

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 7,5 J x 17 H2

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type of the following approval object

special wheels for passenger cars 7,5 J x 17 H2

Genehmigungsnummer: 53369*00

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:

Holder of the approval:

BBS GmbH

DE-77761 Schiltach

2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:

If applicable, name and address of representative:

Entfällt

Not applicable

3. Typbezeichnung:

Type:

XR04

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: 53369*00

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:

Identification markings:

Hersteller oder Herstellerzeichen

Manufacturer or registered manufacturer's trademark

Felgengröße Size of the wheel

Typ und die Ausführung Type and version

Herstelldatum (Monat und Jahr)
Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen Approval identification

Einpresstiefe Inset/outset

Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
 Position of the identification markings:
 An der Innen- bzw. Außenseite des Rades
 On the inside/outside of the wheel

6. Zuständiger Technischer Dienst:

Responsible Technical Service:

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH DE-51105 Köln

- 7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes: Date of test report issued by the Technical Service: **16.11.2020**
- 8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes: Number of test report issued by that Technical Service: 55062320 (1. Ausfertigung)



DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: 53369*00

Approval number:

9. Verwendungsbereich:

Range of application:

Das Genehmigungsobjekt "Sonderräder für Pkw" darf nur zur Verwendung gemäß:

The use of the approval object "special wheels for passenger cars" is restricted to the application listed:

Anlage/n zum Prüfbericht Annex/es of the test report

1 - 21

1. Ausfertigung

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden. The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.

10. Bemerkungen:

Remarks:

Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich. The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben. The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt. The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.

- 11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO: Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO: Siehe Prüfbericht See test report
- 12. Die Genehmigung wird erteilt Approval is granted





DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: 53369*00

Approval number:

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):

Reason(s) for the extension (if applicable):

Entfällt

Not applicable

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**

Place:

15. Datum: **14.12.2020**

Date:

16. Unterschrift: Im Auftrag

Signature:

Nino Pommerencke

Anlagen: Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis

According to index



DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: 53369*00

Approval No.

Ausgabedatum: 14.12.2020 letztes Änderungsdatum: -- Date of issue: last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.:

Test report(s) No.:

Datum:

Date

55062320 (1. Ausfertigung) 16.11.2020

Beschreibungsbogen Nr.:
Information document No.:

XR04

Datum:
Date
05.10.2020

Liste der Änderungen:
List of modifications:

Datum:
Date

Entfällt

Not applicable



DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: 53369*00

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 53369

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt**, **Fördestraße 16**, **DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: 53369*00

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt**, **Fördestraße 16**, **DE-24944 Flensburg**.

Prüfbericht Nr. 55062320 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ XR04

