Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55808917 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx20H2 Typ 01A29

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Pfalz

Seite 1 von 19

Auftraggeber O.Z. Spa

Via Bastion 49/4

I-36061 Bassano del Grappa(VI)

QS-Nr.: 39 02 0010603

PrüfgegenstandPKW-SonderradModellHYPER GT FLAT

Typ 01A29 Radgröße 9Jx20H2

Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
202	01A29 202 / L-Ø 66,46	5/112/66,46	35	720	2150

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51477
Herstellerzeichen OZ RACING
Radtyp und Ausführung 01A29 202
Radgröße 9Jx20H2
Einpresstiefe ET 35
Herkunftsmerkmal Made in Italy
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel		(Nm)		
S01	Schraube M14x1,5	Kugel D=24mm	120	36,5	81710414
S02	Schraube M14x1,5	Kugel D=24mm	130	36,5	81710414
S03	Schraube M14x1,5	Kugel D=24mm	150	36,5	81710414
S04	Schraube M14x1,5	Kugel D=24mm	150	40	81710248
S05	Schraube M14x1,5	Kugel D=24mm	140	38	81710401

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Infiniti

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55808917 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 9Jx20H2 Typ 01A29

O.Z. Spa

Seite 2 von 19

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	88-195	225/35R20	R37 T90	A12 A16 A21
B8, B81 e1*2001/116*	88-200	245/30R20	A01 K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 T90	A57 Car Lim S01
0430*00-41; e13*2007/46*1084*	88-200	255/30R20	A01 K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 T88 T92	
(FIN: WAUZZZ8K)	88-200	265/30R20	A01 K1c K2c K41 K44 K45 K46 K56 T90 T94	
Audi A4	90-210	225/35R20	T90	A12 A16 A21
B8, B81	90-210	245/30R20	A01 K1a K2b K4i K8b T90	A57 Car Lim
e1*2001/116* 0430*35; e13*2007/46* 1084*19 (FIN: WAUZZZF4)	90-210	255/30R20	A01 K1c K2b K4i K8b T88 T92	V00 V20 S01
- incl. Facelift 2019				
Audi A5	100-200	245/30R20	T90	A12 A16 A21
B8, B81	100-200	255/30R20	T88 T92	A57 Cbo Cpe
e1*2001/116* 0430*00-49; e13*2007/46* 1084*00-31 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZ8T,	100-200	265/30R20		Flh S01
WAUZZZ8F,)				
Audi A5	100-210	225/35R20	T90	A12 A16 A21
B8, B81	100-210	245/30R20	T90	A57 Cbo Cpe
e1*2001/116*	100-210	255/30R20	T92	Flh V00 V20
0430*43, e13*2007/46* 1084*27 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZF5) - incl. Facelift 2019	100-210	265/30R20		S01
Audi A6 / A6 Avant	100-245	245/35R20	T95 144	A12 A16 A21
4G, 4G1	100-245	255/35R20	A01 K1a K2b T93 T97 144	A57 Car Lim
e1*2007/46*0436*;	100-245	265/35R20	A01 K1a K1b K2b K8b T95 144	NA1 S01
e13*2007/46*1147*	100-245	275/30R20	A01 K1c K2b K3a K8b T93 T97 144	4
- incl. Facelift 2014	100-245	275/35R20	A01 K1c K2b K3a K8b 144	
Audi A6 / A6 Avant	100-210	225/40R20	T94 144	A12 A16 A21
F2	100-210	235/40R20	T96 144	A57 Car KOV
e1*2007/46*1801*	100-210	245/40R20	A01 K2b K5c T95 T99 144	L06 Lim NoP
	100-210	255/35R20	A01 K1a K2b K5c T93 T97 144	S01
	100-210	255/40R20	A01 K1a K2b K5c 143	
	100-210	265/35R20	A01 K1c K2b K5d K7c K8e T95 T99	
	100-210	275/35R20	A01 K1c K2c K5d K7i K8m 144	

