

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 7,5 J x 17 H2

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type of the following approval object

special wheels for passenger cars 7,5 J x 17 H2

Genehmigungsnummer: 53369*00

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:

Holder of the approval:

BBS GmbH

DE-77761 Schiltach

2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:

If applicable, name and address of representative:

Entfällt

Not applicable

3. Typbezeichnung:

Type:

XR04



DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: 53369*00

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:

Identification markings:

Hersteller oder Herstellerzeichen

Manufacturer or registered manufacturer's trademark

Felgengröße Size of the wheel

Typ und die Ausführung Type and version

Herstelldatum (Monat und Jahr)
Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen Approval identification

Einpresstiefe Inset/outset

Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
 Position of the identification markings:
 An der Innen- bzw. Außenseite des Rades
 On the inside/outside of the wheel

6. Zuständiger Technischer Dienst:

Responsible Technical Service:

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH DE-51105 Köln

- 7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes: Date of test report issued by the Technical Service: **16.11.2020**
- 8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes: Number of test report issued by that Technical Service: 55062320 (1. Ausfertigung)



DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: 53369*00

Approval number:

9. Verwendungsbereich:

Range of application:

Das Genehmigungsobjekt "Sonderräder für Pkw" darf nur zur Verwendung gemäß:

The use of the approval object "special wheels for passenger cars" is restricted to the application listed:

Anlage/n zum Prüfbericht Annex/es of the test report

1 - 21

1. Ausfertigung

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden. The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.

10. Bemerkungen:

Remarks:

Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich. The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben. The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt. The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.

- Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
 Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
 Siehe Prüfbericht
 See test report
- Die Genehmigung wird erteilt Approval is granted





DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: 53369*00

Approval number:

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):

Reason(s) for the extension (if applicable):

Entfällt

Not applicable

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**

Place:

15. Datum: **14.12.2020**

Date:

16. Unterschrift: Im Auftrag

Signature:

Nino Pommerencke

Anlagen: Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis

According to index



DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: 53369*00

Approval No.

Ausgabedatum: 14.12.2020 letztes Änderungsdatum: -- Date of issue: last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.:

Test report(s) No.:

Datum:

Date

55062320 (1. Ausfertigung) 16.11.2020

Beschreibungsbogen Nr.: Datum: Information document No.: Date

XR04 05.10.2020

Liste der Änderungen:
List of modifications:

Datum:
Date

Entfällt

Not applicable



DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: 53369*00

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 53369

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt**, **Fördestraße 16**, **DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: 53369*00

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt**, **Fördestraße 16**, **DE-24944 Flensburg**.

Prüfbericht Nr. 55062320 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ XR04

Hersteller BBS GmbH

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

Seite 1 von 4

Auftraggeber BBS GmbH

Welschdorf 220 77761 Schiltach 01 102 100140

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Typ XR04

Radgröße 7,5 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus-	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/	Ein-	Rad-	Abroll-	Gültig ab
führung		Lochkreis-ø (mm)/	press-	last	umfang	Herstell-
		Mittenloch-ø (mm)	tiefe	(kg)	(mm)	datum
			(mm)			
XR0401	XR0401 / 09.23.404 Ø54.0	5/100/54,1	35	610	2142	10/2020
XR0401	XR0401 / 09.23.405 Ø56.0	5/100/56,1	35	610	2142	10/2020
XR0401	XR0401 / 09.23.627 Ø57.0	5/100/57,1	35	610	2142	10/2020
XR0402	XR0402 / 09.23.455 Ø63.3	5/108/63,4	45	720	2249	10/2020
XR0402	XR0402 / 09.23.456 Ø65.0	5/108/65,1	45	720	2249	10/2020
XR0403	XR0403 / 09.23.585 Ø57	5/112/57,1	35	750	2173	10/2020
XR0404	XR0404 / 09.23.585 Ø57	5/112/57,1	45	750	2173	10/2020
XR0403	XR0403 / 09.23.444 Ø66.5	5/112/66,6	35	750	2173	10/2020
	für M-Benz bzw.					
	09.23.607 Ø66.5 für Audi					
XR0404	XR0404 / 09.23.444 Ø66.5	5/112/66,6	45	750	2173	10/2020
	für M-Benz bzw.					
	09.23.607 Ø66.5 für Audi					
XR0403	XR0403 / 09.23.632 Ø66.5	5/112/66,6	35	750	2173	10/2020
XR0404	XR0404 / 09.23.632 Ø66.5	5/112/66,6	45	750	2173	10/2020
XR0405	XR0405 / 09.23.412 Ø60.0	5/114,3/60,1	35	750	2249	10/2020
XR0406	XR0406 / 09.23.412 Ø60.0	5/114,3/60,1	45	750	2249	10/2020
XR0405	XR0405 / 09.23.433 Ø64.0	5/114,3/64,1	35	750	2249	10/2020
XR0406	XR0406 / 09.23.433 Ø64.0	5/114,3/64,1	45	750	2249	10/2020
XR0405	XR0405 / 09.23.413 Ø66.0	5/114,3/66,1	35	750	2249	10/2020
XR0406	XR0406 / 09.23.413 Ø66.0	5/114,3/66,1	45	750	2249	10/2020
XR0405	XR0405 / 09.23.414 Ø67.0	5/114,3/67,1	35	750	2249	10/2020
XR0406	XR0406 / 09.23.414 Ø67.0	5/114,3/67,1	45	750	2249	10/2020
XR0407	XR0407 / 09.23.490 Ø72.5	5/120/72,6	32	750	2173	10/2020
XR0408	XR0408 / 09.23.490 Ø72.5	5/120/72,6	45	750	2173	10/2020

Kennzeichnung

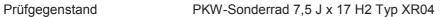
KBA-Nummer 53369
Herstellerzeichen BBS
Radtyp und Ausführung XR04 (s.o.)
Radgröße 7,5 J x 17 H2
Einpreßtiefe ET (s.o.)

