co

GUTACHTEN zur ABE Nr. 49466 nach §22 StVZO

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55062113 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,0Jx15H2 Typ RC27-605 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Phairland Group

Seite 1 von 10

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0201708

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellRC27TypRC27-605Radgröße6,0Jx15H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad - Ausführungsbezeichnung /	Lochzahl/ Lochkreis-ø (mm)/	Einpress- tiefe	Rad- last	Abrollumfang (mm)
	Zentrierring	Mittenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	,
V6	RC27-605 V6 / ohne Ring	5/100/57,1	37	670	1950

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49466

Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS

Ausführungsbezeichnung RC27-605 (s.o.)
Radgröße 6,0Jx15H2
Einpresstiefe ET (s.o.)
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Serien-Schraube M14x1,5	Kugel D = 25,6 mm	120	27,5

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

GUTACHTEN zur ABE Nr. 49466 nach §22 StVZO

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55062113 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,0Jx15H2 Typ RC27-605 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Group

Seite 2 von 10

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Audi A1 Sportback	70, 85	185/65R15	A11	A07 A14 A18	
GB	70, 85	195/60R15 A11		A58 B91 Flh	
e1*2007/46*1892*	70, 85	195/65R15	A12	KOV Z15 S01	
	70, 85	205/55R15	A01 A12 K1a		
	70, 85	205/60R15	A01 A12 K1a		
	70-110	185/65R15	A11 M+S		
	70-110	195/60R15	A11 M+S		
	70-110	205/55R15	A01 A12 K1a M+S		
	70-110	205/60R15	A01 A12 K1a M+S		
Audi A1, -/Sportback	60-110	185/60R15	A13	A07 A14 A18	
8X	60-110	195/55R15	A13	A58 B88 F23	
e1*2007/46*0414*;	60-136	185/60R15	A13 M+S	Flh S01	
e1*2007/46*0509*	60-136	195/55R15	A13 M+S		
Audi A2	55	165/65R15	R37	A07 A12 A14	
8Z	55-81	175/60R15	1.00	A18 V15 S01	
e1*98/14*0131*	55-81	185/55R15			
e1*2001/116*0131*	55-81	195/50R15			
	55-81	195/55R15			
	55-81	205/50R15	A01 B51 K1a K2b K42		
Audi A3	132	195/65R15	A13 M+S R09	A07 A14 A18	
8L	66-110	185/65R15	A13 M+S R09	B03 S01	
e1*95/54*0042*,	66-110	195/65R15	A13		
e1*98/14*0042*	66-132	205/60R15	A33		
Seat Ibiza	48-110	185/65R15	K2b	A01 A07 A12	
KJ	48-110	195/60R15	K2b	A14 A18 A58	
e9*2007/46*3134*	48-110	195/65R15	K2b	Flh S01	
	48-110	205/55R15	K1a K1b K2b		
	48-110	205/60R15	K1a K1b K2b		
Seat Ibiza / Cordoba	44-110	185/55R15	M+S T82 T86	A07 A12 A14	
6L	44-110	195/50R15	T82	A18 B03 Flh	
e9*98/14*0041*,	44-110	195/55R15	R09	Sth V15 S01	
e9*2001/116*0041*	44-110	205/50R15	A01 K1a K2b		
	44-77	185/55R15	R37 T82 T86		
Seat Ibiza / Ibiza ST	44-103	175/65R15	A13 R37	A07 A14 A18	
6J, 6JN	44-103	185/55R15	A13 R37 T81 T82	Car Flh V15	
e9*2001/116*0067*,	44-110	185/60R15	A13	S01	
e9*2007/46*0001*	44-110	195/55R15	A12		
- incl. Facelift 2012	44-110	205/50R15	A12		
- incl. Facelift 2015	44-110	205/55R15	A12		
Seat Ibiza Cupra	132	185/60R15	A13	A07 A14 A18	
6J	132	195/55R15	A12	B03 B88 B91	
e9*2001/116*0067*	132	205/50R15	A12	Flh S01	
22 200 17 1 10 0007 11	1.02		1/31-	1 55 .	

GUTACHTEN zur ABE Nr. 49466 nach §22 StVZO

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55062113 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,0Jx15H2 Typ RC27-605 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Phairland Group