Hersteller BBS GmbH

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

Seite 1 von 4

Auftraggeber BBS GmbH

Welschdorf 220 77761 Schiltach 01 102 100140

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Typ XR04

Radgröße 7,5 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/	Ein-	Rad-	Abroll-	Gültig ab
führung		Lochkreis-ø (mm)/	press-	last	umfang	Herstell-
		Mittenloch-ø (mm)	tiefe	(kg)	(mm)	datum
			(mm)			
XR0401	XR0401 / 09.23.404 Ø54.0	5/100/54,1	35	610	2142	10/2020
XR0401	XR0401 / 09.23.405 Ø56.0	5/100/56,1	35	610	2142	10/2020
XR0401	XR0401 / 09.23.627 Ø57.0	5/100/57,1	35	610	2142	10/2020
XR0402	XR0402 / 09.23.455 Ø63.3	5/108/63,4	45	720	2249	10/2020
XR0402	XR0402 / 09.23.456 Ø65.0	5/108/65,1	45	720	2249	10/2020
XR0403	XR0403 / 09.23.585 Ø57	5/112/57,1	35	750	2173	10/2020
XR0404	XR0404 / 09.23.585 Ø57	5/112/57,1	45	750	2173	10/2020
XR0403	XR0403 / 09.23.444 Ø66.5	5/112/66,6	35	750	2173	10/2020
	für M-Benz bzw.					
	09.23.607 Ø66.5 für Audi					
XR0404	XR0404 / 09.23.444 Ø66.5	5/112/66,6	45	750	2173	10/2020
	für M-Benz bzw.					
	09.23.607 Ø66.5 für Audi					
XR0403	XR0403 / 09.23.632 Ø66.5	5/112/66,6	35	750	2173	10/2020
XR0404	XR0404 / 09.23.632 Ø66.5	5/112/66,6	45	750	2173	10/2020
XR0405	XR0405 / 09.23.412 Ø60.0	5/114,3/60,1	35	750	2249	10/2020
XR0406	XR0406 / 09.23.412 Ø60.0	5/114,3/60,1	45	750	2249	10/2020
XR0405	XR0405 / 09.23.433 Ø64.0	5/114,3/64,1	35	750	2249	10/2020
XR0406	XR0406 / 09.23.433 Ø64.0	5/114,3/64,1	45	750	2249	10/2020
XR0405	XR0405 / 09.23.413 Ø66.0	5/114,3/66,1	35	750	2249	10/2020
XR0406	XR0406 / 09.23.413 Ø66.0	5/114,3/66,1	45	750	2249	10/2020
XR0405	XR0405 / 09.23.414 Ø67.0	5/114,3/67,1	35	750	2249	10/2020
XR0406	XR0406 / 09.23.414 Ø67.0	5/114,3/67,1	45	750	2249	10/2020
XR0407	XR0407 / 09.23.490 Ø72.5	5/120/72,6	32	750	2173	10/2020
XR0408	XR0408 / 09.23.490 Ø72.5	5/120/72,6	45	750	2173	10/2020

Kennzeichnung

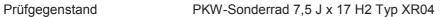
KBA-Nummer 53369
Herstellerzeichen BBS
Radtyp und Ausführung XR04 (s.o.)
Radgröße 7,5 J x 17 H2
Einpreßtiefe ET (s.o.)

Herkunftsmerkmal MADE IN GERMANY Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfbericht Nr. 55062320 (1. Ausfertigung)



Hersteller BBS GmbH



TÜV Pfalz

Seite 2 von 4

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe	Radlast	Abrollumfang	Ver-	Datum	Ort
		(mm)	(kg)	(mm)	fahren		
XR0401	5/100	35	610	2142	ZnO	10/2020	TÜV SÜD
							Auto Service GmbH
XR0402	5/108	45	720	2249	ZnO	10/2020	TÜV SÜD
							Auto Service GmbH
XR0403	5/112	35	750	2173	ZnO	10/2020	TÜV SÜD
							Auto Service GmbH
XR0404	5/112	45	750	2173	ZnO	10/2020	TÜV SÜD
							Auto Service GmbH
XR0405	5/114,3	35	750	2249	ZnO	10/2020	TÜV SÜD
							Auto Service GmbH
XR0406	5/114,3	45	750	2249	ZnO	10/2020	TÜV SÜD
							Auto Service GmbH
XR0407	5/120	32	750	2173	ZnO	10/2020	TÜV SÜD
							Auto Service GmbH
XR0408	5/120	45	750	2173	ZnO	10/2020	TÜV SÜD
							Auto Service GmbH

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
XR0401	5/100	35	610	195/40R17	10/2020	TÜV SÜD
						Auto Service GmbH
XR0402	5/108	45	720	195/40R17	10/2020	TÜV SÜD
						Auto Service GmbH
XR0403	5/112	35	753	195/40R17	10/2020	TÜV SÜD
						Auto Service GmbH
XR0404	5/112	45	750	195/40R17	10/2020	TÜV SÜD
						Auto Service GmbH
XR0405	5/114,3	35	753	195/40R17	10/2020	TÜV SÜD
						Auto Service GmbH
XR0406	5/114,3	45	753	195/40R17	10/2020	TÜV SÜD
						Auto Service GmbH
XR0407	5/120	32	750	195/40R17	10/2020	TÜV SÜD
						Auto Service GmbH
XR0408	5/120	45	750	195/40R17	10/2020	TÜV SÜD
						Auto Service GmbH

Prüfbericht Nr. **55062320** (1. Ausfertigung)



