### Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55115314 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19EH2+ Typ RC29-809 Hersteller

Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 16

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. 49 02 0192006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell RC29 Тур RC29-809 8,0Jx19EH2+ Radgröße Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
W4	RC29-809 W4 / BA17 N27 Ø72,6 -Ø60,1	5/114,3/60,1	38	830	2300

### Kennzeichnungen

**KBA-Nummer** 50169

Herstellerzeichen **BROCK ALLOY WHEELS** 

Radtyp und Ausführung RC29-809 (s.o.) Radgröße 8,0Jx19EH2+ Einpresstiefe ET (s.o.) Herstelldatum Monat und Jahr

### **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Gesamthöhe (mm)
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	34,5
	Brock Typ: D8			
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	34,5
	Brock Typ: D6			
S03	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	90	34
	Brock Typ: D2			
S04	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	140	34
	Brock Typ: D2			
S05	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	100	34
	Brock Typ: D2			

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S06	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	100	28
	Brock Typ: ZS1C			
S07	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	90	28
	Brock Typ: ZS1C			

<u>A</u> TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19EH2+ Typ RC29-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 2 von 16

### Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

### Verwendungsbereich

Hersteller Fiat

Lexus Suzuki Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Fiat Sedici	79-99,2	225/35R19		A12 A14 A21
FY	79-99,2	235/35R19	A01 K1a K1b K2b	A56 Flh KMV
e4*2001/116*0106*	79-99,2	245/30R19	A01 K1c K2b	S06
	79-99,2	245/35R19	A01 K1c K2b K42	
Lexus ES 300h	131	225/40R19	T93	A12 A14 A21
XZ1L(EU,M), -/TMG	131	235/40R19		A58 Lim V19
e6*2007/46*0250*; e13*2007/46*1962*	131	245/35R19	T93	S02
Lexus GS	183,208	235/35R19	R37 T91	A12 A14 A21
S19(a)	183-255	245/35R19	T93	Lim S02
e6*2001/116*				
0103*00-05				
Lexus GS 250/200t/300	154, 180	225/40R19	A91 T93	A14 A21 A58
S19(a)	154, 180	235/35R19	A12 T91	Lim NoH S02
e6*2001/116*	154, 180	235/40R19	A12 T92 T96	
0103*06	154, 180	245/35R19	A12 T93	
ab Modell 2013				
Lexus GS 300/430	161-208	235/35R19	K1a T91	A01 A12 A14
S16	161-208	245/35R19	K1c T91 T92 T93	A21 S02
e11*96/79, 98/14,				
2001/116*0078*			1.01.	
Lexus GS 300H/450H	133, 215	225/40R19	A91 T93	A14 A21 A58
HS19(a)	133, 215	235/40R19	A12 T96	L06 Lim S02
e6*2001/116*	133, 215	245/35R19	A12 T93	
0106*08				
- Hybrid ab Modell 2013				
	218	045/05040	T93	A40 A44 A04
Lexus GS 450h HS19(a)	218	245/35R19	193	A12 A14 A21 Lim S02
e6*2001/116*0106*00-07				LIIII 302
e0 2001/110 0100 00-07		1		

# Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55115314 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19EH2+ Typ RC29-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

