Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55064920 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7JX16 H2 Typ MAM RS3-7016

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 16

Auftraggeber Berlin Tyres Europa GmbH

Holzhauserstrasse 182

13509 Berlin

QM-Nr. 49020212006

PrüfgegenstandPKW-SonderradModellMAM RS3TypMAM RS3-7016Radgröße7JX16 H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
W4	MAM RS3-7016 W4 / Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	45	615	2100

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52744 Herstellerzeichen MAM

Radtyp und Ausführung
Radgröße
Finpresstiefe
Herstelldatum

MAM RS3-7016
7JX16 H2
ET.. (s.o.)
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-
S04	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	140	-

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Citroen

Hyundai Kia Mazda Mitsubishi Peugeot

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55064920 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7JX16 H2 Typ MAM RS3-7016

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 2 von 16

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Citroen C4 Aircross	84-110	215/70R16	A63	A14 A16 A19
В	84-110	225/65R16	A90	A57 S01
e2*2007/46*0117*	84-110	235/60R16	A12	
02 20077 10 01111 11	84-110	235/65R16	A12	
Hyundai i30 /-cw	66-105	195/55R16	R37	A12 A14 A16
FD, FDH	66-105	205/55R16	no/	A19 Car Flh
e11*2001/116*0313*.	66-105	215/50R16	A01 K1a K1b K2b K56	V16 S01
e11*2001/116*0343*.	66-105	225/50R16	A01 K1a K1b K2b K56	V 10 301
e11*2007/46*0225*	00-103	225/50H16	AUT KTB KTB KZB KZB KZB	
Hyundai i30 /-cw	66-100	195/55R16	A90 R37	A14 A16 A19
GDH, GDH-HME	66-100	195/60R16	A12 R37	A58 Car Cpe
e11*2007/46*0337*;	66-100	205/55R16	A12	Flh V16 VoM
e11*2007/46*0338*;	66-100	215/50R16	A01 A12 K2b K6g	S01
e13*2007/46*1604* - incl. Facelift 2015	66-100	225/50R16	A01 A12 K1a K1b K2b K5a K6g	
Hyundai i30 /-cw	70-117	195/55R16	A39 R37	A14 A16 A19
PDE	70-117	195/60R16	A12 R37	A58 B03 B31
e11*2007/46*3807*;	70-117	205/55R16	A12	Car F24 Flh
e5*2007/46*1075*	70-117	215/50R16	A01 A12 K1a K1b	V16 S02
- incl. Facelift 2020	70-117	225/50R16	A01 A12 K1a K1b	— V10 002
			AUT ATZ KTC KZD KOT	A10 A14 A1C
Hyundai i30 Fastback PDE	85-117	205/55R16	A01 K0b	A12 A14 A16 A19 A58 B03
e11*2007/46*3807*;	85-117 85-117	215/50R16	A01 K2b A01 K1c K2b K8h	B31 F24 V16
e5*2007/46*1075*	00-117	225/50R16	AUT KTC NZD KOTT	Y85 S02
- incl. Facelift 2020				100 302
Hyundai i40 /-cw	85-131	205/55R16	A33	A14 A16 A19
VF	85-131	205/60R16	A33	A58 Car HO1
e4*2007/46*0263*;	85-131	215/55R16	A12	Lim V16 Z16
e4*2007/46*0264*	85-131	225/50R16	A12	S02
- incl. Facelift 2015	85-131	225/55R16	A01 A12 K7a	
und 2018	03-131	223/331110	AUTAIZIVA	
Hyundai Ioniq Elektro	25 (100)	205/55R16		A12 A14 A16
AE	25 (100)	205/60R16		A19 A58 Flh
e4*2007/46*	25 (100)	215/55R16	A01 K1a K2b K8h	S02
1157*10				
(38,3 kWh-Batterie)				
- ab Modell 2020				
Hyundai Ioniq Elektro	25 (88)	205/55R16		A12 A14 A16
AE	25 (88)	215/50R16	A01 K1a K2b K8h	A19 A58 Flh
e4*2007/46*				S02
1157*00-09				
(28 kWh-Batterie)				
Hyundai Ioniq Hybrid	77	195/55R16		A12 A14 A16
AE	77	195/60R16		A19 A58 Flh
e4*2007/46*1157*	77	205/55R16		NoE S02
- incl. Facelift 2019	77	215/50R16	A01 K1a K2b K8h	
	77	225/50R16	A01 K1c K2a K2b K3f K8h	

