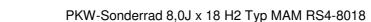
Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55037619 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH



Seite 1 von 23

Auftraggeber Berlin Tyres Europa GmbH

Holzhauserstrasse 182

13509 Berlin

QM-Nr. 49020212006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad Modell MAM RS4 MAM RS4-8018 Typ Radgröße 8.0J x 18 H2 Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
W4	MAM RS4-8018 W4 /Ø 72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	40	720	2100

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52625 Herstellerzeichen MAM

Radtyp und Ausführung MAM RS4-8018 Radgröße 8,0J x 18 H2 Einpresstiefe ET.. (s.o.) Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	125	-
S03	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	130	-
S04	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	135	-
S05	Mutter M12x1.5	Kegel 60°	140	-

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Chrysler

> Citroen Dodge Ford Hyundai Kia Mazda Mitsubishi Peugeot

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55037619 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0J x 18 H2 Typ MAM RS4-8018

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 2 von 23

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Chrysler Sebring	103-138	215/55R18	L02 R70	A01 A12 A14
JS	103-138	235/45R18	L02	A16 A19 A58
e11*2001/116*0143*.				Cbo Lim S04
Citroen C4 Aircross	84-110	225/50R18		A12 A14 A16
В	84-110	225/55R18		A19 A57 S01
e2*2007/46*0117*	84-110	235/50R18		
	84-110	255/45R18		
Citroen C-Crosser	115,125	225/55R18	141	A12 A14 A16
V****, V	115,125	235/50R18	A01 K1a K2b 143	A19 S01
e2*2001/116*0358*	115,125	255/45R18	A01 K1a K2b 144	
Dodge Avenger	103-138	215/55R18	L02 R70	A01 A12 A14
JS	103-138	235/45R18	L02	A16 A19 A58
e11*2001/116*0143*.				Lim S04
Ford Maverick /Esc.	145	235/60R18	X68	A12 A14 A16
1EZ, -/R; 1N2, -/R	91-149	235/50R18	X45 X67	A19 B02 S04
e4*98/14*	91-149	235/60R18	A01 G68	
0043,0051*,	91-149	245/50R18	A01 K42 X45 X67	
e13*2001/116*	91-149	255/45R18	X45 X67	
0091,0093*				
Hyundai Coupe	77-123	205/45R18	R37 R70	A12 A14 A16
GK	77-123	215/40R18	A01 K42	A19 S01
e11*98/14*0186*	77-123	225/40R18	A01 K41 K42	
Hyundai Grandeur	110-191	225/50R18		A12 A14 A16
TG	110-191	235/45R18		A19 Lim S01
e4*2001/116*0099*	110-191	245/45R18		
Hyundai i30 /-cw	66-105	205/45R18	K1a K1b K27 K2b K41 K56 R70	A01 A12 A14
FD, FDH	66-105	215/40R18	K1c K27 K2a K2b K41 K56 T85	A16 A19 Car
e11*2001/116*0313*.	66-105	225/35R18	K1c K27 K2c K41 K46 K56 T83	Flh V18 S01
e11*2001/116*0343*.	66-105	225/40R18	K1c K27 K2c K41 K42 K46 K56	
e11*2007/46*0225*				
Hyundai i30 /-cw	66-100	215/40R18	K1a K1b K2b K5a K6g T85 T89	A01 A12 A14
GDH, GDH-HME	66-100	225/35R18	K1c K2c K5b K6h K8h T83 T87	A16 A19 A58
e11*2007/46*0337*;	66-137	225/40R18	K1c K2c K5b K6h K8h	Car Cpe Flh
e11*2007/46*0338*;	66-137	235/35R18	K1c K2c K5b K6h K8h	S01
e13*2007/46*1604*				
- incl. Facelift 2015	70.447	045/40540	1/4 - 1/01-1/01-T00	A04 A40 A44
Hyundai i30 /-cw	70-117	215/40R18	K1c K2b K8h T89	A01 A12 A14
PDE	70-117	225/35R18	K1c K2b K5b K8h T87	A16 A19 A58
e11*2007/46*3807*;	70-117	225/40R18	K1c K2b K5b K8h	Car F24 Flh
e5*2007/46*1075* - incl. Facelift 2020	70-117	245/35R18	K2c K8m R03	NoP V18 S02
	85-117	215/40010	K10 K2h K8h T90	A01 A12 A14
Hyundai i30 Fastback PDE	85-117	215/40R18 225/35R18	K1c K2b K8h T89 K1c K2b K8h T87	A16 A19 A58
e11*2007/46*3807*;	85-117	225/33R16 225/40R18	K1c K2b K8h	F24 NoP V18
e5*2007/46*1075*	85-117	245/35R18	K2c K8m R03	Y85 S02
	00-117	240/00010	NZU NOIII NUO	100 002
- incl. Facelift 2020				

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55037619 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0J x 18 H2 Typ MAM RS4-8018

