zu V.1. ANLAGE: 1Radtyp: KM7590Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 25.09.2020



Seite: 1 von 37

Fahrzeughersteller : AUDI, DAIMLER, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D),

MERCEDES-AMG, Nissan International S. A., QUATTRO GmbH,

VOLKSWAGEN

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 7 1/2 J X 19 H2 Einpreßtiefe (mm) : 32

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| | · | | | | | | |
|------------|---------------|---------------|------|----------------------------|------|--------|--------------|
| Ausführung | S S | | | Zentrierring- werkstoff | _ | | gültig ab |
| | | | och | WEIKSIOII | Nau- | ADIOII | ab |
| | Kennzeichnung | Kennzeichnung | (mm) | | last | umf. | Fertig |
| | Rad | Zentrierring | | | (kg) | (mm) | datum |
| WSY | WSY | ohne | 66,6 | | 900 | 2460 | 08/19 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : AUDI

Befestigungsteile : Kugelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 45 mm, Durchm. 28 mm

Zubehör : B450L45517R14B

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ: F2; 4G; 4G1

145 Nm für Typ: F8 erhöhtes Anzugsmoment 165 Nm für Typ: FY erhöhtes Anzugsmoment 180 Nm für Typ: GE erhöhtes Anzugsmoment

Verkaufsbezeichnung: A6/S6 Avant, A6 allroad quattro, A7/S7 Sportback,

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|---------|---------------|--------------------|--|
| 4G1 | e13*2007/46*1147* | 100-331 | 235/45R19 M+S | 52J | A6; nicht A6 allroad quattro; S6; Kombi; Stufenheck; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76Z; 77E |
| 4G1 | e13*2007/46*1147* | 140-331 | 235/45R19 M+S | 52J | A7 Sportback; Coupe; 4-türig; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 76Z; 77E |

zu V.1. ANLAGE: 1 Radtyp: KM7590 Antragsteller: MAK S.p.A. Stand: 25.09.2020



Seite: 2 von 37

Verkaufsbezeichnung: A6/S6 Avant, A6 allroad quattro, A7/S7 Sportback,

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|-----------|---------------|--------------------|---|
| 4G1 | e13*2007/46*1147* | 220 - 331 | 235/45R19 M+S | 12T; 51G; 52J | A6; nicht A6 allroad quattro; Kombi; Stufenheck; Allradantrieb; 10B; 11G; 11H; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A: 76Z: 77E |

| Verkaufsbezeichnung: A6/S6 Avant/Limousine, A6 allroad quattro,A7 Sportback | | | | | | | |
|---|-------------------|-----------|---------------|--------------------|--|--|--|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | | |
| 4G | e1*2007/46*0436* | 100-331 | 235/45R19 M+S | 52J | A6; nicht A6 allroad quattro; S6; Kombi; Stufenheck; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76Z; 77E | | |
| 4G | e1*2007/46*0436* | 140 - 331 | 235/45R19 M+S | 52J | A7 Sportback; Coupe; 4-türig; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 76Z; 77E | | |
| 4G | e1*2007/46*0436* | 220 - 331 | 235/45R19 M+S | 12T; 51G; 52J | A6; nicht A6 allroad quattro; Kombi; Stufenheck; Allradantrieb; 10B; 11G; 11H; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76Z; 77E | | |

A7/S7 Sportback.A6/S6 Limousin/Avant.A6 allroad quattro Verkaufsbezeichnung:

| verkaulsbezeichlung. Arist Sportback, Aoiso Elliousin/Availt, Ao ain oau quattro | | | | | | |
|--|-------------------|-----------|---|---------------------------------------|--|--|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | |
| F2 | e1*2007/46*1801* | 150 - 250 | 235/50R19 99 | | A7 Sportback; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A | |
| F2 | e1*2007/46*1801* | 100 - 250 | 225/45R19 96 235/45R19 99 235/50R19 103 | 12N; 5IE 12A; 5JK 11A; 12A; 26P | A6; Kombilimousine; Limousine; Allradantrieb; | |
| | | | 245/45R19 102 | 12A | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 858 | |

zu V.1. ANLAGE: 1Radtyp: KM7590Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 25.09.2020



Seite: 3 von 37

Verkaufsbezeichnung: A8 L, A8, S8

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|---------|---------------|--------------------|---------------------|
| F8 | e1*2007/46*1751* | 210-250 | 245/50R19 101 | | erhöhtes |
| | | | | | Anzugsmoment |
| | | | | | 145 Nm; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71K; 721; |
| | | | | | 725; 73C; 74A; 740 |

Verkaufsbezeichnung: e-tron, e-tron Sportback, e-tron S, e-tron S Sportback

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|-----|---------------|--------------------|-----------------------|
| GE | e1*2007/46*1914* | 158 | 255/55R19 107 | 121 | erhöhtes |
| | | | | | Anzugsmoment |
| | | | 265/50R19 106 | 12A | 180 Nm; e-tron; e- |
| | | | 265/55R19 109 | 12A | tron Sportback 50/55; |
| | | | 275/50R19 108 | 12A | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 51A; 71K; 721; 725; |
| | | | | | 73C; 74A; 740; 75I |

