

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 8,5 J x 20 H2

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type of the following approval object

special wheels for passenger cars 8,5 J x 20 H2

Genehmigungsnummer: 53236

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:

Holder of the approval:

BBS GmbH

DE-77761 Schiltach

2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:

If applicable, name and address of representative:

Entfällt

Not applicable

3. Typbezeichnung:

Type:

XR03

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: 53236

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:

Identification markings:

Hersteller oder Herstellerzeichen

Manufacturer or registered manufacturer's trademark

Felgengröße Size of the wheel

Typ und die Ausführung Type and version

Herstelldatum (Monat und Jahr)
Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen Approval identification

Einpresstiefe Inset/outset

Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
 Position of the identification markings:
 An der Innen- bzw. Außenseite des Rades
 On the inside/outside of the wheel

6. Zuständiger Technischer Dienst:

Responsible Technical Service:

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH DE-51105 Köln

- 7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes: Date of test report issued by the Technical Service: **24.09.2020**
- 8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes: Number of test report issued by that Technical Service: 55039820 (1. Ausfertigung)

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: 53236

Approval number:

9. Verwendungsbereich:

Range of application:

Das Genehmigungsobjekt "Sonderräder für Pkw" darf nur zur Verwendung gemäß:

1. Ausfertigung

The use of the approval object "special wheels for passenger cars" is restricted to the application listed:

Anlage/n zum Prüfbericht Annex/es of the test report

1 - 18

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.

10. Bemerkungen:

Remarks:

Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich. The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben. The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt. The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.

- Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
 Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
 Siehe Prüfbericht
 See test report
- 12. Die Genehmigung wird **erteilt** Approval is **granted**



DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: 53236

Approval number:

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):

Reason(s) for the extension (if applicable):

Entfällt

Not applicable

14. Ort: DE-24932 Flensburg

Place:

27.10.2020 15. Datum:

Date:

16. Unterschrift: Im Auftrag

Signature:

Nino Pommerencke



Anlagen:

Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis According to index



DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: 53236

Approval No.

Ausgabedatum: **27.10.2020** letztes Änderungsdatum: **--** last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.:

Test report(s) No.:

Datum:

Date

55039820 (1. Ausfertigung) 24.09.2020

Beschreibungsbogen Nr.: Datum: Information document No.: Date

XR03 23.06.2020

Liste der Änderungen:
List of modifications:

Datum:
Date

Entfällt

Not applicable



DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: 53236

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 53236

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt**, **Fördestraße 16**, **DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: 53236

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

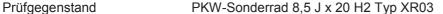
The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt**, **Fördestraße 16**, **DE-24944 Flensburg**.

Prüfbericht Nr. 55039820 (1. Ausfertigung)



Hersteller BBS GmbH



Seite 1 von 4

Auftraggeber BBS GmbH

Welschdorf 220 77761 Schiltach 01 102 100140

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Typ XR03

Radgröße 8,5 J x 20 H2 Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/	Ein-	Rad-	Abroll-	Gültig ab
führung		Lochkreis-	press-	last	umfang	Herstell-
		(mm)/	tiefe	(kg)	(mm)	datum
		Mittenloch-ø	(mm)			
		(mm)				
XR0303	XR0303 / 09.23.455 Ø63.3	5/108/63,4	40	760	2362	7/2020
XR0303	XR0303 / 09.23.456 Ø65.0	5/108/65,1	40	760	2362	7/2020
XR0302	XR0302 / 09.23.585 Ø57	5/112/57,1	35	790	2274	7/2020
XR0301	XR0301 / 09.23.585 Ø57	5/112/57,1	44	825	2173	7/2020
XR0302	XR0302 / 09.23.444 Ø66.5	5/112/66,6	35	790	2274	7/2020
XR0301	XR0301 / 09.23.444 Ø66.5	5/112/66,6	44	825	2173	7/2020
XR0302	XR0302 / 09.23.632 Ø66.5	5/112/66,6	35	790	2274	7/2020
XR0301	XR0301 / 09.23.632 Ø66.5	5/112/66,6	44	825	2173	7/2020
XR0304	XR0304 / 09.23.597 Ø56.1	5/114,3/56,1	40	760	2362	7/2020
XR0304	XR0304 / 09.23.412 Ø60.0	5/114,3/60,1	40	760	2362	7/2020
XR0304	XR0304 / 09.23.433 Ø64.0	5/114,3/64,1	40	760	2362	7/2020
XR0304	XR0304 / 09.23.413 Ø66.0	5/114,3/66,1	40	760	2362	7/2020
XR0304	XR0304 / 09.23.414 Ø67.0	5/114,3/67,1	40	760	2362	7/2020
XR0305	XR0305 / 09.23.412 Ø60.1	5/120/60,1	32	760	2224	7/2020
XR0305	XR0305 / 09.23.630 Ø64.1	5/120/64,1	32	760	2224	7/2020
XR0305	XR0305 / 09.23.414 Ø67.0	5/120/67,1	32	760	2224	7/2020
XR0305	XR0305 / 09.23.490 Ø72.5	5/120/72,6	32	760	2224	7/2020