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55808917 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx20H2 Typ 01A29

Hersteller O.Z. Spa

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

			-	eite 3 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A6 allroad	140-245	235/45R20	T00 T96 141	A12 A16 A21
4G, 4G1	140-245	245/40R20	A01 K6w T99 144	A56 B92 Car
e1*2007/46*0436*;	140-245	255/40R20	A01 K5w K6x T01 T97 143	KMV S01
e13*2007/46*1147*	140-245	265/35R20	A01 K1a K1b K2b K3a K5x K6y K8e	
- incl. Facelift 2014		200,001.120	T99 144	
	140-245	265/40R20	A01 K1a K1b K2b K3a K5x K6y K8e 141	
Audi A6 allroad	170-257	235/45R20	T00 T96 141	A12 A16 A21
F2	170-257	245/40R20	T95 T99 144	A56 L06 NoP
e1*2007/46*1801*13	170-257	245/45R20	140	S01
	170-257	255/40R20	A01 K2b 143	
	170-257	265/40R20	A01 K1a K1b K2b K6g K6u K8z 141	
Audi A7 Sportback	140-245	245/35R20	T91 T95	A12 A16 A21
4G, 4G1	140-245	255/35R20	T93 T97	A57 S01
e1*2007/46*0436*;	140-245	265/35R20		
e13*2007/46*1147*	140-245	275/30R20	T93 T97	
- incl. Facelift 2014	140-245	275/35R20		
Audi A8	150-368	235/45R20	T96 141	A12 A16 A21
4H	150-368	245/40R20	T99 144	A57 NBF S01
e1*2007/46*0284*	150-368	255/40R20	143	
e1*2007/46*0398*	150-368	265/40R20	141	
	150-368	275/35R20	144	
Audi A8	210, 250	245/40R20	A91 T99 144	A16 A21 A56
F8	210-338	245/40R20	A91 M+S T99 144	A60 L06 MHy
e1*2007/46*1751*	210-338	275/35R20	A12 T02 T98 144	NBF S01
Audi Q5 (I)	100-200	235/45R20	141	A12 A16 A21
8R, 8R1, 8R2	100-200	245/45R20	140	S05
e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*, e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012	100-200	255/45R20	A01 K1a 138	
Audi Q5 (I)	100-200	235/45R20	141	A12 A16 A21
8R, 8R1, 8R2	100-200	245/45R20	140	KMV S05
e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*; e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012 - mit Radhaus- Verbreiterungen	100-200	255/45R20	138	
Audi Q5, -	100-210	235/45R20	141	A12 A16 A21
/Sportback(II)	100-210	245/45R20	140	A57 NoP S05
FY Attonomy (Act A 5 5 c t	100-210	255/40R20	A01 K1a K2b 143	
e1*2007/46*1550*,	100-210	255/40R20	K1v K2h 143	
e1*2007/46*1685*	100-210	255/45R20	A01 K1a K2b 138	
- incl. Facelift 2021	100-210	255/45R20	K1v K2h 138	
	100-210	265/40R20	A01 K1a K1b K2b 141	
	100-210	265/45R20	A01 K1a K1b K2b 137	
	100-210	275/40R20	A01 K1c K2b 140	

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55808917 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx20H2 Typ 01A29