Hersteller BBS GmbH



ÜV Pfalz

Seite 3 von 4

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe	Radlast	Reifengröße	Ver-	Datum	Ort
		(mm)	(kg)		fahren		
XR0402	5/108	45	720	275/55R17	FE	10/2020	TÜV SÜD
							Auto Service GmbH
XR0403	5/112	35	750	275/55R17	FE	10/2020	TÜV SÜD
							Auto Service GmbH
XR0404	5/112	45	750	275/55R17	FE	10/2020	TÜV SÜD
							Auto Service GmbH
XR0405	5/114,3	35	750	275/55R17	FE	10/2020	TÜV SÜD
							Auto Service GmbH
XR0406	5/114,3	45	750	275/55R17	FE	10/2020	TÜV SÜD
							Auto Service GmbH
XR0407	5/120	32	750	275/55R17	FE	10/2020	TÜV SÜD
							Auto Service GmbH
XR0408	5/120	45	750	275/55R17	FE	10/2020	TÜV SÜD
							Auto Service GmbH

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der Sonderradausführung XR0401 (lackiert, ohne Deckel) betrug 10,800 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in München von der TÜV SÜD Auto Service GmbH im Juli 2020 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Prüfbericht Nr. 55062320 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ XR04

Hersteller BBS GmbH

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

Seite 4 von 4

Anlagen

Beschreibung	-	05.10.2020
Radzeichnung	XR0401-W-MACH_00	27.02.2020
Radzeichnung	XR0402-W-MACH_00	27.02.2020
Radzeichnung	XR0403-W-MACH 00	27.02.2020
Radzeichnung	XR0404-W-MACH 00	28.02.2020
Radzeichnung	XR0405-W-MACH 00	28.02.2020
Radzeichnung	XR0406-W-MACH 00	02.03.2020
Radzeichnung	XR0407-W-MACH_00	02.03.2020
Radzeichnung	XR0408-W-MACH 00	02.03.2020
Nabenkappenzeichnung	09 24 252 14	17.11.2011
(Schnappeinsatz)	mit Änderung vom	17.11.2011
Nabenkappenzeichnung	09 24 244 06	16.11.2011
(ZB BBS-Symbolscheibe)	mit Änderung vom	16.11.2011
Runddrahtsprengring	09 23 409 06	09.04.1992
1 3 3	mit Änderung vom	05.07.2000
Zentrierringzeichnung D70 mm	09 23 404 12	09.04.1992
3 3	mit Änderung vom	02.12.2016
Zentrierringzeichnung D82 mm	09 23 412 26	13.09.2013
gg	mit Änderung vom	21.06.2017
Befestigungsmittelzeichnung - Bimecc C19B30	BBS Art.Nr. 09.23.448 S_C19B30	30.06.2005
Befestigungsmittelzeichnung - Bimecc D50	BBS Art.Nr. 09.23.417 M D50	30.06.2005
	mit Änderung vom	04.08.2011
Befestigungsmittelzeichnung - Bimecc D51	BBS Art.Nr. 09.23.418 M D51	28.11.1997
	mit Änderung vom	29.10.2013
Befestigungsmittelzeichnung -Bimecc D30-321BR	BBS Art.Nr.09.23.004M D30-321BR	
	mit Änderung vom	20.07.2015
Befestigungsmittelzeichnung – Bimecc D13CL10	BBS Art.Nr.10.02.0647M_D13-CL10	21.10.2013
	mit Änderung vom	29.08.2016
Befestigungsmittelzeichnung – Bimecc B12	BBS Art.Nr. 09.23.037 S B12	09.06.2003
20100tiganigoniikoi2010tiilanig 21111000 2 12	mit Änderung vom	16.03.2011
Befestigungsmittelzeichnung – Bimecc C17D30	BBS Art.Nr. 09.23.447 S C17D30	29.05.1998
20100tiganigoniikoi2010tiilanig 21111000 0 11 200	mit Änderung vom	04.05.2011
Befestigungsmittelzeichnung – Bimecc C17F33	BBS Art.Nr. 09.23.625 S C17F33	28.05.2007
	mit Änderung vom	01.04.2011
Festigkeitsprüfbericht –	PB-Nr. 20-00175-CP-BWG-00	08.10.2020
TÜV SÜD Auto Service GmbH		