Herkunftsmerkmal MADE IN GERMANY Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfbericht Nr. 55062320 (1. Ausfertigung)



Hersteller BBS GmbH



TÜV Pfalz

Seite 2 von 4

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe	Radlast	Abrollumfang	Ver-	Datum	Ort
		(mm)	(kg)	(mm)	fahren		
XR0401	5/100	35	610	2142	ZnO	10/2020	TÜV SÜD
							Auto Service GmbH
XR0402	5/108	45	720	2249	ZnO	10/2020	TÜV SÜD
							Auto Service GmbH
XR0403	5/112	35	750	2173	ZnO	10/2020	TÜV SÜD
							Auto Service GmbH
XR0404	5/112	45	750	2173	ZnO	10/2020	TÜV SÜD
							Auto Service GmbH
XR0405	5/114,3	35	750	2249	ZnO	10/2020	TÜV SÜD
							Auto Service GmbH
XR0406	5/114,3	45	750	2249	ZnO	10/2020	TÜV SÜD
							Auto Service GmbH
XR0407	5/120	32	750	2173	ZnO	10/2020	TÜV SÜD
							Auto Service GmbH
XR0408	5/120	45	750	2173	ZnO	10/2020	TÜV SÜD
							Auto Service GmbH

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
XR0401	5/100	35	610	195/40R17	10/2020	TÜV SÜD
						Auto Service GmbH
XR0402	5/108	45	720	195/40R17	10/2020	TÜV SÜD
						Auto Service GmbH
XR0403	5/112	35	753	195/40R17	10/2020	TÜV SÜD
						Auto Service GmbH
XR0404	5/112	45	750	195/40R17	10/2020	TÜV SÜD
						Auto Service GmbH
XR0405	5/114,3	35	753	195/40R17	10/2020	TÜV SÜD
						Auto Service GmbH
XR0406	5/114,3	45	753	195/40R17	10/2020	TÜV SÜD
						Auto Service GmbH
XR0407	5/120	32	750	195/40R17	10/2020	TÜV SÜD
						Auto Service GmbH
XR0408	5/120	45	750	195/40R17	10/2020	TÜV SÜD
						Auto Service GmbH

Prüfbericht Nr. **55062320** (1. Ausfertigung)



Hersteller BBS GmbH



ÜV Pfalz

Seite 3 von 4

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe	Radlast	Reifengröße	Ver-	Datum	Ort
		(mm)	(kg)		fahren		
XR0402	5/108	45	720	275/55R17	FE	10/2020	TÜV SÜD
							Auto Service GmbH
XR0403	5/112	35	750	275/55R17	FE	10/2020	TÜV SÜD
							Auto Service GmbH
XR0404	5/112	45	750	275/55R17	FE	10/2020	TÜV SÜD
							Auto Service GmbH
XR0405	5/114,3	35	750	275/55R17	FE	10/2020	TÜV SÜD
							Auto Service GmbH
XR0406	5/114,3	45	750	275/55R17	FE	10/2020	TÜV SÜD
							Auto Service GmbH
XR0407	5/120	32	750	275/55R17	FE	10/2020	TÜV SÜD
							Auto Service GmbH
XR0408	5/120	45	750	275/55R17	FE	10/2020	TÜV SÜD
							Auto Service GmbH

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der Sonderradausführung XR0401 (lackiert, ohne Deckel) betrug 10,800 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in München von der TÜV SÜD Auto Service GmbH im Juli 2020 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Prüfbericht Nr. 55062320 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ XR04

Hersteller BBS GmbH

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

Seite 4 von 4

Anlagen

Beschreibung	-	05.10.2020
Radzeichnung	XR0401-W-MACH_00	27.02.2020
Radzeichnung	XR0402-W-MACH_00	27.02.2020
Radzeichnung	XR0403-W-MACH 00	27.02.2020
Radzeichnung	XR0404-W-MACH 00	28.02.2020
Radzeichnung	XR0405-W-MACH 00	28.02.2020
Radzeichnung	XR0406-W-MACH 00	02.03.2020
Radzeichnung	XR0407-W-MACH_00	02.03.2020
Radzeichnung	XR0408-W-MACH 00	02.03.2020
Nabenkappenzeichnung	09 24 252 14	17.11.2011
(Schnappeinsatz)	mit Änderung vom	17.11.2011
Nabenkappenzeichnung	09 24 244 06	16.11.2011
(ZB BBS-Symbolscheibe)	mit Änderung vom	16.11.2011
Runddrahtsprengring	09 23 409 06	09.04.1992
1 3 3	mit Änderung vom	05.07.2000
Zentrierringzeichnung D70 mm	09 23 404 12	09.04.1992
3 3	mit Änderung vom	02.12.2016
Zentrierringzeichnung D82 mm	09 23 412 26	13.09.2013
gg	mit Änderung vom	21.06.2017
Befestigungsmittelzeichnung - Bimecc C19B30	BBS Art.Nr. 09.23.448 S_C19B30	30.06.2005
Befestigungsmittelzeichnung - Bimecc D50	BBS Art.Nr. 09.23.417 M D50	30.06.2005
	mit Änderung vom	04.08.2011
Befestigungsmittelzeichnung - Bimecc D51	BBS Art.Nr. 09.23.418 M D51	28.11.1997
	mit Änderung vom	29.10.2013
Befestigungsmittelzeichnung -Bimecc D30-321BR	BBS Art.Nr.09.23.004M D30-321BR	
	mit Änderung vom	20.07.2015
Befestigungsmittelzeichnung – Bimecc D13CL10	BBS Art.Nr.10.02.0647M_D13-CL10	21.10.2013
	mit Änderung vom	29.08.2016
Befestigungsmittelzeichnung – Bimecc B12	BBS Art.Nr. 09.23.037 S B12	09.06.2003
20100tiganigoniikoi2010tiilanig 21111000 2 12	mit Änderung vom	16.03.2011
Befestigungsmittelzeichnung – Bimecc C17D30	BBS Art.Nr. 09.23.447 S C17D30	29.05.1998
20100tiganigoniikoi2010tiilanig 21111000 0 11 200	mit Änderung vom	04.05.2011
Befestigungsmittelzeichnung – Bimecc C17F33	BBS Art.Nr. 09.23.625 S C17F33	28.05.2007
	mit Änderung vom	01.04.2011
Festigkeitsprüfbericht –	PB-Nr. 20-00175-CP-BWG-00	08.10.2020
TÜV SÜD Auto Service GmbH		

