Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55806113 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0 J x 16 H2 Typ 19234

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Pfalz

Seite 1 von 10

Auftraggeber O.Z. Spa

Via Bastion 49/4

I-36061 Bassano del Grappa(VI)

QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell MSW77
Typ 19234
Radgröße 7,0 J x 16 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Aus- führung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|-----------------|---------------------------------|---|----------------------------|----------------------|----------------------|
| 501 | 19234501 / Ø73,1-Ø66,1 | 5/114,3/66,1 | 45 | 680 | 2000 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 49561
Herstellerzeichen O.Z.
Radtyp und Ausführung 19234 501
Radgröße 7,0 J x 16 H2

Einpresstiefe ET 45

Herstelldatum Jahr und Monat

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) | Artikel-Nr. |
|-----|--------------------|-----------|-------------------|------------------|-------------|
| | Befestigungsmittel | | | | |
| S01 | Mutter M12x1,25 | Kegel 60° | 110 | = | 81720098 |
| S02 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 110 | 26 | 81720119 |
| S03 | Mutter M12x1,25 | Kegel 60° | 100 | - | 81720098 |
| S04 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 145 | 28,3 | 81720111 |
| S05 | Schraube M12x1,5 | Kegel 60° | 105 | 26 | 81720119 |
| S06 | Mutter M12x1,25 | Kegel 60° | 115 | - | 81720098 |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Dacia

Nissan Renault

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55806113 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0 J x 16 H2 Typ 19234

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Pfalz

Seite 2 von 10

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|------------|---|--------------------------|
| Dacia Duster (I) 2WD | 63-92 | 215/65R16 | | A12 A14 A16 |
| SD/SR | 63-92 | 225/60R16 | | A21 A58 KOV |
| e2*2001/116*0314*; | 63-92 | 235/60R16 | A01 K1a K1b | S02 |
| e2*2001/116*0323*; | | | | |
| e2*2007/46*0013*; | | | | |
| e2*2007/46*0030* | | | | |
| Dacia Duster (I) 4WD | 66-92 | 215/65R16 | | A12 A14 A16 |
| SD/SR | 66-92 | 225/60R16 | | A21 A56 KOV |
| e2*2001/116*0314*; | 66-92 | 235/60R16 | A01 K1a K1b | S02 |
| e2*2001/116*0323*; | | | | |
| e2*2007/46*0013*; | | | | |
| e2*2007/46*0030* | | | | |
| Dacia Duster (II) 2WD | 66-110 | 215/65R16 | A90 | A14 A16 A21 |
| SR (SR*H) | 66-110 | 225/60R16 | A12 | A58 F23 KOV |
| e2*2001/116* | 66-110 | 235/60R16 | A01 A12 K1a K1b K2c | S05 |
| 0323*43; | | | | |
| e2*2007/46*0013*12 | | | | |
| - ab Modell 2018 | 00.440 | 045/05040 | 400 | A44 A4C A04 |
| Dacia Duster (II) 4WD | 80-110 | 215/65R16 | A90 | A14 A16 A21 |
| SR (SR*H) e2*2001/116* | 80-110 | 225/60R16 | A12 | A56 F24 KOV S05 |
| 0323*43; | 80-110 | 235/60R16 | A01 A12 K1a K1b K2c | 303 |
| e2*2007/46*0013*12 | | | | |
| - ab Modell 2018 | | | | |
| Nissan Almera Tino | 78 | 205/55R16 | A01 G46 | A12 A14 A16 |
| V10 | 78 | 205/55R16 | X11 | A21 V16 S03 |
| e9*98/14*0035* | 78-100 | 205/50R16 | R37 | AZ1 V10 003 |
| 00 00/11 0000 | 78-100 | 225/45R16 | 1137 | |
| | 82-100 | 205/55R16 | | |
| Nissan Juke (I) 2WD | 69-147 | 205/60R16 | A13 | A14 A16 A21 |
| F15 | 69-147 | 205/65R16 | A12 | A58 B16 V16 |
| e11*2007/46*0132*; | 69-147 | 215/60R16 | A13 | S01 |
| e3*2007/46*0162*, | 69-147 | 225/55R16 | A12 | |
| e5*2007/46*1031* | 03-147 | 223/331(10 | A12 | |
| - incl. Facelift 2014 | | | | |
| Nissan Juke (I) 4WD | 140, 147 | 205/60R16 | A13 | A14 A16 A21 |
| F15 | 140, 147 | 205/65R16 | A12 | A56 B16 S01 |
| e11*2007/46*0132*, | 140, 147 | 215/60R16 | A13 | |
| e5*2007/46*1031* | 140, 147 | 225/55R16 | A12 | |
| - incl. Facelift 2014 | <u> </u> | | | |
| Nissan Leaf (II) | 90 | 205/55R16 | A94 | A14 A16 A21 |
| ZE1 | 90 | 205/60R16 | A12 | A58 S06 |
| e9*2007/46*6537* | 90 | 215/55R16 | A12 | |
| - (40, 62 kWh-Batterie) | | | | |
| - max.Leistung: 110, | | | | |
| 160kW | | | | |
| Nissan Primera | 80-103 | 205/60R16 | A11 | A14 A16 A21 |
| P12 | 80-103 | 215/55R16 | A12 | B03 Car Lim |
| e11*98/14*0183* | 80-103 | 225/50R16 | A12 | V16 S03 |
| | 80-103 | 225/55R16 | A01 A12 K45 | |

