

DE-24932 Flensburg

# Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)** 

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 8,5 J x 19 H2

issued by:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)** 

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type of the following approval object

special wheels for passenger cars 8,5 J x 19 H2

Genehmigungsnummer: **53074** Erweiterung: **--** Approval number: Extension:

1. Genehmigungsinhaber:

Holder of the approval:

**BBS GmbH** 

DE-77761 Schiltach

2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:

If applicable, name and address of representative:

**Entfällt** 

Not applicable

3. Typbezeichnung:

Type:

**XR02** 



### DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **53074** Erweiterung: -- Approval number: Extension:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:

Identification markings:

Hersteller oder Herstellerzeichen

Manufacturer or registered manufacturer's trademark

Felgengröße Size of the wheel

Typ und die Ausführung Type and version

Herstelldatum (Monat und Jahr)
Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen Approval identification

Einpresstiefe Inset/outset

Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
 Position of the identification markings:
 An der Innen- bzw. Außenseite des Rades
 On the inside/outside of the wheel

6. Zuständiger Technischer Dienst:

Responsible Technical Service:

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH DE-51105 Köln

- 7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes: Date of test report issued by the Technical Service: **28.02.2020**
- 8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes: Number of test report issued by that Technical Service: 55010820 (1. Ausfertigung)



DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **53074** Erweiterung: -- Approval number: Extension:

9. Verwendungsbereich:

Range of application:

Das Genehmigungsobjekt "Sonderräder für Pkw" darf nur zur Verwendung gemäß:

The use of the approval object "special wheels for passenger cars" is restricted to the application listed:

1 - 19 1. Ausfertigung

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden. The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.

10. Bemerkungen:

Remarks:

Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich. The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben. The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt. The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.

- Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
   Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
   Siehe Prüfbericht
   See test report
- 12. Die Genehmigung wird **erteilt** Approval is **granted**

# DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: 53074

Approval number:

Erweiterung: --Extension:

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):

Reason(s) for the extension (if applicable):

Entfällt

Not applicable

14. Ort: DE-24932 Flensburg

Place:

15. Datum: 18.03.2020

Date:

16. Unterschrift: Im Auftrag

Signature:

Nino Pommerencke

Anlagen: Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis According to index



DE-24932 Flensburg

# Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **53074** Erweiterung Nr.: -- Approval No. Extension No.:

Ausgabedatum: 18.03.2020 letztes Änderungsdatum: -- last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.:

Test report(s) No.:

Datum:

Date

55010820 (1. Ausfertigung) 28.02.2020

Beschreibungsbogen Nr.: Datum: Information document No.: Date

XR02 13.02.2020

Liste der Änderungen:
List of modifications:

Datum:
Date

Entfällt

Not applicable



DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: 53074

- Anlage -

### Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

#### Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

#### **KBA 53074**

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

### Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt**, **Fördestraße 16**, **DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: 53074

- Attachment -

#### Collateral clauses and instruction on right to appeal

#### Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

# Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt**, **Fördestraße 16**, **DE-24944 Flensburg**.

Prüfbericht Nr. 55010820 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ XR02

