Anlage 28 zum Prüfbericht Nr. 55804921 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5JX16H2 Typ MATISSE 1665

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 12

Auftraggeber G.M.P. GROUP SRL

Via Luigi Galvani 8-12

IT-24061 Albano Sant'Alessandro (BG)

PrüfgegenstandPKW-SonderradModellMATISSETypMATISSE 1665Radgröße6.5JX16H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
MATI651 635209	MATISSE 1665 5X114.3 ET35 / Ø73.1-Ø60.1	5/114,3/60,1	35	690	2254

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 53738

Herstellerzeichen G.M.P. GROUP

Radtyp und Ausführung MATISSE 1665... (s.o.)

Radgröße 6.5JX16H2
Einpresstiefe ET... (s.o.)
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	100	28
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
S03	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	90	-
S04	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	100	-
S05	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	90	28
S06	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	140	-

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Fiat

Lexus Suzuki Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 28 zum Prüfbericht Nr. 55804921 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5JX16H2 Typ MATISSE 1665

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 12

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Fiat Sedici	79-99,2	205/55R16	R37	A12 A14 A18	
FY	79-99,2	205/60R16		A57 Flh KMV	
e4*2001/116*0106*	79-99,2	215/55R16		S01	
	79-99,2	225/50R16			
	79-99,2	225/55R16			
Lexus IS 200/300	114-157	205/55R16	K1a K2b K42	A01 A12 A14	
XE1	114-157	225/50R16	K1c K2c K41 K42 K45 K56	A18 B03 Car	
e11*98/14*0110*,				Lim V16 S02	
e11*2001/116*0110*.					
Suzuki Grand Vitara	78-171	215/70R16		A12 A14 A18	
JT	78-171	225/65R16	A01 K1a	Y85 S04	
e4*2001/116*0091*;	78-171	225/70R16	A01 K1a		
e4*2007/46*0292* - 5-Türer	78-171	235/65R16	A01 K1c K2b		
Suzuki Grand Vitara	78-122	215/70R16	A10	A14 A18 Y84	
JT	78-122	225/65R16	A10	S04	
e4*2001/116*0091*;	78-122	225/70R16	A10		
e4*2007/46*0292*	78-122	235/65R16	A12		
- 3-Türer					
Suzuki Kizashi	131	215/55R16		A12 A14 A18	
FR	131	215/60R16		A57 Lim S06	
e4*2007/46*0142*	131	225/55R16			
	131	235/50R16	A01 K1a K2b		
Suzuki Swift Sport (IV)	92	195/50R16	K1a K2b K42	A01 A12 A14	
MZ	92	205/45R16	K2b K42	A18 A58 Flh	
e4*2001/116*0090*				S01	
Suzuki Swift Sport (V)	100	195/50R16	K1c K2b K6d K6g	A01 A12 A14	
NZ	100	205/45R16	K1a K1b K6d K6g	A18 A58 Flh	
e4*2007/46*0155*	100	205/50R16	K1c K2b K6d K6h K8e	S05	
Suzuki Swift Sport (VI)	95, 103	195/50R16	K1c K2b K4i K6b	A01 A12 A14	
AZ	95, 103	205/45R16	K1c K2b K4i K6b	A18 A58 Flh	
e4*2007/46*1205*	95, 103	205/50R16	K1c K2b K4i K6b	S04	
Suzuki SX4	66-99,2	205/55R16	A01 K1b K2b R37	A12 A14 A18	
EY	66-99,2	205/60R16		A58 Flh KOV	
e4*2001/116*0105*;	66-99,2	215/55R16	A01 K1c K2b	S01	
e4*2007/46*0284*	66-99,2	225/50R16	A01 K1c K2b		
- ohne Radhaus- Verbreiterungen	66-99,2	225/55R16	A01 K1c K2b		
Suzuki SX4	66-99,2	205/55R16	R37	A12 A14 A18	
EY	66-99,2	205/60R16		A57 Flh KMV	
e4*2001/116*0105*;	66-99,2	215/55R16		S01	
e4*2007/46*0284*	66-99,2	225/50R16			
- mit Radhaus-	66-99,2	225/55R16			
Verbreiterungen	,-				
Suzuki SX4	79, 88	195/60R16	K1c	A01 A12 A14	
GY	79, 88	205/55R16	K1c K2b K42	A18 A58 Lim	
e4*2001/116*0124*	79, 88	205/60R16	G03 K1c K2b K42	V16 S03	
- Limousine	79, 88	215/50R16	K1c K2b K42		
	79, 88	215/55R16	K1c K2b K42		
	79, 88	225/50R16	K2c K42 R03		