Verkaufsbezeichnung: Q5. SQ5. Q5 50 TFSI e. Q5 55 TFSI e

| TOTALGEODOLO | romadiobozolomiding: Qo, OQO, QO OO 11 OI O, QO OO 11 OI O | | | | | | |
|--------------|--|-----------|---------------|--------------------|---------------------|--|--|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | | |
| FY | e1*2007/46*1550* | 100 - 260 | 235/55R19 101 | | erhöhtes | | |
| | | | | | Anzugsmoment | | |
| | | | 245/50R19 101 | 11A; 245; 248; 26N | 165 Nm; Q5; SQ5; | | |
| | | | 255/50R19 103 | 11A; 24J; 248; 26N | Allradantrieb; | | |
| | | | 265/50R19 106 | 11A; 24J; 244; 26N | Frontantrieb; | | |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; | | |
| | | | | | 12A; 51A; 71K; 721; | | |
| | | | | | 725; 73C; 74A; 740 | | |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : QUATTRO GmbH

Befestigungsteile : Kugelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 45 mm, Durchm. 28 mm

Zubehör : B450L45517R14B

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 165 Nm

Verkaufsbezeichnung: Q5

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|---------|---------------|--------------------|---------------------|
| FY | e1*2007/46*1685* | 100-260 | 235/55R19 101 | | erhöhtes |
| | | | | | Anzugsmoment |
| | | | 245/50R19 101 | 11A; 245; 248; 26N | 165 Nm; Q5; |
| | | | 255/50R19 103 | 11A; 24J; 248; 26N | Allradantrieb; |
| | | | 265/50R19 106 | 11A; 24J; 244; 26N | Frontantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71K; 721; |
| | | | | | 725; 73C; 74A; 740 |

zu V.1. ANLAGE: 1Radtyp: KM7590Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 25.09.2020



Seite: 4 von 37

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : DAIMLER, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), MERCEDES-AMG

Befestigungsteile : Kugelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 45 mm, Durchm. 28 mm,

für Typ: 207; 204

Zubehör : B450L45517R14B

Befestigungsteile : Kugelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 45 mm, Durchm. 28 mm,

für Typ: 204 X

Zubehör : Serie, s. Auflage 74D

Befestigungsteile : Kugelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 45 mm, Durchm. 28 mm,

für Typ: F2CLA; F2B (Kugelbund)

Zubehör : B450L45517R14B

Befestigungsteile : Kugelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 45 mm, Durchm. 28 mm,

für Typ: 117; 176; 204 K; 246; 245G AMG; 245G; F2B; F2A; 204

Zubehör : B450L45517R14B

Befestigungsteile : Kugelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 45 mm, Durchm. 28 mm,

für Typ: 204 X

Zubehör : Serie, s. Auflage 74D

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 130 Nm für Typ : F2A; F2B; F2CLA; 117; 176; 204; 204 K; 207; 245G;

245G AMG; 246 140 Nm für Typ : F2A

140 Nm fur Typ : F2A 150 Nm für Typ : 204 X 150 Nm (GLC) für Typ : 204 X 150 Nm (GLK) für Typ : 204 X

Verkaufsbezeichnung: A 45 AMG 4MATIC, CLA 45 AMG 4MATIC, GLA 45 AMG 4MATIC

| Verkauisbezeichnung. A 43 AMO 4MATIC, CLA 43 AMO 4MATIC | | | | | | |
|---|-------------------|-----------|---------------|--------------------|----------------------|--|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | |
| 245G AMG | e1*2007/46*1207* | 80 - 155 | 225/45R19 96 | | nicht Sportfahrwerk; | |
| | | | 235/45R19 95 | | GLA; nicht | |
| | | | 245/45R19 98 | 11A; 246; 248 | Fahrdynamik Paket; | |
| | | 265 - 280 | 225/45R19 M+S | 52J | Offroad-Fahrwerk; | |
| | | | 235/45R19 M+S | 52J | Allradantrieb; | |
| | | | 245/45R19 M+S | 11A; 246; 248; 52J | Frontantrieb; | |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; | |
| | | | | | 12A; 51A; 71K; 721; | |
| | | | | | 725; 73C; 74A | |

zu V.1. ANLAGE: 1Radtyp: KM7590Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 25.09.2020



Seite: 5 von 37

| Verkaufsbezeichnung: | A 45 AMG 4MATIC, CLA 45 AMG 4MATIC, GLA 45 AMG 4MATIC | |
|----------------------|---|--|
| | | |

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|-----------|---------------|-------------------------|------------------------|
| 245G AMG | e1*2007/46*1207* | 80 - 155 | 225/45R19 96 | 11A; 26P | Sportfahrwerk; GLA; |
| | | | 235/45R19 95 | 11A; 26P; 27I | nicht Offroad- |
| | | | 245/45R19 98 | 11A; 248; 26P; 27B; | Fahrwerk; Fahrdynamik- |
| | | | | 27H | Paket; Allradantrieb; |
| | | 265 - 280 | 225/45R19 M+S | 11A; 26P; 52J | Frontantrieb; |
| | | | 235/45R19 M+S | 11A; 26P; 27I; 52J | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 245/45R19 M+S | 11A; 248; 26P; 27B; | 12A; 51A; 71K; 721; |
| | | | | 27H; 52J | 725; 73C; 74A |
| 245G AMG | e1*2007/46*1207* | 80 - 155 | 225/45R19 96 | 11A; 26P | nicht Sportfahrwerk; |
| | | | 235/45R19 95 | 11A; 248; 26P; 27I | GLA; nicht |
| | | | 245/45R19 98 | 11A; 246; 248; 26P; | Fahrdynamik Paket; |
| | | | | 27B; 27H | nicht Offroad- |
| | | 265 - 280 | 225/45R19 M+S | 11A; 26P; 52J | Fahrwerk; |
| | | | 235/45R19 M+S | 11A; 248; 26P; 27I; 52J | Allradantrieb; |
| | | | | | Frontantrieb; |
| | | | 245/45R19 M+S | 11A; 246; 248; 26P; | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | 27B; 27H; 52J | 12A; 51A; 71K; 721; |
| | | | | | 725; 73C; 74A |