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Verwendungsbereich

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Anlage 1 - 21

Lambsheim, 16. November 2020



Bohlander 00355103-V02.DOC

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55062320 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ XR04

Hersteller BBS GmbH

TUV Phairland Group

Seite 1 von 21

Auftraggeber BBS GmbH

Welschdorf 220 77761 Schiltach 01 102 100140

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Typ XR04

Radgröße 7,5 J x 17 H2 Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis-ø (mm)/ Mittenloch-ø (mm)		Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
XR0403	XR0403 / 09.23.444 Ø66.5 für M-Benz bzw. 09.23.607 Ø66.5 für Audi	5/112/66,6	35	750	2173

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 53369 Herstellerzeichen BBS

Radtyp und Ausführung XR04 (s.o.) Radgröße 7,5 J x 17 H2 Einpresstiefe ET (s.o.)

Herkunftsmerkmal MADE IN GERMANY Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel				
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	30	09.31.151
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	30	09.31.151
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	30	09.31.360
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	30	09.31.360
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	180	30	09.31.151
S06	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	29	09.31.137
S07	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	130	29	09.31.137

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Infiniti

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55062320 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ XR04

Hersteller BBS GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 21

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	88-125	205/55R17	R37	A12 A18 A57
B8, B81	88-125	215/50R17	R37 T90 T91	A99 Car Lim
e1*2001/116*	88-140	205/55R17	M+S	V17 S03
0430*00-41;	88-140	215/50R17	M+S T90 T91	
e13*2007/46*1084*	88-195	225/50R17		
(FIN: WAUZZZ8K)	88-195	235/45R17		
	88-195	235/50R17	A01 K1a K1b K2b K41 K45 K56	
	88-195	245/45R17		
Audi A4	90-150	205/55R17	A11 R37	A18 A57 A99
B8, B81	90-150	215/50R17	A91 R37	Car Lim V00
e1*2001/116*	90-210	225/50R17	A12	V17 S03
0430*35;	90-210	235/45R17	A91	
e13*2007/46*	90-210	245/45R17	A12	
1084*19				
(FIN: WAUZZZF4)				
- incl. Facelift 2019				
Audi A5	100-195	225/50R17	A13	A18 A57 A99
B8, B81	100-195	235/45R17	A13	B03 Cbo Cpe
e1*2001/116*	100-195	235/50R17	A12	Flh V17 S03
0430*00-49;	100-195	245/45R17	A12	
e13*2007/46*				
1084*00-31				
- Coupé, Cabrio				
- Sportback				
(FIN: WAUZZZ8T,				
WAUZZZ8F,)	1.00.100	1000/000		1
Audi A6 / A6 Avant	100-185	225/55R17	A39	A18 A57 A99
4G, 4G1	100-185	235/55R17	A12	Car Lim NA1
e1*2007/46*0436*;	100-185	245/50R17	A12	S03
e13*2007/46*1147*	100-185	255/50R17	A01 A12 K1a K2b	
- incl. Facelift 2014	100-245	225/55R17	A39 M+S	
	100-245	235/55R17	A12 M+S	
Audi A6 / A6 Avant	120-210	205/65R17	A91 150	A18 A57 A99
F2	120-210	215/60R17	A91 150	Car KOV L06
e1*2007/46*1801*;	120-210	215/65R17	A12 150	Lim MHy Z17
	120-210	225/60R17	A91 150	S03
	120-210	235/55R17	A91 150	
	120-210	235/60R17	A12 150	_
	120-210	245/55R17	A01 A12 K2b 150	
Audi A7 Sportback	140-245	235/55R17	A33 M+S	A18 A57 A99
4G, 4G1	140-245	245/50R17	A12 M+S	S03
e1*2007/46*0436*;	140-245	255/50R17	A12 M+S	
e13*2007/46*1147*				
- incl. Facelift 2014				
Audi A8	150-273	235/60R17	A33 M+S 150	A18 A57 A99
4H	150-273	245/55R17	A12 M+S 150	B03 NBF P38
e1*2007/46*0284*	150-273	255/55R17	A12 M+S 150	S03
e1*2007/46*0398*				

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55062320 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ XR04

Hersteller BBS GmbH

TÜV Pfalz

				Seite 3 von 21
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi Q5	100-110	225/65R17	A58 A63 M+S R09	A18 A99 S04
8R, 8R1, 8R2	100-110	235/65R17	A12 A58 M+S	
e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*, e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012	100-200	235/65R17	A32 A56 M+S	
Audi Q5	100-110	225/65R17	A58 A63 M+S R09	A18 A99 KMV
8R, 8R1, 8R2	100-110	235/65R17	A12 A58 M+S	S04
e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*; e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012 - mit Radhaus- Verbreiterungen	100-200	235/65R17	A32 A56 M+S	
Audi Q5	100-210	235/65R17	A31 M+S	A18 A57 A99
FY	100-210	255/55R17	A01 A12 K1a K2b M+S	NoP S04
e1*2007/46*1550*,	100-210	255/55R17	A12 K1v K2h M+S	
e1*2007/46*1685*	100-210	255/60R17	A01 A12 K1a K2b M+S	
	100-210	255/60R17	A12 K1v K2h M+S	
Audi Q5 TFSI e	185	255/55R17	A01 A12 K1a K2b M+S 150	A18 A56 A99
FY e1*2007/46*1550*12	185	255/55R17	A12 K1v K2h M+S 150	S04
Infiniti QX30 AWD	125, 155	215/60R17		A12 A18 A56
H15	125, 155	225/55R17		A99 S01
e11*2007/46*2977*,	125, 155	225/60R17		
e5*2007/46*1030*	125, 155	235/55R17	A01 K5v K6w	
	125, 155	245/50R17	A01 K2b K5x K6w K8e	
	125, 155	245/55R17	A01 K2b K5x K6w K8e	
A-Klasse 168 e1*96/79*0073* - nur mit ESP	44-103	205/40R17	K1c K2c K41 K42 K46 K56 R35	A01 A12 A18 A60 A99 DBA S06
A-Klasse	60-142	205/45R17	K1c K2b K42 R37	A01 A12 A18
169 e1*2001/116*0288*	60-142	215/45R17	K14 K1c K2b K41 K42 K44	A99 S01
A-Klasse	66-135	205/45R17	K2b T88	A01 A12 A18
176, 245G	66-135	205/50R17	K1c K2b K5d	A57 A99 Flh
e1*2007/46*0928*;	66-135	215/45R17	K1a K2b T87 T91	V00 V17 S01
e1*2001/116*	66-160	205/50R17	K1c K2b K5d M+S	
0470*04	66-160	215/45R17	K1a K2b M+S T87 T91	
	66-160	225/45R17	K1c K2b K5d	7
	66-160	235/45R17	K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h	7
A-Klasse	110-165	205/50R17	K1a K1b K2b K5d	A01 A12 A18
F2A	110-165	205/55R17	K1a K1b K2b K5d K7a	A57 A99 F24
e1*2007/46*1829*	110-165	215/50R17	K1c K2b K5d K6d K7i	Lim NoP P35
	110-165	225/50R17	K1c K2c K5d K6d K6i K7i K8h	V00 V17 Y85
	110-165	235/45R17	K1c K2b K5d K6d K7i	S01
	. 10 100	200/10111	TO ALD ROUTION TOTAL	1