			Seite 3	von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Lexus IS	110-153	225/35R19	R02 T88	A12 A14 A21
XE2(a)	110-153	235/35R19	A01 G01 K30 T87 T91	Lim VL9 S02
e11*2001/116*	110-153	245/30R19	T89	
0206*00-09	110-153	245/35R19	R03 T89	
Lexus IS 200/300 XE1 e11*98/14*0110*, e11*2001/116*0110*.	114-157	225/35R19	G01 K1c K2c K41 K42 K45 T84 T88	A01 A12 A14 A21 Car Lim S02
Lexus IS 200t/300 XE2(a) e11*2001/116* 0206*10	180	235/35R19	A01 G01 K3u T91	A12 A14 A21 Lim S02
Lexus IS 250/300H XE2(a), XE2(a)-TMG e11*2001/116* 0206*10; e6*2007/46*0346*; e13*2007/46*1936	133, 153	235/35R19	A01 G01 K3u T91	A12 A14 A21 Lim MHy S02
Lexus IS 250c	153	225/35R19	R02 T88	A12 A14 A21
XE2(a)	153	235/35R19	A01 G01 K3s R02 T87 T91	Cbo VL9 S02
e11*2001/116*0206*00-09	153	245/35R19	R03 T89	
Lexus LS 430 F3 e6*98/14*0079*, e6*2001/116*0079*	207	245/40R19	K1c K41	A01 A12 A14 A21 S02
Lexus NX	114, 175	225/55R19		A12 A14 A21
AZ1, AZ1-TMG	114, 175	235/50R19		A57 MHy S02
e6*2007/46*0111*;	114, 175	245/45R19		7
e13*2007/46*1536* - incl. Hybrid	114, 175	255/45R19		
Lexus RC	133, 180	225/40R19	A91 T93	A14 A21 A58
XC1 (EU,M)	133, 180	235/35R19	A12 T91	Cpe MHy S02
e11*2007/46*2883*;	133, 180	235/40R19	A12	
e6*2007/46*0336*	133, 180	245/35R19	A01 A12 K1b T93	
Lexus SC 430 Z4 e6*98/14*0084*, e6*2001/116*0084*	210	245/35R19		A10 A14 A21 S02
Lexus UX	112, 127	225/45R19	A31	A14 A21 A57
ZA1(EU,M), -/TMG	112, 127	235/40R19	A01 A12 K6w	MHy S02
e6*2007/46*0263*;	112, 127	235/45R19	A01 A12 K6w	7 -
e13*2007/46*2005*	112, 127	245/40R19	A01 A12 K1a K6b K6x	7
Suzuki Across	136	235/50R19		A12 A14 A21
XA5P(S)(EU,M) e6*2007/46*0430*;	136	235/55R19		A56 S02
- Plug-in Hybrid				
Suzuki Grand Vitara	78-171	245/45R19	K1c	A01 A12 A14
JT e4*2001/116*0091*; e4*2007/46*0292* - 5-Türer	78-171	255/45R19	K1c K2b	A21 Y85 S05

# Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55115314 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19EH2+ Typ RC29-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

			Seit	e 4 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Suzuki Grand Vitara JT e4*2001/116*0091*; e4*2007/46*0292*	78-122 78-122	245/45R19 255/45R19	K1c K1c K2b	A01 A12 A14 A21 Y84 S05
- 3-Türer Suzuki Kizashi FR e4*2007/46*0142*	131 131 131	225/40R19 235/35R19 235/40R19	T93 A01 K1a K2b T91 A01 K1a K2b	A12 A14 A21 A57 Lim S04
Suzuki Swace ZE1HE(S)(EU,M) e6*2007/46*0485*	72 72	245/35R19 225/35R19 245/30R19	A01 K1c K2b K6d T93 G01 T88 K1a K1b K3c K4h T89	A01 A12 A14 A21 A58 Car KOV NoP V19 S01
Suzuki SX4 EY e4*2001/116*0105*; e4*2007/46*0284* - mit Radhaus- Verbreiterungen	66-99,2 66-99,2 66-99,2 66-99,2	225/35R19 235/35R19 245/30R19 245/35R19	A01 K1a K1b K2b A01 K1c K2b A01 K1c K2b K42	A12 A14 A21 A57 FIh KMV S06
Suzuki SX4 EY e4*2001/116*0105*; e4*2007/46*0284* - ohne Radhaus- Verbreiterungen	66-99,2 66-99,2 66-99,2 66-99,2	225/35R19 235/35R19 245/30R19 245/35R19	K1c K2b K1c K2c K1c K2c K1c K2c	A01 A12 A14 A21 A58 Flh KOV S06
Suzuki SX4 GY e4*2001/116*0124*; e4*2007/46*0291* - ohne Radhaus-	79,82,88 79,82,88 79,82,88 79,82,88	225/35R19 235/35R19 245/30R19 245/35R19	K1c K2b K1c K2c K1c K2c K1c K2c K42	A01 A12 A14 A21 A58 Flh KOV S03
Verbreiterungen Suzuki SX4 GY e4*2001/116*0124*	79, 88 79, 88	215/35R19 225/35R19	K1c K2b K42 K1c K2b K42	A01 A12 A14 A21 A58 Lim S03
- Limousine Suzuki SX4 GY e4*2001/116*0124*; e4*2007/46*0291* mit Radihaus-	79,82,88 79,82,88 79,82,88 79,82,88	225/35R19 235/35R19 245/30R19 245/35R19	A01 K1a K1b K2b A01 K1c K2b A01 K1c K2b K42	A12 A14 A21 A57 Flh KMV S03
Verbreiterungen Suzuki SX4 S-Cross JY e4*2007/46* 0779*00-03	88 88 88	225/35R19 235/35R19 245/35R19	K1c K2b K6w T88 K1c K2b K5v K6w K1c K2b K5v K6w	A01 A12 A14 A21 A57 S07
Suzuki SX4 S-Cross JY e4*2007/46* 0779*04 ab Modelljahr 2017	82-103 82-103	225/40R19 235/35R19	K1b K2b K6w K1a K1b K2b K6x	A01 A12 A14 A21 A57 S06

# Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55115314 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19EH2+ Typ RC29-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Group

Seite 5 von 16

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Suzuki Vitara	82-103	225/40R19	K1c K2b	A01 A12 A14
LY	82-103	235/35R19	K1c K2b K6v	A21 A57 S07
e4*2007/46*0928*	82-103	235/40R19	K1c K2b K6v	
	82-103	245/35R19	K1c K2c K4i K6x K8a	
Toyota Auris (I)	66-108	215/35R19	T85	A12 A14 A21
E15J, E15UT	66-108	225/35R19	A01 K1a K1b K2b T88	Flh S02
e11*2001/116*0299*;	66-108	235/35R19	A01 G01 K1c K27 K2b K41 K42 T87	- · ··· · · · · · · · · · · · · · · · ·
0305*00-13;	00 100	200/00/110	T91	
e11*2007/46*0167*;	66-108	245/30R19	A01 K1c K25 K27 K2b K41 K42 T89	
0019*00-03	00 100	2 10/001110	7.67 17.76 17.25 17.77.12 17.65	
- incl. Facelift 2010				
Toyota Auris (I) 2,2D	130	225/35R19	K1a K1b K2b T88	A01 A12 A14
E15UT	130	235/35R19	G01 K1c K27 K2b K41 T91	A21 Flh S02
e11*2001/116*	130	245/30R19	K1c K25 K27 K2b K41 T89	7
0305*00-13	100	2 10/001110	TO THE THE TOTAL T	
- incl. Facelift 2010				
Toyota Auris (II)	66, 73, 85	215/35R19	T85	A12 A14 A21
E15UT(a), E15UTN(a), -	66, 73, 85	225/35R19	A01 K1b K2b K6r T88	A58 Car F23
/TMG	66, 73, 85	235/35R19	A01 G01 K1c K2b K6g K6i K6r	Flh KOV V19
e11*2001/116*	66, 73, 85	245/30R19	A01 K1c K2b K3a K3c K5d K6g K6i	S02
0305*14;	00, 73, 03	243/301(19	K6r T89	002
e11*2007/46*			101 109	
0019*04;				
e13*2007/46*1718*				
- ab Modell 2013 (E18)				
- incl. Facelift 2015				
Toyota Auris (II)	82 - 97	225/35R19	A01 K1b T88	A12 A14 A21
E15UT(a), E15UTN(a), -	82 - 97	235/35R19	A01 G01 K1c K2b	A58 Car F24
/TMG	82 - 97	245/30R19	A01 K1c K2b K3a K3c K5d T89	Flh KOV V19
e11*2001/116*	85, 97	215/35R19	NoD T85	S02
0305*14;	00, 0.	210/00/110	1102 100	
e11*2007/46*				
0019*04;				
e13*2007/46*1718*				
- ab Modell 2013 (E18)				
- incl. Facelift 2015				
Toyota Auris Hybrid(II)	73	215/35R19	T85	A12 A14 A21
HE15U(a), -/TMG	73	225/35R19	A01 K1b T88	A58 Car F24
e11*2007/46*0018*05;			7.6.1.1.5	Flh KOV S02
e13*2007/46*1549*				
- ab Modell 2013 (E18)				
- incl. Facelift 2015				
Toyota Avensis	110,130	225/35R19	T88	A01 A12 A14
T25	110,130	235/35R19	G79 K1c K27 K41 K45 K56 T87	A21 Car Flh
e11*2001/116*0196*.	110,130	245/30R19	K1c K2b K45	K14 K42 K46
	1.15,100			Sth S02
Toyota Avensis	82-130	225/40R19	T93	A12 A14 A21
T27, /-MS1	82-130	235/35R19	T91	Car Lim S02
e11*2001/116*0331*.;	82-130	235/40R19		
e11*2007/46*0236*	82-130	245/35R19	A01 K1a K2b K4h K6e T93	+
- incl. Facelift 2012+2015	02 100	270/001113	7.0 1 KTG 1/20 K-111100 100	1

# Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55115314 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19EH2+ Typ RC29-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

			Seite 6	von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota Avensis Verso M2 e6*98/14*0083*, e6*2001/116*0083*	85,110 85,110	235/35R19 245/35R19	K1c K2b K42 K45 K56 T91 K1c K2b K42 K45 K56 L02 T91 T92 T93	A01 A12 A14 A21 S02
Toyota Camry V3 e6*98/14*0085*, e6*2001/116*0085*	112,137 112,137	235/35R19 245/35R19	K1c K42 K56 T91 K1c K2b K41 K42 K56 T93	A01 A12 A14 A21 S02
Toyota Camry Hybrid XV7 (EU,M), -/TMG e6*2007/46*0322*; e13*2007/46*2046*	131 131 131 131	225/40R19 235/35R19 235/40R19 245/35R19	T93 T91 T93	A12 A14 A21 A58 Lim V19 S02
Toyota C-HR AX1T(EU,M), -/TMG e11*2007/46*3641*; e13*2007/46*1765*; e6*2007/46*0264*; e6*2007/46*0338*	72-112 72-112 72-112 72-112	225/45R19 235/40R19 235/45R19 245/40R19	K1c K6w K1c K2b K6b K6x K1c K2b K6b K6x K1c K2c K5x K6b K6x	A01 A12 A14 A21 A57 MHy S01
Toyota Corolla (X) E15EJ, E15ES e11*2001/116* 0304*00-08; e11*2001/116*0314*.	66-97 66-97 66-97	215/35R19 225/35R19 235/35R19 245/30R19	T85 A01 K1a K1b K2b T88 A01 G01 K1c K27 K2b K41 K42 T87 T91 A01 K1c K25 K27 K2b K41 K42 T89	A12 A14 A21 Sth S02
Toyota Corolla (XI) E15EJ, -/TMG e11*2001/116*0304*09; e13*2007/46*1910* - ab Modell 2014 (E18)	66, 73, 97 66, 73, 97 66, 73, 97	225/35R19 235/35R19 245/30R19	K2b K6r T88 G01 K1b K2b K6g K6r T91 K1a K1b K2b K6r T89	A01 A12 A14 A21 A58 F23 KOV Lim V19 S02
Toyota Corolla (XII) ZE1EE(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0316*; e13*2007/46*2013* Limousine - incl. Hybrid	72, 97 72, 97 72, 97	225/35R19 235/35R19 245/30R19	T88 A01 G01 A01 K1a K1b K3c K4h T89	A12 A14 A21 A58 Lim NoP V19 S01
Toyota Corolla (XII) ZE1HE(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0318*; e13*2007/46*2012* Fließheck - incl. Hybrid	72,85,112 72,85,112 72,85,112	225/35R19 235/35R19 245/30R19	T88 A01 G01 A01 K1a K1b K3c T89	A12 A14 A21 A58 Flh KOV NoP V19 S01
Toyota Corolla (XII) ZE1HE(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0318*; e13*2007/46*2012* Touring Sports - incl. Hybrid	72,85,112 72,85,112 72,85,112	225/35R19 235/35R19 245/30R19	T88 A01 G01 A01 K1a K1b K3c K4h T89	A12 A14 A21 A58 Car KOV NoP V19 S01
Toyota Corolla Trek (XII) ZE1HE(EU,M), -/TMG e6*2007/46*0318*; e13*2007/46*2012* Touring Sports - incl. Hybrid	72, 112 72, 112 72, 112	225/35R19 235/35R19 245/30R19	K5w T88 G01 K5w K3a K3c K5x T89	A01 A12 A14 A21 A58 Car KMV NoP V19 S01

# Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55115314 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19EH2+ Typ RC29-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

			Seit	e 7 von 16
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota Corolla Verso	81-130	235/35R19	K42 K45 K56 T91	A01 A12 A14
R1 e11*2001/116*0222*.	81-130	245/30R19	K1a K2b K42 K45 K56 T89	A21 Ver S02
Toyota GR Yaris (IV)	192	225/35R19		A12 A14 A21
XPA1G (EU,M) e6*2007/46*0454*	192	245/30R19		A56 Y84 S01
Toyota Prius Plus XW4(a), XW3(a), -/TMG e11*2007/46*0157*; e11*2001/116*0264*; e13*2007/46*1956*; e6*2007/46*0347* - Business, Comfort	73	225/35R19	T88	A12 A14 A21 Car S02
Toyota RAV4 (II) A2 e6*98/14*0070*, e6*2001/116*0070* mit Radhaus- Verbreiterungen	85-110	245/40R19	K90	A01 A12 A14 A21 KMV S02
Toyota RAV4 (II) A2 e6*98/14*0070*, e6*2001/116*0070* ohne Radhaus- Verbreiterungen	85-110	245/40R19	K1c K2b K90	A01 A12 A14 A21 KOV S02
Toyota RAV4 (III)	100-130	235/45R19		A12 A14 A21
XA3(a)	100-130	245/45R19		A57 KOV S02
e6*2001/116* 0105*00-08 - ohne Radhaus- Verbreiterungen - incl. Facelift 2009	100-130	255/45R19	A01 K1a K1b K2b	
Toyota RAV4 (III)	100-130	235/45R19		A12 A14 A21
XA3(a) e6*2001/116* 0105*00-08 - mit Radhaus- Verbreiterungen - incl. Facelift 2009	100-130 100-130	245/45R19 255/45R19		A57 KMV S02
Toyota RAV4 (IV)	91-112	225/55R19		A12 A14 A21
XA3(a)	91-112	235/50R19		A57 LT3 S02
e6*2001/116* 0105*09-13	91-112 91-112	245/45R19 255/45R19		
- ab Modell 2013	01 110	225/55240	1001	A44 A04 AE7
Toyota RAV4 (IV) XA3(a)	91-112	225/55R19	A91	A14 A21 A57 LT4 S02
e6*2001/116*	91-112	235/50R19	A91	L14 302
0105*09-13	91-112 91-112	245/45R19 245/50R19	A91 A01 A12 K1a K1b	
0105"09-13	1 41-111	1.7/12/20010	1 // // / / / / / / / / / / / / / / / /	

### Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55115314 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19EH2+ Typ RC29-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz

Seite 8 von 16

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota RAV4 (IV)	105, 112	225/55R19		A12 A14 A21
XA3(a), -/TMG	105, 112	235/50R19		A57 LT3 S02
e6*2001/116*	105, 112	245/45R19		
0105*14;	105, 112	255/45R19		
e13*2007/46*1657*	,			
- ab Facelift 2016				
Toyota RAV4 (IV)	105, 112	225/55R19	A91	A14 A21 A57
XA3(a), -/TMG	105, 112	235/50R19	A91	LT4 S02
e6*2001/116*	105, 112	245/45R19	A91	
0105*14;	105, 112	245/50R19	A12	
e13*2007/46*1657*	105, 112	255/45R19	A12	
- ab Facelift 2016				
Toyota RAV4 (IV) Hybrid	114	225/55R19		A12 A14 A21
XA4(EU,M), -/TMG	114	235/50R19		A57 LT3 S02
e6*2007/46*0166*;	114	245/45R19		
e13*2007/46*1658*	114	255/45R19		
Toyota RAV4 (IV) Hybrid	114	225/55R19	A91	A14 A21 A57
XA4(EU,M), -/TMG	114	235/50R19	A91	LT4 S02
e6*2007/46*0166*;	114	245/45R19	A91	
e13*2007/46*1658*	114	245/50R19	A12	
	114	255/45R19	A12	
Toyota RAV4 (V)	129, 131	225/55R19		A12 A14 A21
XA5(EU,M), -/TMG	129, 131	235/50R19		A57 NoP S02
e6*2007/46*0289*; e13*2007/46*1991*	129, 131	235/55R19		
Toyota RAV4 (V)	136	225/55R19		A12 A14 A21
XA5P(EU,M), -/TGRE	136	235/50R19		A56 S02
e6*2007/46*0429*;	136	235/55R19		
e13*2007/46*2356*				
- Plug-in Hybrid				
Toyota Verso	82-130	225/40R19	T93	A12 A14 A21
AR2, /-N, /-MS1	82-130	245/35R19	T93	Ver S02
e11*2001/116*0350*;	97,108	235/35R19	T91	
e11*2007/46*0117*;				
e11*2007/46*0234*				
- incl. Modell 2013				

