (B.)	110-147	265/45R20	K1c K2c	A40 A40 A04
Hyundai Santa Fe (IV)	110-147	235/45R20	A01 K10 K2h	A12 A16 A21
TM e4*2007/46*1318*	110-147 110-147	235/50R20	A01 K1c K2b A01 K1c K2b	A57 S04
G- 2001/ <del>-1</del> 0 1310	110-147	245/45R20 255/40R20	A01 K1c K2b	
	110-147	255/45R20	A01 K1c K2b	
	110-147	265/45R20	A01 K1c K2c	
Hyundai Sonata NF	100-184	245/30R20	K1c K2b K42 K56 T90	A01 A12 A16
e11*2001/116*0241*.				A21 Lim S01

# Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55808011 (3. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8,5 J x20 H2 Typ 01875 Prüfgegenstand Hersteller

O.Z. Spa

				Seite 3 von 16
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
Hyundai Tucson	82-129	245/35R20		A12 A16 A21
JM	82-129	255/35R20		KMV S01
e4*2001/116*0087*				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen		1		
Hyundai Tucson	82-129	245/35R20	K1c K2c	A01 A12 A16
JM e4*2001/116*0087*	82-129	255/35R20	K1c K2c	A21 KOV S01
- ohne Radhaus-				
Verbreiterungen				
Hyundai Tucson	114-136	235/40R20	K1c K2c K6w K8x T96	A01 A12 A16
TĹ	114-136	245/35R20	K1c K2c K5v K6w K8x T95	A21 A57 S04
e11*2007/46*2711*;	114-136	245/40R20	K1c K2c K5v K6w K8x	
e5*2007/46*1084*	114-136	255/35R20	K1c K2c K5v K6w K8e K8x	
- incl. Facelift 2018	114-136	255/40R20	K1c K2c K5v K6w K8e K8x	
Hyundai Tucson	85-136	235/40R20	K1c K2c K6w K8x T96	A01 A12 A16
TLE, TLE-HME	85-136	245/35R20	K1c K2c K5v K6w K8x T95	A21 A57 S04
e11*2007/46*2724*;	85-136	245/40R20	K1c K2c K5v K6w K8x	_
e13*2007/46*1612*; e5*2007/46*1076*	85-136	255/35R20	K1c K2c K5v K6w K8e K8x	_
- incl. Facelift 2018	85-136	255/40R20	K1c K2c K5v K6w K8e K8x	
Hyundai i30 N	184	235/30R20	G90 K1c K2c K3f K5d K6i K6j K7d	A01 A12 A16
PDE	101	200/001120	K8m T88	A21 A58 F24
e11*2007/46*3807*;				Flh S04
e5*2007/46*1075*				
Hyundai i30 N	184	235/30R20	G90 K1c K2c K3f K5d K6j K7d K8m	A01 A12 A16
Fastback			T88	A21 A58 F24
PDE -14*0007/40*0007*				Y85 S04
e11*2007/46*3807*; e5*2007/46*1075*				
Hyundai i30 N Perf.	202	235/30R20	K1c K2c K3f K5d K6j K7d K8m T88	A01 A12 A16
Fastback	202	200/001120	INTO NEO NOI NOU NOI NOU NOI NOU	A21 A58 F24
PDE				Y85 S04
e11*2007/46*3807*;				
e5*2007/46*1075*				
Hyundai i30 N	202	235/30R20	K1c K2c K3f K5d K6i K6j K7d K8m	A01 A12 A16
Performance			T88	A21 A58 F24
PDE				Flh S04
e11*2007/46*3807*;				
e5*2007/46*1075* Hyundai i40 /-cw	85-131	245/30R20	K1c K2c K3s K5d K5i K5k K7i T90	A01 A12 A16
VF	00 101	270/001120	TO THE ROS TOU TO HOK IVI 130	A21 A58 Car
e4*2007/46*0263*;				Lim S04
e4*2007/46*0264*				
- incl. Facelift 2015				
und 2018				
Hyundai ix35	85-135	245/35R20	K1c K2a K2b K6g	A01 A12 A16
EL, ELH, LM	85-135	245/40R20	K1c K2a K2b K6g	A21 A57 S01
e11*2007/46*				
0104*00-03; 0192*00-05;				
0128*00-06				
	1	<u>I</u>		ı

# Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55808011 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x20 H2 Typ 01875

Hersteller O.Z. Spa

T**UV Ptalz** TÜV Rheinland Group

			S	eite 4 von 16
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
Hyundai ix35	85-135	245/35R20	K1c K2c K5c K6g	A01 A12 A16
ELH, LM e11*2007/46* 0128*07 0192*06 ab Facelift 2013	85-135	245/40R20	K1c K2c K5c K6g	A21 A57 S01
Kia Carens RP e4*2007/46*0633*	85-122	245/30R20	G80 K1c K2c K3f K5d K6h K8s T90	A01 A12 A16 A21 A58 S01
	77-78	235/30R20	K1c K2a K2b K3i K5x K6i K6x K7b K8i	A01 A12 A16
Kia Niro Hybrid DE e4*2007/46*1139*	11-10	235/3UR2U	NIC NZA NZD NSI NSX NOI NOX N/D NOI	A21 A58 S04
Kia Niro Plug-In Hybrid	77-78	235/30R20	K1c K2a K2b K3i K5x K6i K6x K7b K8i	A01 A12 A16
DE e4*2007/46*1139*			T88	A21 A58 S04
Kia Opirus	137-149	245/35R20	K1a Rld T95	A01 A12 A16
LD e4*2001/116*0075 *00-02	137-149	245/35R20	HK1 K1a K56 T95 Z16	A21 Lim S01
Kia Optima	99-180	235/35R20	K1c K2c K5b K8h T92	A01 A12 A16
JF e4*2007/46* 1018*00-06	99-180	245/30R20	K1c K2c K5b K7d K8h T90	A21 A58 Lim NoH S04
Kia Optima SW	99-180	235/35R20	K1c K2c K5b K8h T92	A01 A12 A16
JF e4*2007/46*1018* - incl. Facelift 2018	99-180	245/30R20	K1c K2c K5b K7d K8h T90	A21 A58 Car NoH S04
Kia Sorento (II)	110-145	235/45R20		A12 A16 A21
XM, XMG	110-145	245/45R20		A57 S01
e11*2001/116*0358*;	110-145	255/40R20	A01 K2b	
e11*2007/46*0141*; e13*2007/46*1098*	110-145	255/45R20	A01 K2b	
Kia Sorento (III)	110-145	235/45R20	K1a K2b T00	A01 A12 A16
XM FL	110-145	245/45R20	K1a K2b	A21 S01
e11*2007/46*0634*	110-145	255/40R20	K1c K2b	
	110-145	255/45R20	K1c K2b	
	110-145	265/45R20	K1c K2b K3s K5v	
Kia Sorento (IV)	136-147	235/45R20	T00	A12 A16 A21
UM	136-147	245/45R20	A01 K2b	A57 S04
e4*2007/46*0894*	136-147	255/40R20	A01 K1a K1b K2a K2b	
- incl. Facelift 2017	136-147	255/45R20	A01 K1a K1b K2a K2b	
	136-147	265/45R20	A01 K1c K2a K2b K4h K5w K6g K6w K8x	
Kia Soul	91-150	235/35R20	G16 K2b K5b K5w K6w K8e	A01 A12 A16
PS	91-150	245/30R20	K1c K2b K3a K5b K5w K6x K8m	A21 A58 KMV
e4*2007/46*0825* - mit Radhaus-	91-150	255/30R20	G16 K1c K2c K3a K5b K5x K6y K7a K8s	S04
Verbreiterungen				

# Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55808011 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x20 H2 Typ 01875