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

TUV Pfalz TÜV Rheinland Group

			S	eite 3 von 23
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
ABE/EWG-Nr.			1 III IWEISE	Tilliweise
Hyundai i30 N	184	225/40R18	K1c K2c K3f K5d K8h	A01 A12 A14
PDE e11*2007/46*3807*;	184	235/40R18	G90 K1c K2c K3f K5d K6i K6j K7d K8m	A16 A19 A58 F24 Flh V18
e5*2007/46*1075* - incl. Facelift 2020	184	245/35R18	K1c K2c K3f K5d K8m	S02
Hyundai i30 N	184	225/40R18	K1c K2c K3f K5d K8h	A01 A12 A14
Fastback	184	235/40R18	G90 K1c K2c K3f K5d K6j K7d K8m	A16 A19 A58
PDE	184	245/35R18	K1c K2c K3f K5d K8m	F24 V18 Y85
e11*2007/46*3807*; e5*2007/46*1075* - incl. Facelift 2020				S02
Hyundai i30 N Perf.	202	225/40R18	K1c K2c K3f K5d K8h M+S	A01 A12 A14
Fastback	202	235/40R18	K1c K2c K3f K5d K6j K7d K8m M+S	A16 A19 A58
PDE	202	245/35R18	K1c K2c K3f K5d K8m M+S	F24 V18 Y85
e11*2007/46*3807*; e5*2007/46*1075* - incl. Facelift 2020		216,661116		S02
Hyundai i30 N	202	225/40R18	K1c K2c K3f K5d K8h M+S	A01 A12 A14
Performance PDE	202	235/40R18	K1c K2c K3f K5d K6i K6j K7d K8m M+S	A16 A19 A58 F24 Flh V18
e11*2007/46*3807*; e5*2007/46*1075* - incl. Facelift 2020	202	245/35R18	K1c K2c K3f K5d K8m M+S	S02
Hyundai i40 /-cw	85-131	215/45R18	T93	A12 A14 A16
VF	85-131	225/40R18	T92	A19 A58 Car
e4*2007/46*0263*;	85-131	225/45R18	A01 K5d K5k K7a	Lim V18 S02
e4*2007/46*0264*	85-131	235/40R18	A01 K1b K2b K5d K5k	
- incl. Facelift 2015 und 2018	85-131	245/40R18	A01 K1c K2b K5d K5i K5k K7i	
Hyundai ix20	57-94	215/40R18	K1c K2a K2b K8c	A01 A12 A14
JC, JC-HME	57-94	225/35R18	K1c K2a K2b K8c T87	A16 A19 A58
e4*2007/46*0207*; e4*2007/46*0223*; e13*2007/46*1605* - incl. Facelift 2015	57-94	225/40R18	K1c K2a K2b K8c	Flh S01
Hyundai ix35	85-135	225/50R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
EĹ, ELH, LM	85-135	225/55R18	K1a K1b K2b	A16 A19 A57
e11*2007/46*	85-135	235/50R18	K1c K2c K5c K6g	S01
0104*00-03;	85-135	235/55R18	K1c K2c K5c K6g	
0192*00-05; 0128*00-06	85-135	255/45R18	K1c K2c K5c K6g	
Hyundai ix35	85-135	225/50R18	K1c K2a K2b K6g	A01 A12 A14
ELH, LM	85-135	225/55R18	K1c K2a K2b K6g	A16 A19 A57
e11*2007/46*	85-135	235/50R18	K1c K2c K5c K6g	S01
0128*07	85-135	235/55R18	K1c K2c K5c K6g	
0192*06 - ab Facelift 2013	85-135	255/45R18	K1c K2c K5c K6g	
Hyundai ix35 Fuelcell	100	225/50R18	K1c K2b K8c	A01 A12 A14
LMFC e9*KS07/49*0071*	100	225/55R18	K1c K2b K8c	A16 A19 A58 F23 S01

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55037619 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0J x 18 H2 Typ MAM RS4-8018

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

TÜV Pfalz

				Seite 4 von 23
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Hyundai Kona	85-146	215/45R18		A12 A14 A16
os	85-146	225/45R18	A01 K2b	A19 A58 F23
e4*2007/46*1259*	85-146	235/40R18	A01 K1c K2a K2b K6w	NoE NoP V18
- Frontantrieb	85-146	235/45R18	A01 K1c K2a K2b K6w	S02
- incl. Facelift 2021	85-146	245/40R18	A01 K1c K2c K4i K6w K8e	
Hyundai Kona 4WD	100-146	215/45R18		A12 A14 A16
os	100-146	225/45R18		A19 A56 F24
e4*2007/46*1259*	100-146	235/40R18	A01 K1c K2b K6w	NoE NoP S02
- incl. Facelift 2021	100-146	235/45R18	A01 K1c K2b K6w	
	100-146	245/40R18	A01 K1c K2a K2b K4i K6w	
Hyundai Kona electric	26, 28	215/45R18	K2b	A01 A12 A14
OS, OSE	26, 28	225/45R18	K2b K6w	A16 A19 A58
e4*2007/46*1259*, e4*2007/46*1522* - incl. Facelift 2021				F24 S02
Hyundai Kona Hybrid	77	215/45R18	K2b	A01 A12 A14
OS	77	225/45R18	K2b K6w	A16 A19 A58
e4*2007/46*1259*	77	235/40R18	K1c K2a K2b K4i K6w	F24 V18 S02
- incl. Facelift 2021	77	245/40R18	K1c K2c K4i K6y K8e	
Hyundai Nexo	32 (120)	225/50R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
FÉ	32 (120)	225/55R18	K1a K1b K2b	A16 A19 A58
e9*2007/46*6592*	32 (120)	235/50R18	K1c K2c	S02
	32 (120)	255/45R18	K1c K2c	
Hyundai Santa Fe (I)	82-107	235/45R18	K2b K42 Z15	A01 A12 A14
SM	82-107	245/45R18	K1a K2b K42 Z15	A16 A19 S01
e11*98/14*0162*	82-127	235/50R18	G53 K2b K42	
Hyundai Sonata	100-184	225/45R18		A12 A14 A16
NF	100-184	235/40R18	A01 K1a K1b	A19 Lim V18
e11*2001/116*0241*.	100-184	245/40R18	A01 K1c K42 K56	S01
Hyundai Trajet	82-127	235/40R18	K1a K2b K42 K90 T91 T93	A01 A12 A14
FO				A16 A19 LK6
e11*98/14*0130*				S01
Hyundai Tucson (I)	82-129	225/50R18	R64	A12 A14 A16
JM	82-129	235/45R18		A19 KMV S01
e4*2001/116*0087*	82-129	235/50R18		
- mit Radhaus-	82-129	245/45R18		
Verbreiterungen	82-129	255/45R18		
Hyundai Tucson (I)	82-129	225/50R18	K1a K1b K2a K2b	A01 A12 A14
JM	82-129	235/45R18	K1a K1b K2b	A16 A19 KOV
e4*2001/116*0087*	82-129	235/50R18	K1c K2c	S01
- ohne Radhaus-	82-129	245/45R18	K1a K1b K2a K2b	
Verbreiterungen	82-129	255/45R18	K1c K2c	<u> </u>
Hyundai Tucson (III)	114-136	225/50R18	K1c K2c	A01 A12 A14
TL	114-136	225/55R18	K1c K2c	A16 A19 A57
e11*2007/46*2711*;	114-136	235/50R18	K1c K2c	S02
e5*2007/46*1084*	114-136	235/55R18	K1c K2c	
- incl. Facelift 2018	114-136	255/45R18	K1c K2c	

