Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55800521 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX19H2 Typ 01C34

Hersteller O.Z. Spa

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

Seite 1 von 16

Auftraggeber O.Z. Spa

Via Bastion 49/4

I-36061 Bassano del Grappa(VI)

QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell SUPERTURISMO AERO HLT

Typ 01C34 Radgröße 8JX19H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
202	01C34 202 / L-Ø66,46	5/112/66,46	45	700	2100

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 53482
Herstellerzeichen O.Z. Racing
Radtyp und Ausführung 01C34 202
Radgröße 8JX19H2
Einpresstiefe ET 45

Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel		(Nm)		
S01	Schraube M14x1,5	Kugel D=24mm	120	36,5	81710414
S02	Schraube M14x1,5	Kugel D=24mm	130	36,5	81710414
S03	Schraube M14x1,5	Kugel D=24mm	150	36,5	81710414
S04	Schraube M14x1,5	Kugel D=24mm	150	40	81710248
S05	Schraube M14x1,5	Kugel D=24mm	160	40	81710248

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55800521 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8JX19H2 Typ 01C34 Prüfgegenstand Hersteller

O.Z. Spa

Seite 2 von 16

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	88-195	225/40R19	R37 T89 T93	A12 A14 A16
B8, B81	88-195	235/35R19	R37 T87 T91	A21 A57 Car
e1*2001/116*	88-200	225/40R19	M+S T89 T93	Lim S01
0430*00-41;	88-200	235/35R19	M+S T87 T91	
e13*2007/46*1084*	88-200	245/35R19	T89 T93	
(FIN: WAUZZZ8K)				
Audi A6 / A6 Avant	100-245	235/45R19	T95 T99 139	A12 A14 A16
4G, 4G1	100-245	245/40R19	T94 T98 140	A21 A57 A8b
e1*2007/46*0436*;				B90 BnK Car
e13*2007/46*1147*				Lim NA1 S01
- incl. Facelift 2014				
Audi A6 / A6 Avant	120-250	225/45R19	A91 T96 140	A14 A16 A21
F2	120-250	235/45R19	A12 T95 T99 139	A57 B66 Car
e1*2007/46*1801*;	120-250	235/50R19	A12 135	KOV L06 Lim
	120-250	245/45R19	A12 137	NoP P35 S01
	120-250	255/45R19	A12 136	
Audi S4	245	235/35R19	M+S T91	A12 A14 A16
B8, B81	245	245/35R19	T93	A21 Car Lim
e1*2001/116*0430*;				S01
e13*2007/46*1084*				
(FIN: WAUZZZ8K)				
A 45 AMG 4matic	265, 280	235/35R19	T91	A12 A14 A16
176, 245G, -/AMG	265, 280	245/30R19	A01 K1a K1b T89	A21 A56 Flh
e1*2007/46*0928*;	'			S02
e1*2007/46*1163*				
e1*2007/46*1207*				
e1*2001/116*				
0470*04				
A-Klasse	60-142	215/35R19	K14 K1c K2b K41 K42 K56 T85	A01 A12 A14
169				A16 A21 S02
e1*2001/116*0288*				
A-Klasse	66, 80	215/35R19	T85 Y18	A12 A14 A16
176, 245G	66-160	225/35R19	A01 K2b T88	A21 A57 Flh
e1*2007/46*0928*;	66-160	235/35R19	A01 G86 K1a K2b K5d T87 T91	V00 V19 S02
e1*2001/116*	66-160	245/30R19	A01 K1c K2b K5d T89	
0470*04	75,90,115	215/35R19	NoD T85	
A-Klasse	110-165	225/35R19	K5d T88	A01 A12 A14
F2A	110-165	225/40R19	K5d K7a	A16 A21 A57
e1*2007/46*1829*	110-165	235/35R19	K1a K5d K7i T91	F24 Lim NoP
	1.0.00			Y85 S02
A-Klasse	70-140	225/35R19	K5d T84 T88	A01 A12 A14
F2A	70-140	225/40R19	K5d K7a	A16 A21 A58
e1*2007/46*1829*	70-140	235/35R19	K1a K5d K6f K7i T87 T91	F23 Lim NoP
				Y85 S02
A-Klasse A 250e	118	225/40R19	K5d K7a	A01 A12 A14
F2A	118	235/35R19	K1a K5d K6f K7i T91	A16 A21 A58
e1*2007/46*1829*07				F23 Lim Y85
- Plug-in-Hybrid				S02
- Flug-III-Hybriu	1	1		
	70-142	215/35R19	T85	A12 A14 A16
B-Klasse 245	70-142 70-142	215/35R19 225/35R19	T85 A01 G46 K41 K42 T84 T88	A12 A14 A16 A21 S02