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Verwendungsbereich

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Anlage 1 - 21

Lambsheim, 16. November 2020



Bohlander 00355103-V02.DOC

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55062320 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ XR04

Hersteller BBS GmbH

TUV Praiz TUV Rheinland Group

Seite 1 von 13

Auftraggeber BBS GmbH

Welschdorf 220 77761 Schiltach 01 102 100140

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Typ XR04
Radgröße 7,5 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/	Einpress-	Rad-	Abrollumfang
führung		Lochkreis-ø (mm)/	tiefe	last	(mm)
		Mittenloch-ø (mm)	(mm)	(kg)	,
XR0401	XR0401 / 09.23.627 Ø57.0	5/100/57,1	35	610	2142

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 53369
Herstellerzeichen BBS
Radtyp und Ausführung XR04 (s.o.)
Radgröße 7,5 J x 17 H2

Einpresstiefe ET (s.o.)

Herkunftsmerkmal MADE IN GERMANY Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr	. Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
S0	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	30	09.31.293

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Gesamthöhe (mm)	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel				
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	120	-	09.31.308

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Chrysler Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55062320 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ XR04

Hersteller BBS GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 13

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A1 Sportback	70-110	205/45R17	K1a K2b	A01 A12 A18
GB	70-147	205/45R17	K1a K2b M+S	A58 A99 Flh
e1*2007/46*1892*	70-147	215/45R17	K1c K2b	KOV S01
	70-147	225/45R17	K1c K2b K6g K8h	
Audi A1, -/Sportback	60-110	195/45R17	T81 T85	A12 A18 A58
8X	60-136	205/40R17	R37 T80 T81 T84	A99 Au5 F23
e1*2007/46*0414*;	60-136	205/45R17	R37	Flh Op7 V17
e1*2007/46*0509*	60-141	205/40R17	M+S R37 T80 T81 T84	S01
	60-141	205/45R17	M+S R37	
	60-141	215/40R17	•	
	60-141	225/35R17		
Audi A3	66-132	205/50R17	K1c K2b	A01 A12 A18
8L	66-132	215/40R17	K1c T83 T85	A99 Au5 B56
e1*95/54*0042*,	66-132	215/45R17	K1c K2b	Op7 V17 S01
e1*98/14*0042*	66-132	225/45R17	K1c K2b	
0. 00, 00.12	66-132	235/40R17	K1c K2b K46 R70	_
	66-132	245/35R17	K2b K46 R03 R70	
Audi A2 C2	-			A12 A18 A99
Audi A3 S3 8L	154-180	225/45R17	R35	S01
e1*98/14*0042*				
Audi S1, -/Sportback	170	205/40R17	M+S T84	A12 A18 A56
8X	170	205/45R17	M+S	A99 F24 Flh
e1*2007/46*0414*	170	215/40R17		S01
	170	225/35R17		
Audi TT (I)	110-140	205/50R17	R37	A12 A18 A99
8N	110-140	215/45R17	R37	Cbo Cpe V17
e1*97/27,98/14,	110-180	205/50R17	M+S	S01
2001/116* 0089, 0247*	110-180	225/45R17		
Audi TT (I) 3,2 8N e1*2001/116*0089*	184	225/45R17		A12 A18 A56 A99 B03 S01
Chrysler PT Cruiser	85-110	205/45R17	R37 T88	A12 A18 A99
PT	85-164	205/50R17	A01 K1a K2b	B02 Cbo Flh
e11*98/14*0058*	85-164	215/45R17	A01 K1a K2b T87 T88	V17 S02
- mit Handschaltung	85-164	225/45R17	A01 K1a K2b	
3	85-164	235/40R17	A01 K1a K2b R70	
Chrysler PT Cruiser	100-110	205/45R17	L02 T88	A01 A12 A18
PT Ordiser	100-110	205/50R17	K1a K2b L02	A99 B02 Cbo
e11*98/14*0058*	100-110	215/45R17	K1a K2b L02	Flh V17 S02
- mit Automatik-Getr.	100-110	225/45R17	K1a K2b L02	- · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
,	100-110	235/40R17	K1a K2b L02	
Chrysler Sebring	104-149	205/50R17	K42	A01 A12 A18
JR	104-149	215/50R17	K1a K42 K45 K56 L02	A99 B02 Cbo
e11*98/14*0138*	104-149		K1a K42 K45 K56 L02 K1a K2b K42	V17 S02
- Cabrio		225/45R17		V 17 302
	104-149	235/45R17	K2b K42 K56 R03	104 140 140
Chrysler Sebring	104-149	205/50R17	K42	A01 A12 A18
JR	104-149	215/50R17	K1c K42 K56	A99 B02 Lim
e11*98/14*0138*	104-149	225/45R17	K1c K2b K42	V17 S02
- Limousine	104-149	235/45R17	K15 K2c K42 K56 R03	