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55037619 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0J x 18 H2 Typ MAM RS4-8018

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

TUV Pfalz TÜV Rheinland Group

-			Se	eite 5 von 23
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Hyundai Tucson (III)	85-136	225/50R18	K1c K2c	A01 A12 A14
TLE, TLE-HME ` ´	85-136	225/55R18	K1c K2c	A16 A19 A57
e11*2007/46*2724*;	85-136	235/50R18	K1c K2c	S02
e13*2007/46*1612*;	85-136	235/55R18	K1c K2c	
e5*2007/46*1076* - incl. Facelift 2018	85-136	255/45R18	K1c K2c	
Hyundai Tucson (IV)	85-132	225/55R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A14
NX4e	85-132	235/55R18	K1c K2c	A16 A19 A57
e5*2018/858*00001*	85-132	245/50R18	K1c K2c	NoE NoP S02
	85-132	255/50R18	K1c K2c K3i K5a K5v K6w	
Hyundai Veloster	97,103,137	215/40R18	K1c K2b K6g K8m	A01 A12 A14
FŚ	97,103,137	225/35R18	K1c K2b K6g K8m	A16 A19 A58
e11*2007/46*	97,103,137	225/40R18	K1c K2b K6g K8m	Cpe V18 S01
0194*11	97,103,137	235/35R18	K1c K2a K2b K5d K6h K8s	
- ab Facelift 2015	97,103,137	245/35R18	K1c K2c K3i K3s K5d K6h K7d K8s	
Hyundai Veloster	97,103,137	215/40R18	K1c K2b K6g K8m	A01 A12 A14
FS	97,103,137	225/35R18	K1c K2b K6g K8m	A16 A19 A58
e11*2007/46*	97,103,137	225/40R18	G01 K1c K2b K6g K8m	Cpe V18 S01
0194*00-10	97,103,137	235/35R18	K1c K2a K2b K4t K5d K6h K8s	1 -1
	97,103,137	245/35R18	K1c K2c K3i K3s K4t K5d K6h K7d K8s	
Hyundai XG	120-141	215/45R18	K41 K42 K45 K46 T89	A01 A12 A14
XG e11*98/14*0109*	120-145	225/40R18	K41 K42 K45 K46 T88 T89 T91	A16 A19 S01
Kia Carens	85-122	215/45R18	G80 K1a K1b K2b K6g K8h T93	A01 A12 A14
RP	85-122	225/40R18	K1a K1b K2b K6g K8h T92	A16 A19 A58
e4*2007/46*0633*	85-122	225/45R18	G80 K1a K1b K2b K6g K8h	V18 S01
	85-122	235/35R18	K1c K2c K6g K8m T90 X88	
	85-122	235/40R18	G80 K1c K2c K3f K5d K6g K8m	
	85-122	245/35R18	K1c K2c K3f K5d K6h K8s T92 X88	
	85-122	245/40R18	G80 K1c K2c K3f K5d K6h K8s	
Kia Carens / UN	84-107	215/45R18	T93	A12 A14 A16
FG	84-107	225/40R18	T91 T92	A19 S01
e4*2001/116*0114*	84-107	225/45R18	T91	1
	84-107	235/40R18	A01 K1a K1b K2b K56 T91	
	84-107	245/40R18	A01 K1c K2b K56	
Kia cee'd (I)	66-106	205/45R18	K1a K1b K2b K41 K56 R70 V18	A01 A12 A14
ED	66-106	215/40R18	K1c K2b K41 K56 T85 T89	A16 A19 Car
e4*2001/116*0121*.;	66-106	225/35R18	K1c K2b K41 K46 K56 T83 T87	Cpe Flh S01
e4*2007/46*0132* - pro_cee'd /-SW	66-106	225/40R18	K1c K2b K41 K46 K56	
Kia cee'd /-SW (II)	66-100	215/40R18	K1c K2b K3f K4g K5d K6g T85 T89	A01 A12 A14
JD	66-100	225/35R18	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h T83	A16 A19 A58
e4*2007/46*0496*;			T87	Car Y85 S01
e4*2007/46*0497* - incl. Facelift 2015	66-150	215/40R18	K1c K2b K3f K4g K5d K6g M+S T85 T89	
	66-150	225/40R18	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h	
	66-150	235/35R18	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h	