Anlage 28 zum Prüfbericht Nr. 55804921 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5JX16H2 Typ MATISSE 1665

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

				Seite 3 von 12
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Suzuki SX4	79,82,88	205/60R16		A12 A14 A18
GY	79,82,88	215/55R16		A57 Flh KMV
e4*2001/116*0124*;	79,82,88	225/50R16		S03
e4*2007/46*0291* - mit Radhaus- Verbreiterungen	79,82,88	225/55R16		
Suzuki SX4	79,82,88	205/60R16		A12 A14 A18
GY	79,82,88	215/55R16	A01 K1b K2b	A58 Flh KOV
e4*2001/116*0124*;	79,82,88	225/50R16	A01 K1b K2b	S03
e4*2007/46*0291*	79,82,88	225/55R16	A01 K1b K2b	
- ohne Radhaus- Verbreiterungen	, ,			
Suzuki SX4 S-Cross	88	205/60R16	K1b	A01 A12 A14
JY	88	215/55R16	K1c K2b	A18 A57 S05
e4*2007/46*	88	225/55R16	K1c K2b K6w	
0779*00-03	88	235/50R16	K1c K2b K5k K6w	
Suzuki SX4 S-Cross	82-103	215/60R16	K1b K2b K6w	A01 A12 A14
JY	82-103	225/55R16	K1a K1b K2b K6x	A18 A57 S01
e4*2007/46*	82-103	235/50R16	K1c K2b K6x K8d	
0779*04	=	200,001110		
ab Modelljahr 2017				
Suzuki Vitara	82-103	215/60R16	K1c K2b	A01 A12 A14
LY	82-103	225/55R16	K1c K2b	A18 A57 S05
e4*2007/46*0928*	82-103	225/60R16	G01 K1c K2b	
Toyota Auris (I)	66-108	205/55R16		A12 A14 A18
E15J, E15UT	66-108	225/50R16	A01 K1c K27 K2b K42	Flh V16 S02
e11*2001/116*0299*; 0305*00-13; e11*2007/46*0167*; 0019*00-03	66-97	195/55R16	R37 T87	
- incl. Facelift 2010	420	205/55046		A40 A44 A40
Toyota Auris (I) 2,2D E15UT	130	205/55R16 225/50R16	A01 K1c K27 K2b	A12 A14 A18 Flh V16 S02
e11*2001/116* 0305*00-13 - incl. Facelift 2010	130	225/5UR 16	AUT KTC KZ7 KZD	FIII V 16 S02
Toyota Auris (II)	66, 73, 85	195/55R16	A91 R37	A14 A18 A58
E15UT(a),	66, 73, 85	195/60R16	A91 R37	Car F23 Flh
E15UTN(a), -/TMG	66, 73, 85	205/55R16	A12	KOV V16 S02
e11*2001/116*	66, 73, 85	225/50R16	A01 A12 K1b K2b K6r	
0305*14;				
e11*2007/46*				
0019*04;				
e13*2007/46*1718*				
- ab Modell 2013 (E18)				
- incl. Facelift 2015				

Anlage 28 zum Prüfbericht Nr. 55804921 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5JX16H2 Typ MATISSE 1665