Verkaufsbezeichnung: A-KLASSE

| verkauisbeze | elchinding. A-NLA | JJE | | | |
|--------------|-------------------|-----------|---------------|---------------------|---------------------|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| F2A | e1*2007/46*1829* | 70 - 165 | 225/35R19 88 | 11A; 24J; 248; 26B; | Kombilimousine; |
| | | | | 26J; 27H; 27I | Allradantrieb; |
| | | | 225/40R19 89 | 11A; 24J; 248; 26B; | Frontantrieb; |
| | | | | 26J; 27H; 27I | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71K; 721; |
| | | | | | 725; 73C; 74A |
| F2A | e1*2007/46*1829* | 70 - 165 | 225/35R19 88 | 11A; 24J; 248; 26B; | Limousine; |
| | | | | 26J; 27B; 27H | Allradantrieb; |
| | | | 225/40R19 89 | 11A; 24J; 248; 26B; | Frontantrieb; |
| | | | | 26J; 27B; 27H | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71K; 721; |
| | | | | | 725; 73C; 74A |
| 176 | e1*2007/46*0928* | 66 - 160 | 225/35R19 88W | 11A; 24J; 244; 247; | A-Klasse; |
| | | | | 26B; 26N; 27H | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | 265 - 280 | 225/35R19 M+S | 11A; 24J; 244; 247; | 12A; 51A; 71K; 721; |
| | | | | 26B; 26N; 27H; 52J | 725; 729; 73C; 74A |

Verkaufsbezeichnung: B-Klasse

| VOINGGIODOZO | verkadisbezeichhang. D-Masse | | | | | | |
|--------------|-------------------------------------|----------|---------------|--------------------|---|--|--|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | | |
| 246 | e1*2007/46*0751* | 66 - 155 | 225/35R19 88W | 26J; 27H; 5FE | B-Klasse ab Mj. 2011; nicht Natural Gas Drive; nicht Electric Drive; Kombi; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A | | |

zu V.1. ANLAGE: 1Radtyp: KM7590Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 25.09.2020



Seite: 6 von 37

| Verkaufsbezeichnung: | B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA |
|----------------------|---|
| verkauisbezeichnung. | B-KLASSE, B 100 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA |

| Verkaufsbeze | | | 0 NGT, A-KLASS | | T |
|--------------|----------------------------------|-----------|------------------|-------------------------|-----------------------|
| | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| 245G | e1*2001/116*0470* | 80 - 155 | 225/45R19 96 | | nicht Sportfahrwerk; |
| | | | 235/45R19 95 | | GLA; nicht |
| | | | 245/45R19 98 | 11A; 246; 248 | Fahrdynamik Paket; |
| | | 265 - 280 | 225/45R19 M+S | 52J | Offroad-Fahrwerk; |
| | | | 235/45R19 M+S | 52J | Allradantrieb; |
| | | | 245/45R19 M+S | 11A; 246; 248; 52J | Frontantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71K; 721; |
| | | | | | 725; 73C; 74A |
| 245G | e1*2001/116*0470* | 100 - 160 | 225/35R19 88Y | 11A; 24J; 24M; 26B; | CLA; CLA Limousine; |
| | | | | 26J; 27H | CLA Shooting brake; |
| | | | | | Kombilimousine; |
| | | | | | Limousine; |
| | | | | | Allradantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71K; 721; |
| | | | | | 725; 73C; 74A |
| 245G | e1*2001/116*0470* | 80 - 155 | 225/45R19 96 | 11A; 26P | nicht Sportfahrwerk; |
| | | | 235/45R19 95 | 11A; 248; 26P; 27I | GLA; nicht |
| | | | 245/45R19 98 | 11A; 246; 248; 26P; | Fahrdynamik Paket; |
| | | | | 27B; 27H | nicht Offroad- |
| | | 265 - 280 | 225/45R19 M+S | 11A; 26P; 52J | Fahrwerk; |
| | | | 235/45R19 M+S | 11A; 248; 26P; 27I; 52J | Komfortfahrwerk; |
| | | | | | Allradantrieb; |
| | | | 245/45R19 M+S | 11A; 246; 248; 26P; | Frontantrieb; |
| | | | | 27B; 27H; 52J | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71K; 721; |
| | | | | | 725; 73C; 74A |
| 245G | e1*2001/116*0470* | 66 - 160 | 225/35R19 88W | 11A; 24J; 244; 247; | A-Klasse; |
| | | | | 26B; 26N; 27H | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | 265 - 280 | 225/35R19 M+S | 11A; 24J; 244; 247; | 12A; 51A; 71K; 721; |
| | | | | 26B; 26N; 27H; 52J | 725; 729; 73C; 74A |
| 245G | e1*2001/116*0470* | 66 - 155 | 225/35R19 88W | 11A; 24J; 248; 26B; | B-Klasse ab Mj. 2011; |
| | | | | 26J; 27H; 5FE | nicht Natural Gas |
| | | | | | Drive; nicht Electric |
| | | | | | Drive; Kombi; |
| | | | | | Allradantrieb; |
| | | | | | Frontantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 573; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 729; 73C; |
| 0.450 | - 4 * 0 0 0 4 /4 4 0 * 0 4 7 0 * | 00 1== | 005/050 + 0 0000 | 444 041 044 005 | 74A |
| 245G | e1*2001/116*0470* | 80 - 155 | 225/35R19 88W | 11A; 24J; 244; 26B; | CLA; Sportfahrwerk; |
| | | | | 26J; 27H | CLA Limousine; CLA |
| | | | | | Shooting brake; |
| | | | | | Kombilimousine; |
| | | | | | Limousine; |
| | | | | | Frontantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71K; 721; |
| | | | | | 725; 73C; 74A |