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55037619 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0J x 18 H2 Typ MAM RS4-8018

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

TÜV Pfalz

			S	Seite 6 von 23
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Kia Ceed /-SW (III) CD e4*2007/46*1299*	73-118 73-118	215/40R18 225/35R18	K1c K2b K6i K6j K8h R37 T89 K1c K2c K3f K5b K6i K6j K8m R37 T87	A01 A12 A14 A16 A19 A58 Car KOV NoP
64 2007/46 1299	73-150 73-150	225/40R18 245/35R18	K1c K2c K3f K5b K6i K6j K8m K2c K6i K6j K8s R03	V18 Y85 S02
Kia Ceed SW (III)	77	215/40R18	K1c K2b K6i K6j K8h T89	A01 A12 A14
CD	77	225/35R18	K1c K2c K3f K5b K6i K6j K8m T87	A16 A19 A58
e4*2007/46*1299*	77	225/40R18	K1c K2c K3f K5b K6i K6j K8m	Car KOV S02
- Plug-in Hybrid	11	223/401110	KTC K2C KOTKOD KOTKOJ KOM	001 110 V 002
Kia e-Niro DE e4*2007/46*1139* (39-64 kWh-Batterie)	27-29	225/45R18	K1a K1b K2b	A01 A12 A14 A16 A19 A58 S02
Kia e-Soul (III) SK3 e4*2007/46*1365* (39-64 kWh-Batterie)	27-29	225/45R18	K1c K2b K6j K8h	A01 A12 A14 A16 A19 A58 S02
Kia Magentis	100-142	215/45R18		A12 A14 A16
GE e4*2001/116*0100*.	100-142	225/40R18	T88	A19 Lim S01
Kia Niro Hybrid	77-78	215/45R18	K6w K8e	A01 A12 A14
DE	77-78	225/40R18	K6w K8e	A16 A19 A58
e4*2007/46*1139*	77-78	225/45R18	K6w K8e	V18 S02
	77-78	235/40R18	K1c K2a K2b K3i K5w K6i K6x K8i	
	77-78	245/40R18	K1c K2c K3i K5w K6i K6x K8i	
Kia Niro Plug-In Hybrid	77-78	215/45R18	K6w K8e	A01 A12 A14
DE	77-78	225/40R18	K6w K8e	A16 A19 A58
e4*2007/46*1139*	77-78	225/45R18	K6w K8e	S02
Kia Opirus	137-149	225/45R18	T95	A12 A14 A16
LD	137-149	225/50R18	A01 HK1 K56 T95 Z16	A19 Lim V18
e4*2001/116*0075	137-149	225/50R18	Rld T95	S01
*00-02	137-149	235/45R18	T98	
	137-149	245/40R18	T97	
	137-149	245/45R18	Rld	
	137-149	245/45R18	A01 HK1 Z16	
Kia Optima	99-126	225/45R18	K1c K2a K2b	A01 A12 A14
JF .	99-180	235/45R18	K1c K2c	A16 A19 A58
e4*2007/46*	99-180	245/40R18	K1c K2c K5b K8h	Lim NoH S02
1018*00-06	99-180	245/45R18	K1c K2c K5b K8h	
Kia Optima Hybrid	115	225/45R18	K1c K2a K2b	A01 A12 A14
JF e4*2007/46*1018*	115	235/45R18	K1c K2c	A16 A19 A58 Lim S02
Kia Optima Hybrid	110	215/45R18		A12 A14 A16
TFE	110	225/45R18		A19 A58 Lim
e4*KS07/46*0009*	110	235/40R18	A01 K1a K1b K2b	S01
	110	235/45R18	A01 K1a K1b K2b	
Kia Optima Plug-In	115	225/45R18	K1c K2a K2b	A01 A12 A14
Hybrid JF	115	235/45R18	K1c K2c	A16 A19 A58 Car Lim S02
e4*2007/46*1018*				

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55037619 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0J x 18 H2 Typ MAM RS4-8018