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55062320 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ XR04

Hersteller BBS GmbH

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

				Seite 3 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Seat Arona KJ e9*2007/46*3134*02	70-110 70-110 70-110 70-110	205/50R17 205/55R17 215/50R17 225/45R17	K1c K2b K6g K6i K6j K6y K8c K1c K2b K6g K6i K6j K6y K8c K1c K2b K6h K6i K6j K6y K8c K1c K2b K6g K6i K6j K6y K8c	A01 A12 A18 A58 A99 V17 S01
Seat Ibiza KJ e9*2007/46*3134*	70-110 48-110 48-110 48-110	235/45R17 205/45R17 215/45R17 225/45R17	K1c K2b K5w K6h K6i K6j K6y K8c K1c K2b K1c K2b K6g K8c K1c K2c K6h K8o	A01 A12 A18 A58 A99 Flh S01
Seat Ibiza / Cordoba 6L e9*98/14*0041*, e9*2001/116*0041*	44-132 44-132 44-132	205/40R17 215/35R17 225/35R17	K1c K2b T80 T84 K1c K2a K2b T79 T83 K1c K2a K2b K46 K90 T82 T86	A01 A12 A18 A99 Au5 B01 Flh Op7 Sth V17 S01
Seat Ibiza / Ibiza ST 6J, 6JN e9*2001/116*0067*, e9*2007/46*0001* - incl. Facelift 2012 - incl. Facelift 2015	44-110 44-110 44-110 44-110	205/40R17 215/35R17 215/40R17 225/35R17	K1a K1b K2b T80 T81 T84 K1c K2b T79 T83 K1c K2b K1c K2b K44 K46	A01 A12 A18 A99 Au5 Car Flh Op7 V17 S01
Seat Ibiza Cupra 6J e9*2001/116*0067*	132 132 132, 141 132, 141 141	205/40R17 215/35R17 215/40R17 225/35R17 205/40R17	K1a K1b K2b R37 T84 K1c K2b R37 T83 K1c K2b K1c K2b K44 K46 K1a K1b K2b M+S T84	A01 A12 A18 A99 B91 Flh V17 S01
Seat Leon Cupra R 1M e9*98/14*0026*	154,165	225/45R17	R35	A18 A30 A58 A99 Flh Se4 S01
Seat Toledo NH e11*2007/46* 0251*00-19; e11*2007/46*252*; e8*2007/46*0321*	55-92 55-92 55-92 55-92 55-92 55-92	195/40R17 195/45R17 205/40R17 215/35R17 215/40R17 225/35R17	NoD T81 T81 T85 A01 K2b T80 T84 A01 K1a K2b K6g K8h T79 T83 A01 K1a K2b K6g K8h A01 K1c K2b K3b K6g K8h	A12 A18 A58 A99 Au5 Lim Op7 V17 S01
Seat Toledo / Leon 1M e9*97/27*0026*, e9*98/14*0026*	50-150 50-150 50-150 50-154	205/50R17 215/45R17 235/40R17 225/45R17	R37 R37 A01 K2c K46 R03 R70	A12 A18 A99 Au5 B56 Flh Lim Se4 V17 S01
Skoda Fabia 5J e11*2001/116* 0291*00-42; e11*2007/46*	44-77 44-77 44-77	195/40R17 205/40R17 215/35R17 215/40R17	K1a K1b K2b T81 K1c K2b K44 T80 T81 T84 K1c K2b K44 T79 T83 G11 K1c K2b K44 K56	A01 A12 A18 A99 Au5 Car Flh Op7 Re8 S01
0013*00-19 Skoda Fabia 5J e11*2001/116* 0291*43-55; e11*2007/46* 0013*20 e8*2007/46*0319* ab MJ 2015 (6V)	44-92 44-92 44-92 44-92 44-92 44-92	195/40R17 195/45R17 205/40R17 215/35R17 215/40R17 225/35R17	K1a K2b T81 K1a K2b K1a K1b K2b T80 T84 K1a K1b K2b T79 T83 K1a K1b K2b K1c K2b K8h	A01 A12 A18 A58 A99 Au5 Car Flh KOV Op7 V17 S01