zu V.1. ANLAGE: 1Radtyp: KM7590Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 25.09.2020



Seite: 7 von 37

| Verkaufsbezeichnung: | B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA |
|----------------------|---|
| | |

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|-----------|---------------|---------------------|------------------------|
| 245G | e1*2001/116*0470* | 80 - 155 | 225/45R19 96 | 11A; 26P | Sportfahrwerk; GLA; |
| | | | 235/45R19 95 | 11A; 26P; 27I | nicht Offroad- |
| | | | 245/45R19 98 | 11A; 248; 26P; 27B; | Fahrwerk; Fahrdynamik- |
| | | | | 27H | Paket; Allradantrieb; |
| | | 265 - 280 | 225/45R19 M+S | 11A; 26P; 52J | Frontantrieb; |
| | | | 235/45R19 M+S | 11A; 26P; 27I; 52J | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 245/45R19 M+S | 11A; 248; 26P; 27B; | 12A; 51A; 71K; 721; |
| | | | | 27H; 52J | 725; 73C; 74A |

Verkaufsbezeichnung: B-KLASSE, GLB-KLASSE, GLA-KLASSE

| verkauisbeze | verkaufsbezeichnung: B-KLASSE, GLB-KLASSE, GLA-KLASSE | | | | | | |
|--------------|---|----------|---------------|---------------------|------------------------|--|--|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | | |
| F2B | e1*2007/46*1909* | 70 - 165 | 225/35R19 96Y | 11A; 24J; 248; 26B; | B-Klasse; | | |
| | | | | 26J; 27B; 27H | _Kombilimousine; | | |
| | | | 225/40R19 96H | 11A; 24J; 248; 26B; | Allradantrieb; | | |
| | | | | 26J; 27B; 27H | Frontantrieb; | | |
| | | | | | Verbundlenkerhinterach | | |
| | | | | | se; | | |
| | | | | | Mehrlenkerhinterachse; | | |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; | | |
| | | | | | 12A; 51A; 71K; 721; | | |
| | | | | | 725; 73C; 74A | | |
| F2B | e1*2007/46*1909* | 85 - 165 | 235/45R19 95 | 11A; 24J; 24M; 26B | _GLA-KLASSE; | | |
| | | | 235/50R19 99 | 11A; 24C; 244; 247; | Allradantrieb; | | |
| | | | | 26B | Frontantrieb; | | |
| | | | 245/45R19 98 | 11A; 24C; 244; 247; | 10B; 11B; 11G; 11H; | | |
| | | | | 26B | 12A; 51A; 71K; 721; | | |
| | | | 245/50R19 101 | 11A; 24C; 24D; 26B; | 725; 73C; 74A | | |
| | | | | 26N | | | |
| F2B | e1*2007/46*1909* | 85 - 165 | 235/50R19 99 | 11A; 24J; 24M; 26B | GLB-KLASSE; | | |
| | | | 245/45R19 98 | 11A; 24J; 24M; 26B | Allradantrieb; | | |
| | | | 245/50R19 101 | 11A; 24C; 24D; 26B; | Frontantrieb; | | |
| | | | | 26N | 10B; 11B; 11G; 11H; | | |
| | | | | | 12A; 51A; 71K; 721; | | |
| | | | | | 725; 73C; 74A | | |

Verkaufsbezeichnung: C-KLASSE

| VCIRAGISDOZO | ioninung. O-ILLAC | <u> </u> | | | |
|--------------|-------------------|-----------|---------------|---------------------------------|---|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| 204 | e1*2001/116*0431* | 115 - 225 | 225/35R19 88Y | 11A; 24J; 26B; 26N; 27I; 5FE | bis e1*2001/116*0431*36; Coupe; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A |
| 204 | e1*2001/116*0431* | 270 - 287 | 225/40R19 93Y | 11A; 24J; 26B; 26N; 57E; 672 | Nur Baureihe 205; neue C-Klasse; nur FzgBreite 1839mm; Allradantrieb; nicht Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76A |

zu V.1. ANLAGE: 1Radtyp: KM7590Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 25.09.2020