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

TUV Platz TÜV Rheinland Group

	1	T		eite 7 von 23
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Kia Optima Spirit	100, 121	215/45R18		A12 A14 A16
TF ' '	100, 121	225/45R18		A19 A58 BK1
e4*2007/46*0255*	100, 121	235/40R18	A01 K1a K1b K2b	Lim S01
	100, 121	235/45R18	A01 K1a K1b K2b	
Kia Optima SW	99-133	225/45R18	K1c K2a K2b	A01 A12 A14
JF	99-180	235/45R18	K1c K2c	A16 A19 A58
e4*2007/46*1018*	99-180	245/40R18	K1c K2c K5b K8h	Car NoH S02
- incl. Facelift 2018	99-180	245/45R18	K1c K2c K5b K8h	
Kia pro_cee'd (II)	66-100	215/40R18	K1c K2b K3f K4g K5d K6g T85 T89	A01 A12 A14
JD e4*2007/46*0496*	66-100	225/35R18	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h T83 T87	A16 A19 A58 Y84 S01
- incl. Facelift 2015	66-150	215/40R18	K1c K2b K3f K4g K5d K6g M+S T85 T89	
	66-150	225/40R18	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h	
	66-150	235/35R18	K1c K2c K3f K4g K5d K6h K8h	
Kia ProCeed (III)	88-150	225/40R18	K1c K2c K3f K5b K6i K6j K8m	A01 A12 A14
CD e4*2007/46*1299*	88-150	245/35R18	K2c K6i K6j K8s R03	A16 A19 A58 KOV NoP V18 Y85 S02
Kia Soul (I)	85-103	215/45R18	G73 K1a K1b K2b K5b K6g	A01 A12 A14
AM	85-103	225/40R18	K1c K2b K5b K6h K8e	A16 A19 A58
e4*2001/116*0139*;	85-103	225/45R18	G03 K1c K2b K5b K6h K7a K8e	S01
e4*2007/46*0133*	85-103	235/40R18	G73 K1c K2a K2b K5b K6h K7i K8i	7
Kia Soul (II)	91-113	215/45R18	K6w K8e R37	A01 A12 A14
PS PS	91-113	225/45R18	K2b K6w K8e R37	A16 A19 A58
e4*2007/46*0825*	91-113	235/40R18	K2b K6w K8e R37	KMV S02
- mit Radhaus-	91-150	235/45R18	G16 K2b K6w K8e	
Verbreiterungen	91-150	245/40R18	K1a K1b K2b K5b K5w K6x K8m	
Kia Soul (II)	91-113	215/45R18	K1c K2b K8e R37	A01 A12 A14
PS PS	91-113	225/45R18	K1c K2c K8e R37	A16 A19 A58
e4*2007/46*0825*	91-113	235/40R18	K1c K2c K8e R37	KOV S02
- ohne Radhaus- Verbreiterungen	91-150	235/45R18	G16 K1c K2c K8e	
Kia Sportage (III)	85-135	225/50R18		A12 A14 A16
SLS, SL	85-135	225/55R18		A19 A57 S01
e11*2007/46*	85-135	235/50R18	A01 K1a K1b K2b	
0136*10, 0166*06	85-135	235/55R18	A01 K1a K1b K2b K6w	
ab Facelift 2014	85-135	255/45R18	A01 K1a K1b K2b	
Kia Sportage (III)	85-135	225/50R18		A12 A14 A16
SLS, SL	85-135	225/55R18		A19 A57 S01
e11*2007/46*	85-135	235/50R18	A01 K1a	7
0136*00-09;	85-135	235/55R18	A01 K1a	
0166*00-05	85-135	255/45R18	A01 K1a	
Kia Sportage (IV)	114-136	225/50R18	K1a K1b K2a K2b	A01 A12 A14
QL	114-136	225/55R18	K1a K1b K2a K2b	A16 A19 A57
e11*2007/46*3139*;	114-136	235/50R18	K1c K2c	S02
e5*2007/46*1080*	114-136	235/55R18	K1c K2c	
- incl. Facelift 2018	114-136	245/50R18	K1c K2c	
	114-136	255/45R18	K1c K2c	

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55037619 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0J x 18 H2 Typ MAM RS4-8018

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

TUV Platz TÜV Rheinland Group

		3	Seite 8 von 23
kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
85-136	225/50R18	K1a K1b K2a K2b	A01 A12 A14
		K1a K1b K2a K2b	A16 A19 A57 S02
85-136	235/50R18	K1c K2c	
85-136	235/55R18	K1c K2c	
85-136	245/50R18	K1c K2c	
85-136	255/45R18	K1c K2c	
82-129	225/50R18	A01 K1c K2b	A12 A14 A16
82-129	235/45R18		A19 KOV S01
82-129	235/50R18	A01 K1c K2b	
82-129	245/45R18	A01 K1c K2b	
82-129	255/45R18	A01 K1c K2b	
82-129	225/50R18	R64	A12 A14 A16
82-129	235/45R18		A19 KMV S01
82-129	235/50R18		
82-129	245/45R18		
82-129	255/45R18		
55-94	215/40R18	K1c K2a K2b K8c	A01 A12 A14
55-94	225/35R18	K1c K2a K2b K8c T87	A16 A19 A58
55-94	225/40R18	K1c K2a K2b K8c	Flh S01
85-150	215/45R18	R37	A12 A14 A16
85-150	225/45R18	R37	A19 A58 Flh
85-150	235/45R18	A01 K1b	KMV NoP
85-150	245/40R18	A01 K1a K1b K3f K5f K5w	V18 S02
77	215/45R18		A12 A14 A16
77	225/45R18		A19 A58 Flh
77	235/45R18	A01 K1b	KMV V18 S02
77	245/40R18	A01 K1a K1b K3f K5f K5w	
191	215/45R18	K1c K2b K42 K45 K46 R09	A01 A12 A14
62-110	215/40R18	K1c K2b K42 K46 T85 T89	A16 A19 B02
62-110	225/35R18	K1c K2b K42 K44 K46 T83 T87	Flh Lim S01
62-191	225/40R18	K1c K2b K41 K42 K44 K46	
77-111	225/35R18	K1c K2b K6f K6l K8c T83 T87	A01 A12 A14
77-136	215/40R18	K1c K6f K6k T85 T89	A16 A19 Flh
77-191	225/40R18	K1c K2b K6f K6l K8c T88 T89	Sth S01
77-191	235/35R18	K1c K2b K6f K6l K8c T86 T90	
74-121	215/45R18	K6e	A01 A12 A14
74-121	225/40R18	K1a K1b K2b K4h K6r	A16 A19 A58
74-121	225/45R18	K1a K1b K2b K4h K6r	Flh Lim V18
74-121	235/40R18	K1c K2b K4h K6r	S03
74-121	245/40R18	K1c K2c K4g K6g K6r	
	85-136 85-136 85-136 85-136 85-136 85-136 85-136 82-129 82-129 82-129 82-129 82-129 82-129 82-129 82-129 82-129 82-129 82-129 82-129 82-129 82-129 82-129 75-94 75-94 77 77 77 77 77 77 77 77 77 77 77 77 77	85-136 225/50R18 85-136 235/50R18 85-136 235/50R18 85-136 235/55R18 85-136 245/50R18 85-136 255/45R18 82-129 225/50R18 82-129 235/45R18 82-129 235/50R18 82-129 235/50R18 82-129 245/45R18 82-129 245/45R18 82-129 225/50R18 82-129 235/50R18 82-129 235/45R18 82-129 235/45R18 82-129 235/50R18 82-129 235/50R18 82-129 235/45R18 82-129 235/45R18 82-129 245/45R18 82-129 255/45R18 82-129 255/45R18 82-129 255/45R18 82-129 255/45R18 82-129 25/40R18 55-94 225/35R18 55-94 225/40R18 55-94 225/45R18 77 225/45R18 77 225/45R18 77 225/45R18 77 225/45R18 77 235/45R18 77 235/45R18 77 225/40R18 77 235/45R18 77 235/45R18	Hinweise