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55806113 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0 J x 16 H2 Typ 19234

Hersteller O.Z. Spa

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

| | | | | Seite 3 von 10 | |
|----------------------|------------|-----------|-----------------------------|---|--|
| Handelsbezeichnung | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und | Auflagen und | |
| Fahrzeug-Typ | | | Hinweise | Hinweise | |
| ABE/EWG-Nr. | | | | | |
| Nissan Pulsar | 81, 85 | 195/55R16 | | A12 A14 A16 | |
| C13 | 81-140 | 195/60R16 | | A21 A58 Flh | |
| e9*2007/46*3086* | 81-140 | 205/55R16 | | S06 | |
| Nissan X-Trail | 104-127 | 215/65R16 | | A12 A14 A16 | |
| T31 | 104-127 | 225/60R16 | | A21 B03 S01 | |
| e1*2001/116*0432* | 104-127 | 235/60R16 | | | |
| - incl. MJ 2011 | | | | | |
| Renault Fluence | 63-103 | 205/60R16 | A11 | A14 A16 A21 | |
| Z | 63-103 | 215/55R16 | A91 | Sth S02 | |
| e2*2001/116*0373*; | 63-103 | 225/55R16 | A12 | | |
| e2*2007/46*0010* | 63-103 | 235/50R16 | A01 A12 K2b K8f | | |
| - Limousine | 63-103 | 245/50R16 | A01 A12 K2b K6g K8k | | |
| Renault Laguna | 96,110 | 205/55R16 | A11 R37 T91 | A14 A16 A21 | |
| T | 96,110 | 205/60R16 | A11 R37 T91 | B03 Cpe L05 | |
| e2*2001/116* | 96-131 | 215/55R16 | A11 T91 | V16 S04 | |
| 0363*07 | 96-131 | 215/60R16 | A11 R09 | | |
| - Coupé | 96-131 | 225/50R16 | A12 | | |
| | 96-131 | 225/55R16 | A12 | | |
| Renault Laguna | 81-110 | 195/60R16 | A11 R09 T89 | A14 A16 A21 | |
| T | 81-110 | 205/55R16 | A11 R37 T91 T94 | B03 Car Flh | |
| e2*2001/116*0363*; | 81-110 | 205/60R16 | A11 R37 T91 T92 | L05 V16 S04 | |
| e2*2007/46*0012* | 81-131 | 215/55R16 | A11 T91 T93 | | |
| | 81-131 | 215/60R16 | A11 R09 | | |
| | 81-131 | 225/50R16 | A12 T92 T93 | | |
| | 81-131 | 225/55R16 | A12 | | |
| Renault Latitude | 81,103 | 195/60R16 | A13 R09 | A14 A16 A21 | |
| T | 81-127 | 205/60R16 | A13 R37 | Lim S04 | |
| e2*2001/116*0363* | 81-127 | 215/55R16 | A13 | | |
| | 81-127 | 215/60R16 | A12 | | |
| | 81-127 | 225/55R16 | A12 | | |
| Renault Megane (III) | 63-103 | 205/55R16 | A11 | A14 A16 A21 | |
| Z | 63-103 | 215/50R16 | A12 | B03 Car V16 | |
| e2*2001/116*0373*; | 63-103 | 215/55R16 | A12 | S02 | |
| e2*2007/46*0010* | 63-103 | 225/50R16 | A12 | | |
| - Grandtour | | | | | |
| Renault Megane (III) | 78-103 | 205/55R16 | A11 | A14 A16 A21 | |
| Z | 78-103 | 215/50R16 | A12 | B03 Cbo V16 | |
| e2*2001/116*0373*; | 78-103 | 215/55R16 | A12 | S02 | |
| - Cabriolet | 78-103 | 225/50R16 | A12 | | |
| Renault Megane (III) | 63-103 | 205/55R16 | A11 | A14 A16 A21 | |
| Z | 63-103 | 215/50R16 | A12 | B03 Cpe Flh | |
| e2*2001/116*0373*; | 63-103 | 215/55R16 | A12 | V16 S02 | |
| e2*2007/46*0010* | 63-103 | 225/50R16 | A12 | | |
| - Fließheck | | | | | |
| - Coupé | 00.105 | 10-1 | | 100000000000000000000000000000000000000 | |
| Renault Megane (IV) | 66-103 | 195/55R16 | A11 | A14 A16 A21 | |
| RFB | 66-103 | 195/60R16 | A11 | A58 Car Flh | |
| e2*2007/46*0546* | 66-120 | 205/55R16 | A91 | L05 NoP V16 | |
| | 66-120 | 215/55R16 | A12 | S02 | |
| | 66-120 | 225/50R16 | A12 | | |

