Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55022119 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX19 H2 Typ 29077

Hersteller O.Z. Spa

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

Seite 1 von 14

Auftraggeber O.Z. Spa

Via Bastion 49/4

I-36061 Bassano del Grappa(VI)

QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell ASSETTO GARA (SJ01G)

Typ 29077 Radgröße 8JX19 H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
505	29077505 / Ø73,1-Ø57,1	5/112/57,1	49	660	2150

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52571
Herstellerzeichen OZ
Radtyp und Ausführung 29077 505
Radgröße 8JX19 H2
Einpresstiefe ET 49

Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel				
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28,3	81720092
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	28,3	81720092
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	30	81720191
503	(2-teilig)	Kegel 60°	120	30	81720

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55022119 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8JX19 H2 Typ 29077

O.Z. Spa

Seite 2 von 14

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A3	77-140	215/35R19	T85	A12 A15 A21
8V	77-140	225/35R19	T88	A57 Cbo F24
e1*2007/46*0607*	77-140	235/35R19	A01 G03	Lim S01
- Limousine / Cabrio - incl. Facelift 2016	77-140	235/35R19	R09	
Audi A3 Cabriolet	75-147	225/35R19	A01 K1a K56 T84 T88	A12 A15 A21
8P e1*2001/116*0456*	75-147	235/35R19	A01 G01 K1c K56 T87 T88	A58 Cbo S01
Audi A3 Sportback	110	215/35R19	NoD T85	A12 A15 A21
GY	110,147	225/35R19	T84 T88	A57 F24 Flh
e1*2007/46*2060*	110,147	235/35R19	T91	NoE NoP S02
Audi A3 Sportback e-tron 8V e1*2007/46*0607* - incl. Facelift 2016	110	225/35R19	T88	A12 A15 A21 A58 F24 Flh S01
Audi A3 Sportback	110	225/35R19	T88	A12 A15 A21
TFSIe GY e1*2007/46*2060* - Plug-in Hybrid	110	235/35R19		A58 F24 Flh S02
Audi A3, -/Sportback	184-195	225/35R19	K1a K56 T88	A01 A12 A15
8P, 8PA e1*2001/116*0217*, e1*2001/116*0418*	184-195	235/35R19	G01 K1c K56 T88	A21 Flh S01
Audi A3, -/Sportback	66-147	225/35R19	A01 K1a K56 T84 T88	A12 A15 A21
8P, 8PA, 8PB	66-147	235/35R19	A01 G01 K1c K56 T87 T88	Flh S01
e1*2001/116*0217*; e1*2001/116*0241*; e1*2001/116*0418*; e13*2007/46*1082*	75,85,110	215/35R19	A58 R37 T85	
Audi A3, -/Sportback	77-140	215/35R19	T85	A12 A15 A21
8V	77-140	225/35R19	T84 T88	A57 F24 Flh
e1*2007/46*0607*	77-140	235/35R19	A01 G03	S01
- incl. Facelift 2016	77-140	235/35R19	R09	
Audi RS3 Sportback	250	225/35R19	R03 T88	A12 A15 A21
8P	250	235/35R19	R02 T91	A56 AV9 Flh
e1*2007/46*0615*	250	235/35R19	A01 K4h R03 T91	S01
Audi S3	206-228	225/35R19	T88	A12 A15 A21
8V	206-228	235/35R19		A56 Cbo F24
e1*2007/46*0607* - Limousine / Cabrio - incl. Facelift 2016				Lim S01
Audi S3 Sportback	228	225/35R19	T88	A12 A15 A21
GY e1*2007/46*2060*	228	235/35R19	T91	A56 F24 Flh NoP S02
Audi S3, -/Sportback	206-228	225/35R19	T88	A12 A15 A21
8V	206-228	235/35R19	A01 G03	A56 F24 Flh
e1*2007/46*0607* - incl. Facelift 2016	206-228	235/35R19	R09	S01