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55064920 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7JX16 H2 Typ MAM RS3-7016

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

TUV Rheinland Group

_				Seite 3 von 16
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	NAT BOTOION	11011011	Hinweise	Hinweise
Hyundai Ioniq Plug-in	77	205/55R16		A12 A14 A16
Hybrid	77	215/50R16	A01 K1a K2b K8h	A19 A58 Flh
AE	77	225/50R16	A01 K1c K2a K2b K3f K8h	NoE S02
e4*2007/46*1157*	' '	220/001110	7.01 KTO KZU KZS KOLKON	1102 002
- incl. Facelift 2019				
Hyundai ix20	57-94	195/55R16		A12 A14 A16
JC, JC-HME	57-94	195/60R16		A19 A58 S01
e4*2007/46*0207*;	57-94	205/55R16	A01 K1a K1b K2b	
e4*2007/46*0223*;	57-94	215/55R16	A01 K1c K2b	
e13*2007/46*1605*				
- incl. Facelift 2015				
Hyundai ix35	85-135	215/70R16	A33	A14 A16 A19
EL, ELH, LM	85-135	225/65R16	A12	A57 S01
e11*2007/46*	85-135	235/60R16	A01 A12 K1b	
0104*00-03;				
0192*00-05;				
0128*00-06				
Hyundai ix35	85-135	215/70R16	A90	A14 A16 A19
ELH, LM	85-135	225/65R16	A12	A57 S01
e11*2007/46*	85-135	235/60R16	A01 A12 K1a K1b	
0128*07				
0192*06				
- ab Facelift 2013	05.4.40	005/00540	1400	A44 A40 A40
Hyundai Kona	85-146	205/60R16	A39	A14 A16 A19
OS e4*2007/46*1259*	85-146	215/55R16	A90	A58 F23 NoE NoP Re1 V16
- Frontantrieb	85-146	215/60R16	A12	S02
- incl. Facelift 2021	85-146	225/55R16	A12	302
Hyundai Kona 4WD	100-146	205/60R16	A39	A14 A16 A19
OS	100-146	215/55R16	A90	A56 F24 NoE
e4*2007/46*1259*	100-146	215/60R16	A12	NoP Re1 S02
- incl. Facelift 2021	100-146	225/55R16	A12	
Hyundai Kona Hybrid	77	205/60R16	A94	A14 A16 A19
OS	77	215/55R16	A12	A58 F24 V16
e4*2007/46*1259*	77	215/60R16	A12	S02
- incl. Facelift 2021	77	225/55R16	A01 A12 K2b	
Hyundai Sonata	100-184	215/60R16	A31	A14 A16 A19
NF	100-184	225/55R16	A12	Lim S01
e11*2001/116*0241*.	100 104	223/331110	AIZ	Lim oo i
Hyundai Tucson (I)	82-129	215/65R16	A13 R09	A14 A16 A19
JM	82-129	235/60R16	A12	KMV S01
e4*2001/116*0087*			, ···-	
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
Hyundai Tucson (I)	82-129	215/65R16	A13	A14 A16 A19
JM	82-129	225/60R16	A12	KOV S01
e4*2001/116*0087*	82-129	235/60R16	A01 A12 K1a K1b K2b	
- ohne Radhaus-				
Verbreiterungen	<u> </u>			
Hyundai XG	120-145	205/55R16	T89 T91 123	A12 A14 A16
XG	120-145	205/60R16	123	A19 S01
e11*98/14*0109*	120-145	215/55R16	A01 K41 K42 K45 K46 123	

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55064920 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7JX16 H2 Typ MAM RS3-7016