Seite: 8 von 37

Verkaufsbezeichnung: C-KLASSE

| verkautsbeze | | 1 | I | T | T |
|--------------|--|-----------|---------------|---|---|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| 204 204 K | e1*2001/116*0431* e1*2001/116*0457* | 135 - 190 | 225/40R19 93Y | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 5HA | Nur Baureihe 205; neue C-Klasse; Kombilimousine; Limousine; Heckantrieb; nur Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| 204 | e1*2001/116*0431* | 120 - 200 | 225/35R19 88Y | 11A; 21P; 22I; 24J; 24M; 5FE | Nur Baureihe 204; Nur 4-MATIC; Limousine; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A |
| 204 204 K | e1*2001/116*0431* e1*2001/116*0457* | 85 - 245 | 225/40R19 93Y | XFC; 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 6AE; 672 | Nur Baureihe 205; neue C-Klasse; Cabrio; Kombilimousine; Coupe; Limousine; Allradantrieb; Heckantrieb; nicht Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| 204 | e1*2001/116*0431* | 88 - 225 | 225/35R19 88Y | 11A; 21P; 22I; 24J; 24M; 5FE | Nur Baureihe 204; Limousine; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A |

Verkaufsbezeichnung: CLA

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|---------------------|---------------------|
| F2CLA | e1*2007/46*1912* | 85 - 165 | 225/40R19 93 | 11A; 24J; 244; 26B; | Kombi; Limousine; |
| | | | | 26N; 27H; 27I | Allradantrieb; |
| | | | | | Frontantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71K; 721; |
| | | | | | 725; 73C; 74A |

Verkaufsbezeichnung: CLA-Klasse

| VCINGUISDCZ | Verkauisbezeichnung. CLA-Masse | | | | | | |
|-------------|--------------------------------|----------|--------|--------------------|---|--|--|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | | |
| 117 | e1*2007/46*1007* | 80 - 155 | | 26J; 27H | CLA; Sportfahrwerk; CLA Limousine; CLA Shooting brake; Kombilimousine; Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A | | |

zu V.1. ANLAGE: 1Radtyp: KM7590Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 25.09.2020



Seite: 9 von 37

Verkaufsbezeichnung: E-KLASSE COUPE, CABRIO

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|-----------|---------------|--------------------|---|
| 207 | e1*2001/116*0502* | 125 - 215 | 225/35R19 88Y | 5FE; 57E; 670; 673 | Coupe; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 76A; 76T |
| 207 | e1*2001/116*0502* | 120-215 | 225/35R19 88Y | 5FE; 57E; 670; 673 | Cabrio; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 76A; 76T |

Verkaufsbezeichnung: GLC-KLASSE, GLK-KLASSE, EQC-KLASSE

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|-----------|---------------|---------------------|---------------------|
| 204 X | e1*2001/116*0480* | 100 - 225 | 235/45R19 95W | 11A; 24J; 24M | GLK-Klasse; |
| | | | 235/50R19 99 | 11A; 22I; 24J; 24M | Allradantrieb; |
| | | | 245/45R19 98 | 11A; 24J; 24M | Heckantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71K; 721; |
| | | | | | 725; 73C; 74D; 765 |
| 204 X | e1*2001/116*0480* | 100 - 243 | 235/55R19 101 | | GLC-Klasse; |
| | | | 245/50R19 101 | | Kombilimousine; |
| | | | | | Allradantrieb; |
| | | | | | Heckantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71K; 721; |
| | | | | | 725; 73C; 74D |
| 204 X | e1*2001/116*0480* | 145 | 235/55R19 101 | YBJ; YC0; 12N; 57E | EQC-Klasse; |
| | | | 245/50R19 101 | YBL; 12I; 57E | Allradantrieb; |
| | | | 245/55R19 103 | YBK; 12I; 57E | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 255/50R19 103 | YBM; 11A; 12A; 246; | 51A; 71K; 721; 725; |
| | | | | 57E | 73C; 74D; 76A; 97L |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : Nissan International S. A.

Befestigungsteile : Kugelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 45 mm, Durchm. 28 mm

Zubehör : B450L45517R14B

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 130 Nm

Verkaufsbezeichnung: Infiniti Q30, Infiniti Q30S, Infiniti QX30

| V 011144105020 | orkadiosozolorinang. Innina 400, innina 4000, innina 4700 | | | | |
|----------------|---|-----------|--------------|--------------------|---------------------|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| H15 | e11*2007/46*2977*, | 80-90 | 235/45R19 95 | 11A; 26B; 26N; 27H | Q30; Allradantrieb; |
| | e5*2007/46*1030* | 115 - 155 | 225/45R19 92 | 11A; 26P; 27H | Frontantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71K; 721; |
| | | | | | 725; 73C; 74A; 77E |

zu V.1. ANLAGE: 1Radtyp: KM7590Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 25.09.2020



Seite: 10 von 37

| VEIRAUISDEZEICHHUNG. IIIIIIII QOU, IIIIIIIII QOO, IIIIIIIII QAOO | Verkaufsbezeichnung: | Infiniti Q30, Infiniti Q30S, Infiniti QX30 |
|--|----------------------|--|
|--|----------------------|--|

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----|--------------|--------------------|----------------------|
| H15 | e11*2007/46*2977*, | 125 | 225/45R19 92 | 11A; 26P; 27H | QX30; Allradantrieb; |
| | e5*2007/46*1030* | | 235/45R19 95 | 11A; 26P; 27H | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 245/45R19 98 | 11A; 26B; 27H | 12A; 51A; 71K; 721; |
| | | | | | 725; 73C; 74A |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : VOLKSWAGEN