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55022119 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX19 H2 Typ 29077

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Pfalz

				Seite 3 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi TT (II) 8J e1*2001/116* 0369*00-16; 0374*00-01; 0375*00	118-155 118-155 118-155 118-155 118-200 118-200	225/35R19 225/40R19 235/35R19 245/35R19 235/35R19 245/35R19	M+S M+S	A12 A15 A21 A57 Cbo Cpe S01
Audi TT (III) 8J e1*2001/116* 0369*17 ab MJ 2015 (8S) incl. Facelift 2018	132-169 132-169 132-169 132-169	225/35R19 225/40R19 235/35R19 245/35R19	A33 T84 T88 A33 A90 A12	A15 A21 A57 Cbo Cpe S01
Seat Altea / Toledo 5P, 5PN e9*2001/116*0050*; e9*2007/46*0012*	63-110 63-155 63-155	215/35R19 225/35R19 235/35R19	K1c T85 K1c T84 T88 G01 K1c T87 T91	A01 A12 A15 A21 A60 Flh KOV SeF Sth S01
Seat Cupra Leon Plug- in Hybrid KL e9*2007/46*3167* - incl. Sportstourer	110 (180) 110 (180)	225/35R19 235/35R19	M+S T88	A12 A15 A21 A58 Car F24 Flh S02
Seat Leon 1P, 1PN e9*2001/116*0052*; e9*2007/46*0013*	63-118 63-195 63-195	215/35R19 225/35R19 235/35R19	R37 T85 T84 T88 A01 G03 K1a K1b K27 K2b	A12 A15 A21 A58 Flh S01
Seat Leon 5F e9*2007/46*0094*	63 - 110 63 - 110	215/35R19 225/35R19	T85 T84	A12 A15 A21 A58 Car F23 Flh KOV S01
Seat Leon 5F e9*2007/46*0094*	81-140 81-140	215/35R19 225/35R19	A58 T85 T84 T88	A12 A15 A21 Car F24 Flh KOV S01
Seat Leon Cupra 5F e9*2007/46*0094*	195-221 195-221	225/35R19 235/35R19	T88	A12 A15 A21 A57 BW7 Car F24 Flh S01
Seat Leon X-Perience 5F e9*2007/46*0094*	81-135	225/35R19	T88	A12 A15 A21 A56 Car F24 KMV S01
Skoda Octavia (II) 1Z e11*2001/116*0230*; e11*2007/46*0012*	55-147 55-147	225/35R19 235/35R19	T88 A01 G01 K1a T88 T91	A12 A15 A21 A58 Car Lim Npf S01
Skoda Octavia (III) 5E e11*2007/46* 0243*00-19; e11*2007/46* 0244*00-13	132-169 132-169	215/35R19 225/35R19	T85 T88	A12 A15 A21 A58 Car F24 Lim Npf S01

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55022119 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX19 H2 Typ 29077