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

			S	eite 4 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi RS7 Sportback	412, 445	245/40R20	M+S T99	A12 A16 A21
4G	412, 445	255/35R20	M+S T97	A56 S01
e1*2007/46*0544*02	412, 445	265/35R20	M+S T99	
	412, 445	275/35R20	T02	
Audi S4 B8, B81	245	245/30R20	K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 Lim T90	A01 A12 A16 A21 S01
e1*2001/116*0430*; e13*2007/46*1084*	245	255/30R20	Car K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 Lim T92	
(FIN: WAUZZZ8K)	245	265/30R20	Car K1c K2c K41 K44 K45 K46 K56 Lim T90 T94	
Audi S4	251-260	225/35R20	M+S T90	A12 A16 A21
B8, B81	251-260	245/30R20	A01 K1a K2b K4i K8b T90	A56 Car Lim
e1*2001/116* 0430*43, e13*2007/46*1084*25- (FIN:WAUZZZF4) - incl. Facelift 2019	251-260	255/30R20	A01 K1c K2b K4i K8b T92	S01
Audi S5	251-260	245/30R20	T90	A12 A16 A21
B8, B81	251-260	255/30R20	T92	A56 Cbo Cpe
e1*2001/116*	251-260	265/30R20		Flh S01
0430*43, e13*2007/46*				
1084*27 Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZF5) - incl. Facelift 2019				
Audi S5	245, 260	255/30R20	T92	A12 A16 A21
B8, B81	245, 260	265/30R20	T94	A56 Cbo Cpe
e1*2001/116* 0430*00-49,	260	245/30R20	T90	Flh S01
e13*2007/46* 1084*00-31 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZ8T, WAUZZZ8F,)				
Audi S6 / S6 Avant	309, 331	255/35R20	K1a K2b T97 144	A01 A12 A16
4G, 4G1	309, 331	265/35R20	K1a K1b K2b K8b T95 T99 144	A21 A56 Car
e1*2007/46*0436*;	309, 331	275/30R20	K1c K2b K3a K8b T97 144	Lim S01
e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	309, 331	275/35R20	K1c K2b K3a K8b 144	
Audi S6 / S6 Avant	253,257	245/40R20	K2b K5c M+S T95 T99 144	A01 A12 A16
F2	253,257	255/35R20	K1a K2b K5c T97 144	A21 A56 Car
e1*2007/46*1801*	253,257	255/40R20	K1a K2b K5c 143	KOV L06 Lim
	253,257	265/35R20	K1c K2b K5d K7c K8e T95 T99 144	NoP S01
	253,257	275/35R20	K1c K2c K5d K7i K8m 144	
Audi S7 Sportback	309, 331	255/35R20	T97 144	A12 A16 A21
4G, 4G1	309, 331	265/35R20	144	A56 S01
e1*2007/46*0436*;	309, 331	275/30R20	T97 144	7.00 001
e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	309, 331	275/35R20	144	

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55808917 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx20H2 Typ 01A29

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Pfalz

			S	eite 5 von 19	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Audi S8	382, 445	235/45R20	M+S T96 141	A12 A16 A21	
4H	382, 445 24		M+S T99 144	A56 NBF S01	
e1*2007/46*0284*	382, 445	255/40R20	M+S 143	7.001121 001	
e1*2007/46*0398*	382, 445	265/40R20	141		
	382, 445	275/35R20	144		
Audi SQ5 (I)	230-260	235/45R20	M+S 141	A12 A16 A21	
8R, 8R1	230-260	245/45R20	M+S 140	KMV S05	
e1*2001/116*0473*; e13*2007/46*1083*; - mit Radhaus- Verbreiterungen	230-260	255/45R20	138		
Audi SQ5, -/Sportback	251-260	235/45R20	A31 M+S 141	A16 A21 A56	
(II)	251-260	245/45R20	A12 M+S 140	K1v K2h S05	
FY	251-260	255/40R20	A12 143		
e1*2007/46*1550*	251-260	255/45R20	A12 138		
- incl. Facelift 2021	251-260	265/40R20	A01 A12 K1b 141		
	251-260	265/45R20	A01 A12 K1b 137		
	251-260	275/40R20	A01 A12 K1c K2b 140		
Infiniti QX30 AWD	125, 155	235/35R20	K5v K6w T88 T92	A01 A12 A16	
H15	125, 155	235/40R20	K5v K6w	A21 A56 S02	
e11*2007/46*2977*, e5*2007/46*1030*	125, 155	245/35R20	K2b K5x K6w K8e		
AMG GLA 35	225	235/45R20	K1a K1b K2b K5v	A01 A12 A16	
F2B	225	245/40R20	K1a K1b K2b K5x	A21 A56 S02	
e1*2007/46*1909*	225	255/40R20	K1c K2c K5a K5x		
	225	265/40R20	K1c K2c K5a K5x		
	225	275/35R20	K1c K2c K5a K5x K7a		
AMG GLB 35	225	235/45R20	K1a K1b K2b K5v	A01 A12 A16	
F2B	225	245/40R20	K1a K1b K2b K5x	A21 A56 S02	
e1*2007/46*1909*	225	255/40R20	K1c K2c K5a K5x		
	225	265/40R20	K1c K2c K5a K5x		
	225	275/35R20	K1c K2c K5a K5x K7a		
CL-Klasse	220-368	245/35R20	K1a K2b K41 K42 K45 K56 T91 T95	A01 A12 A16	
215 e1*98/14*0113*	220-368	275/30R20	K2c K42 K44 K56 R03 T93 T97	A21 R21 V20 S04	
CL-Klasse	285	245/35R20	R37 T91 T95	A12 A16 A21	
216	285,320	255/35R20	A01 K1a K1b K41 T93 T97	Cpe V00 VS0	
e1*2001/116*0372* (FIN: WDD216)	285,320	265/30R20	A01 K1a K1b K41 K45 T94	S03	
	285,320	265/35R20	A01 K1a K1b K41 K45 T95 T99	_	
	285,320	275/30R20	R03 T97		
	285,320	275/35R20	R03		
E-Klasse 211 e1*98/14*0183*, e1*2001/116*0183*	75-215	245/30R20	T90	A12 A16 A21 Lim R21 S02	

