



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 8,5 J x 20 H2

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type
of the following approval object

special wheels for passenger cars 8,5 J x 20 H2

Genehmigungsnummer: **50239*05**

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:
Holder of the approval:
BBS GmbH
DE-77761 Schiltach
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
If applicable, name and address of representative:
Entfällt
Not applicable
3. Typbezeichnung:
Type:
CI01



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **50239*05**

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
Hersteller oder Herstellerzeichen
Manufacturer or registered manufacturer's trademark

Felgenreöße
Size of the wheel

Typ und die Ausführung
Type and version

Herstelldatum (Monat und Jahr)
Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen
Approval identification

Einpresstiefe
Inset/outset

5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
An der Innen- bzw. Außenseite des Rades
On the inside/outside of the wheel

6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
DE-51105 Köln

7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
21.10.2020

8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
55013615 (6. Ausfertigung)



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **50239*05**

Approval number:

9. Verwendungsbereich:
Range of application:
Das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ darf nur zur Verwendung gemäß:
The use of the approval object „special wheels for passenger cars“ is restricted to the application listed:

**Anlage/n zum Prüfbericht
Annex/es of the test report**

25 - 28

18, 20, 21

5 - 7, 9, 11, 13, 14, 22 - 24

4, 8, 12

1, 2, 3

1. Ausfertigung

2. Ausfertigung

3. Ausfertigung

4. Ausfertigung

5. Ausfertigung

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.

10. Bemerkungen:
Remarks:

Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.

The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.

**Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.**

Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt.

The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
**Siehe Prüfbericht
See test report**



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **50239*05**

Approval number:

12. Die Genehmigung wird **erweitert**
Approval is **extended**
13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
Reason(s) for the extension (if applicable):
Aktualisierung des Verwendungsbereichs
Update of the range of application
14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:
15. Datum: **13.11.2020**
Date:
16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:

S. Marxsen
Stephan Marxsen



Anlagen:
Enclosures:
Gemäß Inhaltsverzeichnis
According to index



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **50239*05**
Approval No.

Ausgabedatum: **07.04.2015**
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: **13.11.2020**
last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.:

Test report(s) No.:

55013615 (1. Ausfertigung)

55013615 (2. Ausfertigung)

55013615 (3. Ausfertigung)

55013615 (4. Ausfertigung)

55013615 (5. Ausfertigung)

55013615 (6. Ausfertigung)

Datum:

Date

19.03.2015

04.05.2015

20.07.2016

15.05.2017

08.05.2018

21.10.2020

Beschreibungsbogen Nr.:

Information document No.:

CI01

CI01

Datum:

Date

21.01.2015

27.05.2016

Liste der Änderungen:

List of modifications:

Siehe Anlage "Liste der Änderungen" des Prüfberichtes

See appendix "List of modifications" of the test report

Datum:

Date



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **50239*05**

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 50239

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: **50239*05**

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

Auftraggeber BBS GmbH
Welschdorf 220
77761 Schiltach
01 102 100140

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
Typ CI01
Radgröße 8,5 J x 20 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis-ø (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Ein- press- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|---|---|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| - | CI0101 / 09.23.445 Ø57 | 5/112/57,1 | 32 | 790 | 2249 | 1/2015 |
| - | CI0103 / 09.23.445 Ø57 | 5/112/57,1 | 42 | 760 | 2173 | 1/2015 |
| - | CI0101 / 09.23.444 Ø66.5 für M-Benz bzw. 09.23.607 Ø66.5 für Audi | 5/112/66,6 | 32 | 790 | 2249 | 1/2015 |
| - | CI0101 / 09.23.444 Ø66.5 | 5/112/66,6 | 32 | 790 | 2249 | 1/2015 |
| - | CI0101 / 09.23.444 Ø66.5 | 5/112/66,6 | 32 | 790 | 2249 | 1/2015 |
| - | CI0103 / 09.23.444 Ø66.5 für M-Benz bzw. 09.23.607 Ø66.5 für Audi | 5/112/66,6 | 42 | 760 | 2173 | 1/2015 |
| - | CI0101 / 09.23.632 Ø66.5 | 5/112/66,6 | 32 | 790 | 2249 | 1/2015 |
| - | CI0103 / 09.23.632 Ø66.5 | 5/112/66,6 | 42 | 760 | 2173 | 1/2015 |
| - | CI0105 / 09.23.412 Ø60.0 | 5/114,3/60,1 | 36 | 750 | 2362 | 6/2015 |
| - | CI0104 / 09.23.412 Ø60.0 | 5/114,3/60,1 | 40 | 730 | 2274 | 1/2015 |
| - | CI0106 / 09.23.412 Ø60.0 | 5/114,3/60,1 | 43 | 730 | 2274 | 6/2015 |
| - | CI0105 / 09.23.433 Ø64.0 | 5/114,3/64,1 | 36 | 750 | 2362 | 6/2015 |
| - | CI0104 / 09.23.433 Ø64.0 | 5/114,3/64,1 | 40 | 730 | 2274 | 1/2015 |
| - | CI0106 / 09.23.433 Ø64.0 | 5/114,3/64,1 | 43 | 730 | 2274 | 6/2015 |
| - | CI0105 / 10.02.3944 Ø64.1 | 5/114,3/64,2 | 36 | 750 | 2362 | 6/2015 |
| - | CI0104 / 10.02.3944 Ø64.1 | 5/114,3/64,2 | 40 | 730 | 2274 | 1/2015 |
| - | CI0105 / 09.23.413 Ø66.0 | 5/114,3/66,1 | 36 | 750 | 2362 | 6/2015 |
| - | CI0104 / 09.23.413 Ø66.0 | 5/114,3/66,1 | 40 | 730 | 2274 | 1/2015 |
| - | CI0106 / 09.23.413 Ø66.0 | 5/114,3/66,1 | 43 | 730 | 2274 | 6/2015 |
| - | CI0105 / 09.23.414 Ø67.0 | 5/114,3/67,1 | 36 | 750 | 2362 | 6/2015 |
| - | CI0104 / 09.23.414 Ø67.0 | 5/114,3/67,1 | 40 | 730 | 2274 | 1/2015 |
| - | CI0106 / 09.23.414 Ø67.0 | 5/114,3/67,1 | 43 | 730 | 2274 | 6/2015 |
| - | CI0102 / 09.23.630 Ø64.1 | 5/120/64,1 | 32 | 790 | 2173 | 1/2015 |
| - | CI0102 / 09.23.414 Ø67.0 | 5/120/67,1 | 32 | 790 | 2173 | 1/2015 |
| - | CI0102 / 09.23.490 Ø72.5 | 5/120/72,6 | 32 | 790 | 2173 | 1/2015 |

Kennzeichnung

KBA-Nummer 50239
 Herstellerzeichen BBS
 Radtyp und Ausführung CI01 (s.o.)
 Radgröße 8.5 J x 20 H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Herkunftsmerkmal MADE IN GERMANY
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbeurteilungen zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollum-fang (mm) | Verfahren | Datum | Ort |
|------------|----------|---------------------|--------------|--------------------|-----------|---------|---------------------------|
| - | 5/112 | 32 | 790 | 2249 | - | 01/2015 | TÜV SÜD Auto Service GmbH |
| - | 5/112 | 42 | 760 | 2173 | - | 01/2015 | TÜV SÜD Auto Service GmbH |
| - | 5/114,3 | 36 | 750 | 2362 | - | 06/2016 | TÜV SÜD Auto Service GmbH |
| - | 5/114,3 | 40 | 730 | 2274 | - | 01/2015 | TÜV SÜD Auto Service GmbH |
| - | 5/114,3 | 43 | 730 | 2274 | - | 06/2016 | TÜV SÜD Auto Service GmbH |
| - | 5/120 | 32 | 790 | 2173 | - | 01/2015 | TÜV SÜD Auto Service GmbH |