Hersteller O.Z. Spa

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

				Seite 4 von 14
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Skoda Octavia (III)	63-110	215/35R19		A12 A15 A21
5E	63-110	225/35R19	T88	A58 Car F23
e11*2007/46*				Lim Npf S01
0243*00-19;				
e11*2007/46*				
0244*00-13	00.440	045/05040	Tos	A 40 A 45 A 04
Skoda Octavia (III)	63-110	215/35R19	T85	A12 A15 A21
5E e11*2007/46*	63-110	225/35R19	T84 T88	A58 Car F23
0243*20-26;	63-110	245/30R19	A01 K2b K8g R03	Lim Npf V19 S01
e11*2007/46*				301
0244*14;				
e8*2007/46*0318*				
ab Facelift 2017				
Skoda Octavia (III)	81-140	215/35R19	R37 T85	A12 A15 A21
5E	81-180	225/35R19	T84 T88	A57 Car F24
e11*2007/46*	81-180	245/30R19	A01 K2b K6g K8e R03 T89	Lim Npf V00
0243*20-26;				V19 S01
e11*2007/46*				
0244*14;				
e8*2007/46*0318*				
ab Facelift 2017				
Skoda Octavia Scout	103-118	225/40R19	T93	A12 A15 A21
(II)	103-118	235/35R19	T91	A56 Car KMV
1Z				S01
e11*2001/116*				
0230*21;				
e11*2007/46*0012*	77 4 47	005/05040	Too	A40 A45 A04
Skoda Superb (II) 3T	77-147	225/35R19	T88	A12 A15 A21 Car Lim S01
e11*2001/116*				Cai Lilli 301
0326*15-31;				
e11*2007/46*				
0014*07-21				
Skoda Yeti	77-125	225/40R19	T89 T93	A01 A12 A15
5L	77-125	235/35R19	T87 T91	A21 A57 S01
e11*2007/46*0010*,				
e11*2007/46*0034*				
VW Beetle, -/Cabrio	77-162	225/40R19		A12 A15 A21
(II)	77-162	235/35R19		A58 Cbo Flh
16	77-162	235/40R19		S01
e1*2007/46*0539*				
VW E-Golf (VII)	85, 100	225/35R19	T88	A12 A15 A21
AU				A58 F24 S01
e1*2007/46*0623*10				
- incl. Facelift 2017				
VW E-Golf (VII)	85, 100	225/35R19	T88	A12 A15 A21
AU - 4*0007/46*0000*40				A58 F23 S01
e1*2007/46*0623*10				
- incl. Facelift 2017				

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55022119 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX19 H2 Typ 29077

Hersteller O.Z. Spa

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

				Seite 5 von 14
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
VW Golf (V)	55-125	215/35R19	K1a K1b R37 T85	A01 A12 A15
1K	55-184	225/35R19	K1c T84 T88	A21 S01
e1*2001/116*	55-184	235/35R19	G01 K1c T87 T91	
0242*00-24				
VW Golf (V) Variant	59-110	215/35R19	T85	A12 A15 A21
1KM	59-147	225/35R19	A01 K1a K2b K56 T84 T88	A58 Car S01
e1*2001/116*				
0328*00-14				
VW Golf (VI)	59-118	215/35R19	T85	A12 A15 A21
1K	59-173	225/35R19	A01 K1a K2b T84 T88	S01
e1*2001/116 *0242*25;	59-173	235/35R19	A01 K1v K2h R09 T87 T91	
e1*2007/46*0490*				
- Fließheck/Cabrio				
VW Golf (VI) R	188-199	225/35R19	T88	A12 A15 A21
1K	188-199	235/35R19	100	S01
e1*2001/116	100 100			
*0242*33				
- Fließheck/Cabrio				
VW Golf (VI) Variant	59-118	215/35R19	T85	A12 A15 A21
1KM	59-118	225/35R19	A01 K1a K2b K6g T84 T88	Car S01
e1*2001/116*0328*;				
e1*2007/46*				
0492*00-05		<u> </u>		
VW Golf (VII) /-Variant	195, 213	235/35R19	R09	A12 A15 A21
AU, AUV, 1K, 1KM	63-169	215/35R19	T85	A57 Car F24
e1*2007/46*0623*;	63-213	225/35R19	T84 T88	Flh KOV NoE
e1*2007/46*0627*;				S01
e1*2007/46* 0490*05;				
e1*2007/46*0492*06				
- incl. Facelift 2017				
VW Golf (VII) /-Variant	63-110	215/35R19	T85	A12 A15 A21
AU, AUV, 1K, 1KM	63-110	225/35R19	T84	A58 Car F23
e1*2007/46*0623*;	00 110	220/001(10	104	FIh KOV NoE
e1*2007/46*0627*;				S01
e1*2007/46*				
0490*05;				
e1*2007/46*0492*06				
- incl. Facelift 2017				
VW Golf (VII) GTE	110	225/35R19	T88	A12 A15 A21
Hybrid				A58 F24 S01
AU				
e1*2007/46*0623*11				
- incl. Facelift 2017	000.000	005/055 16	 	140 117 15:
VW Golf (VII) R	206-228	225/35R19	T88	A12 A15 A21
AU -4*2007/46*0622*	206-228	235/35R19		A56 F24 S01
e1*2007/46*0623*				
- incl. Facelift 2017				