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55062320 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ XR04

Hersteller BBS GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

				Seite 4 von 21
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
A-Klasse	70-140	205/50R17	K1a K1b K2b K5d K6f	A01 A12 A18
F2A	70-140	205/55R17	K1a K1b K2b K5d K6f K7a	A58 A99 F23
e1*2007/46*1829*	70-140	215/50R17	K1c K2b K5d K6f K7i K8h	Lim NoP P35
	70-140	225/50R17	K1c K2c K5d K6f K7i K8m	V17 Y85 S01
	70-140	235/45R17	K1c K2b K5d K6f K7i K8h	<u> </u>
A-Klasse A 250e	118	205/50R17	K1a K1b K2b K5d K6f	A01 A12 A18
F2A	118	205/55R17	K1a K1b K2b K5d K6f K7a	A58 A99 F23
e1*2007/46*1829*07	118	215/50R17	K1c K2b K5d K6f K7i K8h	Lim P35 V17
- Plug-in-Hybrid	118	225/50R17	K2c K6f K8m R03	Y85 S01
	118	235/45R17	K1c K2b K5d K6f K7i K8h	
B-Klasse	70-142	205/45R17	K42 T84	A01 A12 A18
245	70-142	205/50R17	K1c K2b K41 K42 K44 K56	A99 V17 S01
e1*2001/116*0314*	70-142	215/45R17	K1a K1b K2b K41 K42	
	70-142	225/45R17	K1c K2b K41 K42 K44 K56	
B-Klasse	66-135	205/45R17	K2b T88	A01 A12 A18
246, 245G	66-135	205/50R17	K1c K2c K4i K5c K8h	A57 A99 NoE
e1*2007/46*0751*;	66-135	215/45R17	K1a K1b K2b T87 T91	V00 V17 S01
e1*2001/116*	66-155	205/50R17	K1c K2c K4i K5c K8h M+S	
0470*04	66-155	215/45R17	K1a K1b K2b M+S T87 T91	
- incl. Facelift 2014	66-155	225/45R17	K1c K2c K4i K5c K8h	
B-Klasse	70-165	205/50R17	K1c K2b K4i K5d K6f	A01 A12 A18
F2B	70-165	205/55R17	K1c K2b K4i K5d K6f K7a	A57 A99 F24
e1*2007/46*1909*	70-165	215/50R17	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h	NoP P35 V00
	70-165	225/50R17	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h	V17 S01
	70-165	235/45R17	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h	
B-Klasse	70-140	205/50R17	K1c K2b K4i K5d K6f K8h	A01 A12 A18
F2B	70-140	205/55R17	K1c K2b K4i K5d K6f K7a K8h	A58 A99 F23
e1*2007/46*1909*	70-140	215/50R17	K1c K2b K4i K5d K6f K6i K7i K8m	NoP P35 V17
	70-140	225/50R17	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8m	S01
	70-140	235/45R17	K1c K2b K4i K5d K6f K6i K7i K8m	
B-Klasse B 250e	118	205/50R17	K1c K2b K4i K5d K6f K8h	A01 A12 A18
F2B	118	205/55R17	K1c K2b K4i K5d K6f K7a K8h	A58 A99 F23
e1*2007/46*1909*05	118	215/50R17	K1c K2b K4i K5d K6f K6i K7i K8m	P35 V17 S01
- Plug-in-Hybrid	118	225/50R17	K2c K4i K6f K6i K8m R03	
	118	235/45R17	K1c K2b K4i K5d K6f K6i K7i K8m	
B-Klasse electric drive	65 (132)	205/50R17		A12 A18 A58
245G	65 (132)	205/55R17		A99 Flh KMV
e1*2001/116*0470*	65 (132)	215/50R17	A01 K5w K6w	S01
(28kWh-Batterie)	65 (132)	225/45R17	A01 K5w K6w	
,	65 (132)	225/50R17	A01 K2b K3i K5w K6g K6x	
	65 (132)	235/45R17	A01 K5w K6w	
C-Klasse	75-170	205/50R17	A32 R37	A18 A99 DB8
203	75-170	215/45R17	A10 R37 T87 T88	V17 S06
	75-170	235/40R17	A12 R03 R70	┥
e1*98/14*0139*	13-110	233/40K I /	A 12 KU3 K7 U	

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55062320 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ XR04