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55800521 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX19H2 Typ 01C34

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Pfalz

			So	eite 3 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
B-Klasse	66, 80	215/35R19	A58 K2b T85	A01 A12 A14
246, 245G	66-155	225/35R19	A57 K2b T88	A16 A21 NoE
e1*2007/46*0751*;	66-155	235/35R19	A57 G01 K1a K1b K2b T87 T91	S02
e1*2001/116*	75,90,115	215/35R19	A58 K2b NoD T85	
0470*04				
- incl. Facelift 2014	- 0.440	207/27742	14 1404 700	101.110.111
B-Klasse	70-140	225/35R19	K4i K6f T88	A01 A12 A14
F2B	70-140	225/40R19	K4i K5b K6f K7a	A16 A21 A58
e1*2007/46*1909*	70-140	235/35R19	K1a K2b K4i K5d K6f K7i K8h T87	F23 NoP S02
D Massa	70.405	005/05040	T91	A40 A44 A4C
B-Klasse F2B	70-165	225/35R19	T88	A12 A14 A16 A21 A57 F24
e1*2007/46*1909*	70-165 70-165	225/40R19	A01 K5b K7a A01 K1a K2b K5d K6f K7i T87 T91	NoP S02
		235/35R19		
B-Klasse B 250e F2B	118 118	225/40R19	K4i K5b K6f K7a K1a K2b K4i K5d K6f K7i K8h T91	A01 A12 A14 A16 A21 A58
e1*2007/46*1909*05 - Plug-in-Hybrid	118	235/35R19	K 1a K2b K4l K5d K6l K7l K8h 191	F23 S02
B-Klasse electric drive	65 (132)	225/40R19		A12 A14 A16
245G	65 (132)	235/35R19	T91	A21 A58 Flh
e1*2001/116*0470*	00 (102)	200,001110		KMV S02
(28kWh-Batterie)				
C 63 AMG 204, 204K, -/AMG e1*2001/116* 0431*00-32, 0457*00-25, 0463*00-12, 0464*00-13, - Limousine/Coupe - T-Modell - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	336-373	235/35R19	M+S T91	A12 A14 A16 A21 Car Cpe Lim S02
C-Klasse	115-225	22E/2ED40	Cno Too	A12 A14 A16
204	88-215	225/35R19 225/35R19	Cpe T88 Lim T88	A21 V19 S02
e1*2001/116*0431*	88-225	235/35R19 235/35R19	A01 Cpe G01 Lim T87 T91	AZI VI3 302
- Limousine/Coupe	88-225	245/30R19	A01 Cpe G01 Lill 167 191 A01 Cpe K1a K1b K2b K41 K42 K56	=
- incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	00-223	243/301(19	Lim T89	
C-Klasse	85-190	225/40R19	T89 T93 140	A12 A14 A16
204	85-190	235/35R19	T91 140	A21 A58 Lim
e1*2001/116*	85-190	245/35R19	T89 T93 140	NoP V19 S02
0431*29 - incl. Facelift 2018				
(FIN: W205)				
C-Klasse 4matic	125-245	225/40R19		A12 A14 A16
204	125-245	235/35R19		A21 A56 Lim
e1*2001/116* 0431*29 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	125-245	245/35R19	R03	NoP V19 S02

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55800521 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX19H2 Typ 01C34