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55062320 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ XR04

Hersteller BBS GmbH

TUV Plaiz
TUV Rheinland Group

·			5	Seite 4 von 13
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Skoda Fabia	37-96	205/40R17	G71 K1c K2c K46 T80 T81 T84	A01 A12 A18
6Y e11*98/14*0123*	37-96	215/35R17	K1c K2c K46 T79 T83	A99 Au5 Car Flh Op7 Sth S01
Skoda Fabia RS	132	205/40R17	K1c K2b K44 T84	A01 A12 A18
5J	132	215/35R17	K1c K2b K44 T83	A99 Flh S01
e11*2001/116* 0291*27-42	132	215/40R17	G01 K1c K2b K44 K56	
Skoda Kamiq	70-110	205/50R17	K1a	A01 A12 A18
NW	70-110	205/55R17	K1a	_ A58 A99 KOV
e8*2007/46*0349*	70-110	215/50R17	K1c K2b	V17 S01
	70-110	225/45R17	K1a	
	70-110	225/50R17	K1c K2b K8j	
	70-110	235/45R17	K1c K2b	
Skoda Octavia (I)	44-110	215/40R17	K1c K2b T83	A01 A12 A18
1U	44-132	205/50R17	K44 K46 K56	A99 Au5 B56
e11*95/54*0066*;	44-132	215/45R17	K1c K2b	Car Lim Op7
e11*2001/116*0066*; e11*2007/46*0011*	44-132	225/45R17	K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56	V17 S01
Skoda Praktik	51-66	205/40R17	K1c K2c K44 T80 T81 T84	A01 A12 A18
5J	51-66	215/35R17	K1c K2c K44 T83	A58 A99 Au5
N083; e11*2007/46*0013*	51-66	215/40R17	G10 G11 K1c K2c K44 K46 T83 T87	Op7 S01
Skoda Rapid	55-92	195/40R17	NoD T81	A12 A18 A58
NH	55-92	195/45R17	T81 T85	A99 Au5 Lim
e11*2007/46*	55-92	205/40R17	A01 K2b T80 T84	Op7 V17 S01
0250*00-20;	55-92	215/35R17	A01 K1a K2b K6g K8h T79 T83	
e11*2007/46*0249*;	55-92	215/40R17	A01 K1a K2b K6g K8h	
e8*2007/46*0320*	55-92	225/35R17	A01 K1c K2b K3b K6g K8h	
Skoda	55-92	195/40R17	NoD T81	A12 A18 A58
Rapid Spaceback	55-92	195/45R17	T81 T85	A99 Au5 Flh
NH	55-92	205/40R17	T80 T84	Op7 V17 S01
e11*2007/46*	55-92	215/35R17	A01 K1a K2b K6g K8h T79 T83	
0250*00-20;	55-92	215/40R17	A01 K1a K2b K6g K8h	
e8*2007/46*0320*	55-92	225/35R17	A01 K1c K2b K3b K6g K8h	
Skoda Roomster	47-77	205/40R17	K1c K2c K44 T80 T81 T84	A01 A12 A18
5J	47-77	215/35R17	K1c K2c K44 T83	A58 A99 Au5
e11*2001/116*0291*; e11*2007/46*0013*	47-77	215/40R17	G10 G11 K1c K2c K44 K46	Npf Op7 S01
Skoda	55-77	205/40R17	K2b K44 T81 T84	A01 A12 A18
Roomster Scout	55-77	215/35R17	K1a K1b K2b K44 T83	A58 A99 Au5
5J	55-77	215/40R17	G01 K1a K1b K2b K44 K46	KMV Op7
e11*2001/116*0291*; e11*2007/46*0013*				S01
Skoda Scala	70-110	205/50R17	K1a K2b	A01 A12 A18
NW	70-110	215/45R17	K1a K2b	A58 A99 Flh
e8*2007/46*0349*	70-110	225/45R17	K1c K2b	V17 S01

