Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55804114 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9J x 19 H2 Typ 01963

Hersteller O.Z. Spa

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

Seite 1 von 19

Auftraggeber O.Z. Spa

Via Bastion 49/4

I-36061 Bassano del Grappa(VI)

QS-Nr.: 39 02 0010603

PrüfgegenstandPKW-SonderradModellLEGGERA HLT

Typ 01963
Radgröße 9J x 19 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
200	01963200 / L-Ø 66,46	5/112/66,46	30	695	2150

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 51086
Herstellerzeichen O.Z. Racing
Radtyp und Ausführung 01963 200
Radgröße 9J x 19 H2
Einpresstiefe ET 30

Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der	Bund	Anzugsmoment	Schaftlänge (mm)	Artikel-Nr.
	Befestigungsmittel		(Nm)		
S01	Schraube M14x1,5	Kugel D=24mm	120	36,5	81710414
S02	Schraube M14x1,5	Kugel D=24mm	130	36,5	81710414
S03	Schraube M14x1,5	Kugel D=24mm	150	36,5	81710414
S04	Schraube M14x1,5	Kugel D=24mm	150	40	81710248
S05	Schraube M14x1,5	Kugel D=24mm	140	38	81710401

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Infiniti

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55804114 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9J x 19 H2 Typ 01963

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Pfalz

Seite 2 von 19

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4 B8, B81	88-195	225/40R19	K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 R37 T89 T93	A01 A12 A16 A21 A57 Car
e1*2001/116* 0430*00-41;	88-195	235/35R19	K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 R37 T87 T91	Lim V19 S01
e13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K)	88-200	245/35R19	K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 T89 T93	
,	88-200	255/35R19	K1c K2c K41 K44 K45 K46 K56	
Audi A4	90-210	225/40R19	K1a K2b K4i K8b T89 T93	A01 A12 A16
B8, B81	90-210	235/35R19	K1c K2b K4i K8b T87 T91	A21 A57 Car
e1*2001/116*	90-210	245/35R19	K1c K2c K3a K4i K8n T89 T93	Lim V00 V19
0430*35;	90-210	255/35R19	K1c K2c K3a K4i K5d K8n	S01
e13*2007/46*	90-210	265/30R19	K1c K2c K3a K4i K5d K8n T89 T93	
1084*19 (FIN: WAUZZZF4) - incl. Facelift 2019				
	100 010	00F/40D40	Too	A40 A4C A04
Audi A4 Allroad B8, B81	100-210 100-210	225/40R19	T93	A12 A16 A21 A56 Car KMV
e1*2001/116*		235/40R19	Too	S01
0430*40	100-210	245/35R19	T93	301
e13*2007/46*	100-210	245/40R19	A O4 1/4 - 1/0h 1/4: 1/0- 1/0h	4
1084*25	100-210	255/35R19	A01 K1c K2b K4i K6z K8b	4
(FIN: WAUZZZF4)	100-210	255/40R19	A01 K1c K2b K4i K6z K8b	4
	100-210	265/35R19	A01 K1c K2b K4i K6z K8b	140 140 104
Audi A4 Allroad	100-180	225/40R19	T93	A12 A16 A21
B8, B81	100-180	225/45R19	R70 T92 T96	Car KMV X80
e1*2001/116* 0430*10-41;	100-180	235/40R19	T92 T96	S01
13*2007/46*1084*	100-180	245/35R19	T93	4
(FIN: WAUZZZ8K)	100-180	245/40R19	T00 T00	4
(I IIV. VVAOZZZOK)	100-180	255/35R19	T92 T96	4
	100-180	255/40R19	A 0.4 1/4 - 1/41 1/01 1/0 -	4
	100-180	265/35R19	A01 K1a K1b K2b K6m	1 1 1 2 1 1 2 1 2 1
Audi A5	100-195	235/35R19	R37 T87 T91	A12 A16 A21
B8, B81 e1*2001/116*	100-200	245/35R19	T89 T93	A57 Cbo Cpe
	100-200	255/35R19	T00 T00	Flh V19 S01
0430*00-49; e13*2007/46*	100-200	265/30R19	T89 T93	4
1084*00-31 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZ8T,	100-200	275/30R19	A01 K1a K2b	
WAUZZZ8F,)				
Audi A5	100-210	225/40R19	T93	A12 A16 A21
B8, B81	100-210	235/35R19	T91	A57 Cbo Cpe
e1*2001/116*	100-210	245/35R19	T93	Flh V00 V19
0430*43,	100-210	255/35R19	A01 K2b	S01
e13*2007/46*	100-210	265/30R19	A01 K1a K2b	7
1084*27	100-210	275/30R19	A01 K1c K2c K4i K8z	7
- Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZF5)				
- incl. Facelift 2019				