## **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

#### Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55115314 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19EH2+ Typ RC29-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 16

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GS		
V	W	Υ
100%	100%	100%
97%	100%	100%
94%	100%	100%
91%	100%	100%
-	95%	100%
-	90%	100%
-	85%	100%
-	-	95%
-	-	90%
-	-	85%
	Gesch V 100% 97% 94%	Geschwindigke V W 100% 100% 97% 100% 94% 100% 91% 100% - 95% - 90%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

#### Spezielle Auflagen und Hinweise

A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19EH2+ Typ RC29-809
Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Rheinland Group

Seite 10 von 16

- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G79 Ist die Reifengröße 215/50R17, 215/45R18 oder 235/35R19 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19EH2+ Typ RC29-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

10v kneiniand Group

Seite 11 von 16

- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K25** Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K30** Auf ausreichende Freigängigkeit in den vorderen Radhäusern ist zu achten; ausreichender Freiraum im Bereich der Spritzwand ist herzustellen.
- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

TÜV TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19EH2+ Typ RC29-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Rheinland Group

Seite 12 von 16

- **K3u** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung im Bereich 200 mm vor Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen und nach außen drücken) bzw. auszuschneiden und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- **K6b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K6r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55115314 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19EH2+ Typ RC29-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 13 von 16

**K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K8a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K90** Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

**L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

**LT3** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit werkseitiger Ausrüstung mit 225/65R17 ww. 225/60R18. Wendekreis von 10,6 m bzw. 2,85 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag.

**LT4** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit werkseitiger Ausrüstung mit 235/55R18. Wendekreis von 11,4 m bzw. 2,7 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag.

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**MHy** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

**NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19EH2+ Typ RC29-809
Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Group

Seite 14 von 16

- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

. . . .

#### Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55115314 (4. Ausfertigung)

TÜV

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19EH2+ Typ RC29-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

**TÜV Pfalz** TÜV Rheinland Group

Seite 15 von 16

**T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**V19** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
Nr. 2	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
Nr. 3	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr. 4	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr. 5	225/55R19	275/45R19
Nr. 6	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr. 7	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr. 8	235/45R19	255/40R19
Nr. 9	235/50R19	255/45R19, 265/45R19
Nr. 10	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 11	245/30R19	305/25R19
Nr. 12	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
Nr. 13	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 14	245/45R19	275/40R19
Nr. 15	245/50R19	275/45R19
Nr. 16	255/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 17	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
Nr. 18	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
_	_	,

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**VL9** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	2	225/35R19 235/35R19 255/30R19	245/35R19, 255/35R19, 275/30R19, 285/30R19 245/35R19, 255/35R19, 285/30R19 255/35R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 6 zum Prüfbericht Nr. 55115314 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19EH2+ Typ RC29-809 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

TUV Ptaiz TÜV Rheinland Group

Seite 16 von 16

**Ver** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Minivan (z.B. Verso, Gran, ...)

**Y84** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.

**Y85** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 26. April 2021 in Lambsheim statt.

#### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 16 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Oktober 2014.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 26. April 2021

Bohlander

RN/Boh

00366688.DOC