				Seite 3 von 10	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Seat Toledo	55-70	175/60R15	A33 R37 T81	A07 A14 A18 A58 Lim V15	
NH	55-70	175/65R15	A33 R37		
e11*2007/46*	55-92	185/55R15	A90	S01	
0251*00-19;	55-92	185/60R15	A90		
e11*2007/46*252*;	55-92	195/55R15	A12		
e8*2007/46*0321*	55-92	205/50R15	A01 A12 K1a K2b K6g K8h		
	55-92	205/55R15	A01 A12 K1a K2b K6g K8h		
Seat Toledo / Leon	50-110	195/65R15	A13	A07 A14 A18	
1M	50-110	205/60R15	A33	B03 Flh Lim	
e9*97/27*0026*, e9*98/14*0026*				S01	
Skoda Fabia	44-77	185/55R15	A90 T81 T82 T85	A07 A14 A18	
5J	44-77	185/60R15	A01 A12 G03	Car Flh V15	
e11*2001/116*	44-77	185/60R15	A12 R09	S01	
0291*00-42;	44-77	195/50R15	A12 T82 T83		
e11*2007/46*	44-77	195/55R15	A12		
0013*00-19	44-77	205/50R15	A01 A12 K1a K1b K2b		
Skoda Fabia	44-70	175/60R15	A33 R37	A07 A14 A18	
5J	44-70	175/65R15	A33 R37	A58 Car Flh	
e11*2001/116*	44-92	185/55R15	A33	KOV S01	
0291*43-55;	44-92	185/60R15	A33		
e11*2007/46* 44-92 0013*20 44-92 e8*2007/46*0319* 44-92 ab MJ 2015 (6V)		195/55R15	A91		
		205/50R15	A01 A12 K2b		
		205/55R15	A01 A12 K2b		
Skoda Fabia	37-96	185/55R15	T81 T82 T85	A07 A12 A14	
6Y	37-96	195/50R15	T82 T83	A18 B03 Car	
e11*98/14*0123*	37-96	205/50R15	A01 K1c K2b K46	Flh Sth V15 S01	
Skoda Fabia RS	132	185/55R15	A90 M+S T85	A07 A14 A18	
5J	132	195/50R15	A12 M+S T83	B88 Flh S01	
e11*2001/116*	132	195/55R15	A12 M+S		
0291*27-42	132	205/50R15	A01 A12 K1a K1b K2b M+S		
Skoda Octavia (I)	44-110	195/65R15	A13	A07 A14 A18	
1U	44-110	205/60R15	A33	B03 Car Lim	
e11*95/54*0066*; e11*2001/116*0066*;				S01	
e11*2007/46*0011*	F1 66	105/55015	A22 T02 T05 T06	07 044 040	
Skoda Praktik 5J	51-66	185/55R15 185/60R15	A33 T82 T85 T86	A07 A14 A18 A58 S01	
	N083; 51-66		A01 A12 K44 K46	A30 301	
e11*2007/46*0013*			A01 A12 K2b T82 T83	\dashv	
011 Z001/40 0010	51-66	195/55R15	A01 A12 K2b	-	
Cleada Danid	51-66	205/50R15	A01 A12 K2b K44	007.044.040	
	Skoda Rapid 55-70 175/60R15		A33 R37 T81	A07 A14 A18	
NH 011*2007/46*	55-70	175/65R15	A33 R37	A58 Lim V15	
e11*2007/46*	55-92	185/55R15	A90	S01	
0250*00-20; e11*2007/46*0249*;	55-92	185/60R15	A90	\dashv	
e8*2007/46*0320*	55-92	195/55R15	A12	\dashv	
00 2001/ 1 0 0320	55-92	205/50R15	A01 A12 K1a K2b K6g K8h	4	
	55-92	205/55R15	A01 A12 K1a K2b K6g K8h		

GUTACHTEN zur ABE Nr. 49466 nach §22 StVZO

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55062113 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,0Jx15H2 Typ RC27-605 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