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55037619 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0J x 18 H2 Typ MAM RS4-8018

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

TUV Pfalz TÜV Rheinland Group

			Sci	eite 9 von 23
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mazda 3 (IV)	85-132	215/45R18		A12 A14 A16
BP, BPE e13*2007/46*1972*;	85-132	225/40R18	A01 K1c K2b	A19 A57 Lim MHy V00 V18
	85-132	225/45R18	A01 K1c K2b	
e13*2007/46*2249*	85-132	235/40R18	A01 K1c K2b K8h	Y85 S05
Mazda 323 F BJ, BJD e1*98/14*0094*, e1*98/14*0181*	96	215/35R18	G01 K2c K41 K42 K44 K45 K46 K56 T80 T84	A01 A12 A14 A16 A19 S01
Mazda 5 (I) CR1 e13*2001/116*0156*.	81-107	225/40R18	K1c K2b K42 K44 T91	A01 A12 A14 A16 A19 B02 S01
Mazda 5 (II) CW, CWE e1*2007/46*0433*, e13*2007/46*1731*00	85,106,110	225/40R18	K1c K2b K3i K4h K5d K6f K6h K8m T91	A01 A12 A14 A16 A19 A58 S01
Mazda 6 (I)	122,191	215/45R18	G03 K1c K2a K2b K41 K42 K56	A01 A12 A14
GG/GY; GG1/GY1	122,191	235/40R18	K1c K2c K41 K42 K56 Z18	A16 A19 Car
e1*98/14*0188*;	88-122	215/40R18	K1c K2a K2b K42 T85 T89	Flh Lim V00
e11*2001/116*0203*.	88-122	225/35R18	K1c K2c K42 T87	V18 S01
	88-122	235/35R18	K1c K2c K42 K56 T86 T90	7
	88-122	245/35R18	K1c K2c K42 K44 K56	
	88-191	225/40R18	K1c K2c K42 K56 T88 T89	
Mazda 6 (II)	88-136	215/45R18	K1c K2b K42 T89 T93	A01 A12 A14
GH	88-136	225/40R18	K1c K2b K42 T88 T89	A16 A19 A58
e1*2001/116*	88-136	225/45R18	K1c K2b K41 K42	Car Flh Lim
0448*00-13	88-136	235/40R18	K2c K42 K56 R03	V18 S01
	88-136	245/40R18	K2c K42 K56 R03	7
Mazda 6 (III)	107-143	225/50R18	A01 K6e	A12 A14 A16
GJ, GH `´	107-143	235/45R18		A19 A57 Car
e1*2007/46*1001*	107-143	245/45R18	A01 K6e	Lim V00 V18
e1*2001/116* 0448*14 - ab Modell 2013 - incl. Facelift 2016 u. 2018	107-143	255/45R18	A01 K1a K1b K2b K5d K6e	S03
Mazda CX-3	77-115	215/45R18	A91	A14 A16 A19
DJ1	77-115	215/50R18	A01 A12 K1c R70	A57 Flh S03
e1*2007/46*1335*	77-115	225/45R18	A94	
	77-115	235/45R18	A01 A12 K1c	
	77-115	245/40R18	A01 A12 K1c K2b	
	77-115	245/45R18	A01 A12 K1c K2b	
Mazda CX-30	85-143	215/55R18	R70	A12 A14 A16
DM	85-143	225/50R18	A01 K1c K2b	A19 A57 F23
e13*2007/46*2041*	85-143	245/45R18	A01 K1c K2b	Flh KMV MHy V00 V18 S05
Mazda CX-5	110-141	225/60R18		A12 A14 A16
KE, GH	110-141	235/55R18	A01 K1c	A19 S03
e13*2007/46*1247*;	110-141	235/60R18	A01 G01 K1c	7
e1*2001/116*	110-141	255/50R18	A01 K1c K2c	7
0448*14	110-141	255/55R18	A01 K1c K2c K6v	

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55037619 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0J x 18 H2 Typ MAM RS4-8018