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55062320 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ XR04

Hersteller BBS GmbH

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

				Seite 5 von 13	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
VW Beetle, -/Cabrio	55-125	205/45R17	K1c R37	A01 A12 A18	
9C, 1Y	55-125	205/50R17	K1c K2b K42 K45 K46 K90 R37	A99 Au5 B56	
e1*97/27,98/14,	55-125	215/45R17	K1c K2b K42 K45 K46 R37	Cbo Flh V17	
2001/116*0106*,	55-125	225/45R17	K1c K2b K42 K45 K46 K90 L02	S01	
e1*2001/116*0205*	55-125	235/40R17	K2b K42 K46 K90 R03 R70		
VW Cross Polo	51-81	205/40R17	T80 T81 T84	A12 A18 A99	
6R	51-81	215/35R17	T79 T83	Au5 Flh KMV	
e1*2001/116*0510*	51-81	215/40R17		Op7 V17 S01	
- incl. Facelift 2014	51-81	225/35R17	A01 K6w T82 T86	<u> </u>	
VW Golf (IV), Bora	177	205/50R17	M+S	A12 A18 A99	
1J	50-110	205/45R17	R37 T88	Au5 B56 Car	
e1*96/79, 98/14,	50-150	205/50R17	R37	Flh Sth V17	
2001/116*0071*	50-150	215/45R17	A01 K1a K2b R37 T87 T88 T91	S01	
	50-177	225/45R17	A01 K1c K2b K45 K46		
	50-177	235/40R17	A01 B50 K1c K2b K45 K46 R70		
VW Polo (IV)	40-110	205/40R17	K1a K2b T80 T81 T84	A01 A12 A18	
9N	40-110	215/35R17	K1a K2b 100 101 104 K1a K2b K46 T79 T83	A99 Au5 Flh	
e1*98/14*0174*,	40-110	225/35R17	K1a K2c K44 K46 T82 T86	Npf Op7 Sth	
e1*2001/116*0174*	40-110	223/33K1/	K 1a K2C K44 K40 102 100	V17 S01	
VW Polo (IV) -	40-77	215/40R17		A12 A18 A99	
Fun/Cross-	40-77	225/35R17		Au5 Flh KMV	
9N	40-77	223/33K17		Op7 S01	
e1*2001/116*0174*				Орт 301	
VW Polo (V)	44-103	205/40R17	K2b T80 T84	A01 A12 A18	
6R	44-103	215/35R17	K1b K2b T79 T83	A99 Au5 Flh	
e1*2001/116*0510*	44-110	205/40R17	K2b M+S T80 T84	Npf Op7 V17	
e1*2007/46*0486*	44-110	215/40R17	K1b K2b	S01	
- incl. Facelift 2014	44-110	225/35R17	K10 K20 K1a K1b K2b K3b K8g	-	
		-	K2b M+S T84	A01 A12 A18	
VW Polo (V) WRC 6R	162 162	205/40R17			
e1*2001/116*0510*	102	215/40R17	K1b K2b M+S	A99 Flh Npf S01	
VW Polo (VI)	48-110	205/45R17	K1c K2b K8h	A01 A12 A18	
AW	48-110	215/45R17	K1c K2c K4i K8m	A58 A99 Flh	
e1*2007/46*1783*	48-110	225/45R17	K1c K2c K4i K8m	S01	
VW Polo GTI (V)	132, 141	205/40R17	K2b M+S T84	A01 A12 A18	
6R	132, 141	215/40R17	K1b K2b	A99 Flh Npf	
e1*2001/116*0510*	132, 141	225/35R17	K1a K1b K2b K3b K8g	S01	
- incl. Facelift 2014	132, 141	223/33/(1/	INTA INTO NED NOD NOG		
VW Polo GTI (VI)	147	205/45R17	K1c K2b K8h M+S	A01 A12 A18	
AW	147	215/45R17	K1c K2c K4i K8m	A58 A99 Flh	
e1*2007/46*1783*			1 12	S01	
VW T-Cross	70-110	205/50R17		A12 A18 A58	
C1	70-110	205/55R17		A99 V17 Y85	
O I		+	104 1/4 1/01 1/0 1/0	S01	
e13*2007/46*1985*	70-110	215/50R17	TAU1 K1c K2b K6x K8e	301	
	70-110 70-110	215/50R17 225/45R17	A01 K1c K2b K6x K8e	- 301	
	70-110 70-110 70-110	215/50R17 225/45R17 225/50R17	A01 K1c K2b K6x K8e A01 K1c K2b K6x K8e	301	

