Anlage 22 zum Prüfbericht Nr. 55804617 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ 19287

Hersteller O.Z. Spa

TUV Praiz

Seite 1 von 9

Auftraggeber O.Z. Spa

Via Bastion 49/4

I-36061 Bassano del Grappa(VI)

QS-Nr.: 39 02 0010603

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell MSW71
Typ 19287
Radgröße 8,5Jx19H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
501	19287 501 / Ø73,1 - Ø66,6	5/112/66,6	30	760	2250

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51485
Herstellerzeichen MSW
Radtyp und Ausführung 19287 501
Radgröße 8,5Jx19H2
Einpresstiefe ET 30

Herkunftsmerkmal ---

Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
S01	Serienschraube M14x1,25	Kegel 60°	140	27,5	81720168

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller BMW

Mini/BMW Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 22 zum Prüfbericht Nr. 55804617 (5. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ 19287 Prüfgegenstand Hersteller

O.Z. Spa

Seite 2 von 9

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
BMW 3er-Reihe (VII)	85-210	225/40R19	T89 T93	A12 A15 A21	
G3L `´	85-210	235/35R19	T91	A57 Lim NoP	
e1*2007/46*1947*	85-210	245/35R19	A01 K2b R03 T89 T93	V19 S01	
	85-210	255/35R19	A01 K2b R03		
BMW 3er-Reihe (VII)	120-135	225/40R19	R02	A01 A12 A15	
Hybrid	120-135	255/35R19	K2b R03 T96	A21 A57 Lim	
G3L	120 100	200,001110	1120 1100 1100	V19 S01	
e1*2007/46*1947*					
- Plug-in Hybrid					
BMW 3er-Touring (VII)	85-195	245/35R19	A01 A58 K2b R03 T93	A12 A15 A21	
G3K	85-210	225/40R19	T93	A57 Car NoP	
e1*2007/46*2017*	85-210	255/35R19	A01 K2b R03 T92 T96	V19 S01	
BMW 3er-Touring (VII)	120-135	225/40R19	R02	A01 A12 A15	
Hybrid	120-135	255/35R19	K2b R03 T96	A21 A57 Car	
G3K	120-133	255/551(19	125 105 190	V19 S01	
e1*2007/46*2017*				V 10 001	
- Plug-in Hybrid					
BMW 5er-Reihe (VII)	120-265	225/40R19	A10 A84 R37 T89 T93 152	A15 A21 A57	
G5L	120-265	225/45R19	A10 A84 R37 T92 T96 152	L06 Lim MpH	
e1*2007/46*1688*	120-265	235/40R19	A10 A84 R37 T92 T96 152	V19 S01	
01 2007/10 1000	120-265	245/40R19	A32 A84 T94 T98 152	- 10001	
	120-265	255/35R19	A12 R03 T92 T96 152	_	
	120-265	255/40R19	A12 R03 192 190 192 A12 R03 152	_	
DMM For Touring (VIII)	1	+		A45 A04 A57	
BMW 5er-Touring (VII) G5K	120-265	225/40R19	A12 R02 R37 T89 T93 152	A15 A21 A57 Car F40 L06	
e1*2007/46*1750*	120-265	225/45R19	A10 A84 R37 T96 152	NoP V19 S01	
e1 2007/40 1730	120-265	235/40R19	A10 A84 R37 T96 152	1105 619 201	
	120-265	245/40R19	A32 A84 T98 152		
	120-265	255/35R19	A12 R03 T96 152		
51.011.2	120-265	255/40R19	A12 R03 T00 T96 152		
BMW 6er GT	120-265	245/45R19	A10 A84 152	A15 A21 A57	
G6GT	120-265	255/40R19	A12 T00 T96 152	L06 Lim S01	
e1*2007/46*1791*	120-265	255/45R19	A01 A12 G01 152		
- incl. Facelift 2020					
BMW 7er-Reihe (VI)	155-390	245/45R19		A15 A21 A57	
7L	155-390	255/40R19	A12 152	A60 L05 Lim	
e1*2007/46*0276*10	155-390	255/45R19	A01 A12 G01 152	MpH S01	
- ohne Allradlenkung	455.000	0.45/450.40	144 104 150	A 45 A 04 A 57	
BMW 7er-Reihe (VI)	155-390	245/45R19	A11 A84 152	A15 A21 A57	
7L	155-390	255/40R19	A12 152	A60 L04 Lim	
e1*2007/46*0276*10	155-390	255/45R19	A01 A12 G01 152	MpH S01	
- mit Allradlenkung		00=/40=40	11.0 700	1 10 1 7 1 0 1	
BMW M340 i/d (VII)	250, 275	225/40R19	M+S T93	A12 A15 A21	
G3L	250, 275	225/40R19	R02 T93	A56 Lim V19	
e1*2007/46*1947*	250, 275	245/35R19	A01 K2b M+S R03 T93	S01	
	250, 275	255/35R19	A01 K2b R03		
	275	235/35R19	M+S T91		
BMW M340 i/d	250, 275	225/40R19	R02 T93	A01 A12 A15	
Touring (VII)	250, 275	255/35R19	K2b R03 T96	A21 A56 Car	
G3K				V19 S01	
e1*2007/46*2017*					