Kennzeichnung

KBA-Nummer 53236
Herstellerzeichen BBS
Radtyp und Ausführung XR03 (s.o.)
Radgröße 8,5 J x 20 H2
Einpreßtiefe ET (s.o.)

Herkunftsmerkmal MADE IN GERMANY Herstellungsdatum Monat und Jahr

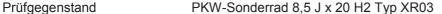
Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Prüfbericht Nr. 55039820 (1. Ausfertigung)



Hersteller BBS GmbH



Seite 2 von 4

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Aus- führung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll- umfang (mm)	Ver- fahr- en	Datum	Ort
XR0303	5/108	40	760	2362	ZnO	07/2020	TÜV SÜD Auto Service GmbH
XR0302	5/112	35	790	2274	ZnO	07/2020	TÜV SÜD Auto Service GmbH
XR0301	5/112	44	825	2173	ZnO	07/2020	TÜV SÜD Auto Service GmbH
XR0304	5/114,3	40	760	2362	ZnO	07/2020	TÜV SÜD Auto Service GmbH
XR0305	5/120	32	760	2224	ZnO	07/2020	TÜV SÜD Auto Service GmbH

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Aus-	Anschluß	Ein-	Radlast	Reifengröße	Datum	Ort
führung		press- tiefe	(kg)			
		(mm)				
XR0301	5/112	44	825	225/35R20	07/2020	TÜV SÜD Auto Service GmbH
XR0302	5/112	35	790	225/35R20	07/2020	TÜV SÜD Auto Service GmbH
XR0303	5/108	40	760	225/35R20	07/2020	TÜV SÜD Auto Service GmbH
XR0304	5/114,3	40	760	225/35R20	07/2020	TÜV SÜD Auto Service GmbH
XR0305	5/120	32	760	225/35R20	07/2020	TÜV SÜD Auto Service GmbH

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Aus- führung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Reifen- größe	Ver- fahr- en	Datum	Ort
XR0301	5/112	44	825	305/50R20	FE	07/2020	TÜV SÜD Auto Service GmbH
XR0302	5/112	35	790	305/50R20	FE	07/2020	TÜV SÜD Auto Service GmbH
XR0303	5/108	40	760	305/50R20	FE	07/2020	TÜV SÜD Auto Service GmbH
XR0304	5/114,3	40	760	305/50R20	FE	07/2020	TÜV SÜD Auto Service GmbH
XR0305	5/120	32	760	305/50R20	FE	07/2020	TÜV SÜD Auto Service GmbH

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

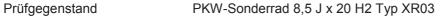
Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO. Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung XR0301 112/5-ET44 betrug 13,5 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in München von der TÜV SÜD Auto Service GmbH im Juli 2020 durchgeführt.

Prüfbericht Nr. 55039820 (1. Ausfertigung)