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55022119 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8JX19 H2 Typ 29077

O.Z. Spa

			Se	eite 6 von 14
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
VW Golf (VII) R	213-228	225/35R19	T88	A12 A15 A21
Variant	213-228	235/35R19	100	A56 Car F24
AUV	210 220	200/001110		S01
e1*2007/46*0627*				
- incl. Facelift 2017				
VW Golf (VIII) /-Variant	110	215/35R19	NoD T85	A12 A15 A21
CD, CDV	110	225/35R19	T84 T88	A58 Car F24
e1*2007/46*2014*;				Flh KOV NoE
e1*2007/46*2180*				NoP S02
VW Golf (VIII) /-Variant	66-96	215/35R19	NoD T85	A12 A15 A21
CD, CDV	66-96	225/35R19	T84 T88	A58 Car F23
e1*2007/46*2014*;				FIh KOV NoE
e1*2007/46*2180*				NoP S02
VW Golf (VIII) GTD	147	225/35R19	T88	A12 A15 A21
CD	147	235/35R19	A01 G90	A58 F24 Flh
e1*2007/46*2014*	147	235/35R19	R09	NoE NoP S02
VW Golf (VIII) GTE	110	225/35R19	T88	A12 A15 A21
CD				A58 F24 Flh
e1*2007/46*2014*				KOV S02
- Plug-in-Hybrid	400	005/05040	T00	A 40 A 45 A 04
VW Golf (VIII) GTI CD	180	225/35R19	T88	A12 A15 A21
e1*2007/46*2014*	180 180	235/35R19	A01 G90	A58 F24 Flh NoE NoP S02
		235/35R19	R09	
VW Golf (VIII) GTI Clubsport	221	225/35R19	T88 T87 T91	A12 A15 A21
Clubsport	221	235/35R19	187 191	A58 F24 Flh NoP S02
e1*2007/46*2014*				NOF 302
VW Golf (VIII)	110	225/35R19	T88	A12 A15 A21
Plug-in-Hybrid	110	223/331(13	100	A58 F24 Flh
CD				KOV S02
e1*2007/46*2014*				110 7 002
VW Golf (VIII) R	235	225/35R19	T88	A12 A15 A21
CD	235	235/35R19	T91	A56 F24 Flh
e1*2007/46*2014*				NoP S02
VW Golf Plus	55-125	225/35R19	T84 T88	A12 A15 A21
1KP	55-125	235/35R19	A01 G01 K1a K1b K27 K2b K44 K56	A58 S01
e1*2001/116*0304*;			T87 T91	
e1*2007/46*0491*	55-85	215/35R19	T85	<u> </u>
VW Golf Sportsvan	63-85	215/35R19	T85	A12 A15 A21
AUV, 1KM	63-85	225/35R19	T84	A58 F23 S01
e1*2007/46*0627*;				
e1*2007/46*0492*08				
- incl. Facelift 2017				
VW Golf Sportsvan	63-110	215/35R19	T85	A12 A15 A21
AUV, 1KM	63-110	225/35R19	T84 T88	A58 F24 S01
e1*2007/46*0627*;				
e1*2007/46*0492*08				
- incl. Facelift 2017				<u> </u>

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55022119 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX19 H2 Typ 29077