Hersteller BBS GmbH

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

				Seite 5 von 21
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse	88-215	205/50R17	A01 K1a K1b K2b K41 K42 K56 R37	A12 A18 A99
204	88-215	215/45R17	R37 T87 T88 T91	Cpe Lim S01
e1*2001/116*0431* - Limousine/Coupe - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	88-225	225/45R17	A01 K1c K2b K41 K42 K56	
C-Klasse	85-155	205/55R17	R37	A12 A18 A58
204	85-155	215/50R17	A01 K1c K2b R37	A99 Lim NoP
e1*2001/116*	85-190	225/50R17	A01 K1c K2b	V17 S01
0431*29	85-190	235/45R17	A01 K1c K2b	1
- incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	85-190	245/45R17	A01 K1c K2b K5d	
C-Klasse	55-145	205/50R17	R37 T89 T93	A12 A18 A99
НО	55-145	215/45R17	R37 T87 T88 T91	V17 S06
G363,	55-145	225/45R17	A01 K41 R35 T90	
e1*92/53*0001*	55-145	235/40R17	A01 K42 K56 R03 R70 T90	
C-Klasse 4matic	125-245	225/50R17	K1c K2b	A01 A12 A18
204	125-245	235/45R17	K1c K2b	A56 A99 Lim
e1*2001/116*	125-245	245/45R17	K1c K2b K5d	NoP V17 S01
0431*29 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)				
C-Klasse 4matic	155	225/50R17	K1c K2b M+S	A01 A12 A18
Plug-in-Hybrid	155	235/45R17	K1c K2b M+S	A56 A99 Lim
204 e1*2001/116* 0431*53 (FIN: W205)	155	245/45R17	K1c K2b K5d M+S	V17 S01
C-Klasse	110-190	225/50R17	K1c K2b	A01 A12 A18
Coupé / Cabrio	110-190	235/45R17	K1c K2b	A58 A99 Cbo
204 e1*2001/116* 0431*37 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	110-190	245/45R17	K1c K2b K5d	Cpe V17 S01
C-Klasse	125-245	225/50R17	K1c K2b	A01 A12 A18
Coupé / Cabrio 4matic	125-245	235/45R17	K1c K2b	A56 A99 Cbo
204 e1*2001/116* 0431*37 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	125-245	245/45R17	K1c K2b K5d	Cpe V17 S01
C-Klasse	143, 155	225/50R17	K1c K2b M+S T94 T98	A01 A12 A18
Plug-in-Hybrid	143, 155	235/45R17	K1c K2b M+S T94 T97	A58 A99 Lim
204 e1*2001/116* 0431*50	143, 155	245/45R17	K1c K2b K5d M+S	V17 S01
(FIN: W205)				
C-Klasse Sportcoupé	75-160	205/50R17	A32 R37	A18 A99 Cpe
203CL	75-160	215/45R17	A10 R37	DB8 V17 S06
e1*98/14*0159*	75-160	235/40R17	A12 R03 R70	
	75-200	225/45R17	A32	

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55062320 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ XR04

Hersteller BBS GmbH

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

			S	Seite 6 von 21
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			weise	Hinweise
C-Klasse T-Modell	55-145	205/50R17	R37 T89 T93	A12 A18 A99
202	55-145	215/45R17	R37 T87 T88 T91	V17 S06
e1*93/81*0034*	55-145	225/45R17	A01 K41 R35 T90	1
	55-145	235/40R17	A01 K42 K56 R03 R70 T90	1
C-Klasse T-Modell	75-170	205/50R17	A32 R37 T89 T93	A18 A99 Car
203K	75-170	215/45R17	A10 R37 T87 T88 T91	DB8 V17 S06
e1*98/14*0158*	75-170	235/40R17	A12 R03 R70	1
	75-200	225/45R17	A32	1
C-Klasse T-Modell 204K	88-170	205/50R17	A01 K1a K1b K2b K41 K42 K56 R37 T89 T93	A12 A18 A99 Car S01
e1*2001/116*0457*	88-170	215/45R17	R37 T91	7
- incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	88-225	225/45R17	A01 K1c K2b K41 K42 K56 T90 T91 T94	
C-Klasse T-Modell	85-155	205/55R17	R37 T91 T95	A12 A18 A58
204K	85-155	215/50R17	A01 K1c K2b R37 T91 T95	A99 Car NoP
e1*2001/116*	85-190	225/50R17	A01 K1c K2b T94 T98	V17 S01
0457*25	85-190	235/45R17	A01 K1c K2b T94 T97	7
- incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	85-190	245/45R17	A01 K1c K2b K5d	
C-Klasse	125-245	225/50R17	K1c K2b	A01 A12 A18
T-Modell 4matic	125-245	235/45R17	K1c K2b	A56 A99 Car
204K e1*2001/116*	125-245	245/45R17	K1c K2b K5d	NoP V17 S01
0457*25 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)				
CL-Klasse	220-326	225/55R17	M+S	A12 A18 A99
215	220-326	225/55R17	IW-0	B03 V17 S02
e1*98/14*0113*	220-326	245/50R17	A01 K45 K56	100 117 002
CLA-Klasse	80-130	205/45R17	K2b T88	A01 A12 A18
117, 245G	80-130	205/50R17	K1c K2b K5d	A57 A99 Lim
e1*2007/46*1007*;	80-130	215/45R17	K1a K1b K2b T87 T91	V00 V17 S01
e1*2001/116*	80-160	205/50R17	K1c K2b K5d M+S	1
0470*04	80-160	215/45R17	K1a K1b K2b M+S T87 T91	7
	80-160	225/45R17	K1c K2b K5d	7
	80-160	235/45R17	K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h	1
CLA-Klasse	85-165	205/55R17	K1a K1b K2b K4i K5d K6f	A01 A12 A18
F2CLA	85-165	215/50R17	K1c K2c K4i K5d K6f K7i	A57 A99 F24
e1*2007/46*1912*	85-165	225/50R17	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h	Lim NoP P35
	85-165	235/45R17	K1c K2c K4i K5d K6f K7a	V00 V17 S01
	85-165	245/45R17	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h	1
CLA-Klasse CLA 250e	118	205/55R17	K1a K1b K5d	A01 A12 A18
F2CLA	118	215/50R17	K1c K2b K4i K5d K6f K7i	A58 A99 Car
e1*2007/46*1912*	118	225/50R17	K1c K2b K4i K5d K6f K7i K8h	F23 P35 V17
- Shooting Brake	118	235/45R17	K1c K2b K4i K5d K6f K7a	S01
- Plug-in-Hybrid	118	245/45R17	K1c K2b K4i K5d K6f K7i K8h	7
CLA-Klasse CLA 250e	118	205/55R17	K1a K1b K5d	A01 A12 A18
				_
F2CLA		215/50R17	K1c K2b K4i K5d K6f K7i	A58 A99 F23
F2CLA e1*2007/46*1912*	118	215/50R17 225/50R17	K1c K2b K4i K5d K6f K7i K1c K2b K4i K5d K6f K7i K8h	A58 A99 F23 Lim P35 V17
		215/50R17 225/50R17 235/45R17	K1c K2b K4i K5d K6f K7i K1c K2b K4i K5d K6f K7i K8h K1c K2b K4i K5d K6f K7a	_