Hersteller BBS GmbH



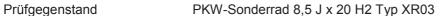
Seite 3 von 4

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen		
Beschreibung	-	23.06.2020
Radzeichnung	XR0301-W-MACH 01	07.01.2020
.	mit Änderung vom	28.04.2020
Radzeichnung	XR0302-W-MACH 01	13.01.2020
.	mit Änderung vom	28.04.2020
Radzeichnung	XR0303-W-MACH 01	13.01.2020
	mit Änderung vom	28.04.2020
Radzeichnung	XR0304-W-MACH 01	13.01.2020
	mit Änderung vom	28.04.2020
Radzeichnung	XR0305-W-MACH 01	13.01.2020
	mit Änderung vom	28.04.2020
Nabenkappenzeichnung (Schnappeinsatz)	09 24 252 14	17.11.2011
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	mit Änderung vom	17.11.2011
Nabenkappenzeichnung (ZB BBS-Symbolscheibe)	09 24 244 06	16.11.2011
reasonapponizoionnang (EB BBO Offinisoioonoliso)	mit Änderung vom	16.11.2011
Runddrahtsprengring	09 23 409 06	09.04.1992
randarantoprongning	mit Änderung vom	05.07.2000
Zentrierringzeichnung D70 mm	09 23 404 12	09.04.1992
Zentherningzeichhang D70 mm	mit Änderung vom	02.12.2016
Zentrierringzeichnung D82 mm	09 23 412 26	13.09.2013
Zentherringzeichhang Doz min	mit Änderung vom	21.06.2017
Befestigungsmittelzeichnung_Bimecc D50	Art.Nr. 09.23.417 M_D50	30.06.2005
Delestigungsimittelzeichhang_bimecc boo	mit Änderung vom	04.08.2011
Befestigungsmittelzeichnung Bimecc D51	Art.Nr. 09.23.418 M_D51	28.11.1997
belestigungsmittelzeichhung_bimecc b51	mit Änderung vom	29.10.2013
Befestigungsmittelzeichnung_Bimecc D30-321BR	Art.Nr. 09.23.004 M_D30-321BR	31.03.2003
belestigungsimiteizeichhung_bimecc b30-32 fbR		
Defection namittal zeichnung Dimese D21	mit Änderung vom	20.07.2015
Befestigungsmittelzeichnung_Bimecc D31	Art.Nr. 09.23.036 M_D31	31.03.2003
Defection acceptable in house Rivers D120140	mit Änderung vom	18.02.2013
Befestigungsmittelzeichnung_Bimecc D13CL10	Art.Nr. 10.02.0647 M_D13-CL10	21.10.2013
Defections and the besidence of Discourse DE	mit Änderung vom	29.08.2016
Befestigungsmittelzeichnung_Bimecc D5	Art.Nr. 09.23.629 M_D5	31.07.2003
	mit Änderung vom	27.03.2014
Befestigungsmittelzeichnung_Bimecc B12	Art.Nr. 09.23.037 S_B12	09.06.2003
	mit Änderung vom	16.03.2011
Befestigungsmittelzeichnung_Bimecc C19B30	Art.Nr. 09.23.448 S_C19B30	10.07.2013
Befestigungsmittelzeichnung_Bimecc C17D30	Art.Nr. 09.23.447 S_C17D30	29.05.1998
	mit Änderung vom	04.05.2011
Befestigungsmittelzeichnung_Bimecc C17F33	Art.Nr. 09.23.625 S_C17F33	28.05.2007
	mit Änderung vom	01.04.2011
Befestigungsmittelzeichnung_Bimecc PC19D32-MW	Art.Nr.10.01.9268	09.02.2017
	S_PC19D32MW	
Befestigungsmittelzeichnung_Bimecc DF11_Cl10	BBS Art.Nr. 10.02.4411_DF11	29.10.2015
Befestigungsmittelzeichnung_Bimecc C17F33-MW	Art.Nr. 10.02.3774 S_C17F33-	07.01.2019
	MW	
	mit Änderung vom	28.01.2019
Festigkeitsprüfbericht TÜV SÜD Auto Service GmbH	20-00115-CP-BWG-00	09.07.2020
Verwendungsbereich	Anlage 1-18	

Prüfbericht Nr. 55039820 (1. Ausfertigung)



Hersteller BBS GmbH



Seite 4 von 4

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 24. September 2020



/agner 00350840.DOC

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55039820 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 20 H2 Typ XR03

Hersteller BBS GmbH

Seite 1 von 7

Auftraggeber BBS GmbH

Welschdorf 220 77761 Schiltach 01 102 100140

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Typ XR03

Radgröße 8,5 J x 20 H2 Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Loch-	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
führung		kreis- (mm)/ Mit-	tiefe	last	(mm)
		tenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	, ,
XR0304	XR0304 / 09.23.433 Ø64.0	5/114,3/64,1	40	760	2362

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 53236
Herstellerzeichen BBS
Radtyp und Ausführung XR03 (s.o.)
Radgröße 8,5 J x 20 H2
Einpresstiefe ET (s.o.)