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifengröße | Datum | Ort |
|------------|----------|---------------------|--------------|-------------|---------|---------------------------|
| - | 5/120 | 32 | 790 | 225/35R20 | 01/2015 | TÜV SÜD Auto Service GmbH |
| - | 5/112 | 32 | 790 | 225/35R20 | 01/2015 | TÜV SÜD Auto Service GmbH |
| - | 5/112 | 42 | 763 | 225/35R20 | 01/2015 | TÜV SÜD Auto Service GmbH |
| - | 5/114,3 | 40 | 733 | 225/35R20 | 01/2015 | TÜV SÜD Auto Service GmbH |
| - | 5/114,3 | 36 | 750 | 225/35R20 | 06/2016 | TÜV SÜD Auto Service GmbH |
| - | 5/114,3 | 43 | 733 | 225/35R20 | 06/2016 | TÜV SÜD Auto Service GmbH |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Einpress-tiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifengröße | Ver-fahren | Datum | Ort |
|------------|----------|---------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------------------------|
| - | 5/112 | 32 | 790 | 305/50R20 | - | 01/2015 | TÜV SÜD Auto Service GmbH |
| - | 5/112 | 42 | 760 | 305/50R20 | - | 01/2015 | TÜV SÜD Auto Service GmbH |
| - | 5/120 | 32 | 790 | 305/50R20 | - | 01/2015 | TÜV SÜD Auto Service GmbH |
| - | 5/114,3 | 40 | 730 | 305/50R20 | - | 01/2015 | TÜV SÜD Auto Service GmbH |
| - | 5/114,3 | 36 | 750 | 305/50R20 | - | 06/2016 | TÜV SÜD Auto Service GmbH |
| - | 5/114,3 | 43 | 730 | 305/50R20 | - | 06/2016 | TÜV SÜD Auto Service GmbH |

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der Sonderradausführung CI0105 (lackiert, ohne Deckel) betrug 11,95 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in München von der TÜV SÜD Auto Service GmbH ab Januar 2015 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

| | | |
|---|-------------------------------|------------|
| Beschreibung | - | 21.01.2015 |
| | mit Änderung vom | 27.05.2016 |
| Runddrahtsprengring | 09 23 409_06 | 09.04.1992 |
| | mit Änderung vom | 05.07.2000 |
| Zentrierringzeichnung D82 mm | 09 23 412_26 | 13.09.2013 |
| | mit Änderung vom | 21.06.2017 |
| Zentrierringzeichnung D64.1 | Z.-Nr. 10023944_00 | 03.06.2019 |
| Befestigungsmittelzeichnung Bimecc DF11 | BBS Art.nr. 10.02.4411 M_DF11 | 29.10.2015 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 09 23 037_03 | 06.11.2006 |
| | mit Änderung vom | 21.11.2006 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 09 23 447_02 | 06.08.2006 |
| | mit Änderung vom | 06.08.2006 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 09 23 417_04 | 22.09.1992 |
| | mit Änderung vom | 16.10.2009 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 09 23 518_00 | 01.03.2003 |
| Radzeichnung | CI0101-W-MACH_01 | 15.09.2014 |
| | mit Änderung vom | 07.11.2014 |
| Radzeichnung | CI0102-W-MACH_01 | 20.10.2014 |
| | mit Änderung vom | 07.11.2014 |
| Radzeichnung | CI0103-W-MACH_01 | 20.10.2014 |
| | mit Änderung vom | 06.11.2014 |
| Radzeichnung | CI0104-W-MACH_01 | 24.10.2014 |
| | mit Änderung vom | 07.11.2014 |
| Radzeichnung | CI0105-W-MACH_00 | 22.02.2016 |
| Radzeichnung | CI0106-W-MACH_01 | 23.02.2016 |
| | mit Änderung vom | 27.05.2016 |
| Festigkeitsprüfbericht | 15-00015-CP-BWG-01 | 21.01.2015 |
| | mit Änderung vom | 01.06.2016 |
| Verwendungsbereich | Anlage 1 - 28 | |

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpergenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 21. Oktober 2020

 

Bohlander

00354081.DOC

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.5 J x 20 H2 Typ CI01
BBS GmbH

Auftraggeber BBS GmbH
Welschdorf 220
77761 Schiltach
01 102 100140

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Typ CI01
Radgröße 8.5 J x 20 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| - | CI0106 / 09.23.433 \varnothing 64.0 | 5/114,3/64,1 | 43 | 730 | 2274 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50239
 Herstellerzeichen BBS
 Radtyp und Ausführung CI01 (s.o.)
 Radgröße 8.5 J x 20 H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Herkunftsmerkmal MADE IN GERMANY
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Gesamthöhe (mm) | Artikel-Nr. |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|-----------------|-------------|
| S01 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | - | 09.31.128 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Honda

Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---------------------------------------|
| Honda Accord (VIII) CU1, CU3 e6*2001/116*0113, 0115*.. | 110-132 | 245/30R20 | K1c K2b K41 K42 K43 T90 | A01 A12 A19 A99 Lim S01 |
| | 115 | 235/30R20 | K1c K2b T88 | |
| Honda Accord (VIII) CU2 e6*2001/116*0114*.. | 148 | 235/30R20 | K1c K2b T88 | A01 A12 A19 A99 Lim S01 |
| | 148 | 245/30R20 | K1c K2b K41 K42 K43 | |
| Honda Accord (VIII) Tourer CW1, CW3 e6*2001/116*0120,0122*.. | 110-132 | 245/30R20 | K1c K2b K41 K42 K43 T90 | A01 A12 A19 A99 Car S01 |
| | 115 | 235/30R20 | K1c K2b T88 | |
| Honda Accord (VIII) Tourer CW2 e6*2001/116*0121*.. | 148 | 235/30R20 | K1c K2b T88 | A01 A12 A19 A99 Car S01 |
| | 148 | 245/30R20 | K1c K2b K41 K42 K43 | |
| Honda CR-V (III) RE5, RE6, RE7 e11*2001/116* 0301*00-05, 0302*00-05, 0322*00-03 | 103-122 | 245/40R20 | K1c | A01 A12 A19 A99 S01 |
| | 103-122 | 245/45R20 | K1c | |
| Honda CR-V (IV) RE5, RE6 e11*2001/116* 0301*06-09, 0302*06-10 | 88-114 | 245/40R20 | K1c | A01 A12 A19 A57 A99 S01 |
| | 88-114 | 245/45R20 | K1c | |
| Honda CR-V (IV) RE5, RE6 e11*2001/116* 0301*10-, 0302*11- ab Facelift 2015 | 88-118 | 245/40R20 | K1b | A01 A12 A19 A57 A99 S01 |
| | 88-118 | 245/45R20 | K1b | |
| Honda CR-V (V) RW e6*2007/46*0265*.. | 107-142 | 235/45R20 | | A12 A19 A57 A99 MHy S01 |
| | 107-142 | 235/50R20 | | |
| | 107-142 | 245/45R20 | | |
| | 107-142 | 255/45R20 | | |
| | 107-142 | 265/45R20 | A01 K1c | |
| Honda Civic (VIII) FK1, FK2, FK3 e11*2001/116* 0255*00-06, 0256*00-06, 0257*00-05 | 61-103 | 235/30R20 | G01 K1c K2b K41 | A01 A12 A19 A99 Flh K42 K44 S01 |
| Honda Civic (VIII) Type S/R FN1, FN2, FN3, FN4 e11*2001/116* 0297,0306,0298, 0334*.. | 73-148 | 235/30R20 | G01 K1c K2b K41 K44 K56 | A01 A12 A19 A99 Flh K42 S01 |
| Honda Civic (X) 5-Türer FC, FK e11*2007/46*3633*..; e6*2007/46*0256*.. | 88-134 | 235/30R20 | | A12 A19 A99 Y85 S01 |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|-----------------------------------|
| Honda HR-V RU e6*2007/46*0158*.. | 88, 96 | 225/35R20 | K1c K2b | A01 A12 A19 A58 A99 X95 S01 |
| | 88, 96 | 235/30R20 | K1c K2b K8a | |
| | 88, 96 | 235/35R20 | K1c K2b K5v K8a | |
| Honda HR-V RU e6*2007/46*0158*.. | 96, 134 | 225/35R20 | K1c K2b | A01 A12 A19 A58 A99 X86 S01 |
| | 96, 134 | 235/35R20 | K1c K2b K5v K8i | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Fahrzeughöchst- geschwindigkeit | Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | |
|------------------------------------|---|------|------|
| | V | W | Y |
| 210 km/h | 100% | 100% | 100% |
| 220 km/h | 97% | 100% | 100% |
| 230 km/h | 94% | 100% | 100% |
| 240 km/h | 91% | 100% | 100% |
| 250 km/h | - | 95% | 100% |
| 260 km/h | - | 90% | 100% |
| 270 km/h | - | 85% | 100% |
| 280 km/h | - | - | 95% |
| 290 km/h | - | - | 90% |
| 300 km/h | - | - | 85% |

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüferingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)

A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

A99 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).

Flh Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K43 An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K5v An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

T88 Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschlüsse der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

X86 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 225/50R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

X95 Diese Rad- / Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Serienbereifung 225/50R18 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 20. Oktober 2020 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 6 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juni 2015.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 20. Oktober 2020



Bohlander
RN/Boh

00346686.DOC