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Groun

				Seite 4 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse 4matic Plug-	155	225/40R19	R02 140	A12 A14 A16
in-Hybrid	155	225/40R19	M+S R03 T93 140	A21 A56 Lim
204 e1*2001/116* 0431*53 (FIN: W205)	155	245/35R19	R03 T93 140	V19 S02
C-Klasse Coupé /	110-190	225/40R19		A12 A14 A16
Cabrio	110-190	235/35R19		A21 A58 Cbo
204	110-190	245/35R19		Cpe V19 S02
e1*2001/116* 0431*37 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	110 100	240/001113		G, 5 1 1 5 5 5 5
C-Klasse Coupé /	125-245	225/40R19		A12 A14 A16
Cabrio 4matic	125-245	235/35R19		A21 A56 Cbo
204 e1*2001/116* 0431*37 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	125-245	245/35R19	R03	Cpe V19 S02
C-Klasse Plug-in-	143, 155	225/40R19	R02 140	A12 A14 A16
Hybrid	143, 155	225/40R19	M+S R03 T93 140	A21 A58 Lim
204 e1*2001/116* 0431*35 (FIN: W205)	143, 155	245/35R19	T93 140	V19 S02
C-Klasse T-Modell	85-190	225/40R19	T89 T93 140	A12 A14 A16
204K	85-190	235/35R19	T91 140	A21 A58 Car
e1*2001/116* 0457*25 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	85-190	245/35R19	T89 T93 140	NoP V19 S02
C-Klasse T-Modell	115,135	245/30R19	K1a K1b K2b K41 K42 K56 T89	A01 A12 A14
204K e1*2001/116*0457* - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	88-225	235/35R19	G01 T91	A16 A21 Car S02
C-Klasse T-Modell	125-245	225/40R19	T93	A12 A14 A16
4matic	125-245	235/35R19	T91	A21 A56 Car
204K e1*2001/116* 0457*25 - incl. Facelift 2018 (FIN: W205)	125-245	245/35R19	R03 T93	NoP V19 S02
CLA 45 AMG 4matic	265, 280	235/35R19	T91	A12 A14 A16
245G, -/AMG e1*2007/46*1207*; e1*2001/116* 0470*04	265, 280	245/30R19	A01 K1a K1b T89	A21 A56 Lim S02

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55800521 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX19H2 Typ 01C34

Hersteller O.Z. Spa

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

			S	eite 5 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
CLA 45 AMG 4matic	265, 280	235/35R19	T91	A12 A14 A16
245G, -/AMG e1*2007/46*1207*; e1*2001/116* 0470*12 - Shooting Brake	265, 280	245/30R19	A01 K1a K1b T89	A21 A56 Car S02
CLA-Klasse	80, 90	215/35R19	T85 Y16	A12 A14 A16
117, 245G	80,90,115	215/35R19	NoD T85	A21 A57 Lim
e1*2007/46*1007*;	80-160	225/35R19	A01 K2b T84 T88	S02
e1*2001/116* 0470*04	80-160	235/35R19	A01 G86 K1a K1b K2b K5d T87 T91	
CLA-Klasse	85-165	225/40R19	K5b	A01 A12 A14
F2CLA	85-165	235/35R19	K1a K1b K2b K5d K7i T87 T91	A16 A21 A57
e1*2007/46*1912*	85-165	245/35R19	K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7i	F24 Lim NoP V00 V19 S02
CLA-Klasse CLA 250e	118	225/40R19	K5b T93	A01 A12 A14
F2CLA	118	235/35R19	K1a K1b K5d K7i T91	A16 A21 A58
e1*2007/46*1912*	118	245/35R19	K1a K1b K5d K7i T93	Car F23 V19
- Shooting Brake - Plug-in-Hybrid				S02
CLA-Klasse CLA 250e	118	225/40R19	K5b T93	A01 A12 A14
F2CLA	118	235/35R19	K1a K1b K5d K7i T91	A16 A21 A58
e1*2007/46*1912* - Plug-in-Hybrid	118	245/35R19	K1a K1b K5d K7i T93	F23 Lim V19 S02
CLA-Klasse Shooting	80,90,115	215/35R19	NoD T85	A12 A14 A16
Brake	80-160	225/35R19	A01 K2b T84 T88	A21 A57 Car
245G e1*2001/116* 0470*12	80-160	235/35R19	A01 G86 K1a K1b K2b K5d T87 T91	S02
CLA-Klasse Shooting	85-165	225/40R19	K5b	A01 A12 A14
Brake	85-165	235/35R19	K1a K1b K2b K5d K7i T87 T91	A16 A21 A57
F2CLA e1*2007/46*1912*	85-165	245/35R19	K1a K1b K2b K4i K5d K6f K7i	Car F24 NoP V00 V19 S02
CL-Klasse 215	220-368	245/40R19	T94 T98	A12 A14 A16 A21 B03 S04
e1*98/14*0113*	400.005	005/05540	A40 D07 T04 440	044 040 004
E-Klasse	100-225	235/35R19	A10 R37 T91 140	A14 A16 A21
212 e1*2001/116*0501* - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-285	245/35R19	A32 T93 140	A57 B03 B10 F38 Lim NoH Y63 S02
E-Klasse	110-220	225/40R19	A10 R37 T93 140	A14 A16 A21
212	110-220	225/45R19	A12 R37 T92 T96 140	A58 B60 Lim
e1*2001/116*	110-220	235/40R19	A10 R37 T92 T96 140	NoP V19 S03
0501*24	110-220	245/35R19	A10 T93 140	_
(FIN: W213)	110-220	245/40R19	A10 T94 T98 140	