Befestigungsteile : Kugelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 45 mm, Durchm. 28 mm

Zubehör : B450L45517R14B

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 180 Nm

Verkaufsbezeichnung: TOUAREG

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|---------|---------------|--------------------|---------------------|
| CR | e1*2007/46*1827* | 170-310 | 265/50R19 106 | | erhöhtes |
| | | | | | Anzugsmoment |
| | | | 265/55R19 109 | | 180 Nm; |
| | | | 275/50R19 108 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71K; 721; |
| | | | | | 725; 73C; 74A; 740; |
| | | | | | 77E |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die

zu V.1. ANLAGE: 1Radtyp: KM7590Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 25.09.2020



Seite: 11 von 37

Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.

- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12I) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12N) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12T) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten ist nur mit der vom Fahrzeughersteller freigegebenen Schneekette oder einer baugleichen Schneekette an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter

zu V.1. ANLAGE: 1Radtyp: KM7590Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 25.09.2020



Seite: 12 von 37

Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO

zu V.1. ANLAGE: 1Radtyp: KM7590Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 25.09.2020



Seite: 13 von 37

bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.

- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.
 Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
 Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57E) Die Verwendung dieser Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Vorderachse zulässig.
- 5FE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg.
- 5HA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1300kg.
- 5IE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1420kg.
- 5JK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1550kg.
- 670) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 225/35R19 Hinterachse: 265/30R19

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

672) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 225/40R19 Hinterachse: 255/35R19

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung

zu V.1. ANLAGE: 1Radtyp: KM7590Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 25.09.2020



Seite: 14 von 37

(ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

673) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 225/35R19 Hinterachse: 255/30R19

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

6AE) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Ventilherstellers zu beachten.

Reifengröße:

Vorderachse: 225/40R19 Hinterachse: 245/35R19

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.

 Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:
 - 1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
 - 2. Ziehen Sie die Radschrauben/- muttern über Kreuz an.
 - 3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
 - 4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
 - 5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.

zu V.1. ANLAGE: 1 Radtyp: KM7590 Antragsteller: MAK S.p.A. Stand: 25.09.2020



Seite: 15 von 37

74D) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller verwendet werden.

- Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 20-Zoll-Rädern ausgerüstet sind. Optionale Bremsen können einen größeren Mindestdurchmesser erfordern.
- 76A) Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Vorderachse zulässig und nur in Verbindung mit den unter Gliederungspunkt "0. Hinweise" genannten Rädern für die Hinterachse.
- 76T) Die Verwendung dieser Felgengröße ist nur zulässig, wenn die Felgenbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Felgen, nicht unterschritten wird.
- 76Z) Die Verwendung dieser Radgröße ist nur in Verbindung mit M+S-Reifen zulässig.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsystem ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 858) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser bis 350mm an der Vorderachse zulässig.
- 97L) Die Maulweite des Sonderrades an der Vorderachse muß mindestens 1/2 Zoll kleiner sein als die des Sonderrades der Hinterachse.
- XFC) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: 225/40R19 Vorderachse: Hinterachse: 265/35R19

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YBJ) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Vorderachse:

Hinterachse:

Reifengröße: 235/55R19 255/50R19

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YBK) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: 245/55R19

Vorderachse: Hinterachse: 265/50R19 Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße

nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

zu V.1. ANLAGE: 1Radtyp: KM7590Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 25.09.2020



Seite: 16 von 37

YBL) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Vorderachse:

Reifengröße: 245/50R19

Hinterachse: 275/45R19

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YBM) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 255/50R19 Hinterachse: 285/45R19

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YC0) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 235/55R19 Hinterachse: 285/45R19

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

zu V.1. ANLAGE: 1Radtyp: KM7590Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 25.09.2020



Seite: 17 von 37

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI Fahrzeugtyp: FY

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1550*..

Handelsbez.: Q5, SQ5, Q5 50 TFSI e, Q5 55 TFSI e

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| _ | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 200 | VA |
| 27B | x = 250 | y = 300 | HA |
| 271 | x = 250 | y = 250 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 10 | VA |
| 26N | x = 250 | v = 250 | 10 | VA |

zu V.1. ANLAGE: 1Radtyp: KM7590Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 25.09.2020



Seite: 18 von 37

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI Fahrzeugtyp: F2

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1801*..

Handelsbez.: A7/S7 Sportback,A6/S6 Limousin/Avant,A6 allroad quattro

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 200 | y = 300 | VA |
| 26B | x = 250 | y = 350 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 250 | y = 350 | 8 | VA |
| 26J | x = 250 | y = 350 | 30 | VA |
| 27H | x = 200 | y = 350 | 8 | HA |
| 27F | x = 200 | y = 350 | 30 | HA |

zu V.1. ANLAGE: 1Radtyp: KM7590Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 25.09.2020



Seite: 19 von 37

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 246

Genehm.Nr.: e1*2007/46*0751*..