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55808917 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx20H2 Typ 01A29

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

	T	T=		ite 6 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse	110-220	235/35R20	R37 T92	A12 A16 A21
212	110-220	235/35R20	A01 R02 R37 T92	A58 Lim NoP
e1*2001/116*	110-220	245/35R20	A01 K1a K1b K5d T91 T95	V20 S03
0501*24	110-220	255/30R20	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T92	
(FIN: W213)	110-220	255/35R20	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T93 T97	
	110-220	255/35R20	A01 K1c K2h K5d K5i K5k T93 T97	
	110-220	265/30R20	A01 K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T94	
	110-220	275/30R20	A01 K2c K4i K6i K8h R03 T93 T97	
E-Klasse 212 e1*2001/116*0501* - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-200	245/30R20	K1c K2b K5d T90 144	A01 A12 A16 A21 A58 F38 Lim NoH S02
E-Klasse 212, 212G e1*2001/116*0501*; e1*2007/46*0484* - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-200	245/30R20	K1c K2b K5d T90 144	A01 A12 A16 A21 A58 F39 Lim NoH S02
E-Klasse 4matic	120-145	235/35R20	R37 T92	A12 A16 A21
212	120-145	255/30R20	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T92	A56 Lim NoP
e1*2001/116*	120-270	245/35R20	A01 K1a K1b K5d T91 T95	V20 S03
0501*24	120-270	255/35R20	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T93 T97	
(FIN: W213)	120-270	255/35R20	A01 K1c K2h K5d K5i K5k T93 T97	
	120-270	265/30R20	A01 K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T94	
	120-270	275/30R20	A01 K2c K4i K6i K8h R03 T93 T97	
E-Klasse All Terrain	143-250	245/40R20	K5w 144	A01 A12 A16
4matic	143-250	255/35R20	K1c K5d K5x T97 144	A21 A56 KMV
R1ES e1*2007/46*1560*	143-250	275/35R20	K2c K6y K8h R03 144	V20 S03
E-Klasse Coupé 207 e1*2001/116*0502* (FIN: WDD207)	120-225	235/30R20	K1c K2b K4k K5c K5k K6g K8d R70 T88	A01 A12 A16 A21 A58 Cpe F39 Y63 S02
E-Klasse Coupé /	120-220	235/35R20	R37 T92	A12 A16 A21
Cabrio	120-220	245/35R20	T91 T95	A58 Cbo Cpe
R1EC	120-220	255/30R20	A01 K1a K1b K2b T92	NoP V20 S03
e1*2007/46*1666*	120-220	255/35R20	A01 K1a K1b K2b	
	120-220	265/30R20	A01 K1c K2c K5d K5i K5k K6i K6r K9v T94	
	120-220	275/30R20	A01 K2c K6i K6r K9v R03	1