Hersteller BBS GmbH

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

Seite 1 von 5

Auftraggeber BBS GmbH

Welschdorf 220 77761 Schiltach 01 102 100140

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Typ XR02

Radgröße 8,5 J x 19 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/	Ein-	Rad-	Abroll-	Gültig ab
führung		Lochkreis-ø (mm)/	press-	last	umfang	Herstell-
		Mittenloch-ø (mm)	tiefe	(kg)	(mm)	datum
			(mm)			
XR0205	XR0205 / 09.23.455 Ø63.3	5/108/63,4	43	815	2261	2/2020
XR0205	XR0205 / 09.23.456 Ø65.0	5/108/65,1	43	815	2261	2/2020
XR0201	XR0201 / 09.23.585 Ø57	5/112/57,1	30	795	2324	2/2020
XR0202	XR0202 / 09.23.585 Ø57	5/112/57,1	38	775	2261	2/2020
XR0203	XR0203 / 09.23.585 Ø57	5/112/57,1	44	795	2324	2/2020
XR0201	XR0201 /	5/112/66,6	30	795	2324	2/2020
	09.23.444 Ø66.5 für M-Benz bzw.					
	09.23.607 Ø66.5 für Audi					
XR0202	XR0202 /	5/112/66,6	38	775	2261	2/2020
	09.23.444 Ø66.5 für M-Benz bzw.					
	09.23.607 Ø66.5 für Audi					
XR0203	XR0203 /	5/112/66,6	44	795	2324	2/2020
	09.23.444 Ø66.5 für M-Benz bzw.					
	09.23.607 Ø66.5 für Audi					
XR0201	XR0201 / 09.23.632 Ø66.5	5/112/66,6	30	795	2324	2/2020
XR0202	XR0202 / 09.23.632 Ø66.5	5/112/66,6	38	775	2261	2/2020
XR0203	XR0203 / 09.23.632 Ø66.5	5/112/66,6	44	795	2324	2/2020
XR0206	XR0206 / 09.23.597 Ø56.1	5/114,3/56,1	40	780	2261	2/2020
XR0206	XR0206 / 09.23.412 Ø60.0	5/114,3/60,1	40	780	2261	2/2020
XR0206	XR0206 / 09.23.433 Ø64.0	5/114,3/64,1	40	780	2261	2/2020
XR0206	XR0206 / 09.23.413 Ø66.0	5/114,3/66,1	40	780	2261	2/2020
XR0206	XR0206 / 09.23.414 Ø67.0	5/114,3/67,1	40	780	2261	2/2020
XR0204	XR0204 / 09.23.630 Ø64.0	5/120/64,1	35	780	2142	2/2020
XR0204	XR0204 / 09.23.414 Ø67.0	5/120/67,1	35	780	2142	2/2020
XR0204	XR0204 / 09.23.490 Ø72.5	5/120/72,6	35	780	2142	2/2020

## Kennzeichnung

KBA-Nummer 53074
Herstellerzeichen BBS
Radtyp und Ausführung XR02 (s.o.)
Radgröße 8,5 J x 19 H2
Einpreßtiefe ET (s.o.)

Herkunftsmerkmal MADE IN GERMANY Herstellungsdatum Monat und Jahr

#### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfbericht Nr. 55010820 (1. Ausfertigung)



Hersteller BBS GmbH



Seite 2 von 5

# Prüfungen

Prüfgegenstand

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Ver- fahren	Datum	Ort
XR0205	5/108	43	815	2261	ZnO	02/2020	TÜV SÜD Auto Service GmbH
XR0201	5/112	30	795	2324	ZnO	02/2020	TÜV SÜD Auto Service GmbH
XR0202	5/112	38	775	2261	ZnO	02/2020	TÜV SÜD Auto Service GmbH
XR0203	5/112	44	795	2324	ZnO	02/2020	TÜV SÜD Auto Service GmbH
XR0206	5/114,3	40	780	2261	ZnO	02/2020	TÜV SÜD Auto Service GmbH
XR0204	5/120	35	780	2142	ZnO	02/2020	TÜV SÜD Auto Service GmbH

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
XR0201	5/112	30	795	215/35R19	02/2020	TÜV SÜD Auto Service GmbH
XR0202	5/112	38	776	215/35R19	02/2020	TÜV SÜD Auto Service GmbH
XR0203	5/112	44	796	215/35R19	02/2020	TÜV SÜD Auto Service GmbH
XR0204	5/120	35	780	215/35R19	02/2020	TÜV SÜD Auto Service GmbH
XR0205	5/108	43	815	215/35R19	02/2020	TÜV SÜD Auto Service GmbH
XR0206	5/114,3	40	781	215/35R19	02/2020	TÜV SÜD Auto Service GmbH

Prüfbericht Nr. **55010820** (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ XR02

Hersteller BBS GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Grou

Seite 3 von 5

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Ver- fahren	Datum	Ort
XR0201	5/112	30	795	285/55R19	FE	02/2020	TÜV SÜD Auto Service GmbH
XR0202	5/112	38	776	285/55R19	FE	02/2020	TÜV SÜD Auto Service GmbH
XR0203	5/112	44	796	285/55R19	FE	02/2020	TÜV SÜD Auto Service GmbH
XR0204	5/120	35	780	285/55R19	FE	02/2020	TÜV SÜD Auto Service GmbH
XR0205	5/108	43	815	285/55R19	FE	02/2020	TÜV SÜD Auto Service GmbH
XR0206	5/114,3	40	780	285/55R19	FE	02/2020	TÜV SÜD Auto Service GmbH

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der lackierten Sonderradausführung XR0201 (ohne Deckel) betrug 13,150 kg.