Herkunftsmerkmal MADE IN GERMANY Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungs- mittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Gesamthöhe (mm)	Artikel-Nr.
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	_	09.31.128

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Honda

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55039820 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 20 H2 Typ XR03

Hersteller BBS GmbH

Seite 2 von 7

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Honda Accord (VIII) CU1,CU3 e6*2001/116* 0113, 0115*	110-132 115	245/30R20 235/30R20	K1c K2c K41 K42 K43 K56 T90 K1c K2b K41 K42 K43 T88	A01 A12 A14 A18 Lim S01
Honda Accord (VIII) CU2 e6*2001/116*0114*	148 148	235/30R20 245/30R20	K1c K2b K41 K42 K43 T88 K1c K2c K41 K42 K43 K56	A01 A12 A14 A18 Lim S01
Honda Accord (VIII) Tourer CW1, CW3 e6*2001/116* 0120,0122*	110-132 115	245/30R20 235/30R20	K1c K2c K41 K42 K43 K56 T90 K1c K2b K41 K42 K43 T88	A01 A12 A14 A18 Car S01
Honda Accord (VIII) Tourer CW2 e6*2001/116*0121*	148 148	235/30R20 245/30R20	K1c K2b K41 K42 K43 T88 K1c K2c K41 K42 K43 K56	A01 A12 A14 A18 Car S01
Honda CR-V (II) RD8 e11*98/14*0190* 00-01	110	245/35R20	K1c K2c K42 K44 LK6	A01 A12 A14 A18 S01
Honda CR-V (II) RD8, RD9 e11*98/14*0190*02 e11*2001/116*0234*.	110	245/35R20	K1c K2c K42 K44 LK6	A01 A12 A14 A18 S01
Honda CR-V (III) RE5, RE6, RE7 e11*2001/116* 0301*00-05, 0302*00-05, 0322*00-03	103-122 103-122	245/40R20 245/45R20	K1c K1c	A01 A12 A14 A18 S01
Honda CR-V (IV) RE5, RE6 e11*2001/116* 0301*06-09, 0302*06-10	88-114 88-114	245/40R20 245/45R20	K1c K2b K6c K6w K1c K2b K6c K6w	A01 A12 A14 A18 A57 S01
Honda CR-V (IV) RE5, RE6 e11*2001/116* 0301*10-, 0302*11- ab Facelift 2015	88-118 88-118	245/40R20 245/45R20	K1c K2b K6c K6w K1c K2b K6c K6w	A01 A12 A14 A18 A57 S01
Honda CR-V (V) RW e6*2007/46*0265*	107-142 107-142 107-142 107-142 107-142	235/45R20 235/50R20 245/45R20 255/45R20 265/45R20	A01 K1c A01 K1c A01 K1c	A12 A14 A18 A57 MHy S01

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55039820 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 20 H2 Typ XR03

Hersteller BBS GmbH

TÜV Platz TÜV Rheinland Group

				Seite 3 von 7
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Honda Civic (VIII) FK1, FK2, FK3 e11*2001/116* 0255*00-06, 0256*00-06, 0257*00-05	61-103	235/30R20	G01 K1c K2b K41 K42 K43 K44	A01 A12 A14 A18 Flh S01
Honda Civic (VIII) Type S/R FN1, FN2, FN3, FN4 e11*2001/116* 0297,0306,0298, 0334*	73-148	235/30R20	G01 K1c K2c K43 K44 K56	A01 A12 A14 A18 Flh K41 K42 S01
Honda Civic (X) 5- Türer FC, FK e11*2007/46*3633*; e6*2007/46*0256*	88-134	235/30R20	K2b	A01 A12 A14 A18 Y85 S01
Honda Civic (X) Limousine FC, FK e11*2007/46*3633*; e6*2007/46*0256*	88-134	235/30R20	K2b	A01 A12 A14 A18 Lim S01
Honda HR-V RU e6*2007/46*0158*	88, 96	225/35R20	K1c K2b K8a	A01 A12 A14 A18 A58 X95 S01
Honda HR-V RU e6*2007/46*0158*	96, 134 96, 134	225/35R20 235/35R20	K1c K2b K8a K1c K2b K3v K5v K8i	A01 A12 A14 A18 A58 X86 S01

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55039820 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 20 H2 Typ XR03

Hersteller BBS GmbH

Seite 4 von 7

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY		
	V	W	Υ
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

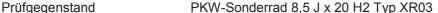
Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55039820 (1. Ausfertigung)



Hersteller BBS GmbH



Seite 5 von 7

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).

- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3v** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung vor Radmitte bei Lenkeinschlag auszuschneiden bzw. nachzuarbeiten und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

Anlage 11 zum Prüfbericht Nr. 55039820 (1. Ausfertigung)



Hersteller BBS GmbH

Prüfgegenstand



Seite 6 von 7

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

- **K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- **LK6** An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **X86** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 225/50R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X95** Diese Rad- / Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugenausführungen mit Serienbereifung 225/50R18 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Y85** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 10. September 2020 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Hersteller **BBS GmbH**



Seite 7 von 7

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 7 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juli 2020.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 10. September 2020



00350850.DOC