Handelsbez.: B-Klasse

Variante(n): Frontantrieb, Kombi

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbei | Achse | |
|----------|-----------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 305 | y = 335 | VA |
| 26B | x = 355 | y = 385 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 355 | y = 385 | 8 | VA |
| 26J | x = 355 | y = 385 | 18 | VA |
| 27H | x = 310 | y = 295 | 8 | HA |
| 27F | x = 310 | y = 295 | 13 | HA |

zu V.1. ANLAGE: 1Radtyp: KM7590Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 25.09.2020



Seite: 20 von 37

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 204

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0431*..

Handelsbez.: C-KLASSE

Variante(n): Coupe, Heckantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 245 | y = 350 | VA |
| 26P | x = 195 | y = 300 | VA |
| 27B | x = 340 | y = 260 | HA |
| 271 | x = 290 | y = 210 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 245 | y = 350 | 8 | VA |
| 26J | x = 245 | y = 350 | 17 | VA |
| 27H | x = 340 | y = 260 | 8 | HA |
| 27F | x = 340 | y = 260 | 28 | HA |

zu V.1. ANLAGE: 1Radtyp: KM7590Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 25.09.2020



Seite: 21 von 37

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: F2CLA

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1912*..

Handelsbez.: CLA

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 310 | y = 310 | VA |
| 26P | x = 260 | y = 260 | VA |
| 27B | x = 270 | y = 290 | HA |
| 271 | x = 220 | y = 240 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 310 | y = 310 | 30 | VA |
| 26N | x = 310 | y = 310 | 8 | VA |
| 27F | x = 270 | y = 290 | 30 | HA |
| 27H | x = 270 | y = 290 | 8 | HA |

zu V.1. ANLAGE: 1Radtyp: KM7590Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 25.09.2020



Seite: 22 von 37

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 204

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0431*..

Handelsbez.: C-KLASSE

Variante(n): ab e1*2001/116*0431*29, Nur Baureihe 205

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 350 | VA |
| 26P | x = 240 | y = 285 | VA |
| 27B | x = 300 | y = 350 | HA |
| 271 | x = 250 | y = 300 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 300 | y = 350 | 30 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 350 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 350 | 30 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 350 | 8 | HA |

zu V.1. ANLAGE: 1Radtyp: KM7590Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 25.09.2020



Seite: 23 von 37

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 245G

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0470*..

Handelsbez.: B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA

Variante(n): Frontantrieb, Limousine, nur CLA, nur Sportfahrwerk

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|---------|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26B | x = 280 | y = 330 | VA |
| 26P | x = 230 | y = 280 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 280 | y = 330 | 8 | VA |
| 26N | x = 280 | y = 330 | 30 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 320 | 18 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 320 | 8 | HA |

zu V.1. ANLAGE: 1Radtyp: KM7590Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 25.09.2020



Seite: 24 von 37

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER

Fahrzeugtyp: 117

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1007*..

Handelsbez.: CLA-Klasse

Variante(n): Frontantrieb, Limousine, nur CLA, nur Sportfahrwerk

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|---------|-------|
| _ | von [mm] bis [mm] | | |
| 26B | x = 280 | y = 330 | VA |
| 26P | x = 230 | y = 280 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 280 | y = 330 | 8 | VA |
| 26N | x = 280 | y = 330 | 30 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 320 | 18 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 320 | 8 | HA |

zu V.1. ANLAGE: 1Radtyp: KM7590Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 25.09.2020



Seite: 25 von 37

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 245G

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0470*..

Handelsbez.: B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA

Variante(n): Fahrdynamik-Paket, GLA, Sportfahrwerk

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 280 | y = 240 | VA |
| 27B | x = 300 | y = 280 | HA |
| 271 | x = 250 | y = 200 | HA |
| 26B | x = 350 | y = 340 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 350 | y = 340 | 25 | VA |
| 26N | x = 350 | y = 340 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 280 | 30 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 280 | 8 | HA |

zu V.1. ANLAGE: 1Radtyp: KM7590Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 25.09.2020



Seite: 26 von 37

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 204 K

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0457*..

Handelsbez.: C-KLASSE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 350 | VA |
| 26P | x = 240 | y = 285 | VA |
| 27B | x = 300 | y = 350 | HA |
| 271 | x = 250 | y = 300 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 300 | y = 350 | 30 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 350 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 350 | 30 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 350 | 8 | HA |

zu V.1. ANLAGE: 1Radtyp: KM7590Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 25.09.2020



Seite: 27 von 37

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: F2A

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1829*..

Handelsbez.: A-KLASSE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 200 | y = 200 | VA |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |
| 271 | x = 200 | y = 200 | HA |
| 27B | x = 250 | y = 250 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 8 | VA |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 30 | VA |
| 27H | x = 250 | y = 250 | 8 | HA |
| 27F | x = 250 | y = 250 | 15 | HA |

zu V.1. ANLAGE: 1Radtyp: KM7590Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 25.09.2020



Seite: 28 von 37

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 176

Genehm.Nr.: e1*2007/46*0928*..

Handelsbez.: A-KLASSE

Variante(n): Frontantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 200 | y = 310 | VA |
| 26B | x = 250 | y = 350 | VA |
| 271 | x = 240 | y = 315 | HA |
| 27B | x = 290 | y = 350 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 250 | y = 350 | 8 | VA |
| 26J | x = 250 | y = 350 | 20 | VA |
| 27H | x = 290 | y = 350 | 8 | HA |
| 27F | x = 290 | y = 350 | 22,5 | HA |

zu V.1. ANLAGE: 1Radtyp: KM7590Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 25.09.2020



Seite: 29 von 37

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER Fahrzeugtyp: 245G

Genehm.Nr.: e1*2001/116*0470*..