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

TÜV Rheinland Group

				eite 10 von 23
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen		
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	KVV-Dereich	Hellen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mazda CX-5	110-143	225/60R18	A91	A14 A16 A19
KF, KFE	110-143	235/55R18	A12	A57 S05
e13*2007/46*1803*;	110-143	235/60R18	A01 A12 G01	
e13*2007/46*1832*		200,001110	7.617.12 6.61	
Mazda CX-7	120-191	235/60R18	K1c K2b	A01 A12 A14
ER, ERE	120-191	255/55R18	K1c K2a K2b K42	A16 A19 A57
e11*2001/116*0308*.				S01
e13*2007/46*1109*				
Mazda MPV	100	235/45R18	K2b K42 Z16	A01 A12 A14
LW ww. LWD	88-104	235/45R18	G15 K2b K42	A16 A19 S03
e1*98/14*0118*,	88-104	245/40R18	K1c K2b K42 K66	
e1*98/14*0165* Mazda MX-30	81 (107)	215/55R18	R70	A12 A14 A16
DR	01 (107)	213/33H16	N/0	A12 A14 A16 A19 A58 Flh
e13*2007/46*2300*				KMV S05
Mazda MX-5 (III)	93, 118	205/40R18	K1c K2b K42	A01 A12 A14
NC1, NC1E	93, 118	215/35R18	K1c K2c K42	A16 A19 S01
e11*2001/116*0202*.	93, 118	215/40R18	G03 K1c K2c K42	
e1*2001/116*0371*	93, 118	225/35R18	K1c K27 K2c K41 K42	
Mazda RX8	141-170	225/45R18		A12 A14 A16
SE	141-170	245/40R18		A19 V18 S01
e11*2001/116*0199*.				
Mazda Tribute	145,149	235/60R18	X68	A12 A14 A16
EP, -/R, EP2, -/R	91-149	235/50R18	X67	A19 B02 KMV
e4*98/14*	91-149	235/60R18	A01 G68 X67	S04
0044, 0052*,	91-149	245/50R18	A01 K42 X67	
e13*2001/116* 0090, 0092*	91-149	255/45R18	X67	
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
Mazda Tribute	91,110	235/50R18	K1c K2c X67	A01 A12 A14
EP, -/R, EP2, -/R	91,110	235/60R18	G68 K1c K2c	A16 A19 B02
e4*98/14*	91,110	245/50R18	K1c K2c K42 X67	KOV S04
0044, 0052*,	91,110	255/45R18	K1c K2c X67	
e13*2001/116*				
0090, 0092*				
- ohne Radhaus-				
Verbreiterungen Mitsubishi ASX	05 06 110	00E/E0D10	1/1 a 1/0h	A01 A12 A14
GA0	85,86,110 85,86,110	225/50R18 235/45R18	K1c K2b K1c K2b	A16 A19 A57
e1*2007/46*	85,86,110	235/43R18	K1c K2b K6a	S01
0368*00-08	85,86,110	245/45R18	K1c K2b K6a	
	85,86,110	255/45R18	K1c K2c K6b	_
Mitsubishi ASX	84-110	225/55R18		A12 A14 A16
GA0	84-110	235/50R18		A19 A57 KMV
e1*2007/46*	84-110	255/45R18	A01 K6b	S01
0368*10-20				
- ab MJ 2015				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55037619 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0J x 18 H2 Typ MAM RS4-8018

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

TÜV Rheinland Group

		1		Seite 11 von 23
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mitsubishi ASX	84-110	225/55R18	K1c K2b	A01 A12 A14
GA0	84-110	235/50R18	K1c K2c	A16 A19 A57
e1*2007/46* 0368*09-20 - ab MJ 2015	84-110	255/45R18	K1c K2c K6b	KOV S01
Mitsubishi ASX	110	225/55R18		A12 A14 A16
GA0	110	235/50R18		A19 A57 KMV
e1*2007/46* 0368*21 - ab MJ 2020 - mit Radhaus- Verbreiterungen	110	255/45R18	A01 K6b	S01
Mitsubishi ASX	110	225/55R18	K1c K2a K2b	A01 A12 A14
GA0	110	235/50R18	K1c K2c	A16 A19 A57
e1*2007/46* 0368*21 - ab MJ 2020	110	255/45R18	K1c K2c K6b	KOV S01
Mitsubishi Eclipse	109-120	225/50R18		A12 A14 A16
Cross	109-120	225/55R18		A19 A57 NoP
GK0	109-120	235/50R18		S01
e1*2007/46*1769*	109-120	255/45R18	A01 K6w	
Mitsubishi Eclipse	72	225/50R18		A12 A14 A16
Cross PHEV	72	225/55R18		A19 A56 S01
GK0	72	235/50R18		
e1*2007/46*1769*	72	255/45R18	A01 K6w	
- Plug-in-Hybrid				
Mitsubishi Grandis	100-121	225/45R18	K1b T91 T95	A01 A12 A14
NA0W	100-121	235/40R18	K1c K2a K2b K42 T91 T93 T95	A16 A19 S01
e1*2001/116*0269*	100-121	235/45R18	K1c K2b K42 T94	
Mitsubishi Lancer (VIII)	80-177	215/45R18	K1c K42	A01 A12 A14
CY0	80-177	225/40R18	K1c K2b K42	A16 A19 A57
e1*2001/116*0441* - Limousine - Sportback	80-177	235/40R18	K1c K2c K42	Flh Lim V00 V18 S01
Mitsubishi Outlander I CUOW e1*2001/116*0227*	100-148	225/45R18		A12 A14 A16 A19 S01
Mitsubishi Outlander II	103-130	225/55R18	141	A12 A14 A16
CW0, CWB	103-130	235/50R18	A01 K1c K2b 143	A19 S01
e1*2001/116*	103-130	255/45R18	A01 K1c K2b 144	
0406*00-16; 0482*00-09 (FIN: JMBX.CW)				
Mitsubishi Outlander III	108-110	225/55R18		A12 A14 A16
CW0	108-110	235/50R18	T97	A19 A57 KOV
e1*2001/116*	108-110	255/45R18		S01
0406*15 - ab Modelljahr 2013 - incl. Facelift 2016				