Anlage 22 zum Prüfbericht Nr. 55804617 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ 19287

Hersteller O.Z. Spa

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

				Seite 3 von 9
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr. BMW M550 i/d xDrive	294-390	245/40R19	A22 A24 M · C TO4 TO9 452	0.4E 0.04 0.EG
	294-390	245/40R19	A32 A84 M+S T94 T98 152	A15 A21 A56 L06 Lim S01
(VII) G5L				LUG LIIII 301
e1*2007/46*1688*				
BMW M550d xDrive	294	245/40R19	A32 A84 M+S T98 152	A15 A21 A56
Touring (VII)	234	243/401(19	A32 A04 WF3 190 132	Car F40 L06
G5K				S01
e1*2007/46*1750*02				001
BMW X3	100-210	235/50R19	A10 152	A15 A21 A57
G3X	100-210	245/50R19	A01 A12 K2b 152	NoP V19 S01
e1*2007/46*1797	100-210	255/45R19	A12 152	
	100-210	265/45R19	A01 A12 K2b 152	
	100-210	275/45R19	A01 A12 K2b R03 152	
	100-265	245/50R19	A01 A12 K2b M+S 152	
	100-265	255/45R19	A12 M+S 152	
	100-265	265/45R19	A01 A12 K2b M+S 152	
	100-265	275/45R19	A01 A12 K2b M+S R03 152	
BMW X3 xDrive30e	120,135	235/50R19	A10 152	A15 A21 A56
G3X	120,135	245/50R19	A01 A12 K2b 152	V19 S01
e1*2007/46*1797	120,135	255/45R19	A12 152	
- Plug-in Hybrid	120,135	265/45R19	A01 A12 K2b 152	
	120,135	275/45R19	A01 A12 K2b R03 152	
BMW X4	120-210	235/50R19	A10 152	A15 A21 A56
G4X	120-210	245/50R19	A91 152	NoP V19 S01
e1*2007/46*1881*	120-210	255/45R19	A12 152	
	120-210	265/45R19	A12 152	
	120-210	275/45R19	A12 R03 152	
	120-265	245/50R19	A91 M+S 152	
	120-265	255/45R19	A12 M+S 152	
	120-265	265/45R19	A12 M+S 152	
	120-265	275/45R19	A12 M+S R03 152	
BMW Z4	120-190	225/40R19	A12 R02	A15 A21 A58
G4Z	120-190	225/40R19	A32 M+S R03	Cbo V19 S01
e1*2007/46*1949*	120-190	235/35R19	A32 M+S	
	120-190	245/35R19	A32 M+S	
	120-190	255/35R19	A12 M+S R02	
	120-190	255/35R19	A32 R03	
BMW Z4 M40i	250	225/40R19	A32 M+S	A15 A21 A58
G4Z	250	235/35R19	A32 M+S	Cbo V19 S01
e1*2007/46*1949*	250	245/35R19	A32 M+S	
	250	255/35R19	A32 M+S	
Mini Countryman	75-155	225/40R19	K1c K2b T89 T93	A01 A12 A15
FMX	75-155	225/45R19	K1c K2b	A21 A57 KMV
e1*2007/46*1682*	75-155	235/40R19	K1c K2b K4i K6w K8e	NoH S01
Mini Countryman JCW	170	225/40R19	K1c K2b T89 T93	A01 A12 A15
FMX	170	225/45R19	K1c K2b	A21 A56 KMV
e1*2007/46*1682*	170	235/40R19	K1c K2b K4i K6w K8e	S01
- John Cooper Works				