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55062320 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ XR04

Hersteller BBS GmbH

TUV Rheinland Group

Seite 6 von 13

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Tragfäh	nigkeit (%	%)	
Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
V	W	Υ	
100%	100%	100%	
97%	100%	100%	
94%	100%	100%	
91%	100%	100%	
-	95%	100%	
-	90%	100%	
-	85%	100%	
-	-	95%	
-	-	90%	
-	-	85%	
	Geschv V 100% 97% 94%	V W 100% 100% 97% 100% 94% 100% 91% 100% - 95% - 90%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55062320 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ XR04

Hersteller BBS GmbH

OV Kneinland Group

Seite 7 von 13

- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A30** Die Verwendung von Schneeketten wurde nicht geprüft.
- A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A99 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- **Au5** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremssattel-Typ "FS III" in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 256 mm an Achse 1.
- B01 Die Räder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit 4-Kolben-Festsattelbremse an Achse 1.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B50** Die Kabel bzw. deren Halterungen für die Verschleißanzeige oder ABS-Kabel sind so zu verlegen bzw. zu verändern, dass mindestens 6 mm Abstand zur Rad- / Reifenkombination vorhanden ist
- **B56** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 288 mm an Achse 1.
- **B91** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 312 mm an Achse1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ XR04

Hersteller **BBS GmbH**



Seite 8 von 13

- Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- Ist die Reifengröße 175/70R14 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- Ist die Reifengröße 175/70R14, 185/60R15 oder 195/50R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- Ist 16 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- Eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifen-Kombination im Türbereich an Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Türkante sowie der Spritzgummis herzustellen.
- K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt
- Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55062320 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ XR04

Hersteller BBS GmbH

TUV Rheinland Group

Seite 9 von 13

- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3b** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55062320 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ XR04

Hersteller BBS GmbH

Seite 10 von 13

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8g An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 100mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8o An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 100mm hinter Radmitte um 10mm aufzuweiten.

K90 Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

Npf Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).

Op7 Die Verwendung dieser Rad- Reifenkombinationen ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit belüfteter Scheibenbremse mit Durchmesser 256mm an Achse 1.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55062320 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ XR04

Hersteller BBS GmbH

Seite 11 von 13

- **R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **Re8** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung des Sonderrades nicht zulässig an Fahrzeugausührungen mit belüfteter Scheibenbremse (Durchmesser 238 mm) an Achse 1.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Se4** Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 323x28 mm an Achse 1.
- **Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T79** Reifen (LI 79) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 874 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T80** Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T81** Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T82** Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55062320 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ XR04

Hersteller BBS GmbH

TUV Rheinland Group

Seite 12 von 13

- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V17** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	195/40R17	215/35R17
Nr.	2	195/45R17	215/40R17
Nr.	3	205/40R17	225/35R17
Nr.	4	205/45R17	235/40R17
Nr.	5	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr.	6	205/55R17	225/50R17
Nr.	7	215/40R17	245/35R17
Nr.	8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr.	9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr.	10	215/55R17	235/50R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55062320 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ XR04

Hersteller BBS GmbH

Seite 13 von 13

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 2. November 2020 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 13 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Oktober 2020.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 2. November 2020

TÜVRheinland

TÜVRheinland

M.

Anticoughinite

Bohlander 00354818.DOC