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55037619 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0J x 18 H2 Typ MAM RS4-8018

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

TÜV Rheinland Group

			Seit	te 12 von 23
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mitsubishi Outlander III	110	225/55R18		A12 A14 A16
CW0, GF0	110	235/50R18	T97	A19 A57 KMV
e1*2001/116* 0406*19; e1*2007/46*1218* - ab Modelljahr 2013 - incl. Facelift 2016 - mit Radhaus-	110	255/45R18		S01
Verbreiterungen				
Mitsubishi OutlanderIII	89-99	225/55R18		A12 A14 A16
Hybrid CW0 e1*2001/116* 0406*17 - incl. Facelift 2016	89-99	235/50R18	T97	A19 A56 KOV S01
Peugeot 4007	115,125	225/55R18	141	A12 A14 A16
V****, V	115,125	235/50R18	A01 K1a K2b 143	A19 S01
e2*2001/116*0357*	115,125	255/45R18	A01 K1a K2b 144	
Peugeot 4008	84-110	225/50R18		A12 A14 A16
В	84-110	225/55R18		A19 A57 S01
e2*2007/46*0115*	84-110	235/50R18		
	84-110	255/45R18		

Allgemeine Hinweise

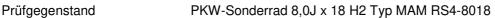
Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)			
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)			
	V	W	Υ	
210 km/h	100%	100%	100%	
220 km/h	97%	100%	100%	
230 km/h	94%	100%	100%	
240 km/h	91%	100%	100%	
250 km/h	-	95%	100%	
260 km/h	-	90%	100%	
270 km/h	-	85%	100%	
280 km/h	-	-	95%	
290 km/h	-	-	90%	
300 km/h	-	-	85%	

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55037619 (2. Ausfertigung)



Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH



Seite 13 von 23

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

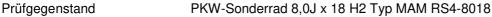
Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1410 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1430 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1440 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. zu den Fahrwerksteilen zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55037619 (2. Ausfertigung)



Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH



Seite 14 von 23

- **A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A94** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 7 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B02** Vor Montage der Räder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **BK1** Nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm an Achse 1.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).
- **Cbo** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **FIh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G03** Weicht der Abrollumfang dieser Reifengröße von den Abrollumfängen der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ab, ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G15 Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 15 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55037619 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0J x 18 H2 Typ MAM RS4-8018

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH



Seite 15 von 23

- Bei Fahrzeugen mit ausschließlich 16 Zoll Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G53** Ist die Reifengröße 225/70R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I. COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- Ist die Reifengröße 235/70R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G73** Ist 18 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G80** Ist die Reifengröße 225/45R18 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-G90 Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten oder durch Einbau eines Federwegsbegrenzers, Stärke 10 mm (KIA-Teile-Nr. ZK3F037501) eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55037619 (2. Ausfertigung)



Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH



Seite 16 von 23

- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3f** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (200-250mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen oder Ausschneiden) und dauerhaft zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55037619 (2. Ausfertigung)



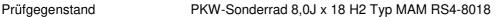
Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH



Seite 17 von 23

- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4t** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung im Bereich des Tankeinfüllrohres auszuschneiden.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5f** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K66** Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifen-Kombination herzustellen.
- **K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55037619 (2. Ausfertigung)



Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH



Seite 18 von 23

K6b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6j An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

K6k An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm auszustellen.

K6I An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm auszustellen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

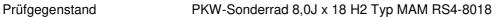
K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55037619 (2. Ausfertigung)



Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH



Seite 19 von 23

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

K90 Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.

LK6 An Achse 1 ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

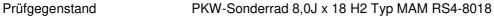
NoP Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55037619 (2. Ausfertigung)



Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH



Seite 20 von 23

- **R64** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/65R16, 215/60R17 oder 215/55R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **RId** Diese Rad- / Reifenkombination ist nur zulässig an Fahrzeugen mit Serienbereifung 225/55R17 in Verbindung mit der Serienradgröße 8Jx17 ET35 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Stufenheck.
- **T80** Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55037619 (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0J x 18 H2 Typ MAM RS4-8018

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH



Seite 21 von 23

- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55037619 (2. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0J x 18 H2 Typ MAM RS4-8018

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 22 von 23

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 4	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 5	215/55R18	235/50R18
Nr. 6	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 7	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 8	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 9	235/40R18	255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 10	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 11	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 12	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 13	245/35R18	255/35R18
Nr. 14	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 15	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 16	245/50R18	275/45R18
Nr. 17	255/40R18	285/35R18, 295/35R18
Nr. 18	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 19	255/50R18	285/45R18
Nr. 20	255/55R18	285/50R18
Nr. 21	265/35R18	295/30R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- X45 Diese Reifengröße ist zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 225/70R15 oder 225/65R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- X67 Diese Reifengröße ist zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/70R16 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X68** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 235/70R16 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **X88** Diese Reifengröße ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Y84** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Fließheck.
- **Y85** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55037619 (2. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8,0J x 18 H2 Typ MAM RS4-8018

Hersteller Berlin Tyres Europa GmbH



Seite 23 von 23

Z15 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 15-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z16 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Z18 Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 18. Mai 2021 in Lambsheim statt.

Prüfergebnis

Prüfgegenstand

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 23 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum März 2019.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 18. Mai 2021



Tufan 00368400.DOC