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

TUV Platz TÜV Rheinland Group

			9,	eite 4 von 16
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	KWV Bereierr	Tionon	Hinweise	Hinweise
Kia Carens	85-122	205/55R16	A90	A14 A16 A19
RP	85-122	205/60R16	A01 A12 G80	A58 V16 S01
e4*2007/46*0633*	85-122	205/60R16	A12 Z18	
	85-122	215/55R16	A01 A12 G80 K2b K8h	
	85-122	225/50R16	A01 A12 K1a K1b K2b K6g K8h	
	85-122	225/55R16	A01 A12 G80 K1a K1b K2b K6g K8h	7
Kia Carens / UN	84-107	205/60R16	T91	A12 A14 A16
FG	84-107	215/55R16	T91	A19 S01
e4*2001/116*0114*	04 107	210/001110		7.110 001
Kia cee'd (I)	66-106	195/55R16	R37	A12 A14 A16
ED	66-106	205/55R16		A19 Car Cpe
e4*2001/116*0121*.;	66-106	215/50R16	A01 K1a K1b K2b K56	Flh V16 S01
e4*2007/46*0132*	66-106	225/50R16	A01 K1c K2b K56	
- pro_cee'd /-SW				
Kia cee'd /-SW (II)	66-100	195/55R16	A90 R37	A14 A16 A16
JD	66-100	195/60R16	A12 R37	A19 A58 Car
e4*2007/46*0496*;	66-100	205/55R16	A12	V16 VoM Y85
e4*2007/46*0497*	66-100	215/50R16	A01 A12 K1a K1b K2b K6g	S01
- incl. Facelift 2015	66-100	225/50R16	A01 A12 K1c K2b K3f K4g K5d K6g	
	66-150	205/55R16	A12 M+S	
	66-150	215/50R16	A01 A12 K1a K1b K2b K6g M+S	
	66-150	225/50R16	A01 A12 K1c K2b K3f K4g K5d K6g	
			M+S	
Kia Ceed /-SW (III)	73-103	195/55R16	A39 R37	A14 A16 A19
CD	73-103	195/60R16	A12 R37	A58 B03 B31
e4*2007/46*1299*	73-103	205/55R16	A12	Car KOV NoP
	73-103	215/50R16	A01 A12 K1a K1b K2b K8h	V16 Y85 S02
	73-103	225/50R16	A01 A12 K1c K2b K6i K6j K8h	
Kia Magentis	100-121	205/60R16	A13	A14 A16 A19
GE				B03 Lim S01
e4*2001/116*0100*.				
Kia Niro Hybrid	77-78	205/60R16	A90	A14 A16 A19
DE	77-78	215/55R16	A12	A58 V16 S02
e4*2007/46*1139*	77-78	225/55R16	A01 A12 K6w K8e	
Kia Niro Plug-In Hybrid	77-78	205/60R16	A90	A14 A16 A19
DE	77-78	215/55R16	A12	A58 V16 S02
e4*2007/46*1139*	77-78	225/55R16	A01 A12 K6w K8e	
Kia Optima	99, 104	205/65R16	A11 R09	A14 A16 A19
JF [']	99-126	215/60R16	A11	A58 B03 B17
e4*2007/46*	99-126	225/55R16	A01 A12 K1a	Lim NoH Y61
1018*00-06	99-126	225/60R16	A01 A12 K1a	S02
Kia Optima Hybrid	115	205/65R16	A90	A14 A16 A19
JF	115	215/60R16	A12	A58 B03 B17
e4*2007/46*1018*	115	225/55R16	A01 A12 K1a	Lim Y61 S02
	115	225/60R16	A01 A12 K1a	1
Kia Optima SW	99-115	205/65R16	A11 R09	A14 A16 A19
JF	99-133	215/60R16	A11	A58 B03 B17
e4*2007/46*1018*	99-133	225/55R16	A01 A12 K1a	Car NoH Y61
- incl. Facelift 2018	99-133	225/60R16	A01 A12 K1a	S02
	00-100	223/001110	Λυι ΛΙΔΙΝΙά	30-

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55064920 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7JX16 H2 Typ MAM RS3-7016