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55062320 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ XR04

Hersteller BBS GmbH

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

-			(Seite 7 von 21
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			weise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
CLA-Klasse	80-130	205/45R17	K2b T88	A01 A12 A18
Shooting Brake	80-130	205/50R17	K1c K2b K5d	A57 A99 Car
245G	80-130	215/45R17	K1a K1b K2b T87 T91	V00 V17 S01
e1*2001/116*	80-160	205/50R17	K1c K2b K5d M+S	
0470*12	80-160	215/45R17	K1a K1b K2b M+S T87 T91	
	80-160	225/45R17	K1c K2b K5d	
	80-160	235/45R17	K1c K2c K4i K5d K5k K6g K7d K8h	
CLA-Klasse	85-165	205/55R17	K1a K1b K2b K4i K5d K6f	A01 A12 A18
Shooting Brake	85-165	215/50R17	K1c K2c K4i K5d K6f K7i	A57 A99 Car
F2CLA	85-165	225/50R17	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h	F24 NoP P35
e1*2007/46*1912*	85-165	235/45R17	K1c K2c K4i K5d K6f K7a	V00 V17 S01
	85-165	245/45R17	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h	
CLC-Klasse	75-150	205/50R17	A32 R37	A18 A99 Cpe
203CL	75-150	215/45R17	A10 R37	DB8 V17 S06
e1*98/14*0159*19	75-200	225/45R17	A32	
CLK-Klasse	100-205	205/50R17	R37	A12 A18 A99
208	100-205	215/45R17	R37 T87 T88 T91	B01 Cbo Cpe
e1*96/27*0054*	100-205	225/45R17	R35	V17 S06
C1 30/21 0004	100-255	235/40R17	A01 K1a K2b K45 R70	17 000
	255	215/45R17	M+S R09 T87 T88 T91	
CLK-Klasse	100-170	205/50R17	A10 R37	A18 A99 B03
209	100-170	215/45R17	A10 R37 T88 T91	Cbo Cpe DB8
e1*98/14*0184*	100-170	235/40R17	A12 R03 R70	V17 S06
01 00/11 0101	100-170	225/45R17	A10	- 111 000
E-Klasse	55-165	205/50R17	R37 T89 T93	A12 A18 A99
210	55-105	215/50R17	R37	B01 NBF V17
e1*93/81*0022*	55-205	225/45R17	R31	S06
61 93/01 0022	55-205	235/40R17	R70 T90	- 300
	55-260	235/40R17 235/45R17	R35	_
E-Klasse	75-215	235/45R17	R37	A12 A18 A99
211	75-215 75-215	245/45R17	R37	B03 Lim S01
e1*98/14*0183*, e1*2001/116*0183*	75-215	245/45R17		BOS LIII SO I
E-Klasse	100-150	205/50R17	R37 T93 V17	A12 A18 A58
212	100-150	215/50R17	R37 T90 T91 T93 V17	A99 B03 F38
e1*2001/116*0501*	100-225	225/45R17	T90 T91 T93	Lim NoH S01
- mit Luftfederung	100-225	235/45R17		
- incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-225	245/45R17	A01 K1a K1b K5d	
E-Klasse	110-143	205/55R17	A10 R37 T91 T95	A18 A58 A99
212	110-143	205/60R17	A10 R37 T93	B03 Lim NoP
e1*2001/116*	110-143	215/55R17	A10 R37 T94 T98	V17 S02
0501*24	110-220	225/50R17	A32 T94 T98	
(FIN: W213)	110-220	225/55R17	A32	7
	110-220	235/50R17	A12	7
	110-220	245/50R17	A01 A12 K1a K1b K5d R02	7
	110-220	245/50R17	A12 R03	7

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55062320 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ XR04

Hersteller BBS GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

				Seite 8 von 21
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse	100-150	205/50R17	R37 T93	A12 A18 A58
212, 212G	100-150	215/50R17	R37 T90 T91 T93	A99 B03 F39
e1*2001/116*0501*;	100-225	225/45R17	T90 T91 T93	Lim NoH V17
e1*2007/46*0484*	100-225	235/45R17		S01
- incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-225	245/45R17	A01 K1a K1b K5d	
E-Klasse 4matic	120-145	225/50R17	A32 T94 T98	A18 A56 A99
212	120-145	225/55R17	A32	B03 Lim NoP
e1*2001/116*	120-145	235/50R17	A12	V17 S02
0501*24	120-145	245/50R17	A01 A12 K1a K1b K5d R02	
(FIN: W213)	120-145	245/50R17	A12 R03	
E-Klasse Cabrio	120-245	235/45R17		A12 A18 A58
207	285	235/45R17	M+S	A99 B03 Cbo
e1*2001/116*0502* (FIN: WDD207)				F39 S01
E-Klasse Coupé	120-225	205/50R17	A12 R37 T89	A18 A58 A99
207	120-225	215/45R17	A32 R37 T88	B03 Cpe F39
e1*2001/116*0502*	120-225	215/50R17	A12 R37	V17 S01
(FIN: WDD207)	120-225	225/45R17	A12 R37	7
,	120-285	235/45R17	A12	
E-Klasse	120-220	225/50R17	A32	A18 A58 A99
Coupé / Cabrio	120-220	225/55R17	A32	Cbo Cpe NoP
R1EC	120-220	235/50R17	A12	V17 Z17 S02
e1*2007/46*1666*	120-220	245/50R17	A12	_ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \
E-Klasse	135, 143	225/50R17	A32	A18 A56 A99
Coupé / Cabrio 4matic	135, 143	225/55R17	A32	Cbo Cpe NoH
R1EC	135, 143	235/50R17	A12	V17 Z17 S02
e1*2007/46*1666*	135, 143	245/50R17	A12	
E-Klasse T-Modell	83-165	205/50R17	R37 T93	A12 A18 A99
210K	83-205	215/50R17	R02 R37	B01 V17 S06
e1*93/81*0033*	83-205	225/45R17	T91 T93 T94	
	83-260	235/45R17	R35 T93 T94 T97	
E-Klasse T-Modell	100-215	235/45R17	R37 T94 T97	A12 A18 A99
211K e1*2001/116*0213*	100-285	245/45R17		B03 Car S01
E-Klasse T-Modell	100 - 225	235/45R17	T97 150	A12 A18 A58
212 K e1*2007/46*0200*	100 - 225	245/45R17	A01 K1a K1b T95 T99 150	A99 B03 Car F38 NoH S01
- mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)				F30 NUF1 50 I
E-Klasse T-Modell	100-225	235/45R17	T97 150	A12 A18 A58
212 K e1*2007/46*0200* - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-225	245/45R17	A01 K1a K1b T95 T99 150	A99 B03 Car F42 NoH S01