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55804114 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9J x 19 H2 Typ 01963

Hersteller O.Z. Spa

UV Ptaiz UV Rheinland Group

			S	eite 3 von 19
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
Audi A6 / A6 Avant	100-245	235/45R19	K1a K2b T95 T99 139	A01 A12 A16
4G, 4G1	100-245	245/40R19	K1a K2b T94 T98 139	A21 A57 BnK
e1*2007/46*0436*;	100-245	255/40R19	K1c K2b K3a K8b T00 T96 139	Car Lim NA1
e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	100-245	265/35R19	K1c K2c K3a K5d K8n T94 T98 139	S01
Audi A6 / A6 Avant	100-210	235/45R19	K1a K2b T95 T99 139	A01 A12 A16
F2	100-210	245/45R19	K1a K2b K5c 139	A21 A57 Car
e1*2007/46*1801*	100-210	255/40R19	K1c K2c K5d K7c K8e T96 139	KOV L06 Lim
	100-210	255/45R19	K1c K2c K5d K7c K8e 138	NoP S01
	100-210	265/40R19	K1c K2c K5d K7i K8m 139	
	100-210	275/40R19	K1c K2c K5d K7i K8s 139	
Audi A6 allroad	140-245	235/45R19	K6w T99 139	A01 A12 A16
4G, 4G1	140-245	235/50R19	K1a K1b K2b K3a K5x K6y K8e 137	A21 A56 B92
e1*2007/46*0436*;	140-245	245/45R19	K5w K6x 139	Car KMV S01
e13*2007/46*1147*	140-245	255/45R19	K1a K1b K2b K3a K5x K6y K8e 138	
- incl. Facelift 2014	140-245	265/40R19	K1c K2b K3a K5a K5x K6y K8m 139	
	140-245	275/40R19	K1c K2c K3a K5b K5x K6y K8s 139	
Audi A6 allroad	170-257	245/45R19	K1a K1b K2b K6g K6u K8z 139	A01 A12 A16
F2 e1*2007/46*1801*13			Tria ria ria ria riogrica rio 2	A21 A56 L06 NoP S01
Audi A7 Sportback	140-245	235/45R19	139	A12 A16 A21
4G, 4G1	140-245	245/40R19	139	A57 BnK S01
e1*2007/46*0436*;	140-245	255/40R19	139	
e13*2007/46*1147*	140-245	265/35R19	139	
- incl. Facelift 2014	140-245	275/35R19	A01 K2b 139	
Audi A7 Sportback	150-250	235/45R19	A91 T95 T99 139	A16 A21 A57
F2	150-250	245/45R19	A91 139	L06 NoP S01
e1*2007/46*1801*;	150-250	255/40R19	A12 139	
e1*2007/46*1840*	150-250	255/45R19	A12 138	
	150-250	265/40R19	A01 A12 K5c 139	
	150-250	275/40R19	A01 A12 K2b K5c 139	
Audi A8	150-368	245/45R19	139	A12 A16 A21
4H	150-368	255/45R19	138	A57 BnK NBF
e1*2007/46*0284* e1*2007/46*0398*	150-368	275/40R19	A01 K1a K2b 139	S01
Audi Q5 (I)	100-200	235/55R19	K1a K1b K2b R70 133	A01 A12 A16
8R, 8R1, 8R2	100-200	255/50R19	K1c K2b 133	A21 V19 S05
e1*2001/116*0473*;	100-200	275/45R19	K1c K2b 134	
e1*2001/116*0497*,				
e13*2007/46*1083*;				
e13*2007/46*1179*				
- incl. Facelift 2012				
Audi Q5, -	100-210	235/55R19	K1a K1b K2b R70 133	A01 A12 A16
/Sportback(II)	100-210	255/45R19	K1a K1b K2b 138	A21 A57 NoP
FY	100-210	255/50R19	K1c K2c 133	S05
e1*2007/46*1550*,	100-210	275/45R19	K1c K2c 134	
e1*2007/46*1685* - incl. Facelift 2021				