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

TÜV Rheinland Group

			Se	eite 5 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Kia pro_cee'd (II)	66-100	195/55R16	A90 R37	A14 A16 A16
JD · · · · · ·	66-100	195/60R16	A12 R37	A19 A58 V16
e4*2007/46*0496*	66-100	205/55R16	A01 A12 K4h	VoM Y84 S01
- incl. Facelift 2015	66-100	215/50R16	A01 A12 K1a K1b K2b K4h K6g	
	66-100	225/50R16	A01 A12 K1c K2b K3f K4g K5d K6g	1
	66-150	205/55R16	A01 A12 K4h M+S	1
	66-150	215/50R16	A01 A12 K1a K1b K2b K4h K6g M+S	1
	66-150	225/50R16	A01 A12 K1c K2b K3f K4g K5d K6g M+S	
Kia Soul (I)	85-103	195/60R16	A33	A14 A16 A19
AM	85-103	205/55R16	A12	A58 V16 S01
e4*2001/116*0139*;	85-103	205/60R16	A01 A12 G73	1
e4*2007/46*0133*	85-103	205/60R16	A12 Z18	1
	85-103	215/55R16	A12	1
	85-103	215/60R16	A01 A12 G73	1
	85-103	215/60R16	A12 Z18	1
	85-103	225/50R16	A01 A12 K1a K1b K2b K6g	1
	85-103	225/55R16	A01 A12 G73 K1a K1b K2b K5b K6g K7a	
Kia Soul (II)	91-113	205/60R16	A33	A14 A16 A19
PS `´	91-113	205/65R16	A01 A12 G16	A58 KMV V16
e4*2007/46*0825*	91-113	205/65R16	A12 Z17 Z18	S02
- mit Radhaus-	91-113	215/55R16	A12	1
Verbreiterungen	91-113	215/60R16	A01 A12 G16	1
	91-113	215/60R16	A12 Z17 Z18	
	91-113	225/55R16	A01 A12 K6w K8e	1
	91-113	235/50R16	A01 A12 K2b K6w K8e	
Kia Soul (II)	91-113	205/60R16	A33	A14 A16 A19
PS	91-113	205/65R16	A01 A12 G16	A58 KOV V16
e4*2007/46*0825*	91-113	205/65R16	A12 Z17 Z18	S02
- ohne Radhaus-	91-113	215/55R16	A01 A12 K1a K2b	1
Verbreiterungen	91-113	215/60R16	A01 A12 G16 K1a K2b	1
	91-113	225/55R16	A01 A12 K1c K2b K8e	1
	91-113	235/50R16	A01 A12 K1c K2c K8e	1
Kia Soul EV (II)	24-27	205/60R16	A33	A14 A16 A19
PSEV e9*2007/46*6160* (27 - 30 kWh-Batterie) - ohne Radhaus-	24-27	215/55R16	A01 A12 K1a K2b	A58 KOV S02
Verbreiterungen	00.100	015/05010	A12 D00	A14 A16 A10
Kia Sportage /KM (II) JE, JES e4*2001/116*0089*, e4*2001/116*0120* - mit Radhaus- Verbreiterungen	82-129 82-129	215/65R16 235/60R16	A13 R09 A12	A14 A16 A19 KMV S01

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55064920 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7JX16 H2 Typ MAM RS3-7016

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

				Seite 6 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Kia Sportage /KM (II)	82-129	215/65R16	A13	A14 A16 A19
JE, JES	82-129	225/60R16	A12	KOV S01
e4*2001/116*0089*, e4*2001/116*0120* - ohne Radhaus-	82-129	235/60R16	A12	
Verbreiterungen	55.04	105/55010		
Kia Venga	55-94	195/55R16		A12 A14 A16
YN, -/S, -/G	55-94	195/60R16		A19 A58 S01
e4*2007/46*	55-94	205/55R16	A01 K1a K1b K2b	
0130*,0131*, 0261*,0262*; e50*2007/46*0052* - incl. Facelift 2015	55-94	215/55R16	A01 K1c K2b	
Mazda 3 (I)	62-110	205/55R16	K1c K42 K46	A01 A12 A14
BK	62-110	215/50R16	K1c K2b K42 K46	A16 A19 B02
e1*2001/116*0234*	62-110	225/50R16	K2b K42 K46 R03	B03 Flh Lim V16 S01
Mazda 3 (II)	77-136	205/55R16	A90	A14 A16 A19
BL	77-136	215/50R16	A01 A12 K1a K1b K6b	B03 Flh Sth
e11*2001/116*	77-136	215/55R16	A01 A12 K1a K1b K6b	V16 S01
0262*00-09 (FIN: -JMZBL)	77-136	225/50R16	A01 A12 K1c K6f K6k	
Mazda 3 (III)	74-121	205/60R16	A90	A14 A16 A19
BL	74-121	215/55R16	A01 A12 K6e	A58 Flh Lim
e11*2001/116*	74-121	225/55R16	A01 A12 K6e	V16 S03
0262*10 ab Modell 2013 (FIN:MZBM) - incl. Facelift 2017 (FIN:MZBN)	74-121	235/50R16	A01 A12 K1c K2b K4h K6r	
Mazda 3 (IV)	85-132	205/60R16	A39	A14 A16 A19
BP, BPE e13*2007/46*1972*; e13*2007/46*2249*	85-132	215/55R16	A12	A57 BX4 Lim MHy Y85 S04
Mazda 323 F	96	195/50R16	K42 K46 K56	A01 A12 A14
BJ, BJD e1*98/14*0094*, e1*98/14*0181*	96	205/45R16	K42 K56	A16 A19 S01
Mazda 5 (I)	81-107	205/55R16	K1c K42 T90 T91	A01 A12 A14
CR1	81-107	215/50R16	K1c K42	A16 A19 B02
e13*2001/116*0156*.	81-107	225/50R16	K42 R03	B03 V16 S01
Mazda 5 (II)	85	195/55R16	A91 K6f R37 T91	A01 A14 A16
CW, CWÈ	85	195/60R16	A12 K6f R37 T93	A19 A58 S01
e1*2007/46*0433*, e13*2007/46*1731*00	85,106,110	205/55R16	A12 K4h K6f K6g T91	
Mazda 6 (I)	119-122	205/55R16	K42 M+S	A01 A12 A14
GG/GY; GG1/GY1	88-108	205/55R16	K42	A16 A19 B03
e1*98/14*0188*;	88-108	215/50R16	K1c K2b K42	Car Flh Lim
e11*2001/116*0203*.	88-108	225/45R16	K1c K2b K42	V00 V16 S01
	88-108	225/50R16	K1c K2c K42 K56]