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55800521 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX19H2 Typ 01C34

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Pfalz

				Seite 6 von 16
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
E-Klasse	100-225	235/35R19	A10 R37 T91 140	A14 A16 A21
212, 212G	100-245	245/35R19	A32 T93 140	A57 B03 B10
e1*2001/116*0501*;				F39 Lim NoH
e1*2007/46*0484*				Y63 S02
- incl. Facelift 2013				
(FIN: WDD212)				
E-Klasse 4matic	120-145	225/40R19	A10 R37 T93 140	A14 A16 A21
212	120-145	225/45R19	A12 R37 T92 T96 140	A56 B60 Lim
e1*2001/116*	120-145	235/40R19	A10 R37 T92 T96 140	NoP V19 S03
0501*24	120-270	245/35R19	A10 T93 140	
(FIN: W213)	120-270	245/40R19	A10 T94 T98 140	
E-Klasse Cabrio	120-245	235/35R19	T91	A12 A14 A16
207	135, 150	245/30R19	NoD T89	A21 A58 Cbo
e1*2001/116*0502*				F39 S02
(FIN: WDD207)	100.005	005/05540	Doz Too	
E-Klasse Coupé	120-225	225/35R19	R37 T88	A12 A14 A16
207 e1*2001/116*0502*	120-285	235/35R19	T91	A21 A58 Cpe F39 S02
(FIN: WDD207)	120-285	245/30R19	T89	F39 S02
E-Klasse Coupé /	120-220	225/40R19	A10 R37 T93	A14 A16 A21
Cabrio	120-220	225/45R19	A12 R37 T92 T96	A58 B60 Cbo
R1EC	120-220	235/40R19	A10 R37 T92 T96	Cpe NoP V19
e1*2007/46*1666*	120-220	245/35R19	A10 T93	S03
	120-220	245/40R19	A10	
E-Klasse Coupé /	135, 143	225/40R19	A10 R37 T93	A14 A16 A21
Cabrio 4matic	135, 143	225/45R19	A12 R37 T92 T96	A56 B60 Cbo
R1EC	135, 143	235/40R19	A10 R37 T92 T96	Cpe NoH V19
e1*2007/46*1666*	135-270	245/35R19	A10 T93	S03
	135-270	245/40R19	A10	
E-Klasse T-Modell	110-210	225/45R19	A12 R37 T96 X77 140	A14 A16 A21
R1ES	110-210	235/40R19	A10 R37 T96 X77 140	A58 B60 Car
e1*2007/46*1560*	110-210	245/40R19	A10 T94 T98 140	KOV NoP
E-Klasse T-Modell	135-145	225/45R19	A12 R37 T96 X77 140	V19 S03 A14 A16 A21
4matic	135-145	235/40R19	A10 R37 T96 140	A56 B60 Car
R1ES	135-270	245/40R19	A10 T98 140	KOV NoP
e1*2007/46*1560*	1.00 _1.0			V19 S03
GLA 45 AMG 4matic	265, 280	225/45R19	M+S	A12 A14 A16
245G, -/AMG	265, 280	235/40R19		A21 A56 S02
e1*2001/116*0470*;	265, 280	235/45R19		
e1*2007/46*1207*	265, 280	245/40R19		
	265, 280	245/45R19		
GLA-Klasse	80-155	225/45R19		A12 A14 A16
245G	80-155	235/40R19		A21 A57 Flh
e1*2001/116*	80-155	235/45R19		S02
0470*06	80-155	245/40R19		
	80-155	245/45R19		

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55800521 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX19H2 Typ 01C34