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55062320 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ XR04

Hersteller BBS GmbH

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

				Seite 9 von 21
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hin-	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			weise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
E-Klasse T-Modell	110-210	225/50R17	A32 T94 T98 150	A18 A58 A99
R1ES	110-210	225/55R17	A32 T01 T97 150	B03 Car KOV
e1*2007/46*1560*	110-210	235/50R17	A12 T00 T96 150	NoP V17 S02
	110-210	245/50R17	A01 A12 K1a K1b K5d R02 150	
	110-210	245/50R17	A12 R03 150	
E-Klasse	135-145	225/50R17	A32 T98 150	A18 A56 A99
T-Modell 4matic	135-145	225/55R17	A32 T01 T97 150	B03 Car KOV
R1ES	135-145	235/50R17	A12 T00 T96 150	NoP V17 S02
e1*2007/46*1560*	135-145	245/50R17	A01 A12 K1a K1b K5d R02 150	
	135-145	245/50R17	A12 R03 150	
GLA-Klasse	80-155	215/60R17		A12 A18 A57
245G	80-155	225/55R17		A99 Flh S01
e1*2001/116*	80-155	225/60R17		7,001,11,001
0470*06	80-155	235/55R17	A01 K1b K2b K6v	_
	80-155	245/50R17	A01 K1a K1b K2b K5v K6x K8a	
	80-155	245/55R17	A01 K1a K1b K2b K5v K6x K8a	
	80-155	255/50R17	A01 K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i	_
GLA-Klasse	85-165	215/65R17	K1a K1b K2a K2b	A01 A12 A18
F2B	85-165	225/60R17	K1c K2c K5v	A57 A99 NoE
e1*2007/46*1909*	85-165	235/60R17	K1c K2c K5v	NoP P35 Z17
01 2007/10 1000	85-165	245/55R17	K1c K2c K5x	S01
GLB-Klasse	85-165	215/65R17	K1a K1b K2a K2b	A01 A12 A18
F2B	85-165	225/60R17	K1c K2c K5v	A57 A99 NoE
e1*2007/46*1909*	85-165	235/60R17	K1c K2c K5v	NoP P35 Z17
01 2007/10 1000	85-165	245/55R17	K1c K2c K5x	S01
GLC-Klasse	100-190	235/60R17	A10 150	A18 A57 A99
204X	100-190	235/65R17	A10 130	B10 Z17 S02
e1*2001/116*	100-190	255/60R17	A91 145	10 217 302
0480*16	100-190	255/00111	A91 143	
(FIN: W253)				
GLK-Klasse	100-225	235/60R17	K1b	A01 A12 A18
204X	100-225	245/55R17	K1c K2a K2b	A99 V17 S02
e1*2001/116*	100-225	255/55R17	K1c K2c K5a K6a	
0480*00-16				
(FIN: WDC204)				
S-Klasse	145-326	225/55R17	K42 K56	A01 A12 A18
220	145-326	225/55R17	K42 K56 M+S R09	A61 A99 B03
e1*97/27*0099*	145-326	245/50R17	K42 K56	NBF V17 S02
SLK	100-160	215/45R17		A12 A18 A99
170	100-160	225/45R17	A01 K41 K45	V17 S06
e1*95/54*0039*	100-160	235/40R17	A01 K1a K41 K45 R70	
SLK	120-170	205/50R17	R37	A10 A18 A99
171	120-170	215/45R17	R37	V17 S06
e1*2001/116*0262*	120-170	225/45R17		
SLK / SLC -Klasse	115-180	205/50R17	A12 R37	A18 A99 V17
172	115-180	215/45R17	A91 R37	S01
e1*2007/46*0548*	115-225	225/45R17	A12	
SLK 32 AMG	260	205/50R17	M+S R37	A12 A18 A99
170	260	215/45R17	M+S R37	S06
e1*95/54*0039*	260	225/45R17	A01 K41 K45 M+S	7
•	•		·	•

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55062320 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ XR04