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfungen des Sonderradtyps wurden in München von der TÜV SÜD Auto Service GmbH im Februar 2020 durchgeführt.

# Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Prüfbericht Nr. 55010820 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ XR02

Hersteller BBS GmbH

TÜV Pfalz

Seite 4 von 5

# **Anlagen**

Beschreibung		13.02.2020
Radzeichnung	XR0201-W-MACH_01	29.07.2019
Radzeleillang	mit Änderung vom	12.12.2019
Radzeichnung	XR0202-W-MACH_01	15.10.2019
Radzelelillarig	mit Änderung vom	13.12.2019
Radzeichnung	XR0203-W-MACH_02	15.10.2019
Radzelelillarig	mit Änderung vom	10.02.2020
Radzeichnung	XR0204-W-MACH 01	29.07.2019
Radzelelillarig	mit Änderung vom	16.12.2019
Radzeichnung	XR0205-W-MACH 02	16.10.2019
Radzelelillarig	mit Änderung vom	16.12.2019
Radzeichnung	XR0206-W_MACH_02	29.07.2019
radzolomang	mit Änderung vom	10.02.2020
Nabenkappenzeichnung	09 24 252 14	17.11.2011
(Schnappeinsatz)	mit Änderung vom	17.11.2011
Nabenkappenzeichnung	09 24 244 06	16.11.2011
(ZB BBS-Symbolscheibe)	mit Änderung vom	16.11.2011
Runddrahtsprengring	09 23 409 06	09.04.1992
rtanaarantoprong.mg	mit Änderung vom	05.07.2000
Zentrierringzeichnung D70 mm	09 23 404_12	09.04.1992
ZonaromingZoromiang 270 mm	mit Änderung vom	02.12.2016
Zentrierringzeichnung D82 mm	09 23 412 26	13.09.2013
ZonatornigZotornarig Doz min	mit Änderung vom	21.06.2017
Befestigungsmittelzeichnung -	Art.Nr. 09.23.417 M D50	30.06.2005
Bimecc D50	mit Änderung vom	04.08.2011
Befestigungsmittelzeichnung -	Art.Nr. 09.23.418 M D51	28.11.1997
Bimecc D51	mit Änderung vom	29.10.2013
Befestigungsmittelzeichnung -	Art.Nr. 09.23.004 M_D30-321BR	31.03.2003
Bimecc D30-321BR	mit Änderung vom	20.07.2015
Befestigungsmittelzeichnung -	Art.Nr. 09.23.036 M D31	31.03.2003
Bimecc D31	mit Änderung vom	18.02.2013
Befestigungsmittelzeichnung -	Art.Nr. 10.02.0647 M_D13-CL10	21.10.2013
Bimecc D13CL10	mit Änderung vom	29.08.2016
Befestigungsmittelzeichnung -	Art.Nr. 09.23.629 M D5	31.07.2003
Bimecc D5	mit Änderung vom	27.03.2014
Befestigungsmittelzeichnung -	Art.Nr. 09.23.037 S B12	09.06.2003
Bimecc B12	mit Änderung vom	16.03.2011
Befestigungsmittelzeichnung -	Art.Nr. 09.23.448 S_C19B30	10.07.2013
Bimecc C19B30	_	
Befestigungsmittelzeichnung -	Art.Nr. 09.23.447 S_C17D30	29.05.1998
Bimecc C17D30	mit Änderung vom	04.05.2011
Befestigungsmittelzeichnung -	Art.Nr. 09.23.625 S_C17F33	28.05.2007
Bimecc C17F33	mit Änderung vom	01.04.2011
Befestigungsmittelzeichnung -	Art.Nr.10.01.9268 S_PC19D32-MW	09.02.2017
Bimecc PC19D32-MW	_	
Befestigungsmittelzeichnung -	BBS Art.Nr. 10.02.4411_DF11	29.10.2015
Bimecc DF11_CI10		
Befestigungsmittelzeichnung -	Art.Nr. 10.02.3774 S_C17F33-MW	07.01.2019
Bimecc C17F33-MW	mit Änderung vom	28.01.2019
Festigkeitsprüfbericht –	20-00034-CP-BWG-00	12.02.2020
TÜV SÜD Auto Service GmbH		
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 19	