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55804114 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9J x 19 H2 Typ 01963

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Pfalz

			Se	eite 4 von 19
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
Audi S4	251-260	225/40R19	K1a K2b K4i K8b M+S T93	A01 A12 A16
B8, B81	251-260	235/35R19	K1c K2b K4i K8b M+S T91	A21 A56 Car
e1*2001/116*	251-260	245/35R19	K1c K2c K3a K4i K8n T93	Lim S01
0430*43,	251-260	255/35R19	K1c K2c K3a K4i K5d K8n	
e13*2007/46*1084*25-	251-260	265/30R19	K1c K2c K3a K4i K5d K8n T93	
(FIN:WAUZZZF4)				
- incl. Facelift 2019				
Audi S4	245	245/35R19	K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 T93	A01 A12 A16
B8, B81	245	255/35R19	K1c K2c K41 K44 K45 K46 K56 T92	A21 Car Lim
e1*2001/116*0430*;			T96	S01
e13*2007/46*1084*				
(FIN: WAUZZZ8K)	0.47	0.45/055.40		1 1 1 2 1 1 2 1 2 1
Audi S5	245, 260	245/35R19	T89 T93	A12 A16 A21
B8, B81	245, 260	255/35R19	T92 T96	A56 Cbo Cpe
e1*2001/116*	245, 260	265/30R19	T89 T93	Flh S01
0430*00-49,	245, 260	275/30R19	A01 K1a K2b T92 T96	4
e13*2007/46* 1084*00-31	260	235/35R19	M+S R37 T91	
- Coupé, Cabrio				
- Sportback				
(FIN: WAUZZZ8T,				
WAUZZZ8F,)				
Audi S5	251-260	245/35R19	T93	A12 A16 A21
B8, B81	251-260	255/35R19	A01 K2b	A56 Cbo Cpe
e1*2001/116*	251-260	265/30R19	A01 K1a K2b	Flh S01
0430*43,	251-260	275/30R19	A01 K1c K2c K4i K8z	1 33 .
e13*2007/46*	201 200	270/001(15	7.01 1010 1020 10411102	
1084*27				
- Coupé, Cabrio				
- Sportback				
(FIN: WAUZZZF5)				
- incl. Facelift 2019				
Audi S6 / S6 Avant	309, 331	235/45R19	K1a K2b M+S T95 T99 139	A01 A12 A16
4G, 4G1	309, 331	245/40R19	K1a K2b M+S T94 T98 139	A21 A56 BnK
e1*2007/46*0436*;	309, 331	255/40R19	K1c K2b K3a K8b T00 T96 139	Car Lim S01
e13*2007/46*1147*	309, 331	265/35R19	K1c K2c K3a K5d K8n T94 T98 139	
- incl. Facelift 2014				
Audi S6 / S6 Avant	253,257	255/45R19	K1c K2c K5d K7c K8e M+S 138	A01 A12 A16
F2	253,257	265/40R19	K1c K2c K5d K7i K8m M+S 139	A21 A56 BnK
e1*2007/46*1801*	253,257	275/40R19	K1c K2c K5d K7i K8s M+S 139	Car KOV L06
				Lim NoP S01
Audi S7 Sportback	309, 331	235/45R19	M+S 139	A12 A16 A21
4G, 4G1	309, 331	245/40R19	M+S T98 139	A56 BnK S01
e1*2007/46*0436*;	309, 331	255/40R19	139	_
e13*2007/46*1147*	309, 331	265/35R19	T98 139	_
- incl. Facelift 2014	309, 331	275/35R19	A01 K2b 139	
Audi S8	382, 445	245/45R19	M+S 139	A12 A16 A21
4H	382, 445	255/45R19	M+S 138	A56 BnK NBF
e1*2007/46*0284*	382, 445	275/40R19	A01 K1a K2b M+S 139	S01
e1*2007/46*0398*				