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55064920 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7JX16 H2 Typ MAM RS3-7016

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

				Seite 7 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mazda 6 (II)	88-136	195/65R16	R37	A12 A14 A16
GH	88-136	205/55R16	A01 K1a K2b T88 T89	A19 A58 Car
e1*2001/116*	88-136	205/60R16	A01 K1a K42	Flh Lim V16
0448*00-13	88-136	215/55R16	A01 K1c K2b K42	S01
	88-136	225/50R16	A01 K1c K2b K42	
	88-136	225/55R16	A01 K1c K2b K42	
	88-136	235/50R16	A01 K2c K42 K56 R03	
Mazda 6 (III)	107-141	215/60R16	A39 M+S	A14 A16 A19
GJ, GH	107-141	215/65R16	A39 M+S	A57 B03 Car
e1*2007/46*1001*	107-141	225/60R16	A90 M+S	Lim S03
e1*2001/116* 0448*14 - ab Modell 2013 - incl. Facelift 2016 u. 2018	107-141	235/60R16	A12 M+S	
Mazda CX-3	77-115	215/60R16	A91	A14 A16 A19
DJ1	77-115	225/55R16	A91	A57 Flh S03
e1*2007/46*1335*	77-115	225/60R16	A12	
Mazda CX-30	85-143	215/65R16	A91	A14 A16 A19
DM e13*2007/46*2041*	85-143	225/60R16	A12	A58 F23 Flh KMV MHy S04
Mazda MX-5 (III)	93, 118	205/50R16	K1c K2b K42	A01 A12 A14
NC1, NC1E e11*2001/116*0202*. e1*2001/116*0371*	93, 118	225/45R16	K1c K2b K42	A16 A19 B03 V16 S01
Mazda Premacy	66-96	195/50R16	K42 T84 T88	A01 A12 A14
CP, CPD e1*98/14*0116*, e1*98/14*0161*	66-96	205/45R16	K42 T83 T87	A16 A19 S01
Mitsubishi ASX	85,86,110	215/65R16	A90	A14 A16 A19
GA0 e1*2007/46* 0368*00-08	85,86,110	225/60R16	A12	A57 S01
Mitsubishi ASX	84-110	215/65R16	A90	A14 A16 A19
GA0	84-110	215/70R16	A90	A57 KMV S01
e1*2007/46*	84-110	225/65R16	A12	
0368*10-20 - ab MJ 2015 - mit Radhaus- Verbreiterungen	84-110	235/60R16	A12	
Mitsubishi ASX	84-110	215/65R16	A91	A14 A16 A19
GA0	84-110	215/70R16	A90	A57 KOV S01
e1*2007/46*	84-110	225/65R16	A12	
0368*09-20 - ab MJ 2015	84-110	235/60R16	A01 A12 K1c K2b	