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55808917 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx20H2 Typ 01A29

Hersteller O.Z. Spa

TUV Plaiz
TUV Rheinland Group

			Se	ite 7 von 19	
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und	
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise	
E-Klasse Coupé /	135, 143	235/35R20	R37 T92	A12 A16 A21	
Cabrio 4matic	135-270	245/35R20	T91 T95	A56 Cbo Cpe	
R1EC	135-270	255/30R20	A01 K1a K1b K2b T92	NoH V20 S03	
e1*2007/46*1666*	135-270	255/35R20	A01 K1a K1b K2b		
	135-270	265/30R20	A01 K1c K2c K5d K5i K5k K6i K6r K9v T94		
	135-270	275/30R20	A01 K2c K6i K6r K9v R03	-	
E-Klasse T-Modell	110-210	235/35R20	R02 R37 T92 144	A01 A12 A16	
R1ES	110-210	245/35R20	K1a K1b K5d T95 144	A21 A58 Car	
e1*2007/46*1560*	110-210	255/35R20	K1c K2b K5d K5i K5k T97 144	KOV NoP	
	110-210	255/35R20	K1c K2h K5d K5i K5k T97 144	V20	
	110-210	275/30R20	K2c K4i K6i K8h R03 T97 144	X77 S03	
E-Klasse T-Modell	135-195	235/35R20	R02 R37 T92 144	A01 A12 A16	
4matic	135-270	245/35R20	K1a K1b K5d T95 144	A21 A56 Car	
R1ES	135-270	255/35R20	K1c K2b K5d K5i K5k T97 144	KOV NoP	
e1*2007/46*1560*	135-270	255/35R20	K1c K2b K5d K5i K5k T97 144	V20	
	135-270	275/30R20	K2c K4i K6i K8h R03 T97 144	X77 S03	
GLA 45 AMG 4matic	265, 280	235/35R20	K2b K6x K8a T92	A01 A12 A16	
245G, -/AMG	265, 280	235/40R20	K2b K6x K8a	A21 A56 S02	
e1*2001/116*0470*;	265, 280	245/35R20	K2b K6x K8a		
e1*2007/46*1207*	265, 280	245/40R20	G01 K2b K6x K8a		
	265, 280	255/35R20	K1a K1b K2c K5v K6g K6y K8i		
GLA-Klasse	80-155	235/35R20	K1a K1b K2b K5v K6x K8a	A01 A12 A16	
245G	80-155	235/40R20	K1a K1b K2b K5v K6x K8a	A21 A57 Flh	
e1*2001/116*	80-155	245/35R20	K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i	S02	
0470*06	80-155	245/40R20	G01 K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i		
	80-155	255/35R20	K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i		
GLC 43 AMG	270, 287	235/45R20	A12 R02	A16 A21 A56	
204X	270, 287	235/45R20	A10 R03 R70	V20 S03	
e1*2001/116*	270, 287	245/45R20	A32 M+S		
0480*18	270, 287	255/40R20	A91		
(FIN: W253)	270, 287	255/45R20	A91		
	270, 287	265/40R20	A12		
	270, 287	265/45R20	A01 A12 K3u 137		
GLC 43 AMG Coupé	270, 287	235/45R20	A12 R02	A16 A21 A56	
204X	270, 287	235/45R20	A10 M+S	Flh V20 S03	
e1*2001/116*	270, 287	245/45R20	A12 R02		
0480*18	270, 287	245/45R20	A32 M+S		
(FIN: W253)	270, 287	255/40R20	A91		
	270, 287	255/45R20	A91		
	270, 287	265/40R20	A12		
	270, 287	265/45R20	A01 A12 K3u 137		
	270, 287	275/40R20	A01 A12 R03		
GLC-Coupé	100-243	235/45R20	A10 141	A16 A21 A57	
204X	100-243	245/45R20	A32 140	Flh KMV V20	
e1*2001/116*	100-243	255/40R20	A91 143	S03	
0480*18	100-243	255/45R20	A91 138	1	
(FIN: W253)	100-243	265/40R20	A12 141	1	
,	100-243	265/45R20	A01 A12 K3u 137		
	100-243	203/431120	AUT ATZ KSU 1ST		