Hersteller O.Z. Spa

T**UV Ptalz** TÜV Rheinland Group

			Se	eite 7 von 14
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
VW ID.3	70 (150)	215/50R19	A01 A12 K1a R70	A15 A21 A58
E1	70 (150)	225/45R19	A90	Flh S03
e1*2007/46*2033* (58 - 82 kWh-Batterie)	70 (150)	235/45R19	A01 A12 K1a	
VW Jetta	66-110	215/35R19	T85	A12 A15 A21
1KM	66-147	225/35R19	A01 K1a K2b K56 T84 T88	A58 Sth S01
e1*2001/116*0328*	66-147	235/35R19	A01 G01 K1c K27 K2b K44 K46 K56	
VW Jetta (VI)	77 - 155	215/35R19	T85	A12 A15 A21
16, 16H	77 - 155	225/35R19	T88	A58 Sth S01
e1*2007/46*0539*;	77 - 155	235/35R19	A01 G01 K1a K1b K2b	
e1*2007/46*0584*				
VW Touran (II)	81-140	225/40R19	K1a T89 T93	A01 A12 A15
1T	81-140	235/35R19	K1a T87 T91	A21 A58 S02
e1*2001/116*	81-140	235/40R19	K1a	
0211*36;				
e1*2007/46*0357*14				
ab MJ 2016				

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Tragfähigkeit (%)				
Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
V	W	Υ		
100%	100%	100%		
97%	100%	100%		
94%	100%	100%		
91%	100%	100%		
-	95%	100%		
-	90%	100%		
-	85%	100%		
-	-	95%		
-	-	90%		
-	-	85%		
	Geschv V 100% 97% 94%	Geschwindigke V W 100% 100% 97% 100% 94% 100% 91% 100% - 95% - 90%		

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55022119 (4. Ausfertigung)



TÜV Pfalz

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad 8JX19 H2 Typ 29077

Hersteller O.Z. Spa

Seite 8 von 14

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A15 Zum Auswuchten der Räder können wahlweise Klammer- oder Klebegewichte verwendet werden. Werden an der Felgeninnenseite Klebegewichte verwendet, so ist bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A60** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55022119 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller

PKW-Sonderrad 8JX19 H2 Typ 29077

O.Z. Spa

Seite 9 von 14

Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

AV9 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
	•	235/35R19	225/35R19
Nr.	2	255/30R19	225/35R19
Nr.	3	265/30R19	235/35R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 370 mm an Achse1.

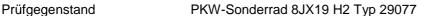
Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine. Roadster.

Cpe Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.

- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55022119 (4. Ausfertigung)



Hersteller O.Z. Spa



Seite 10 von 14

G90 Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55022119 (4. Ausfertigung)



Hersteller O.Z. Spa

Prüfgegenstand



Seite 11 von 14

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8g An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

- **M+S** Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **NoD** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.
- **NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").
- **NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- **Npf** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig für Fahrzeugausführungen Fun, Cross, Scout, usw. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen).
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55022119 (4. Ausfertigung)



Hersteller O.Z. Spa



Seite 12 von 14

- **SeF** Die Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführung Seat Altea Freetrack (Typ 5P, 5PN)
- **Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55022119 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8JX19 H2 Typ 29077

Hersteller O.Z. Spa

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 13 von 14

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr 1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
	225/55R19	275/45R19
_	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
_	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
	235/45R19	255/40R19
Nr. 9	235/50R19	255/45R19, 265/45R19
Nr. 10	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 11	245/30R19	305/25R19
Nr. 12	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
Nr. 13	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 14	245/45R19	275/40R19
Nr. 15	245/50R19	275/45R19
Nr. 16	255/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 17	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
	255/45R19	285/40R19
	255/50R19	275/45R19, 285/45R19, 295/45R19
	255/55R19	275/50R19
	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
	265/40R19	295/35R19
	265/45R19	295/40R19
		295/45R19
Nr. 27	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 18. Mai 2021 in Lambsheim statt.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55022119 (4. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8JX19 H2 Typ 29077

Hersteller O.Z. Spa



ÜV Pfalz

Seite 14 von 14

Prüfergebnis

Prüfgegenstand

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 14 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2019.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 18. Mai 2021

Pohl

ahrzeugel

00368322.DOC