				Seite 4 von 10	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Skoda	55-70	175/60R15	A33 R37 T81	A07 A14 A18	
Rapid Spaceback	55-70	175/65R15	A33 R37	A58 Flh V15 S01	
NH .	55-92	185/55R15	A90		
e11*2007/46*	55-92	185/60R15	A90		
0250*00-20;	55-92	195/55R15	A12		
e8*2007/46*0320*	55-92	205/50R15	A01 A12 K1a K2b K6g K8h		
	55-92	205/55R15	A01 A12 K1a K2b K6g K8h		
Skoda Roomster	47-77	185/55R15	A33 T82 T86	A07 A14 A18	
5J	47-77	185/60R15	A01 A12 K44 K46	A58 Npf S01	
e11*2001/116*0291*;	47-77	195/50R15	A01 A12 K2b T82 T83	7 .	
e11*2007/46*0013*	47-77	195/55R15	A01 A12 K2b		
	47-77	205/50R15	A01 A12 K2b K44		
Skoda	55-77	185/55R15	A33 M+S T81 T82 T85	A07 A14 A18	
Roomster Scout	55-77	185/60R15	A12	A58 KMV S01	
5J	55-77	195/55R15	A12		
e11*2001/116*0291*; e11*2007/46*0013*	55-77	205/50R15	A12		
Skoda Scala	70,85	195/65R15	A33	A07 A14 A18	
NW	70,85	205/60R15	A90	A58 Flh Z15	
e8*2007/46*0349*	70,85	215/60R15	A12	S01	
VW Beetle, -/Cabrio	55-110	195/65R15	A13	A07 A14 A18	
9C, 1Y	55-110	205/60R15	A12	B03 Cbo Flh	
e1*97/27,98/14, 2001/116*0106*, e1*2001/116*0205*				S01	
VW Cross Polo	51-77	175/65R15	A13 R37	A07 A14 A18	
6R	51-77	185/55R15	A13 R37 T81 T82 T85	Flh KMV V15	
e1*2001/116*0510*	51-81	185/60R15	A13	S01	
- incl. Facelift 2014	51-81	195/55R15	A12		
	51-81	205/50R15	A12		
	51-81	205/55R15	A12		
VW Fox	40-55	185/55R15		A07 A12 A14	
5Z	40-55	195/50R15	A01 K1a K2b	A18 Flh Npf	
e1*2001/116*0301*	40-55	195/55R15	A01 K1a K2b	V15 S01	
	40-55	205/50R15	A01 K1a K1b K2b		
VW Golf (IV), Bora	50-110	195/65R15	A11	A07 A14 A18	
1J e1*96/79, 98/14,	50-110	205/60R15	A33	B03 Car Flh Sth S01	
2001/116*0071*	40.440	405/55045	M. C TOO TOO	007 040 044	
VW Polo (IV)	40-110	185/55R15	M+S T82 T86	A07 A12 A14	
9N e1*98/14*0174*,	40-110	195/50R15	M+S T82 T83	A18 Flh Npf	
e1*2001/116*0174*				Sth V15 S01	
G1 2001/110 01/4	40-110	205/50R15	A01 K1a K2b		
	40-77	185/55R15	R37 T82 T86		
	40-77 40-96	195/50R15 195/55R15	T82 T83 A01 G03		
VM/ Dolo /IV/				1 A O 7 A 4 A 4 A 4 A	
VW Polo (IV) - Fun/Cross-	40-77	185/60R15	A13 M+S	A07 A14 A18 Flh KMV S01	
9N	40-77 40-77	195/55R15	A12 M+S A12 M+S	- I III KIVIV 301	
e1*2001/116*0174*	40-77	205/50R15	A 12 IVITO		



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,0Jx15H2 Typ RC27-605 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

				Seite 5 von 10
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW Polo (V)	44-103	175/65R15	A13 R37	A07 A14 A18
6R	44-103	185/55R15	A13 R37 T82 T86	Flh Npf V15
e1*2001/116*0510*	44-103	185/60R15	A13	S01
e1*2007/46*0486*	44-103	195/55R15	A12	
- incl. Facelift 2014	44-103	205/50R15	A01 A12 K2b	
	44-103	205/55R15	A01 A12 K2b	
	44-110	185/60R15	A13 M+S	
	44-110	195/55R15	A12 M+S	
	44-110	205/50R15	A01 A12 K2b M+S	
	44-110	205/55R15	A01 A12 K2b M+S	
VW Polo (VI)	48-110	185/65R15	A11	A07 A14 A18
AW	48-110	195/60R15	A01 A12 K1a K1b K2b	A58 Flh S01
e1*2007/46*1783*	48-110	195/65R15	A01 A12 K1a K1b K2b	
	48-110	205/55R15	A01 A12 K1c K2b K8h	
	48-110	205/60R15	A01 A12 K1c K2b K8h	
VW Polo GTI (V)	132	185/60R15	A13 M+S	A07 A14 A18
6R	132	195/55R15	A12 M+S	B03 B88 Flh
e1*2001/116*0510*	132	205/50R15	A01 A12 K2b M+S	Npf S01
- incl. Facelift 2014	132	205/55R15	A01 A12 K2b M+S	

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)				
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

TÜV TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,0Jx15H2 Typ RC27-605 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 6 von 10

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,0Jx15H2 Typ RC27-605 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 7 von 10

- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B51** Auf einen ausreichenden Abstand (mindestens 6 mm) der Rad- / Reifenkombination zum Bremsschlauch, zur Verschleißanzeige oder zum ABS-Kabel bzw. deren Halterungen ist zu achten.
- **B88** Räder nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser max. 288 mm an Achse 1.
- **B91** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 312 mm an Achse1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,0Jx15H2 Typ RC27-605 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Rheinland Group

Seite 8 von 10

- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T81** Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,0Jx15H2 Typ RC27-605 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Groun

Seite 9 von 10

- **T82** Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V15** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	175/55R15	195/50R15
Nr.	2	185/55R15	205/50R15, 215/45R15
Nr.	3	195/50R15	205/50R15, 215/45R15
Nr.	4	205/55R15	225/50R15
Nr.	5	205/65R15	225/60R15
Nr.	6	235/70R15	275/60R15

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Z15 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 15-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 20. Juli 2020 in Lambsheim statt.

\$ 22

GUTACHTEN zur ABE Nr. 49466 nach §22 StVZO

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55062113 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,0Jx15H2 Typ RC27-605 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Rheinland Group

Seite 10 von 10

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Februar 2019.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 20. Juli 2020

Bohlander

00347195 DOC