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55808917 (2. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 9Jx20H2 Typ 01A29 Prüfgegenstand Hersteller

O.Z. Spa

			S	eite 8 von 19
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
GLC-Klasse	100-243	235/45R20	141	A12 A16 A21
204X	100-243	245/45R20	140	A57 MHy S03
e1*2001/116*	100-243	255/40R20	143	
0480*16	100-243	255/45R20	138	
(FIN: W253)	100-243	265/40R20	141	
GLK-Klasse	100-225	235/45R20	K1b	A01 A12 A16
204X	100-225	245/40R20	K1c K2a K2b	A21 V20 S03
e1*2001/116*	100-225	255/40R20	K1c K2c K5a K6a	
0480*00-16	100-225	265/40R20	K1c K2c K5a K6a	
(FIN: WDC204)	100-225	275/35R20	K2c K6a K8a R03	
	100-225	275/40R20	K2c K6a K8a R03 140	
	105-200	245/45R20	K1c K2a K2b 140	
S 63/65 -/AMG	430-463	255/40R20	M+S T01 T97 143	A12 A16 A21
221, 221AMG e1*2001/116* 0335*20;	430-463	265/35R20	A01 K1a K1b M+S T95 T99 144	A57 Lim S04
0396*09 ab Modell 2013 (FIN: W222)				
S 63/65 AMG	430-463	255/40R20	A90 M+S	A16 A21 A57
Coupé/Cabrio 221 e1*2001/116*	430-463	265/35R20	A12 M+S	Cbo Cpe S03
0335*23; 0396*12 (FIN: WDD217)				
S-Klasse 220	145-368	245/35R20	K1c K2b K41 K42 K45 K56 T91 T95 144	A01 A12 A16 A21 A61 NBF
e1*97/27*0099*	145-368	275/30R20	K2c K42 K44 K56 R03 T97 144	R21 V20 S04
S-Klasse	150-285	245/35R20	R37 T95 144	A12 A16 A21
221	150-320	255/35R20	T93 T97 144	V00 VS0 S03
e1*2001/116*0335*	150-320	265/30R20	A01 K1a K1b K41 T94 144	
(FIN: WDD221)	150-320	265/35R20	A01 K1a K1b K41 T95 144	
	150-320	275/30R20	R03 T97 144	
	150-320	275/35R20	A01 K42 R03 144	
S-Klasse	150-345	245/40R20	A32 T95 T99 144	A16 A21 A57
222, 221	150-345	255/35R20	A90 T97 144	BnK Lim NoP
e1*2007/46*0960*;	150-345	255/40R20	A12 T01 T97 143	V20 S03
e1*2001/116*	150-345	265/35R20	A01 A12 K1a K1b T95 T99 144	
0335*19 ab Modell 2013	150-345	275/35R20	A12 R03 144	
(FIN: W222)				
S-Klasse	270-345	245/40R20	A32	A16 A21 A57
Coupé/Cabrio	270-345	255/35R20	A32	Cbo Cpe V20
221	270-345	255/40R20	A12	S03
e1*2001/116*	270-345	265/35R20	A12	
0335*23 (FIN: W217)	270-345	275/35R20	A12 R03	
(1 11 N. V V Z 1 I)	1			

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55808917 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx20H2 Typ 01A29