Hersteller BBS GmbH

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

			Se	ite 10 von 21
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
SLK 350	200,224	205/50R17	A11 M+S R37	A18 A99 S06
171 e1*2001/116*0262*	200,224	225/45R17	A11	
V-Klasse/Vito	100-140	215/55R17	K1a K1b K2b K5k T98 150	A01 A12 A18
639/2, 639/4	100-140	215/60R17	G90 K1a K1b K2b K5k R50 T00 150	A58 A99 AHa
e1*2007/46*	100-140	225/55R17	K1c K2b K5d K5i K5l T01 150	NoE S05
0457*09	100-140	225/55R17C	K1c K2b K5d K5i K5l 150	
e1*2007/46* 0458*08	100-140	225/60R17	G90 K1c K2b K5d K5i K5l T03 T99 150	
(FIN: W447)	100-176	235/50R17	K1c K2b K5d K5i K5l T00 150	
nur Heckantrieb	100-176	235/55R17	G90 K1c K2b K5d K5i K5l T03 T99 150	
	100-176	245/50R17	K1c K2c K5d K5i K5l T99 150	
	100-176	245/55R17	G90 K1c K2c K5d K5i K5l T02 T06 150	
V-Klasse/Vito	65, 84	215/55R17	K1a K1b K2b K5k T98 150	A01 A12 A18
639/2, 639/4	65, 84	215/60R17	G90 K1a K1b K2b K5k R50 T00 150	A58 A99 AFa NoE S05
e1*2007/46*	65, 84	225/55R17	K1c K2b K5d K5i K5l T01 150	
0457*09	65, 84	225/55R17C	K1c K2b K5d K5i K5l 150	
e1*2007/46* 0458*08	65, 84	225/60R17	G90 K1c K2b K5d K5i K5l T03 T99 150	
(FIN: W447)	65, 84	235/50R17	K1c K2b K5d K5i K5l T00 150	
nur Frontantrieb	65, 84	235/55R17	G90 K1c K2b K5d K5i K5l T03 T99 150	
	65, 84	245/50R17	K1c K2c K5d K5i K5l T99 150	
	65, 84	245/55R17	G90 K1c K2c K5d K5i K5l T02 T06 150	
V-Klasse/Vito 4matic	100-176	225/55R17	K1c K2b K5d K5i K5l T01 150	A01 A12 A18
639/2, 639/5	100-176	225/55R17C	K1c K2b K5d K5i K5l 150	A56 A99 NoE
e1*2007/46* 0457*09	100-176	225/60R17	G90 K1c K2b K5d K5i K5l T03 T99 150	S05
e1*2007/46*	100-176	235/50R17	K1c K2b K5d K5i K5l T00 150	
0459*06 (FIN: W447)	100-176	235/55R17	G90 K1c K2b K5d K5i K5l T03 T99 150	
nur Allradantrieb	100-176	245/50R17	K1c K2c K5d K5i K5l T99 150	
	100-176	245/55R17	G90 K1c K2c K5d K5i K5l T02 T06 150]
Vaneo	55-92	205/40R17	K1c K2b T84	A01 A12 A18
414 e1*98/14*0185*, e1*2001/116*0185*	55-92	215/40R17	K1c K2c T83 T85 T87	A99 S07

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55062320 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ XR04

Hersteller BBS GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 11 von 21

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)			
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
	V	W	Υ	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55062320 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ XR04

Hersteller BBS GmbH

Seite 12 von 21

- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A61 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- A63 Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn der Fahrzeughersteller diese für die Fahrzeugausführung/Reifengröße freigegeben hat. Die Hinweise des Fahrzeugherstellers sind zu beachten (siehe Betriebsanleitung/Handbuch).
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A99 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- **AFa** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Frontantrieb.
- **AHa** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Heckantrieb.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55062320 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ XR04

Hersteller BBS GmbH

Seite 13 von 21

- B01 Die Räder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit 4-Kolben-Festsattelbremse an Achse 1.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B10** Rad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **DB8** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm oder größer an Achse1.
- **DBA** Bei "5-Liter"-Fahrzeugausführungen, die unter Ziffer 1, Zeile 2 im Fahrzeugbrief / -schein bzw. unter Feld 14 in der Zulassungsbescheinigung als verbrauchslimitiert "5L" beschrieben und somit steuerbegünstigt sind (Fahrzeugausführungen mit ausschließlich 155/70R15 Serienbereifung), ist die Verwendung von nicht serienmäßigen Rad- / Reifenkombinationen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) nur bei Streichung von "5L" mit entsprechender Umschlüsselung zulässig. Die unverzügliche Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich. Der Fz.-Halter ist über den evtl. möglichen Wegfall der Steuerbegünstigung zu informieren.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **F42** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an der Vorderachse.
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G90** Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55062320 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ XR04

Hersteller BBS GmbH

Seite 14 von 21

- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55062320 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ XR04

Hersteller BBS GmbH

Seite 15 von 21

- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5I** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- **K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55062320 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ XR04

Hersteller BBS GmbH

Seite 16 von 21

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L06 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NA1 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55062320 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ XR04

Hersteller BBS GmbH

Seite 17 von 21

- **NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- **NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.
- **NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- NoP Nicht für Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge.
- **P35** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.
- **P38** Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 380 mm an Achse 1.
- **R02** Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- **R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R50** Diese Reifengröße ist als "C" Ausführung nicht verwendbar, da der "C Reifen" auf der in diesem Gutachten genannten Radgröße nicht montierbar ist.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ XR04

Hersteller **BBS GmbH**



Seite 18 von 21

- Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. T01 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T02 Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T03 Reifen (LI 103) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1750 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T06** Reifen (LI 106) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 T83 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T84 Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 T85 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55062320 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ XR04

Hersteller **BBS GmbH**



Seite 19 von 21

- Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 **T96** bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55062320 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ XR04

Hersteller BBS GmbH

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

Seite 20 von 21

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 2 Nr. 3 Nr. 4	195/40R17 195/45R17 205/40R17 205/45R17 205/50R17	215/40R17 225/35R17 235/40R17
Nr. 6	205/55R17	225/50R17
Nr. 7	215/40R17	245/35R17
Nr. 8	215/45R17	235/40R17, 245/40R17
Nr. 9	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr. 10	215/55R17	235/50R17
Nr. 11	225/45R17	245/40R17, 255/40R17
Nr. 12	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr. 13	225/55R17	245/50R17, 255/50R17
Nr. 14	235/45R17	255/40R17, 265/40R17
Nr. 15	235/50R17	255/45R17
Nr. 16	235/55R17	255/50R17
Nr. 17	235/60R17	255/55R17
Nr. 18	245/45R17	265/40R17, 275/40R17
Nr. 19	255/45R17	285/40R17

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **Y85** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).
- **Z17** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1450 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1500 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 2. November 2020 in Lambsheim statt.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55062320 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5 J x 17 H2 Typ XR04

Hersteller BBS GmbH

Seite 21 von 21

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 21 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Oktober 2020.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 2. November 2020

Bohlander

00354822 DOC