Hersteller

Prüfbericht Nr. 55010820 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ XR02

BBS GmbH



Seite 5 von 5

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 5.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 28. Februar 2020

TÜVRheinland

Bohlander 00338533.DOC

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55010820 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ XR02

Hersteller BBS GmbH

TUV Praiz TUV Rheinland Group

Seite 1 von 13

Auftraggeber BBS GmbH

Welschdorf 220 77761 Schiltach 01 102 100140

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Typ XR02

Radgröße 8,5 J x 19 H2 Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
führung		Lochkreis-ø (mm)/	tiefe	last	(mm)
		Mittenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	,
XR0206	XR0206 / 09.23.413 Ø66.0	5/114,3/66,1	40	780	2261

### Kennzeichnungen

KBA-Nummer 53074
Herstellerzeichen BBS
Radtyp und Ausführung XR02 (s.o.)
Radgröße 8,5 J x 19 H2

Einpresstiefe ET (s.o.)

Herkunftsmerkmal MADE IN GERMANY Herstelldatum Monat und Jahr

### Befestigungsmittel

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Gesamthöhe (mm)	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel				
S01	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	110	-	09.31.124
S02	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	100	-	09.31.124
S06	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	115	-	09.31.124

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel				
S03	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	29	09.31.366
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	145	30	09.31.367
S05	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	105	29	09.31.366
S07	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	30	09.31.367
S08	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	115	29	09.31.366

### Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

#### Verwendungsbereich

Hersteller Dacia, Infiniti, Nissan, Renault

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55010820 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ XR02

Hersteller BBS GmbH

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Dacia Duster (I) 2WD	63-92	225/45R19	K1a K1b	A01 A12 A18
SD/SR	63-92	235/40R19	K1a K1b K2b	A58 A99 KOV
e2*2001/116*0314*;	63-92	245/40R19	K1c K2a K2b K3s	S03
e2*2001/116*0323*;	63-92	255/40R19	K1c K2a K2b K3s	-
e2*2007/46*0013*; e2*2007/46*0030*	00-32	255/401(19	NIC NZA NZD NOS	
Dacia Duster (I) 4WD	66-92	225/45R19	K1a K1b	A01 A12 A18
SD/SR	66-92	235/40R19	K1a K1b K2b	A56 A99 KOV
e2*2001/116*0314*;	66-92	245/40R19	K1c K2a K2b K3s	S03
e2*2001/116*0323*; e2*2007/46*0013*; e2*2007/46*0030*	66-92	255/40R19	K1c K2a K2b K3s	
Dacia Duster (II) 2WD	66-110	225/45R19	K1c K2c	A01 A12 A18
SR (SR*H)	66-110	235/40R19	K1c K2c	A58 A99 F23
e2*2001/116*	66-110	235/45R19	K1c K2c K3s	KOV S05
0323*43;	66-110	245/40R19	K1c K2c K3s	
e2*2007/46*0013*12 - ab Modell 2018				
Dacia Duster (II) 4WD	80-110	225/45R19	K1c K2c	A01 A12 A18
SR (SR*H)	80-110	235/40R19	K1c K2c	A56 A99 F24
e2*2001/116*	80-110	235/45R19	K1c K2c K3s	KOV S05
0323*43;	80-110	245/40R19	K1c K2c K3s	
e2*2007/46*0013*12 - ab Modell 2018				
Infiniti M	175, 235	245/40R19	A10 T94 T98	A18 A58 A99
Y51	175, 235	245/45R19	A10	L06 Lim Y62
e13*2007/46*1105*	175, 235	255/40R19	A10	S01
Nissan Almera Tino	78,84,85	215/35R19	G46 K1c K2b K42 T85	A01 A12 A18
V10	78-100	225/35R19	G46 K1c K2b K42 T84 T88	A99 S02
e9*98/14*0035*				
Nissan Juke (I) 2WD	69-147	225/40R19		A12 A18 A58
F15	69-147	235/40R19	A01 K8c	A99 V19 S01
e11*2007/46*0132*;	69-147	245/35R19	A01 K1c K2b K8c	
e3*2007/46*0162*, e5*2007/46*1031* - incl. Facelift 2014				
Nissan Juke (I) 4WD	140, 147	225/40R19	K2b	A01 A12 A18
F15	140, 147	235/40R19	K2b	A56 A99 S01
e11*2007/46*0132*,	140, 147	245/35R19	K1c K2b	
e5*2007/46*1031* - incl. Facelift 2014	140, 147	255/35R19	K1c K2c	
Nissan	157, 160	225/40R19		A12 A18 A57
Juke (I) Nismo RS	157, 160	235/40R19	A01 K8c	A99 V00 V19
F15	157, 160	245/35R19	A01 K1c K2b K8c	S01
e11*2007/46*0132*, e5*2007/46*1031*				
Nissan Leaf	90	225/35R19	K6f T88	A01 A12 A18
ZE1				A58 A99 S06
e9*2007/46*6537*				
(40, 62 kWh-Batterie)	I			

# Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55010820 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ XR02

Hersteller BBS GmbH

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

Seite 3 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Nissan Murano	172	255/50R19	K1c K2c	A01 A12 A18
Z50	172	275/45R19	K1c K2a K2b	A99 S01
e1*2001/116*0298*				
Nissan Murano	140,188	235/55R19	K2b	A01 A12 A18
Z51	140,188	255/50R19	K1c K2a K2b	A99 S01
e1*2001/116*0478*	140,188	255/55R19	K1c K2a K2b	
	140,188	265/50R19	K1c K2c	
Nissan Primera	80-103	225/35R19	K1c K2b T88	A01 A12 A18
P12	80-103	235/35R19	K1c K2b K45 K56 T88	A99 Car Lim
e11*98/14*0183*	80-103	245/35R19	K1c K2c K44 K45 K56	S02
Nissan Qashqai	81-120	225/45R19		A12 A18 A57
J11	020	220/10/10		A99 S08
e11*2007/46*0963*;				7.00
e5*2007/46*1029*				
Nissan Qashqai, /+2	76-110	225/45R19		A12 A18 A57
J10	76-110	235/45R19		A99 S01
e11*2001/116*0295*.	76-110	245/40R19	A01 K2b	
Nissan X-Trail	84-121	245/40R19	K1b K2c LK6	A01 A12 A18
T30	01 121	2 10/ 10/ 10	TO THE ETC	A99 S01
e1*98/14*0166*				7.00 00 .
Nissan X-Trail	104-127	225/45R19		A12 A18 A99
T31	104-127	235/45R19	A01 K42	S01
e1*2001/116*0432*	104-127	245/40R19	A01 K2b K42	┦
- incl. MJ 2011	104-127	245/45R19	A01 G01 K2b K42 R64	
	104-127	255/40R19	A01 K25 K2b K42	
	110, 127	245/45R19	A01 K2b K42 R34	
Nissan X-Trail	96-130	225/55R19	R70	A12 A18 A57
T32	96-130	235/50R19	1070	A99 S01
e13*2007/46*1456*	96-130	255/45R19		
Renault Espace (V)	96-165	235/50R19		A12 A18 A58
RFC	96-165	235/55R19		A99 L06 S07
e2*2007/46*0470*	96-165	245/50R19	A01 K8f	- A33 L00 007
02 20017 10 0 11 0 11	96-165	275/45R19	A01 K8f	
Renault Fluence	63-103	225/35R19	K2b K8f	A01 A12 A18
Z	63-103	225/33R19 225/40R19	K2b K8f	A99 Sth S03
e2*2001/116*0373*;	63-103	235/35R19	K2b K6g K8k	A33 311 303
e2*2007/46*0010*	63-103	245/35R19	K1a K2a K2b K6g K8k	
- Limousine	03-103	243/331(19	INTAINZAINZD NOG NOK	
Renault Kadjar 2WD	81-120	225/45R19		A12 A18 A58
RFE	] 0			A99 F23 S03
e2*2007/46*0475*				7.001.20.000
Renault Kadjar 4WD	96, 110	225/45R19		A12 A18 A56
RFE	30, 110	220/701(13		A99 F24 S03
e2*2007/46*0475*				7.0012-000
Renault Koleos	110-127	225/45R19		A12 A18 A99
Y	110-127	235/45R19		S01
e11*2001/116*0261*.	1.10.121	200/ 101(10		
5 <u>200</u> 110 0 <u>2</u> 01 .	1	1		1

# Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55010820 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ XR02

Hersteller BBS GmbH

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

Seite 4 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Renault Laguna	81-131	255/30R19	K1c K2b K56 L05 T87 T91	A01 A12 A18
Т	81-131	255/35R19	K1c K2b K56 L05 T92	A99 Car Flh
e2*2001/116*0363*;	81-173	235/35R19	K1a K1b L06 T87 T91	V19 S04
e2*2007/46*0012*	81-173	245/30R19	K1c K2b L06 T89	
	81-173	245/35R19	K1c K2b L06 T89 T93	
Renault Laguna	125-175	245/30R19	K1c NoD T89	A01 A12 A18
Т	81-110	245/30R19	K1c T89 Y16	A99 Cpe L06
e2*2001/116*	81-175	235/35R19	K1a T87 T91	V19 S04
0363*07	81-175	255/30R19	K1c K2b T91	
- Coupé	81-177	245/35R19	K1c T89 T93	
	81-177	255/35R19	K1c K2b	
Renault Latitude	81,103	225/35R19	K4h T88	A01 A12 A18
T	81-127	235/35R19	K4h T91	A99 Lim V19
e2*2001/116*0363*	81-127	255/30R19	K1c K2b K4g K5d K6h T91	S04
	81-177	225/40R19	K4h T89 T93	7
	81-177	235/40R19	G81 K4h T92 T96	_
	81-177	245/35R19	K1a K4g K6g T89 T93	=
	81-177	255/35R19	K1c K2b K4g K5d K6h T92 T96	
Renault Megane (III)	78-132	225/35R19	K4i T84 T88	A01 A12 A18
Z	78-132	_		A99 Cbo K2b
e2*2001/116*0373*;	78-132	235/35R19	G01 K1a K1b K4i K6g K8f T87 T91 K1a K1b K4i K6h K8k T89	S03
- Cabriolet	70-132	245/30R19	N 18 K 10 K41 K011 K0K 109	303
Renault Megane (III)	63-162	225/35R19	K6g T84 T88	A01 A12 A18
Z	63-162	235/35R19	G01 K1a K1b K2b K6h K8f T87	A99 Car S03
e2*2001/116*0373*;	63-162	245/30R19	K1a K1b K2b K6h K8k T89	
e2*2007/46*0010*				
- Grandtour				
Renault Megane (III)	63-162	225/35R19	K6g T84 T88	A01 A12 A18
Z	63-162	235/35R19	G01 K1a K1b K6h K8f T87 T91	A99 Cpe Flh
e2*2001/116*0373*; e2*2007/46*0010* - Fließheck - Coupé	63-162	245/30R19	K1a K1b K6h K8k T89	K2b S03
Renault Megane (IV)	66-120	215/35R19	K2b K8c T85	A01 A12 A18
RFB	66-121	225/35R19	K2b K8c T84 T88	A58 A99 Car
e2*2007/46*0546*	66-121	235/30R19	K1c K2c K8m T86	Flh L05 S03
	66-121	235/35R19	G01 K1c K2c K8m T87 T91	
Renault	120, 151	225/35R19	K8c T88	A01 A12 A18
Megane GT(IV)				A58 A99 Flh
RFB				L04 S03
e2*2007/46*0546*				
Renault	205	235/35R19	K8m T91	A01 A12 A18
Megane R.S. (IV)	205, 221	235/35R19	K8m M+S T91	A58 A99 Flh
RFB	205, 221	245/30R19	K1a K1b K2b K8m T89	L06 S03
e2*2007/46*0546*	205, 221	245/35R19	K1a K1b K2b K8m	7
	205, 221	255/30R19	K1c K2c K5x K8s	$\dashv$
	205, 221	255/35R19	K1c K2c K5x K8s	$\dashv$

### Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55010820 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ XR02

Hersteller BBS GmbH

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

Seite 5 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Renault Scenic (III)	63-118	225/40R19	T93	A12 A18 A58
JZ	63-118	235/35R19	A01 K2b K4a T91	A60 A99 V19
e2*2001/116*0379*,	63-118	245/35R19	A01 K2b K4a K8f T93	S03
e2*2007/46*0011*	63-118	255/30R19	A01 K1a K1b K2b K4a K8f T91	
- Scenic / Gr. Scenic	63-118	255/35R19	A01 K1a K1b K2b K4a K8f T92 T96	
Renault Talisman	81-165	225/40R19	A33 R37	A18 A58 A99
RFD	81-165	225/45R19	A12 R37	Car L05 Lim
e11*2007/46*	81-165	235/40R19	A12 R37	S03
2969*00-07;	81-165	245/40R19	A01 A12 K2b K8g	
e2*2007/46*0653*	81-165	255/35R19	A01 A12 K2b K8g	
	81-165	255/40R19	A01 A12 K2b K8g	
Renault	81-165	245/40R19	K2b K8k	A01 A12 A18
Talisman 4Control	81-165	255/35R19	K2b K8k	A58 A99 Car
RFD	81-165	255/40R19	K2b K8k	L04 Lim S03
e11*2007/46*				
2969*00-07;				
e2*2007/46*0653*				
- mit Allradlenkung				

#### Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)		
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)		
	V	W	Υ
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55010820 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ XR02 Prüfgegenstand Hersteller

**BBS GmbH** 

Seite 6 von 13

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

#### Spezielle Auflagen und Hinweise

- Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegen-A01 den ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN. E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A60** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55010820 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ XR02

Hersteller BBS GmbH

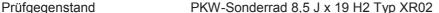
TOV Kneinland Group

Seite 7 von 13

**Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.

- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G46 Ist die Reifengröße 195/65R15 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G81** Ist die Reifengröße 235/45R18 oder 235/40R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K25** Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55010820 (1. Ausfertigung)



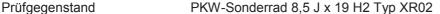
Hersteller BBS GmbH



Seite 8 von 13

- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K4a** An Achse 2 sind die Kunststoffmuttern und Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung, über den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55010820 (1. Ausfertigung)



Hersteller BBS GmbH



Ov Kneiniand Group

Seite 9 von 13

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

**K8c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm bis 100 mm vor Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8g** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8k** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8s** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**L04** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

**L05** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

**L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

**LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

**NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

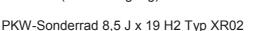
**R34** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 225/60R17 oder 225/55R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

Prüfgegenstand

Hersteller

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55010820 (1. Ausfertigung)



TÜV

UV Pfalz

BBS GmbH

Seite 10 von 13

- **R64** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/65R16, 215/60R17 oder 215/55R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55010820 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ XR02

Hersteller BBS GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 11 von 13

- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55010820 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ XR02

Hersteller BBS GmbH

TÜV Pfalz

Seite 12 von 13

**V19** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
Nr. 3	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr. 4	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr. 5	225/55R19	275/45R19
Nr. 6	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr. 7	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr. 8	235/45R19	255/40R19
Nr. 9	235/50R19	255/45R19
_	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
	245/30R19	305/25R19
	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
	245/45R19	275/40R19
	245/50R19	275/45R19
_	255/30R19	305/25R19, 315/25R19
	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
	255/45R19	285/40R19
	255/50R19	285/45R19, 295/45R19
	255/55R19	275/50R19
	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
	265/40R19	295/35R19
	265/45R19	295/40R19
	265/50R19	295/45R19
Nr. 27	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**Y16** Diese Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Automatikgetriebe oder elektrohydraulischem Direktschaltgetriebe.

**Y62** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm an Achse 1.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 28. Februar 2020 in Lambsheim statt.

Anlage 15 zum Prüfbericht Nr. 55010820 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 19 H2 Typ XR02

Hersteller BBS GmbH

10v kneinland Group

Seite 13 von 13

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Februar 2020.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 28. Februar 2020

Bohlander

00338511 DOC