Hersteller O.Z. Spa

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

			Se	eite 9 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
SL 230 e1*98/14*0169*00-18 Baureihe 230 (FIN: WDB230)	170-285	255/30R20	T88 T92	A12 A16 A21 R21 S02
SL 230, 231 e1*2007/46*0803*; e1*98/14*0169*19-23 Baureihe 231 (FIN: W231)	225-335	255/30R20	A10 T88 T92	A16 A21 X36 S02
SL 600 230 e1*98/14*0169*00-18 Baureihe 230 (FIN: WDB230)	368,380	255/30R20	T92	A12 A16 A21 R21 S02

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
· ·	V	W	Y	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55808917 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx20H2 Typ 01A29

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Rheinland Group

Seite 10 von 19

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1370 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1380 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 140 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1400 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 141 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1410 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1430 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1440 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55808917 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx20H2 Typ 01A29

Hersteller O.Z. Spa

.

Seite 11 von 19

- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A31** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A61 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.
- **BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55808917 (2. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 9Jx20H2 Typ 01A29

Hersteller O.Z. Spa

Prüfgegenstand



UV Rheinland Group

Seite 12 von 19

- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55808917 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx20H2 Typ 01A29

Hersteller O.Z. Spa

Seite 13 von 19

- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3u** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung im Bereich 200 mm vor Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen und nach außen drücken) bzw. auszuschneiden und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4k** An Achse 2 ist das Halteblech der Radhausinnenverkleidung oberhalb der Radhausausschnittkante vollständig anzulegen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5I** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55808917 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad 9Jx20H2 Typ 01A29

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Rheinland Group

Seite 14 von 19

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6u An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 250 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55808917 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx20H2 Typ 01A29

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Rheinland Group

Seite 15 von 19

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8z An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 300mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L06 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NA1 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R21 Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55808917 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx20H2 Typ 01A29

Hersteller O.Z. Spa

Seite 16 von 19

- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55808917 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx20H2 Typ 01A29

Hersteller O.Z. Spa

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 17 von 19

- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55808917 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx20H2 Typ 01A29

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Pfalz

Seite 18 von 19

V20 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	225/35R20	255/30R20, 265/30R20
Nr.	2	235/30R20	265/25R20, 275/25R20, 285/25R20
Nr.	3	235/35R20	265/30R20, 275/30R20
Nr.	4	235/45R20	255/40R20, 265/40R20
Nr.	5	235/50R20	255/45R20
Nr.	6	245/30R20	275/25R20, 285/25R20, 295/25R20
Nr.	7	245/35R20	275/30R20, 285/30R20, 295/30R20
Nr.	8	245/40R20	275/35R20, 285/35R20
Nr.	9	245/45R20	275/40R20, 285/40R20
Nr.	10	255/30R20	295/25R20, 305/25R20
Nr.	11	255/35R20	285/30R20, 295/30R20
Nr.	12	255/40R20	285/35R20, 295/35R20
Nr.	13	255/45R20	285/40R20
		265/30R20	305/25R20, 325/25R20
Nr.	15	265/35R20	295/30R20, 305/30R20
Nr.	16	265/40R20	295/35R20, 305/35R20
	17		295/40R20
Nr.	18	265/50R20	295/45R20
Nr.	19	275/35R20	305/30R20
	20		305/35R20, 315/35R20
Nr.	21	275/45R20	305/40R20
Nr.	22	275/50R20	305/45R20
Nr.	23	285/35R20	335/30R20
Nr.	24	285/40R20	325/35R20
Nr.	25	295/35R20	335/30R20, 345/30R20

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VS0 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	245/35R20	275/30R20
Nr.	2	255/35R20	275/35R20, 285/30R20

Es sind nur Reifen eines Herstellers und Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X36 Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

Y63 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.

Anlage 5 zum Prüfbericht Nr. 55808917 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9Jx20H2 Typ 01A29

Hersteller O.Z. Spa

Seite 19 von 19

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 27. Mai 2021 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 19 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 2017.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 27. Mai 2021

Pohl

00368950.DOC