Hersteller O.Z. Spa

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

			S	eite 7 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
GLA-Klasse F2B e1*2007/46*1909* GLB-Klasse F2B e1*2007/46*1909*	85-165 85-165 85-165 85-165 85-165 85-165 85-165	225/50R19 235/50R19 245/45R19 255/45R19 225/50R19 235/50R19 245/45R19 255/45R19	K1b K2b K1a K1b K2a K2b K5v K1b K2b K5v K1a K1b K2a K2b K5v K1b K2b 136 K1a K1b K2a K2b K5v 135 K1b K2b K5v 137 K1a K1b K2a K2b K5v 136	A01 A12 A14 A16 A21 A57 NoE NoP S02 A01 A12 A14 A16 A21 A57 NoE NoP S02
GLK-Klasse 204X e1*2001/116* 0480*00-16 (FIN: WDC204)	100-225 100-225 100-225	235/45R19 245/45R19 255/45R19	A31 135 A10 137 A12 136	A14 A16 A21 V19 S03
S-Klasse 220 e1*97/27*0099*	145-368	245/40R19	T94 T98 140	A12 A14 A16 A21 A61 B03 NBF S04
Vito 638 e9*93/81,98/14, 2001/116*0005*	58-105	245/40R19	G01 K2c K42 K44 K56 T98 140	A01 A12 A14 A16 A21 S05
Vito 638/1 K 393	60-105	245/40R19	G01 K2c K42 K44 K56 T98 140	A01 A12 A14 A16 A21 S05
V-Klasse 638/2 e9*95/54, 98/14, 2001/116*0020*	72-128	245/40R19	G01 K2c K42 K44 K56 T98 140	A01 A12 A14 A16 A21 S05

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55800521 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX19H2 Typ 01C34

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 16

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
	V	W	Υ	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1350 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1360 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1370 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1390 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 140 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1400 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55800521 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX19H2 Typ 01C34

Hersteller O.Z. Spa

TUV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 16

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- A56 Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- **A8b** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm an Achse 1.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55800521 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX19H2 Typ 01C34

Hersteller O.Z. Spa

Seite 10 von 16

- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B10** Rad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.
- **B60** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse1.
- **B66** Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 375 mm an Achse 1.
- **B90** Räder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- **BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G46 Ist die Reifengröße 195/65R15 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55800521 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX19H2 Typ 01C34

Hersteller O.Z. Spa

TUV Rheinland Group

Seite 11 von 16

- G86 Ist die Reifengröße 235/40R18 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) , so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55800521 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX19H2 Typ 01C34

Hersteller O.Z. Spa

ÜV Rheinland Group

Seite 12 von 16

- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K7a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **K7i** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.
- **K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).
- **Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- **M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **NBF** Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.
- **NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.
- **NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- **NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV).

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55800521 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX19H2 Typ 01C34

Hersteller O.Z. Spa

ÜV Rheinland Group

Seite 13 von 16

- **P35** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse1.
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55800521 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX19H2 Typ 01C34

Hersteller O.Z. Spa

T**UV Ptalz** TÜV Rheinland Group

Seite 14 von 16

- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55800521 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX19H2 Typ 01C34

Hersteller O.Z. Spa

ÜV Pfalz ÜV Rheinland Group

Seite 15 von 16

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr 1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
	225/55R19	275/45R19
_	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
	235/45R19	255/40R19
	235/50R19	255/45R19, 265/45R19
Nr. 10	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 11	245/30R19	305/25R19
Nr. 12	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
Nr. 13	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 14	245/45R19	275/40R19
Nr. 15	245/50R19	275/45R19
Nr. 16	255/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 17	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
Nr. 18	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
Nr. 19	255/45R19	285/40R19
	255/50R19	275/45R19, 285/45R19, 295/45R19
	255/55R19	275/50R19
	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
	265/40R19	295/35R19
		295/40R19
		295/45R19
Nr. 27	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- **X77** Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.
- **Y16** Diese Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Automatikgetriebe oder elektrohydraulischem Direktschaltgetriebe.
- Y18 Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit manuellem Schaltgetriebe.
- **Y63** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.
- **Y85** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 10. Februar 2021 in Lambsheim statt.

Anlage 7 zum Prüfbericht Nr. 55800521 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX19H2 Typ 01C34

Hersteller O.Z. Spa

T**UV Ptalz** TÜV Rheinland Group

Seite 16 von 16

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 16 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2020.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 10. Februar 2021

Pohl

ahrzeugel

00360418.DOC