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55804114 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 9J x 19 H2 Typ 01963

O.Z. Spa

			S	eite 5 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Infiniti QX30 AWD	125, 155	235/40R19	K2b K5x K6w K8e	A01 A12 A16
H15	125, 155	235/45R19	K2b K5x K6w K8e	A21 A56 S02
e11*2007/46*2977*,	125, 155	245/40R19	K1b K2b K5x K6w K8m	
e5*2007/46*1030*	125, 155	245/45R19	G01 K1b K2b K5x K6w K8m	
CL 63/65 -AMG 216, 216AMG e1*2001/116*0372*, e1*2001/116*0426* (FIN: WDD216)	386-463	255/40R19	K1c K41 K45 M+S 139	A01 A12 A16 A21 Cpe S03
CL-Klasse	220-368	245/40R19	K1a K2b K41 K45 R35 T94 T98	A01 A12 A16
215 e1*98/14*0113*	220-368	275/35R19	K2c K44 R03 R35	A21 K42 K56 V19 S04
CL-Klasse	285	245/40R19	K1a K1b K41 R37 T94 T98 139	A01 A12 A16
216	285,320	255/40R19	K1c K41 K45 139	A21 Cpe V00
e1*2001/116*0372*	285,320	265/35R19	K1c K41 K45 T94 T98 139	VS9 S03
(FIN: WDD216)	285,320	275/35R19	R03 R37 139	
	285,320	275/40R19	R03 139	
	285-380	255/40R19	K1c K41 K45 M+S 139	
CLS 500 218 e1*2007/46*0485* - incl. Facelift 2014	300	255/35R19	A01 K1a K5c K5k	A12 A16 A21 A57 Lim S02
CLS 500 Shooting Brake 218 e1*2007/46*0485* - incl. Facelift 2014	300	255/35R19	A01 K1a K5c K5k T96 139	A12 A16 A21 A57 Car S02
CLS Shooting Brake	120-150	245/35R19	R03 T93 139	A12 A16 A21
218	120-245	245/35R19	R02 T89 T93 139	A57 Car V19
e1*2007/46*0485*	120-245	255/35R19	A01 K1a K5c K5k T92 T96 139	S02
- incl. Facelift 2014	120-245	275/30R19	A01 K2b R03 T92 T96 139	
CLS-Klasse	120-245	245/35R19	T93	A12 A16 A21
218	120-245	255/30R19	A01 K1a K5c K5k T91	A57 Lim V19
e1*2007/46*0485*	120-245	255/35R19	A01 K1a K5c K5k	S02
- incl. Facelift 2014	120-245	275/30R19	A01 K2b R03	
CLS-Klasse	155-285	245/35R19	A10 R37 T89 T93	A16 A21 V19
219	155-285	255/35R19	A12	S02
e1*2001/116*0295*	155-285	275/30R19	A12 R03 T92	
E 500	300	245/35R19	K1c K2c K4k K6c K6g K7c T93 139	A01 A12 A16
212 e1*2001/116* 0501*09 ab Facelift 2011 - incl. Facelift 2013 - mit Luftfederung (FIN: WDD212)	300	275/30R19	K2c K4k K6c K6h K8k R03 T96 139	A21 A57 F38 Lim V00 V19 S02
E-Klasse	75-215	235/35R19	K1a K1b K2b K41 R37 T87 T91	A01 A12 A16
211	75-285	245/35R19	K1c K2a K2b K41 K42 T89 T93	A21 Lim V19
e1*98/14*0183*,	75-285	265/30R19	K2c K42 R03 T89 T93	S02
e1*2001/116*0183*	75-285	275/30R19	K2c K42 K44 R03 T92	