Hersteller O.Z. Spa

T**UV Ptalz** TÜV Rheinland Group

				Seite 5 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Kia Sportage (III)	85-135	235/45R20	K6w	A01 A12 A16
SLS, SL	85-135	245/35R20	K1a	A21 A57 S01
e11*2007/46*	85-135	245/40R20	K1a	
0136*00-09; 0166*00-05	85-135	255/35R20	K1a K1b K2b	
Kia Sportage (III)	85-135	235/45R20	K6w	A01 A12 A16
SLS, SL	85-135	245/35R20	K1a K1b K2b	A21 A57 S01
e11*2007/46*	85-135	245/40R20	K1a K1b K2b K6w	
0136*10, 0166*06 ab Facelift 2014				
Kia Sportage (IV)	114-136	235/40R20	K1a K1b K2a K2b T96	A01 A12 A16
QL	114-136	245/35R20	K1c K2a K2b T95	A21 A57 S04
e11*2007/46*3139*;	114-136	245/40R20	K1c K2a K2b	
e5*2007/46*1080*	114-136	255/35R20	K1c K2c K5v K6w	
- incl. Facelift 2018	114-136	255/40R20	K1c K2c K5v K6w	
Kia Sportage (IV)	85-136	235/40R20	K1a K1b K2a K2b T96	A01 A12 A16
QLE, QLE-KMD	85-136	245/35R20	K1c K2a K2b T95	A21 A57 S04
e11*2007/46*3144*;	85-136	245/40R20	K1c K2a K2b	
e13*2007/46*1971*;	85-136	255/35R20	K1c K2c K5v K6w	
e5*2007/46*1081* - incl. Facelift 2018	85-136	255/40R20	K1c K2c K5v K6w	
Kia Sportage /KM (II)	82-129	245/35R20		A12 A16 A21
JE, JES e4*2001/116*0089*, e4*2001/116*0120* - mit Radhaus- Verbreiterungen	82-129	255/35R20		KMV S01
Kia Sportage /KM (II)	82-129	245/35R20	K1c K2b	A01 A12 A16
JE, JES e4*2001/116*0089*, e4*2001/116*0120* - ohne Radhaus- Verbreiterungen	82-129	255/35R20	K1c K2c	A21 KOV S01
Kia XCeed	85-150	235/30R20	K1a K1b K3f K5f K5w T88	A01 A12 A16
CD e4*2007/46*1299*07	85-150	235/35R20	K1a K1b K3f K3s K5f K5w	A21 A58 FIh KMV NoP S04
Kia XCeed Plug-In	77	235/30R20	K1a K1b K3f K5f K5w T88	A01 A12 A16
Hybrid CD e4*2007/46*1299*07	77	235/35R20	K1a K1b K3f K3s K5f K5w	A21 A58 Flh KMV S04
Mazda 3 (III)	74-121	235/30R20	K1c K2c K4g K6g K6r T88	A01 A12 A16
BL	74-121	245/30R20	K1c K2c K4g K6g K6i 166 K1c K2c K3a K3s K4g K6g K6r	A21 A58 Flh
e11*2001/116* 0262*10 ab Modell 2013 (FIN:MZBM) - incl. Facelift 2017 (FIN:MZBN)	77-121	240/001/20	THE NZO NOS NAS NOS NOS	Lim S03

# Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55808011 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5 J x20 H2 Typ 01875