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55806113 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0 J x 16 H2 Typ 19234

Hersteller O.Z. Spa

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

| | | | Se | ite 4 von 10 |
|-----------------------|------------|-----------|-----------------------------|--------------|
| Handelsbezeichnung | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und | Auflagen und |
| Fahrzeug-Typ | | | Hinweise | Hinweise |
| ABE/EWG-Nr. | | | | |
| Renault Megane E- | 67 | 205/55R16 | A91 T94 | A14 A16 A21 |
| Tech (IV) | 67 | 215/55R16 | A12 | A58 Car F24 |
| RFB | 67 | 225/50R16 | A12 | L05 V16 S02 |
| e2*2007/46*0546* | | | | |
| - Plug-in Hybrid | | | | |
| Renault Scenic (III) | 63-103 | 205/55R16 | A13 T91 T92 T94 | A14 A16 A21 |
| JZ | 63-103 | 205/60R16 | A13 T92 T96 | A58 A60 B03 |
| e2*2001/116*0379*, | 63-103 | 215/55R16 | A13 | V16 S02 |
| e2*2007/46*0011* | 63-103 | 225/50R16 | A91 T92 T93 | |
| - Scenic / Gr. Scenic | 63-103 | 225/55R16 | A91 | |
| | 63-103 | 235/50R16 | A12 | |
| Renault ZOE (II) | 51 | 195/55R16 | T91 | A12 A14 A16 |
| AG | 51 | 205/50R16 | T91 | A21 A58 Flh |
| e2*2007/46* | 51 | 225/45R16 | T93 | S02 |
| 0251*15; | | | | |
| e2*2007/46* | | | | |
| 0681*03 | | | | |
| - max.Leistung: 80, | | | | |
| 100kW | | | | |

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

| Tragfähigkeit (%) | | | | |
|------------------------------|-----------------------------------|---|--|--|
| Geschwindigkeitssymbol (GSY) | | | | |
| V | W | Υ | | |
| 100% | 100% | 100% | | |
| 97% | 100% | 100% | | |
| 94% | 100% | 100% | | |
| 91% | 100% | 100% | | |
| - | 95% | 100% | | |
| - | 90% | 100% | | |
| - | 85% | 100% | | |
| - | - | 95% | | |
| - | - | 90% | | |
| - | - | 85% | | |
| | Geschv V 100% 97% 94% | Geschwindigke V W 100% 100% 97% 100% 94% 100% 91% 100% - 95% - 90% | | |

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55806113 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0 J x 16 H2 Typ 19234

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Grou

Seite 5 von 10

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55806113 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0 J x 16 H2 Typ 19234

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 6 von 10

- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden
- **A94** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 7 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B16** Sonderrad nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser max. 296 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- G46 Ist die Reifengröße 195/65R15 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55806113 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0 J x 16 H2 Typ 19234

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 7 von 10

- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K8f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm bis 100 mm vor Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K8k** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **L05** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- **Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- **NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55806113 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0 J x 16 H2 Typ 19234

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Grou

Seite 8 von 10

- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55806113 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0 J x 16 H2 Typ 19234

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 10

V16 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | | Vorderachse | Hinterachse |
|-----|----|-------------|----------------------|
| Nr. | 1 | 185/50R16 | 205/45R16 |
| Nr. | 2 | 195/40R16 | 215/35R16 |
| Nr. | 3 | 195/45R16 | 215/40R16, 225/40R16 |
| Nr. | 4 | 195/50R16 | 215/45R16 |
| Nr. | 5 | 205/45R16 | 225/40R16 |
| Nr. | 6 | 205/50R16 | 225/45R16 |
| Nr. | 7 | 205/55R16 | 225/50R16, 245/45R16 |
| Nr. | 8 | 205/60R16 | 225/55R16 |
| Nr. | 9 | 215/40R16 | 225/40R16, 245/35R16 |
| Nr. | 10 | 215/55R16 | 235/50R16 |
| Nr. | 11 | 225/40R16 | 245/35R16 |
| Nr. | 12 | 225/50R16 | 245/45R16 |
| Nr. | 13 | 225/55R16 | 245/50R16 |
| Nr. | 14 | 225/60R16 | 245/55R16 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X11 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 195/65R15, 205/60R15 oder 205/55R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 18. März 2021 in Lambsheim statt.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55806113 (7. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,0 J x 16 H2 Typ 19234

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Rheinland Group

Seite 10 von 10

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juli 2013.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 18. März 2021

Pohl

ahrzeugel

00363719.DOC