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55804114 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9J x 19 H2 Typ 01963

Hersteller O.Z. Spa

T**UV Ptalz** TÜV Rheinland Group

			Se	ite 6 von 19
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr. E-Klasse	100-225	235/35R19	1/4 - 1/2h 1/54 D27 T04 420	A04 A40 A40
212			K1c K2b K5d R37 T91 139	A01 A12 A16 A21 A57 F38
e1*2001/116*0501*	100-225	255/30R19	K2c K4k K6c K6h K8g R03 T91 139	Lim NoH V01
- mit Luftfederung	100-285	245/35R19	K1c K2c K4k K6c K6g K7c T93 139	V19 S02
- incl. Facelift 2013	100-285	265/30R19	K2c K4k K6c K6h K8g R03 T93 139 K2c K4k K6c K6h K8k R03 T92 T96	V 19 302
(FIN: WDD212)	100-285	275/30R19	139	
E-Klasse	110-220	235/40R19	K1c K2b K5d K5i K5k R37 T92 T96	A01 A12 A16
212	110.000	0.45/055.40	139	A21 A58 Lim
e1*2001/116*	110-220	245/35R19	K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h	NoP V19 S03
0501*24	140.000	0.45/400.40	T93 139	
(FIN: W213)	110-220	245/40R19	K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T94 T98 139	
	110-220	255/35R19	K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h	
			T92 T96 139	
	110-220	255/40R19	K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h 139	
	110-220	265/35R19	K2c K4i K6i K8m R03 T94 T98 139	
	110-220	275/35R19	K2c K4i K6i K8m R03 139	
E-Klasse	100-225	235/35R19	K1c K2b K5d R37 T91 139	A01 A12 A16
212, 212G	100-225	255/30R19	K2c K4k K6c K6h K8g R03 T91 139	A21 A57 F39
e1*2001/116*0501*;	100-225	245/35R19	K1c K2c K4k K6c K6g K7c T93 139	Lim NoH V01
e1*2007/46*0484*	100-245	265/30R19	K2c K4k K6c K6h K8g R03 T93 139	V19 S02
- incl. Facelift 2013	100-245	275/30R19	K2c K4k K6c K6h K8k R03 T92 T96	V 10 002
(FIN: WDD212)	100-245	2/3/30K19	139	
E-Klasse 4matic	120-145	235/40R19	K1c K2b K5d K5i K5k R37 T92 T96	A01 A12 A16
212			139	A21 A56 Lim
e1*2001/116* 0501*24	120-270	245/35R19	K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T93 139	NoP V19 S03
(FIN: W213)	120-270	245/40R19	K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h	
(120 270	2 10/ 10/110	T94 T98 139	
	120-270	255/35R19	K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h	
			T92 T96 139	
	120-270	255/40R19	K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h	
	120-270	265/35R19	139 K2c K4i K6i K8m R03 T94 T98 139	
	120-270	275/35R19	K2c K4i K6i K8m R03 139	
E Managa All Tamain				A 04 A 40 A 40
E-Klasse All Terrain	143-250	245/45R19	K1c K5d K5w 139	A01 A12 A16
4matic	143-250	255/40R19	K1c K2a K2b K5d K5x K6w 139	A21 A56 KMV
R1ES e1*2007/46*1560*	143-250	265/40R19	K1c K2c K5d K5x K6y K8h 139	S03
E-Klasse Coupé /	120-220	235/40R19	R37 T92 T96	A12 A16 A21
Cabrio	120-220	245/35R19	A01 K1a K1b K2b T93	A58 Cbo Cpe
R1EC	120-220	245/35R19	K2h R03 T93	NoP V19 S03
e1*2007/46*1666*	120-220	245/40R19	A01 K1a K1b K2b	
	120-220	245/40R19	K2h R03	
	120-220	255/35R19	A01 K1c K2c K5d K5i K5k K6i K6r K9v	
			T92 T96	
	120-220	255/40R19	A01 K1c K2c K5d K5i K5k K6i K6r K9v	
	120-220	265/35R19	A01 K1c K2c K5d K5i K5k K6i K6r K9v	
	120-220	275/35R19	A01 K2c K6i K6r K8h K9v R03	