O.Z. Spa

-			S	Seite 6 von 16
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
Mazda 3 (IV) BP, BPE e13*2007/46*1972*; e13*2007/46*2249*	85-132	235/30R20	K1c K2c K3a K5d K8h T88	A01 A12 A16 A21 A57 Lim MHy Y85 S06
Mazda 6 (III)	107-143	235/35R20	A01 K6e T88 T92	A12 A16 A21
GJ, GH	107-143	245/35R20	A01 K1a K1b K2b K6e	A57 Car Lim
e1*2007/46*1001* e1*2001/116* 0448*14 - ab Modell 2013 - incl. Facelift 2016 u. 2018	107-143	255/35R20	A01 K1c K2b K3a K3c K4h K5d K6g K6r K7d	S03
Mazda CX-3	77-115	235/30R20	K1c K2b	A01 A12 A16
DJ1	77-115	235/35R20	K1c K2b K3v	A21 A57 Flh
e1*2007/46*1335*	77-115	245/30R20	K1c K2b K3v K6w	S03
	77-115	245/35R20	K1c K2b K3s K3v K6w	
Mazda CX-30	85-143	235/35R20	A01 K1c K5w T88 T92	A12 A16 A21
DM e13*2007/46*2041*	85-143	235/40R20	A01 K1c K5w	A57 F23 Flh KMV MHy S05
Mazda CX-5	110-141	235/45R20		A12 A16 A21
KE, GH	110-141	245/40R20		S03
e13*2007/46*1247*;	110-141	245/45R20		
e1*2001/116*	110-141	255/40R20	A01 K1c	
0448*14	110-141	255/45R20	A01 K1c	
Mazda CX-5	110-143	235/45R20		A12 A16 A21
KF, KFE	110-143	245/40R20		A57 S05
e13*2007/46*1803*;	110-143	245/45R20		
e13*2007/46*1832*	110-143	255/40R20	A01 K1c	
	110-143	255/45R20	A01 K1c	
Mazda CX-7	120-191	245/45R20	K1c K2b	A01 A12 A16
ER, ERE	120-191	255/45R20	K1c K2b	A21 A57 S01
e11*2001/116*0308*. e13*2007/46*1109*	120-191	265/45R20	K1c K2b K42	
Mazda RX8	141-170	245/30R20	K1a K1b K2b	A01 A12 A16
SE e11*2001/116*0199*.	141-170	255/30R20	K1c K2b K42	A21 K56 S01
Mazda Tribute	91,110	245/40R20	K1c K2b X67	A01 A12 A16
EP, -/R, EP2, -/R	91,110	255/35R20	K1c K2c K42 X67	A21 B02 KOV
e4*98/14* 0044, 0052*, e13*2001/116* 0090, 0092* - ohne Radhaus-	91,110	255/45R20	G68 K1c K2c K42	S02
Verbreiterungen				

# Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55808011 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x20 H2 Typ 01875

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

-				Seite 7 von 16
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
Mazda Tribute	91-149	245/40R20	X67	A12 A16 A21
EP, -/R, EP2, -/R	91-149	255/35R20	A01 K1a K42 X67	B02 KMV S02
e4*98/14*	91-149	255/45R20	A01 G68 K1a K42	
0044, 0052*,				
e13*2001/116*				
0090, 0092* - mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
Mitsubishi ASX	85,86,110	235/35R20	K1c K2b K6a	A01 A12 A16
GA0	85,86,110	235/40R20	K1c K2c K6b	A21 A57 S01
e1*2007/46*	85,86,110	245/35R20	K1c K2c K6b	
0368*00-08	, ,			
Mitsubishi ASX	110	235/40R20	K1c K2a K2b	A01 A12 A16
GA0	110	245/40R20	K1c K2c K6b	A21 A57 KOV
e1*2007/46*				S01
0368*21				
- ab MJ 2020	04.440	005/40000		A 4 0 A 4 0 A 0 4
Mitsubishi ASX GA0	84-110 84-110	235/40R20 245/40R20	A01 K6b	A12 A16 A21 A57 KMV S01
e1*2007/46*	04-110	245/40R20	AUT NOD	AST RIVIV SUT
0368*10-20				
- ab MJ 2015				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
Mitsubishi ASX	110	235/40R20		A12 A16 A21
GA0	110	245/40R20	A01 K6b	A57 KMV S01
e1*2007/46*				
0368*21 - ab MJ 2020				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
Mitsubishi ASX	84-110	235/40R20	K1c K2b	A01 A12 A16
GA0	84-110	245/40R20	K1c K2c K6b	A21 A57 KOV
e1*2007/46*				S01
0368*09-20				
- ab MJ 2015				
Mitsubishi Eclipse	109-120	235/40R20		A12 A16 A21
Cross	109-120	245/40R20	A01 K6w	A57 S01
GK0 e1*2007/46*1769*				
Mitsubishi Lancer (VIII)	80-177	235/30R20	Flh K1c K2c K41 K42 T88	A01 A12 A16
CY0	80-177	235/30R20 235/30R20	K1c K2c K41 K42 K56 Lim T88	A21 A57 S01
e1*2001/116*0441*	00 177	255/501120	NTC NZC N41 N42 NOO LIIII 100	71217107 001
- Limousine				
- Sportback				
Mitsubishi Outlander II	103-130	235/40R20	T96	A12 A16 A21
CW0, CWB	103-130	245/40R20	T95 T99	S01
e1*2001/116*	103-130	255/35R20	A01 K1a K1b K2b T93 T97	
0406*00-16;	103-130	255/40R20	A01 K1a K1b K2b	
0482*00-09				
(FIN: JMBX.CW)		1		

#### Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55808011 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x20 H2 Typ 01875

Hersteller O.Z. Spa

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

				Seite 8 von 16
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Mitsubishi Outlander III	108-110	235/40R20	T96	A12 A16 A21
CW0	108-110	245/40R20	T95	A57 KOV S01
e1*2001/116*	108-110	255/35R20	A01 K1b T93 T97	
0406*15	108-110	255/40R20	A01 K1b T97	
- ab Modelljahr 2013				
- incl. Facelift 2016				
(FIN: JMBX.GF)				
Mitsubishi Outlander III	110	235/40R20	T96	A12 A16 A21
CW0, GF0	110	245/40R20	T95	A57 KMV S01
e1*2001/116*	110	255/35R20	T93 T97	
0406*19;	110	255/40R20	T97	
e1*2007/46*1218*				
- ab Modelljahr 2013				
- incl. Facelift 2016				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
Mitsubishi OutlanderIII	89-99	235/40R20	T96	A12 A16 A21
Hybrid	89-99	245/40R20	T95	A56 KOV S01
CW0				
e1*2001/116*				
0406*17				
- incl. Facelift 2016				
Peugeot 4007	115,125	245/40R20	K1a K2b T95 T99	A01 A12 A16
V****, V	115,125	255/35R20	K1a K1b K2b T93 T97	A21 S01
e2*2001/116*0357*				
Peugeot 4008	84-110	245/40R20		A12 A16 A21
В				A57 S01
e2*2007/46*0115*				

### **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

#### Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55808011 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x20 H2 Typ 01875

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 16

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (		
	V	W	Υ
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

#### Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55808011 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x20 H2 Typ 01875

Hersteller O.Z. Spa

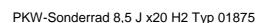


TUV Rheinland Group

Seite 10 von 16

- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G16** Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G68** Ist die Reifengröße 235/70R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G80 Ist die Reifengröße 225/45R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G90** Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **HK1** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten oder durch Einbau eines Federwegsbegrenzers, Stärke 10 mm (KIA-Teile-Nr. ZK3F037501) eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55808011 (3. Ausfertigung)



Hersteller O.Z. Spa

Prüfgegenstand



TÜV Rheinland Group

Seite 11 von 16

- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3f** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55808011 (3. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x20 H2 Typ 01875

Hersteller O.Z. Spa



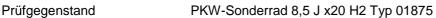
Seite 12 von 16

**K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

**K3v** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung vor Radmitte bei Lenkeinschlag auszuschneiden bzw. nachzuarbeiten und dauerhaft zu befestigen.

- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5f** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- **K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55808011 (3. Ausfertigung)



Hersteller O.Z. Spa



OV Kneinland Group

Seite 13 von 16

**K6b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

**K6e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

**K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

**K6r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K7i** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55808011 (3. Ausfertigung)



Hersteller O.Z. Spa



OV Rheiniand Group

Seite 14 von 16

**K8s** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

**K8x** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich der hinteren Türkante (200 mm vor Radmitte) um 5 mm aufzuweiten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.

**NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**NoP** Nicht für Plug-In Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge.

**RId** Diese Rad- / Reifenkombination ist nur zulässig an Fahrzeugen mit Serienbereifung 225/55R17 in Verbindung mit der Serienradgröße 8Jx17 ET35 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55808011 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x20 H2 Typ 01875

Hersteller O.Z. Spa

T**UV Ptalz** TÜV Rheinland Group

Seite 15 von 16

- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **X36** Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.
- **X67** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/70R16 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Y85** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).
- **Z16** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55808011 (3. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8,5 J x20 H2 Typ 01875

Hersteller O.Z. Spa



ÜV Pfalz

Seite 16 von 16

### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 24. Juni 2020 in Lambsheim statt.

### Prüfergebnis

Prüfgegenstand

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 16 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juni 2011.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 24. Juni 2020

Pohl

00345984.DOC