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55064920 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7JX16 H2 Typ MAM RS3-7016

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

UV Rheinland Group

			So	eite 8 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mitsubishi ASX	110	215/65R16	A91	A14 A16 A19
GA0	110	215/70R16	A90	A57 KMV S01
e1*2007/46*	110	225/65R16	A12	
0368*21	110	235/60R16	A12	
- ab MJ 2020 - mit Radhaus- Verbreiterungen	110	235/65R16	A12	
Mitsubishi ASX	110	215/65R16	A91	A14 A16 A19
GA0	110	215/70R16	A90	A57 KOV S01
e1*2007/46*	110	225/65R16	A12	
0368*21	110	235/60R16	A01 A12 K1a K1b K2b	
- ab MJ 2020	110	235/65R16	A01 A12 K1a K1b K2b	
Mitsubishi Lancer (VIII)	80-110	205/60R16	A13	A14 A16 A19
CY0	80-110	215/55R16	A12	A58 Flh Lim
e1*2001/116*0441* - Limousine - Sportback	80-110	225/55R16	A01 A12 K1c K42	V16 S01
Mitsubishi Outlander I CUOW e1*2001/116*0227*	100-148	215/60R16		A12 A14 A16 A19 B03 S01
Peugeot 4008	84-110	215/70R16	A63	A14 A16 A19
В	84-110	225/65R16	A90	A57 S01
e2*2007/46*0115*	84-110	235/60R16	A12	
	84-110	235/65R16	A12	

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55064920 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7JX16 H2 Typ MAM RS3-7016

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 9 von 16

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
	V	W	Υ	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1230 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55064920 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7JX16 H2 Typ MAM RS3-7016

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH



Seite 10 von 16

- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A63 Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn der Fahrzeughersteller diese für die Fahrzeugausführung/Reifengröße freigegeben hat. Die Hinweise des Fahrzeugherstellers sind zu beachten (siehe Betriebsanleitung/Handbuch).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A94** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 7 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B17** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung der Räder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheiben 300x10 mm an Achse 2.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55064920 (1. Ausfertigung)



Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH



Seite 11 von 16

- **B31** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 305 mm an Achse1.
- **BX4** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage und/oder Fahrwerksteilen sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G16** Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G73 Ist 18 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G80** Ist die Reifengröße 225/45R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **HO1** Rad-/Reifenkombination nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 300 mm an Achse 1.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55064920 (1. Ausfertigung)



Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH



Seite 12 von 16

- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3f** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55064920 (1. Ausfertigung)



Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH



Seite 13 von 16

K5a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K6k An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm auszustellen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55064920 (1. Ausfertigung)



Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH



Seite 14 von 16

- MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- **NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV).
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **Re1** Die Räder sind nur zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser bis max. 280 mm an Achse 1.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Prüfgegenstand

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55064920 (1. Ausfertigung)



Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH



Seite 15 von 16

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T90 Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T91 Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V16 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
		105/50510	005/45D40
Nr.	1	185/50R16	205/45R16
Nr.	2	195/40R16	215/35R16
Nr.	3	195/45R16	215/40R16, 225/40R16
Nr.	4	195/50R16	215/45R16
Nr.	5	205/45R16	225/40R16
Nr.	6	205/50R16	225/45R16
Nr.	7	205/55R16	225/50R16, 245/45R16
Nr.	8	205/60R16	225/55R16
Nr.	9	215/40R16	225/40R16, 245/35R16
Nr.	10	215/55R16	235/50R16
Nr.	11	225/40R16	245/35R16
Nr.	12	225/50R16	245/45R16
Nr.	13	225/55R16	245/50R16
Nr.	14	225/60R16	245/55R16

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VoM Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist die Verwendung des Sonderrades nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Scheibenbremsendurchmesser von max. 300 mm an Achse 1.

Y61 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm oder größer an Achse 1.

Y84 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.

Y85 Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Anlage 12 zum Prüfbericht Nr. 55064920 (1. Ausfertigung)



Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH



Seite 16 von 16

Z16 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z17 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z18 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 1. Februar 2021 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Prüfgegenstand

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 16 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2020.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 1. Februar 2021

Tufan

TÜVRheinland

le Fahrzeugel

00359562.DOC