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55804114 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9J x 19 H2 Typ 01963

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

			Se	ite 7 von 19
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
E-Klasse Coupé /	135, 143	235/40R19	R37 T92 T96	A12 A16 A21
Cabrio 4matic	135-270	245/35R19	A01 K1a K1b K2b T93	A56 Cbo Cpe
R1EC	135-270	245/35R19	K2h R03 T93	NoH V19 S03
e1*2007/46*1666*	135-270	245/40R19	A01 K1a K1b K2b	
	135-270	245/40R19	K2h R03	
	135-270	255/35R19	A01 K1c K2c K5d K5i K5k K6i K6r K9v T92 T96	
	135-270	255/40R19	A01 K1c K2c K5d K5i K5k K6i K6r K9v	=
	135-270	265/35R19	A01 K1c K2c K5d K5i K5k K6i K6r K9v	- -
	135-270	275/35R19	A01 K2c K6i K6r K8h K9v R03	- -
E-Klasse T-Modell	100-215	235/35R19	K1a K1b K41 R02 R37 T87 T91 139	A01 A12 A16
211K	100-285	245/35R19	K1c K41 R02 T89 139	A21 Car V19
e1*2001/116*0213*	100-285	275/30R19	K2c K42 K44 R03 T92 T96 139	S02
E-Klasse T-Modell	100-225	235/35R19	K1c K5d R02 T91 139	A01 A12 A16
212 K	100-245	245/35R19	K1c K7c R02 T93 139	A21 A57 Car
e1*2007/46*0200*	100-245	275/30R19	K2c K4k K6c K6h K8k R03 T96 139	F42 NoH V01
- incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100 240	270/001(10	THE THE THOU TO THE TO THE	V19 X77 S02
E-Klasse T-Modell	100 - 225	235/35R19	K1c K5d R02 R37 T91 139	A01 A12 A16
212 K	100 - 285	245/35R19	K1c K7c R02 T93 139	A21 A57 Car
e1*2007/46*0200*	100 - 285	275/30R19	K2c K4k K6c K6h K8k R03 T96 139	F38 NoH V01
- mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)				V19 X77 S02
E-Klasse T-Modell R1ES	110-210	235/40R19	K1c K2b K5d K5i K5k R37 T96 X77 139	A01 A12 A16 A21 A58 Car
e1*2007/46*1560*	110-210	245/40R19	K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T94 T98 139	KOV NoP V19
	110-210	255/35R19	K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T96 X77 139	S03
	110-210	255/40R19	K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T00 T96 139	
	110-210	265/35R19	K2c K4i K6i K8m R03 T94 T98 139	1
	110-210	275/35R19	K2c K4i K6i K8m R03 T00 T96 139	
E-Klasse T-Modell 4matic	135-195	235/40R19	K1c K2b K5d K5i K5k R37 T96 X77 139	A01 A12 A16 A21 A56 Car
R1ES e1*2007/46*1560*	135-270	245/40R19	K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T98 139	KOV NoP V19
C1 2001/70 1000	135-270	255/35R19	K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T96 X77 139	S03
	135-270	255/40R19	K1c K2c K4i K5d K5i K5l K6i K7d K8h T00 T96 139	
	135-270	265/35R19	K2c K4i K6i K8m R03 T98 139	1
	135-270	275/35R19	K2c K4i K6i K8m R03 T00 T96 139	1
GLC 43 AMG	270, 287	235/55R19	A12 R02 R70 133	A16 A21 A56
204X	270, 287	235/55R19	A32 M+S R03 R70 133	V19 S03
	1 - 1 0, 201	200/001110		1
e1*2001/116*	270, 287	255/45R19	A32 138	
e1*2001/116* 0480*18	270, 287 270, 287	255/45R19 255/50R19	A32 138 A01 A12 K1c 133	-