Handelsbez.: B-KLASSE, B 180 NGT, A-KLASSE, CLA, GLA

Variante(n): Frontantrieb, Limousine

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|---------|-------|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26P | x = 305 | y = 335 | VA |
| 26B | x = 355 | y = 385 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 355 | y = 385 | 8 | VA |
| 26J | x = 355 | y = 385 | 18 | VA |
| 27H | x = 310 | y = 295 | 8 | HA |
| 27F | x = 310 | y = 295 | 13 | HA |

zu V.1. ANLAGE: 1Radtyp: KM7590Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 25.09.2020



Seite: 30 von 37

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DB Fahrzeugtyp: F2B

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1909*..

Handelsbez.: B-KLASSE, GLB-KLASSE, GLA-KLASSE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 250 | y = 400 | VA |
| 26B | x = 300 | y = 450 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 300 | y = 450 | 20 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 450 | 8 | VA |

zu V.1. ANLAGE: 1Radtyp: KM7590Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 25.09.2020



Seite: 31 von 37

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DB Fahrzeugtyp: F2B

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1909*..

Handelsbez.: B-KLASSE, GLB-KLASSE, GLA-KLASSE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 290 | y = 330 | VA |
| 26P | x = 240 | y = 270 | VA |
| 27B | x = 280 | y = 285 | HA |
| 271 | x = 230 | y = 235 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 290 | y = 330 | 30 | VA |
| 26N | x = 290 | y = 330 | 8 | VA |
| 27F | x = 280 | y = 285 | 25 | HA |
| 27H | x = 280 | y = 285 | 8 | HA |

zu V.1. ANLAGE: 1Radtyp: KM7590Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 25.09.2020



Seite: 32 von 37

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DB Fahrzeugtyp: F2B

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1909*..

Handelsbez.: B-KLASSE, GLB-KLASSE, GLA-KLASSE

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 250 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 300 | y = 300 | 20 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 300 | 8 | VA |

zu V.1. ANLAGE: 1Radtyp: KM7590Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 25.09.2020



Seite: 33 von 37

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: NISSAN Fahrzeugtyp: H15

Genehm.Nr.: e5*2007/46*1030*..

Handelsbez.: Infiniti Q30, Infiniti Q30S, Infiniti QX30

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbei | Achse | |
|----------|-------------------|---------|----|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26B | x = 350 | y = 250 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 150 | VA |

| Auflagen | Im Be | Im Bereich | | Achse |
|----------|----------|------------|---------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 350 | y = 250 | 8 | VA |
| 26J | x = 350 | y = 250 | 30 | VA |
| 27H | x = 230 | y = 220 | 8 | HA |
| 27F | x = 280 | y = 270 | 30 | HA |

zu V.1. ANLAGE: 1Radtyp: KM7590Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 25.09.2020



Seite: 34 von 37

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: NISSAN Fahrzeugtyp: H15

Genehm.Nr.: e5*2007/46*1030*..

Handelsbez.: Infiniti Q30, Infiniti Q30S, Infiniti QX30

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbei | Achse | |
|----------|-------------------|---------|----|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26B | x = 350 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 300 | y = 250 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 350 | y = 300 | 25 | VA |
| 26N | x = 350 | y = 300 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 250 | 20 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 250 | 8 | HA |

zu V.1. ANLAGE: 1Radtyp: KM7590Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 25.09.2020



Seite: 35 von 37

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: NISSAN Fahrzeugtyp: H15

Genehm.Nr.: e11*2007/46*2977*..

Handelsbez.: Infiniti Q30, Infiniti Q30S, Infiniti QX30

Variante(n): Allradantrieb, Frontantrieb, Q30

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbei | Achse | |
|----------|-------------------|---------|----|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26B | x = 350 | y = 250 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 150 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26N | x = 350 | y = 250 | 8 | VA |
| 26J | x = 350 | y = 250 | 30 | VA |
| 27H | x = 230 | y = 220 | 8 | HA |
| 27F | x = 280 | y = 270 | 30 | HA |

zu V.1. ANLAGE: 1Radtyp: KM7590Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 25.09.2020



Seite: 36 von 37

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: NISSAN Fahrzeugtyp: H15

Genehm.Nr.: e11*2007/46*2977*..

Handelsbez.: Infiniti Q30, Infiniti Q30S, Infiniti QX30

Variante(n): Allradantrieb, QX30

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbei | Achse | |
|----------|-------------------|---------|----|
| | von [mm] bis [mm] | | |
| 26B | x = 350 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 300 | y = 250 | VA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 350 | y = 300 | 25 | VA |
| 26N | x = 350 | y = 300 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 250 | 20 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 250 | 8 | HA |

zu V.1. ANLAGE: 1Radtyp: KM7590Antragsteller: MAK S.p.A.Stand: 25.09.2020



Seite: 37 von 37

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: QUATTRO

Fahrzeugtyp: FY

Genehm.Nr.: e1*2007/46*1685*..

Handelsbez.: Q5

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 200 | VA |
| 27B | x = 250 | y = 300 | HA |
| 271 | x = 250 | y = 250 | HA |

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 10 | VA |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 10 | VA |