Anlage 22 zum Prüfbericht Nr. 55804617 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ 19287

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Praiz TÜV Rheinland Group

				Seite 4 von 9
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mini Countryman SE	92,100	225/40R19	K1c K2b T93	A01 A12 A15
FMX	92,100	225/45R19	K1c K2b	A21 A56 KMV
e1*2007/46*1682*	92,100	235/40R19	K1c K2b K4i K6w K8e	S01
- Hybrid				
Toyota Supra	145, 190	225/40R19	A12 R02	A15 A21 A58
JTSC, JBSC	145, 190	255/35R19	A32 R03	Cpe V9Z S01
e1*2007/46*1982*	145-250	225/40R19	A32 M+S	
e1*2007/46*1983*	145-250	235/35R19	A32 M+S	
	145-250	245/35R19	A32 M+S	
	145-250	255/35R19	A12 M+S R02	
	145-250	255/35R19	A32 M+S R03	

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)				
geschwindigkeit	Gesch	Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
	V	W	Υ		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Anlage 22 zum Prüfbericht Nr. 55804617 (5. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ 19287

Hersteller O.Z. Spa

Prüfgegenstand



Seite 5 von 9

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1520 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen A11 Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A15 Zum Auswuchten der Räder können wahlweise Klammer- oder Klebegewichte verwendet werden. Werden an der Felgeninnenseite Klebegewichte verwendet, so ist bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

Anlage 22 zum Prüfbericht Nr. 55804617 (5. Ausfertigung)



Hersteller O.Z. Spa

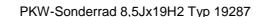


UV Ptaiz UV Rheinland Group

Seite 6 von 9

- A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F40 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an Achse 2.
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **L04** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).
- **L05** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

Anlage 22 zum Prüfbericht Nr. 55804617 (5. Ausfertigung)



Hersteller O.Z. Spa

Prüfgegenstand



TUV Ptaiz TÜV Rheinland Group

Seite 7 von 9

- **L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).
- **Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **MpH** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug; HEV), incl. Plug-in-Hybrid Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- **NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).
- **NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- **R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 22 zum Prüfbericht Nr. 55804617 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ 19287

Hersteller O.Z. Spa

T**UV Ptalz** TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 9

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T96 Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T98 Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
Nr. 2	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
Nr. 3	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr. 4	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr. 5	225/55R19	275/45R19
Nr. 6	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr. 7	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr. 8	235/45R19	255/40R19
Nr. 9	235/50R19	255/45R19, 265/45R19
Nr. 10	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 11	245/30R19	305/25R19
Nr. 12	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
Nr. 13	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 14	245/45R19	275/40R19
Nr. 15	245/50R19	275/45R19
Nr. 16	255/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 17	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
Nr. 18	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
Nr. 19	255/45R19	285/40R19
Nr. 20	255/50R19	275/45R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 21	255/55R19	275/50R19
Nr. 22	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 23	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
Nr. 24	265/40R19	295/35R19
Nr. 25	265/45R19	295/40R19
Nr. 26	265/50R19	295/45R19
Nr. 27	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 22 zum Prüfbericht Nr. 55804617 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ 19287

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 9 von 9

V9Z Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr.	2	235/35R19	275/30R19
Nr.	3	245/35R19	285/30R19
Nr.	4	255/35R19	265/35R19, 275/35R19, 295/30R19
Nr.	5	275/30R19	285/30R19, 295/30R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 26. Mai 2021 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 9 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2017.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 26. Mai 2021



Pohl 00368884.DOC