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55804114 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9J x 19 H2 Typ 01963

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Ptaiz TÜV Rheinland Group

			S	eite 8 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
GLC 43 AMG Coupé	270, 287	235/55R19	A12 R02 R70 133	A16 A21 A56
204X	270, 287	235/55R19	A32 M+S R70 133	Flh V19 S03
e1*2001/116*	270, 287	255/45R19	A12 138	
0480*18	270, 287	255/50R19	A12 R03 133	
(FIN: W253)	270, 287	275/45R19	A01 A12 K1a K1b 134	
GLC-Coupé	100-243	235/55R19	A32 R70 133	A16 A21 A57
204X	100-243	255/45R19	A32 170 133 A12 138	Flh KMV V19
e1*2001/116*	100-243	255/50R19	A01 A12 R03 133	S03
0480*18				_ 303
(FIN: W253)	100-243	275/45R19	A01 A12 K1a K1b 134	
GLC-Klasse	100-243	22E/EED40	A32 R70 133	A16 A21 A57
204X		235/55R19		
	100-243	255/45R19	A32 138	MHy S03
e1*2001/116*	100-243	255/50R19	A01 A12 K1c K2b 133	
0480*16 (FIN: W253)	100-243	275/45R19	A01 A12 K1a K1b K2b 134	
GLK-Klasse	100-225	235/50R19	K1c K2c K5a K6a R70 137	A01 A12 A16
204X	100-225	245/45R19	K1c K2c K6a 139	A21 V19 S03
e1*2001/116*	100-225	255/45R19	K1c K2c K5a K6a 138	
0480*00-16				
(FIN: WDC204)				
S 63/65 -/AMG	386-463	255/40R19	K1a K1b K41 K42 M+S	A01 A12 A16
221, 221AMG				A21 A58 S03
e1*2001/116*0335*;				
e1*2001/116*0396*				
(FIN: WDD221)				
S 63/65 AMG	430-463	255/45R19	K1a M+S 138	A01 A12 A16
Coupé/Cabrio	430-463	265/40R19	K1c K5d M+S	A21 A57 B03
221				BnK Cbo Cpe
e1*2001/116*				S03
0335*23;				
0396*12				
(FIN: WDD217)				
S-Klasse	145-368	245/40R19	K1c K2b K41 K44 K45 R35 T94 T98	A01 A12 A16
220			139	A21 A61 K42
e1*97/27*0099*	145-368	275/35R19	K2c K44 R03 R35 T96 139	K56 NBF V19
				S04
S-Klasse	150-285	245/40R19	K1a K1b K41 R37 T94 T98 139	A01 A12 A16
221	150-320	255/40R19	K1a K1b K41 K42 139	A21 V00 VS9
e1*2001/116*0335*	150-320	275/35R19	K2b K42 K56 R03 139	S03
(FIN: WDD221)	150-320	275/40R19	K2b K42 K56 R03 139	
<u> </u>	150-380	255/40R19	K1a K1b K41 K42 M+S 139	
S-Klasse	270-345	245/45R19	A32	A16 A21 A57
Coupé/Cabrio	270-345	255/40R19	A01 A12 K1a	Cbo Cpe V19
221	270-345	255/45R19	A01 A12 K1a	S03
e1*2001/116*	270-345	265/40R19	A01 A12 K1a A01 A12 K1c K5d	-
0335*23	270-345	275/40R19	A01 A12 K10 K30	
(FIN: W217)	210-340	213/40119	A 12 NOS	
\· ·· · · · · · · · · · · · · · · · · ·	<u> </u>	L		

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55804114 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9J x 19 H2 Typ 01963