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

				Seite 4 von 12
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.			Hinweise	Hinweise
Toyota Auris (II)	82 - 97	195/55R16	A91 R37	A14 A18 A58
E15UT(a),	82 - 97	195/60R16	A91 R37	Car F24 Flh
E15UTN(a), -/TMG	82 - 97	205/55R16	A12	KOV V16 S02
e11*2001/116*	82 - 97	225/50R16	A01 A12 K1b	
0305*14;				
e11*2007/46*				
0019*04;				
e13*2007/46*1718*				
- ab Modell 2013 (E18) - incl. Facelift 2015				
Toyota Auris Hybrid (I)	73	195/55R16	R37	A12 A14 A18
HE15U(a)	73	205/55R16	TKO7	Flh S02
e11*2007/46*	10	200/001110		1 111 002
0018*00-04				
Toyota Auris Hybrid(II)	73	195/55R16	A91 R37	A14 A18 A58
HE15U(a), -/TMG	73	195/60R16	A91 R37	Car F24 Flh
e11*2007/46*	73	205/55R16	A12	KOV V16 S02
0018*05;	73	225/50R16	A01 A12 K1b	
e13*2007/46*1549*				
- ab Modell 2013 (E18) - incl. Facelift 2015				
Toyota Avensis	82-112	205/60R16	A13	A14 A18 Car
T27, /-MS1	82-112	215/55R16	A13	Lim V16 Y61
e11*2001/116*0331*.;	82-112	215/60R16	A13	S02
e11*2007/46*0236*	82-112	225/55R16	A13	
- incl. Facelift	82-112	235/50R16	A12	
2012+2015				
Toyota Avensis Verso	85,110	205/60R16	A01 K1a	A12 A14 A18
M2	85,110	215/55R16	A01 K1c	S02
e6*98/14*0083*, e6*2001/116*0083*	85,110	225/55R16	A01 K1c K2b K42	
	112, 137	24 <i>E/</i> C0D4C	K42 K56	A01 A12 A14
Toyota Camry V3	112, 137	215/60R16	N42 N36	A18 S02
e6*98/14*0085*,				A10 302
e6*2001/116*0085*				
Toyota C-HR	72,85	215/65R16	A91	A14 A18 A58
AX1T(EU,M), -/TMG	72,85	225/60R16	A01 A12 K1c K6w	B03 MHy S02
e11*2007/46*3641*;	72,85	235/60R16	A01 A12 K1c K2b K6b K6x	
e13*2007/46*1765*;				
e6*2007/46*0264*;				
e6*2007/46*0338*	00.07	405/55040	D07 T07	140 144 140
Toyota Corolla (X) E15EJ, E15ES	66-97 66-97	195/55R16 205/55R16	R37 T87	A12 A14 A18 Sth V16 S02
e11*2001/116*	66-97	215/50R16	A01 K1a K1b K2b K42	Jul v 10 302
0304*00-08;	66-97	225/50R16	A01 K16 K27 K2b K42	
e11*2001/116*0314*.	33 37	220/001(10	NOT KIO KET KEDIKTE	
Toyota Corolla (XI)	66, 73, 97	195/55R16	A33 R37	A14 A18 A58
E15EJ, -/TMG	66, 73, 97	195/60R16	A33 R37	F23 KOV Lim
e11*2001/116*	66, 73, 97	205/55R16	A91	V16 S02
0304*09;	66, 73, 97	225/50R16	A01 A12 K2b K6r	
e13*2007/46*1910*				
- ab Modell 2014 (E18)				

Anlage 28 zum Prüfbericht Nr. 55804921 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5JX16H2 Typ MATISSE 1665

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TÜV Pfalz TÜV Pheinland Group

				Seite 5 von 12
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota Corolla (XII)	72, 97	195/55R16	A11	A14 A18 A58
ZE1EE(EU,M), -/TMG	72, 97	195/60R16	A12	Lim NoP V16
e6*2007/46*0316*;	72, 97	205/55R16	A33	Z15 Z16 S02
e13*2007/46*2013*	72, 97	215/55R16	A12	
- Limousine - incl. Hybrid	72, 97	225/50R16	A12	
Toyota Corolla (XII)	72, 85	195/55R16	A11	A14 A18 A58
ZE1HE(EU,M), -/TMG	72, 85	195/60R16	A12	Flh KOV NoP
e6*2007/46*0318*;	72, 85	205/55R16	A33	V16 Z15 S02
e13*2007/46*2012*	72, 85	215/55R16	A12	
- Fließheck - incl. Hybrid	72, 85	225/50R16	A12	
Toyota Corolla (XII)	72, 85	195/55R16	A11	A14 A18 A58
ZE1HE(EU,M), -/TMG	72, 85	195/60R16	A12	Car KOV NoP
e6*2007/46*0318*;	72, 85	205/55R16	A33	V16 Z15 S02
e13*2007/46*2012*	72, 85	215/55R16	A12	
- Touring Sports - incl. Hybrid	72, 85	225/50R16	A12	
Toyota Corolla Verso	81-130	205/55R16	A11	A14 A18 V16
R1	81-130	215/50R16	A01 A12 K42	Ver S02
e11*2001/116*0222*.	81-130	215/55R16	A01 A12 K42	
	81-130	225/50R16	A01 A12 K42 K56	
Toyota Previa	85-115	215/55R16	R37 T95 Z15 138	A12 A14 A18
R3	85-115	215/60R16	R09 T94 T95 138	S02
e6*98/14*0069*,	85-115	215/60R16	A01 G03 T94 T95 138	
e6*2001/116*0069*	85-115	225/55R16	T94 T95 138	
Toyota Prius Plus	73	205/60R16		A12 A14 A18
XW4(a), XW3(a), - /TMG e11*2007/46*0157*; e11*2001/116*0264*; e13*2007/46*1956*; e6*2007/46*0347* - Business, Comfort	73	215/55R16		Car Z16 S02
Toyota RAV4 (II) A2 e6*98/14*0070*, e6*2001/116*0070* ohne Radhaus- Verbreiterungen	85-110	215/70R16		A14 A18 A30 B03 KOV S02
Toyota RAV4 (III)	100-130	215/70R16	A13	A14 A18 A57
XA3(a)	100-130	225/65R16	A33	B03 KOV S02
e6*2001/116*	100-130	225/70R16	A12	
0105*00-08	100-130	235/60R16	A12	
- ohne Radhaus- Verbreiterungen	100-130	235/65R16	A12	
- incl. Facelift 2009				