Hersteller O.Z. Spa

T**UV Ptalz** TÜV Rheinland Group

				Seite 9 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
SL 230 e1*98/14*0169*00-18 Baureihe 230 (FIN: WDB230)	170-285	255/35R19		A12 A16 A21 S02
SL 230, 231 e1*2007/46*0803*; e1*98/14*0169*19-23 Baureihe 231 (FIN: W231)	225-335 225-335	255/35R19 265/30R19	A90 A12	A16 A21 X36 S02
SL 600 230 e1*98/14*0169*00-18 Baureihe 230 (FIN: WDB230)	368,380	255/35R19		A12 A16 A21 S02

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	_	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
5	V	W	Υ΄΄΄		
210 km/h	100%	100%	100%		
220 km/h	97%	100%	100%		
230 km/h	94%	100%	100%		
240 km/h	91%	100%	100%		
250 km/h	-	95%	100%		
260 km/h	-	90%	100%		
270 km/h	-	85%	100%		
280 km/h	-	-	95%		
290 km/h	-	-	90%		
300 km/h	-	-	85%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55804114 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9J x 19 H2 Typ 01963

Hersteller O.Z. Spa

UV Rheinland Group

Seite 10 von 19

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1330 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1340 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1370 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- 138 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1380 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1390 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55804114 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9J x 19 H2 Typ 01963

Hersteller O.Z. Spa

OV Rheiniand Group

Seite 11 von 19

- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.
- **BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55804114 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9J x 19 H2 Typ 01963

Hersteller O.Z. Spa

TUV Rheinland Group

Seite 12 von 19

- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **F42** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an der Vorderachse.
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55804114 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9J x 19 H2 Typ 01963

Hersteller O.Z. Spa

UV Rheinland Group

Seite 13 von 19

- **K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4k** An Achse 2 ist das Halteblech der Radhausinnenverkleidung oberhalb der Radhausausschnittkante vollständig anzulegen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5I** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55804114 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9J x 19 H2 Typ 01963

Hersteller O.Z. Spa

ÜV Rheinland Group

Seite 14 von 19

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm hinter bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6u An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 250 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6z An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100mm vor bis 300mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7c An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55804114 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9J x 19 H2 Typ 01963

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Rheinland Group

Seite 15 von 19

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8g An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8k An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8n An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K8z An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200mm vor bis 300mm hinter Radmitte um 5mm aufzuweiten.

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L06 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NA1 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

NBF Nicht für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55804114 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9J x 19 H2 Typ 01963

Hersteller O.Z. Spa

ÜV Rheinland Group

Seite 16 von 19

- **NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55804114 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9J x 19 H2 Typ 01963

Hersteller O.Z. Spa

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 17 von 19

- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).
- **V01** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1*2001/116*0501*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1*2007/46*0200*07 zulässig.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55804114 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9J x 19 H2 Typ 01963

Hersteller O.Z. Spa

UV Ptalz UV Rheinland Group

Seite 18 von 19

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr 1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
	225/35R19 225/35R19	
	225/35R19 225/40R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
		245/35R19, 255/35R19
	225/45R19	245/40R19, 255/40R19 275/45R19
	225/55R19	
_	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
	235/45R19	255/40R19
-	235/50R19	255/45R19, 265/45R19
	235/55R19 245/30R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19 305/25R19
	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
_	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
	245/45R19	275/40R19
	245/50R19	275/45R19
_	255/30R19	305/25R19, 315/25R19
	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
	255/45R19	285/40R19
	255/50R19	275/45R19, 285/45R19, 295/45R19
	255/55R19	275/50R19
	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
	265/40R19	295/35R19
_	265/45R19	295/40R19
	265/50R19	295/45R19
Nr. 27	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VS9 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	235/45R19	255/40R19
Nr.	2	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr.	3	255/40R19	255/40R19, 275/40R19, 285/35R19, 295/35R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X36 Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55804114 (3. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9J x 19 H2 Typ 01963

Hersteller O.Z. Spa

Seite 19 von 19

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

X80 Nur zulässig für Fahrzeuge (Audi A4 Allroad) mit serienmäßigen Reifengrößen 225/55R17 oder 245/45R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 27. Mai 2021 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 19 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Mai 2014.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 27. Mai 2021

Pohl

TÜVRheinland

ahrzeugel

00368936 DOC