Anlage 28 zum Prüfbericht Nr. 55804921 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5JX16H2 Typ MATISSE 1665

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

			Se	eite 6 von 12
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota RAV4 (III) XA3(a)	100-130 100-130	215/70R16 225/65R16	A13 A33	A14 A18 A57 B03 KMV S02
e6*2001/116* 0105*00-08	100-130	225/70R16	A12	
- mit Radhaus- Verbreiterungen - incl. Facelift 2009	100-130	235/60R16 235/65R16	A12 A12	-
Toyota Verso	82-108	205/60R16	A91 T92	A14 A18 Ver
AR2, /-N, /-MS1	82-108	215/55R16	A91	S02
e11*2001/116*0350*;	82-108	215/60R16	A12	
e11*2007/46*0117*; e11*2007/46*0234* - incl. Modell 2013	82-108	225/55R16	A12	

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	_	higkeit (' windigke	%) eitssymbol (GSY)
	V	W	Υ
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Anlage 28 zum Prüfbericht Nr. 55804921 (1. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 6.5JX16H2 Typ MATISSE 1665

Hersteller G.M.P. GROUP SRL



ÜV Pfalz

Seite 7 von 12

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

Prüfgegenstand

- 138 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1380 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A30 Die Verwendung von Schneeketten wurde nicht geprüft.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A57 Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

Anlage 28 zum Prüfbericht Nr. 55804921 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5JX16H2 Typ MATISSE 1665

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 8 von 12

- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

Anlage 28 zum Prüfbericht Nr. 55804921 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5JX16H2 Typ MATISSE 1665

Hersteller G.M.P. GROUP SRL



ÜV Pfalz

Seite 9 von 12

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K6b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.
- **K6r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K8d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

Anlage 28 zum Prüfbericht Nr. 55804921 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5JX16H2 Typ MATISSE 1665

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TUV Rheinland Group

Seite 10 von 12

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

S01 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S04 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S05 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

S06 Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

Sth Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.

T87 Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 28 zum Prüfbericht Nr. 55804921 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5JX16H2 Typ MATISSE 1665

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 11 von 12

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

V16 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	185/50R16	205/45R16
Nr.	2	195/40R16	215/35R16
Nr.	3	195/45R16	215/40R16, 225/40R16
Nr.	4	195/50R16	215/45R16
Nr.	5	205/45R16	225/40R16
Nr.	6	205/50R16	225/45R16
Nr.	7	205/55R16	225/50R16, 245/45R16
Nr.	8	205/60R16	225/55R16
Nr.	9	215/40R16	225/40R16, 245/35R16
Nr.	10	215/55R16	235/50R16
Nr.	11	225/40R16	245/35R16
Nr.	12	225/50R16	245/45R16
Nr.	13	225/55R16	245/50R16
Nr.	14	225/60R16	245/55R16

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Ver Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Minivan (z.B. Verso, Gran, ...)

- **Y61** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm oder größer an Achse 1.
- **Y84** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.
- **Y85** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).
- **Z15** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 15-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Z16** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 28 zum Prüfbericht Nr. 55804921 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6.5JX16H2 Typ MATISSE 1665

Hersteller G.M.P. GROUP SRL

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 12 von 12

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 25. Mai 2021 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 12 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Februar 2021.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 25. Mai 2021

Schmidt

TÜVRheinla

00368778.DOC